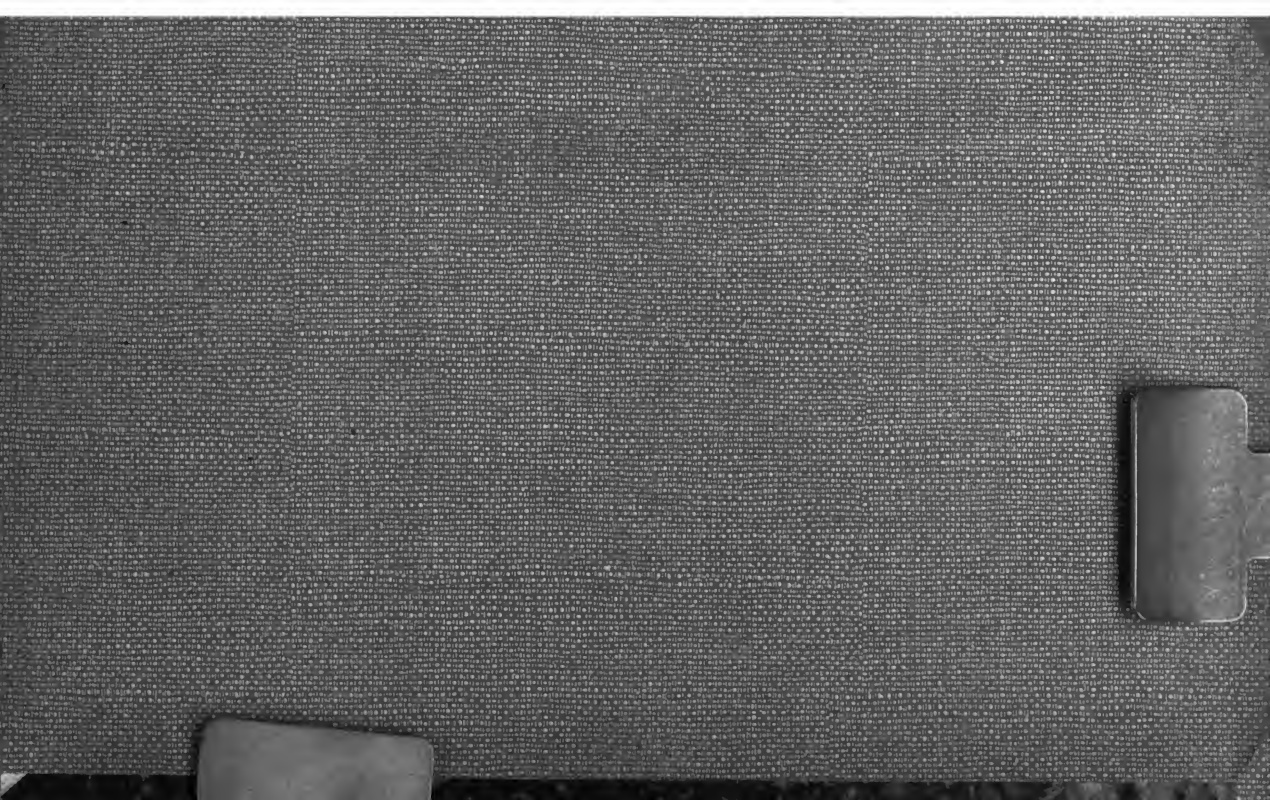


Digitized by Google

DICTIONNAIRE UNIVERSEL

DE

GÉOGRAPHIE MARITIME.

Digitized by Google

Digitized by Google

DICTIONNAIRE UNIVERSEL

DE

GÉOGRAPHIE MARITIME,

OU

DESCRIPTION EXACTE

DE TOUS LES PORTS, HAVRES, RADES, BAIES, GOLFES ET COTES DU MONDE CONNU; DES COURANS, FLEUVES, ROCHERS, BANCS DE SABLE, ET DE TOUS LES DANGERS, etc.; AVEC LEUR POSITION DÉTERMINÉE D'APRÈS LES MEILLEURES AUTORITÉS;

RENFERMANT

Des Observations sur les gissemens des côtes, les sondes, les mouillages, le brassiage des ports et rades, les formes et aspects des terres vues d'une certaine distance au large; avec des Instructions particulières pour entrer, sans pilotes, dans les ports qui en sont susceptibles.

TRADUIT DE L'ANGLOIS,

REFAIT PRESQUE EN ENTIER, SOIGNEUSEMENT CORRIGÉ, ET AUGMENTÉ;

DÉDIÉ AU PREMIER CONSUL,

AVEC SA PERMISSION,

PAR L. DE GRANDPRÉ,

ANCIEN OFFICIER DE LA MARINE FRANÇAISE.

TOME TROISIÈME.

R. 45345

DE L'IMPRIMERIE DE MARCHANT.

A PARIS,

CHEZ DELALAIN FILS, LIBRAIRE, QUAI DES AUGUSTINS, N°. 38.

AN XI. = M. DCCCIII.

Digitized by Google

Digitized by Google

DICTIONNAIRE UNIVERSEL
DE
GÉOGRAPHIE MARITIME.

P

PAC PAD

PACASMAYO ou PARASMAYO. On nomme ainsi une certaine étendue de côte, au Pérou, entre Malabrigo et Cheripe; cette côte est basse et sablonneuse; on y trouve de temps en temps quelques pointes de rochers et de petits mondrains; au milieu de tout cet espace, il y a une roche plus haute que tout le reste; elle est tout auprès de terre; on peut mouiller par 12 brasses sous le vent de cette roche, mais le fond est sale, et d'ailleurs la mer y est si dure, qu'on y jette rarement l'ancre.

PACATUCK, rivière sur la côte de Rhode-Island, Amérique du Nord; le port de Stonington est sur le côté de l'O de son embouchure, au N de l'île des Pêcheurs, et un peu à l'E de la rivière de la Tamise. *Voyez* STONINGTON.

PACHACAMA. C'est le nom des Farellones, sur la côte du Pérou; ces rochers consistent en plusieurs petits îlots de roches; il y a au S une petite pointe basse en forme de selle qui sert à faire reconnoître l'endroit. *Voy.* LOS REYES (pointe de) ou POINTE DES ROIS. *Voy.* aussi FARELLONES.

PACHEA. C'est la plus au N des îles du Roi; on les nomme aussi les îles de la Perle. Elles sont toutes basses et boisées, et à 12 lieues de Panama. Il y a mouillage par 17 brasses à 1 lieue de cette île.

PACHECO, île dans la partie du SO de la baie de Panama.

* PADANG, ville et baie, sur la côte de Sumatra, au S de Priaman; la pointe de l'entrée de la baie est par 0° 40′ S. *D'après de Mannevillette.*

* PADARAN, baie sur la côte de la Cochinchine; écoutons D'après de Mannevillette : « La baie de » Padaran est par 11°-25′ lat. N, » vers le NE de Pulo Cecir de » terre : et plus loin dans la même » route par 11°-47′ lat. N, on » voit le faux cap Varella; il paroît haut avec un rocher sur son » sommet, semblable à la guérite » d'une sentinelle; les Portugais » lui donnent le nom de Faux, » pour le distinguer de celui qui » est plus vers le N; au dessus de » la montagne, on découvre une » longue vallée de sable. *Voy.* VARELLA.

» Entre la baie de Padaran et le » cap Varella, s'étend une baie, » au N ¼ NO, dont le fond est très» mauvais. A son embouchure, il » paroît un îlot également cerné

» de dangers ». *Extrait du Neptune Oriental.*

PADDAR, rivière de la presqu'île de l'Inde, qui se jette dans le fond du golfe de Cutch.

PADRES. *Voy.* l'article MOINES dans la baie de Panama.

PADRIA-BOCA, dans l'île de Cube, à l'E de la pointe et du récif Jaco. Lorsque la plus haute montagne reste par la pointe de l'E de ce canal, on la relève au SO 5° S.

* PADRON, cap sur la côte d'Angola, au S de l'entrée du Zaire. De quelque importance qu'il soit pour la Géographie, de connoître l'entrée de cette rivière, on n'y a cependant encore fait aucune observation qui puisse nous autoriser à en déterminer la position avec exactitude; nous ne nous lassons point de répéter que toute cette côte n'est point connue, et qu'on ne doit ajouter aucune foi aux positions que nous publions ici. La dernière carte que l'on possède au Bureau de la marine est de 1754; sur cette carte le cap Padron est porté par 5°-52′ S, et par 8°-42′ à l'E de Paris.

PADSTOW, sur la côte du NO de Cornwall; quoique ce port ne soit pas fréquenté, c'est cependant le meilleur qu'on puisse trouver entre Lands-End, et Bidderord. Padstow est à 3 lieues dans le NE de St.-Ives; Tregarnon en est à 1 lieue dans l'O; toute cette côte n'est pas nette, et on fera bien de ne pas la ranger. Quand on veut entrer dans Padstow, il faut nécessairement y prendre des pilotes.

* PAGANA, ville sur la côte du Sud de la Morée, sur une petite rivière qui se jette au fond de la grande baie comprise entre le cap Matapan et celui de Saint-Ange. Ce port est assez fréquenté; il est par 36°-48′ N et par 20°-22′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

PAGET, port aux Bermudes. *Voy. ce mot.*

* PAGO, grande île sur la côte de Dalmatie dans le golfe de Venise; elle est au SE de l'île d'Arbre, et au NO de Zara; les îles Scarda, Scampontilla et Saint-Pedro di Molata, en sont au large. L'île di Pago est au large de Pescha, et de Jablonisch, deux places de la côte de Dalmatie. Les vaisseaux qui voudront aborder cette île doivent prendre connoissance ou de l'île Saint-Pedro di Molata, ou de celle de Saint-Zego. *Voy.* ces deux articles pour la position. Le canal qui sépare cette île de la côte n'a pas plus d'une lieue de large; l'île gît SE et NO, 13 lieues. Sa largeur moyenne est de 2 lieues $\frac{1}{4}$.

1 * PAGODE (baie de la), sur la côte de la Cochinchine, au N de la fausse pointe Varelle, un peu plus d'une lieue, immédiatement au N de l'îlot des Pêcheurs. « La baie » de Saint-Philippe et celle de » Scutines, deux baies qui semblent arides, sont également au » N de cet îlot. Par leur travers, » les terres voisines sont passablement hautes et escarpées. Mais » dans l'intérieur elles sont plus » élevées. Entre la baie de la Pagode, et la véritable pointe Varelle, on découvre sur la côte » plusieurs dunes de sable blanc ». *Extrait du Neptune Oriental.*

2 * PAGODE, sur la côte de Coromandel. *Voy.* CHELAMBARAM à l'*Appendix*.

3 * PAGODE. *Voy.* JAGRENAT à l'*Appendix*.

4 * PAGODE (Noire). C'est un point de reconnoissance très-important de la côte de Coromandel, et qui sert à indiquer les approches de la fausse pointe des Palmiers, à l'entrée de la baie de Bengale. Cette Pagode est exactement par 19°-50′ N. *D'après de Mannevillette.* Ecoutons le Neptune oriental: « 4 lieues à l'E $\frac{1}{4}$ NE de la » Pagode de Jagrenat, on voit la » Pagode Noire, qui, de loin, ressemble, comme la première, à » un grand vaisseau à la voile,

Digitized by Google

» mais de plus près, elle a moins » d'apparence en largeur. Quand » on la relève au NNE, elle paroît » divisée en deux édifices, réunis » par le bas, et séparés par le som- » met, qui se terminent en pointes. » A la distance d'environ une lieue » à l'O ¼ SO, il y a une autre pe- » tite Pagode, située, ainsi que » celle-ci, sur une terre unie, » roussâtre, sans aucun bois. Cette » circonstance fait aisément recon- » noître la Pagode Noire de celle » de Jagrenat. Outre ces marques, » à environ une lieue à l'OSO de » la petite Pagode, on découvre » encore, entre l'une et l'autre, » une butte de terre, avec quel- » ques arbres clair-semés; et quoi- » qu'il y en ait aussi une, à peu » près semblable une lieue au des- » sus de Manikpatnam, on ne peut » s'y méprendre, pour peu qu'on » fasse alors attention à l'éloigne- » ment où l'on est de la Pagode » Noire, et à son apparence diffé- » rente de celle de Jagrenat». *Extr. du Neptune oriental.*

5 * PAGODE (Petite). Elle sert à faire reconnoître la pointe du S de l'entrée de la rivière Negraille. *V.* Negraille.

6 * PAGODES (les sept). Elles sont situées sur la côte de Coromandel, entre Sadras et Coblon ou Covolam. Ecoutons *D'après de Mannevillette* :

« On compte 2 lieues au NE ¼ N » de Sadras aux Sept Pagodes, » qui ne sont remarquables que » très-proche de la côte. Il y en a » 5 sur des hauteurs ou rochers » escarpés sur le terrain, dont on » ne voit que le sommet, à cause » d'un bois touffu qui les couvre; » une est tellement sur le bord de » la mer, qu'elle bat au pied. La » septième a été ruinée par la mer; » elle étoit autrefois sur un rocher » à un quart de lieue du rivage.

» Des 7 Pagodes à Covolam ou » Coblon, le chemin s'étend 5 » lieues ½ au NNE 2 à 3° N ». *Extrait du Neptune oriental. V.* Coblon. Les 7 Pagodes sont par 12°-42-' N. *D'après de Mannevillette.*

PAGUISA, sur la côte du Pérou, 10 lieues au N de Cobeja, et 2 lieues des Algodonales. *Voy.* Cobeja et Algodonales. L'aiguade de Paguisa est à 15 lieues de Cobeja, dans la baie d'Atacama. Toute cette côte est haute, montueuse et rocheuse, et gît au NNE.

* PAILLOURI (cap). C'est une pointe de la côte de Grèce qui s'avance dans la partie du N de l'Archipel. Ce cap termine vers le SE une longue péninsule, qui sépare le golfe de Cassandre de celui de Salomon. Du cap Paillouri, la route * l'E corrigé conduit à Lemnos, et en cinglant au NE, on prolongeroit la côte de l'Archipel, en rangeant les caps suivans, qui sont tous sur la même ligne; savoir, le cap Paillouri, le cap Drapano, le cap Falso, le cap St.-Georges, le cap de Monte-Santo et l'île Tasse. Cette route conduiroit enfin dans la baie de Lagos. Le cap Paillouri est droit au N de l'île Scopoli; il est situé par 39°-58' N, et par 21°-43' à l'E de Paris. *Archipel du dépôt de la marine.*

* PAIMBOEUF, petite ville qu'on laisse à tribord en remontant la rivière de Loire. Les vaisseaux, qui ne peuvent remonter jusqu'à Nantes, à cause de leur trop grand tirant d'eau, sont contraints de s'arrêter à cet endroit; ce n'étoit d'abord qu'un misérable village, que l'activité du commerce a fait insensiblement grossir, et qui s'est enfin élevé jusqu'au rang d'une ville du troisième ordre. Paimbœuf est situé par 47°-17'-15" N, et par 4°-21'-46" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* les articles Loire et Nantes.

PAITA. *Voy.* Paita.

PAITANG ou Patanga. C'est la pointe du SO de la baie de Bonthain. *Voyez* ce mot.

* PAIX (port de), sur la côte

du N de Saint-Domingue, droit au S du milieu de la Tortue; il est abrité au NE. par la pointe du Carénage. Le port de Paix est peu fréquenté; ce n'est, à proprement parler, qu'une Cale, nom que l'on donne à Saint-Domingue aux endroits où vont charger les caboteurs. Cependant, si tout le commerce ne se concentroit pas dans les grandes places, le port de Paix seroit susceptible d'acquérir quelqu'importance. La pointe du Carénage est située par 19°-56′ N, et par 75°-5′-35″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

PAKEFIELD, rocher qui sert de marque pour parer le banc Barnard, il faut ouvrir ce rocher et l'église de Leostoff l'un par l'autre.

* PAKENHAM, pointe dans le Sound du prince William, sur la côte du NO de l'Amérique, par 60°-59′ N, et par 149°-51′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

PAKERORT, pointe sur laquelle il y a un feu à l'entrée du port de Rogerwick. *Voy.* ce mot.

* PALAIS. C'est le principal port de Belle-Ile, et la capitale de l'île, elle est sur la côte du N, au fond d'une anse ouverte au NE. Pour la position, *voy.* l'art. Belle-Ile: le mouillage est défendu par une assez bonne citadelle, et la ville est plus considérable qu'on auroit droit de l'espérer d'une aussi petite île. Il y a un môle derrière lequel on est à l'abri; mais les plus petites embarcations ne peuvent y entrer que de mer haute. A une demi-lieue dans l'E, quelques degrés N de la citadelle, se trouve une roche qui ne découvre jamais, et qu'on nomme la Basse-Palais. Il faut éviter de mouiller dans ses environs, et ranger la pointe Talifer par 6 et 6 brasses et ½, pour venir mouiller sous la volée de la citadelle.

* PALAMBAM ou plutôt Palimpam, rivière sur la côte du NE de Sumatra, à l'entrée du NO du détroit de Banca. *Voy.* ce mot. Nous nous permettrons ici d'observer, avec *D'après de Mannevillette*, que la troisième pointe du détroit est un peu plus élevée que les autres; elle se distingue par un rivage de sable roux qui se trouve au pied.

« De son travers, on cinglera à » l'E ¼ NE vers la quatrième pointe, » éloignée de 6 lieues 2 tiers, à l'E » 5° N. On prend ainsi un peu » plus N que le gissement de ces » deux pointes, pour éviter l'a» core des bancs de la rivière de » Palimbam, qui commencent im» médiatement après la quatrième » pointe. Aux environs de cette der» nière, on trouve souvent un fond » inégal de 12 à 8 et 6 brasses, » dont on ne doit point s'étonner, » parce qu'en lançant un peu vers » le N, il augmente tout-à-coup.

» La première entrée de rivière » qui se montre au delà de la qua» trième pointe, n'est pas la véri» table embouchure de celle de Pa» limbam; mais on la rencontre » bientôt après, ainsi que la se» conde qui se divise en deux » branches. Les Hollandais ont un » établissement à 14 ou 15 lieues » en dedans; leur principal com» merce est en poivre, calin et » rottin.

» Quatre lieues au NE ¼ N de la » quatrième pointe, il y a un dan» gereux écueil formé par plu» sieurs têtes de roches, environ» nées de sable hors de l'eau. J'ai » été le reconnoître et j'ai trouvé » 20 brasses de profondeur à une » longueur de vaisseau de son » bord.

» J'observerai ici que les marées » entrent et sortent de la rivière de » Palimbam avec beaucoup de ra» pidité, sur-tout dans la saison » des pluies qui y causent de » grands débordemens. Alors les » eaux paroissent troubles aux en» virons; il flotte sur leur surface » plusieurs racines, quelquefois » même 3 ou 4 arbres entiers, en» tourés de buissons, ressemblant

Digitized by Google

» à des îles flottantes, que la » violence des courants entraîne » à la mer. En passant devant cette » rivière, on prendra garde à l'ef- » fet du flot, qui pousse vers les » bancs, et à celui du jusant, qui » jette du côté de l'île Banca, où » les fonds, comme je viens de le » dire, sont dangereux. Outre les » différens écueils que l'on ren- » contre, il y a un banc considé- » rable de gravier qui se prolonge » une lieue et demie au SO de la » pointe occidentale de cette île; » tout auprès se trouve aussi une » roche qui n'a que 9 à 10 pieds » d'eau.

« En cinglant de la troisième » pointe vers la quatrième, lors- » qu'on est avancé de façon que la » montagne de Monopin reste au » NNO, *il faut* gouverner au NO » ¼ O pour ranger les bancs de la » rivière de Palimbam; mais soit » de jour, soit de nuit, qu'on n'en » approche pas au dessous de 8 » brasses ». *Extrait du Neptune oriental.*

* PALAMOS, ville sur la côte de Catalogne en Espagne, par 41°-51′-10″ N, et par 0°-44′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* PALERME, ville capitale de la Sicile, sur la côte du N de l'île. L'observatoire de cette ville est par 38°-6′-45″ N, et par 11°-1′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville est au fond d'une baie qui reçoit une petite rivière; les vaisseaux s'y mettent à l'abri derrière un môle. *Voyez* Gallo, cap n°. 3.

* PALES (les). C'est un banc de sable près de la côte d'Oleron. *Voy.* Oleron. Nous ne pouvons donner aucun détail sur ce banc, quoique nous sachions qu'il est très-important à connoître; il est au S du mouillage de l'île d'Aix.

PALESTRINE, petite île, de celles qu'on nomme Lagunes, près de la ville de Venise.

PALETUVIER (baie du), à l'île Tabago; elle peut recevoir des vaisseaux de 150 tonneaux.

* PALIACATE, ville appartenant aux Hollandais, sur la côte de Coromandel, par 13°-35′ N, *D'après de Mannevillette.* Cette petite ville est totalement ruinée depuis que le commerce de Madras a détruit le sien; elle est en dedans d'un banc qu'il faut doubler au N pour entrer dans son mouillage. Un peu au S du banc sont les roches de Trifou; il y a passage entre ces roches et le banc; mais il n'y a pas de débouché au N du banc: ainsi il seroit imprudent, après avoir doublé au N les roches Trifou, d'accoster la terre pour se rendre à Paliacate entre le banc et la côte. *Voy.* l'art. Trifou.

Ecoutons ce que dit *D'après de Mannevillette*:

« Le banc de Paliacate s'étend » le long de la côte; les vaisseaux » qui font route à 3 lieues de la » côte ne doivent craindre ni ce » banc, ni celui de Trifou. Il y a » sur le banc de Paliacate 12 pieds » d'eau sur l'endroit le plus élevé, » à peu près à une lieue de terre.

» En rangeant la côte, on trou- » vera qu'aux approches de Trifou » la sonde diminue d'une brasse à » chaque coup de plomb, en son- » dant sans interruption. Ainsi, » soit de jour, soit de nuit, sitôt » qu'on s'apperçoit de cette dimi- » nution, il faut porter au large » pour passer en dehors du banc de » Paliacate, et ne pas l'approcher » par moins de 10 brasses d'eau.

» Pour aller mouiller devant Pa- » liacate, on aura soin de ne pas » gouverner sur la terre, qu'on ne » relève le pavillon de ce comptoir » à l'O ¼ SO. Par ce moyen, on » pourra en toute sûreté l'appro- » cher, on trouvera de 8 à 6 brasses » de profondeur. Cette instruction » doit s'entendre dans le cas d'un » vent du S; car s'il régnoit du » côté du N, il faudroit relever le

Digitized by Google

» pavillon au SO, sur-tout dans » un vaisseau qui tire 16 pieds » d'eau et au dessus. Dans un petit » bâtiment, ce banc n'est point à » craindre du large; au surplus, il » est de la prudence de ceux qui » n'ont pas une pratique suffisante » de cette côte de prendre égale- » ment leur sûreté dans les uns et » dans les autres.

» Le bout du N du banc du » large est au SE ¼ S de l'entrée » de la rivière de Paliacate; à tiers » de lieue au S de cette rivière, il » y a le fort de Gueldres, qui ap- » partient aux Hollandais. Le mouil- » lage ordinaire est à l'E ¼ SE du » pavillon par 5, 6 ou 7 brasses de » profondeur.

» Le gissement de Trifou à Pa- » liacate est au N, et la distance » de 5 lieues et demie. La côte » entre l'un et l'autre est basse au » bord de la mer; dans le terrain, » on voit de hautes terres, que les » navigateurs appellent les mon- » tagnes de Paliacate.

» De Paliacate à Sicara Horié, » la côte gît N ¼ NO, 8 lieues ». *Voy.* Armigon. *Extrait du Neptune Oriental.*

1 PALLISER, cap sur la côte de la nouvelle Bretagne, dans l'Océan de l'Inde, à peu près au N du cap Buller, par 4°-22′ S, et 149°-5′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. De cet endroit, la côte court au SO, dans une baie profonde, au-delà de laquelle elle court au N ¼ NO, jusqu'au cap *Stephens*.

2 PALLISER, cap à l'extrémité de l'E du canal de la Reine Charlotte, dans le détroit de Cook, qui sépare les deux îles de la nouvelle Zélande, 8 lieues dans l'E ¼ SE du cap Tierawite. *Voy.* Charlotte, n°. 8 *canal de la Reine*. La terre entre les deux caps est haute, et de loin ressemble à deux ouvertures de baies.

3 PALISER, île de l'Archipel Dangereux, dans la mer du Sud.

* L'Auteur anglois nous renvoie aux îles Pernicieuses, qu'il croit être les mêmes. Dans ce cas, elles seroient dans la partie du N de l'Archipel Dangereux, entre les îles du Prince de Galles, et Carlshoff; il seroit même possible que les îles Carlshoff ne fussent autre chose qu'une partie des îles Pernicieuses, ou du moins qu'elles leur fussent contiguës. La latit. moyenne des îles Pernicieuses est par 15°-30′ S, et leur long. est à peu près par 148°-45′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

4 * PALLISER (port), dans la terre de Kerguelen, que Cook a nommé l'île de la Désolation. *Voy.* Kerguellen, et Désolation.

PALLIZZI, pointe sur la côte de l'E de Sicile. Il y a 65 brasses aujourd'hui au large de cette pointe; il n'y en avoit que 25 auparavant le grand tremblement de terre du 5 février 1783. La même différence de brassiage a lieu 2 milles plus au large, vers la pointe Spartivento, en Calabre. Dans tout ce parage, la mer fut dans une ébullition continuelle pendant le tremblement de terre.

1 * PALMA, petite île sur la côte d'Afrique, au NO du cap de Palme, droit au S du petit Sestre, et 4 lieues au SE ¼ E de l'entrée de la rivière Seatos; on ne doit point essayer de passer à terre de l'île Palma. *Voy.* l'article Cagados. Cette île reçoit son nom d'un grand palmier qu'on apperçoit au milieu de son sommet.

2 * PALMA, rivière sur la côte du Sud de la baie de Campêche, 16 lieues à l'O de Tabasco.

* PALMARIA, petite île de la Méditerranée, au S de Piombino, entre l'île Cerboli, et l'île d'Elbe, par 42°-48′ N, et par 8°-40′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* PALMARIN, petite place sur la côte de l'O d'Afrique, au N de l'entrée de la rivière de Gambie.

Digitized by Google

Palmarin est sur la branche du N de l'entrée de la rivière Bursalum. On compte 26 lieues au SE 5° E, depuis le cap *Vert*, jusqu'à Palmarin. Cette place est immédiatement au S du banc de Joale.

* PALMARINHO, pointe à l'entrée de la baie de Saint-Paul de Loanda, sur la côte d'Angole. *Voy.* LOANDA, et les raisons pour lesquelles nous n'osons rien statuer sur les positions de cet endroit.

1 PALMAS, petite île sur la côte de l'O du Méxique, vis-à-vis de la rivière Néominas, 20 lieues au S ¼ SE du cap Corientes.

2 * PALMAS, rivière de las Palmas, sur la côte de l'O du golfe du Mexique, sur une partie de la côte assez peu connue, par 24°-32′ N. *Belin.*

3 PALMAS, une des Philippines, au SE de Mindanao, par 5°-33′ N, et par 125°-40′ à l'O de Paris. L'*Auteur.* * Nos Cartes n'en parlent pas.

4 * PALMAS-LAS, Capitale de la grande Canarie. *Voyez* CANARIE, n°. 1.

1 PALME, Capitale de l'île de Gomère. *Voy.* ce mot.

2 * PALME (cap de). C'est un des principaux points de la côte d'Or, à laquelle il n'appartient pas, strictement parlant. C'est la pointe la plus S de la côte d'Ivoire, ou côte des Dents; cette position devroit être déterminée avec soin; mais malheureusement on n'a point de donnée suffisante, pour décider la confiance absolue du navigateur. Nous trouvons ce cap par 4°-27′ N, et par 8°-24′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1750. Les courants sont extrêmement violens sur toute cette côte; le cap est environné de roches et d'îlots; en conséquence, il ne faut pas ranger la terre de près; on fera bien de s'en tenir à une lieue, jusqu'à ce qu'on puisse le relever au NNO, ou de l'autre côté au NNE: mais ce dernier cas est rare, car les courants portant violemment au SE; on l'attaque ordinairement par l'O; on dit qu'on le reconnoit à 3 petits-mondrains, et à un bouquet de palmiers, qu'on apperçoit à un grande distance au large. Les dessins que nous avons lui donnent, au contraire, la forme d'une terre presque du même niveau, à cela près de quelques inégalités; on peut consulter à cet égard, la carte ci-dessus du dépôt de la marine.

3 * PALME (golfe de), à la pointe du SO de l'île de Sardaigne, entre le cap Tolare, et l'île Saint-Antiogo. La petite île du Taureau est au large de ce golfe, et une autre, qu'on nomme la Vache, est au S de l'île Saint-Antiogo. Il ne faut pas se tromper au cap Tolare, cette méprise est d'autant plus facile, que du cap Malfétan, on apperçoit à l'O, la petite île Rousse que l'on peut prendre pour la Vache; si l'on faisoit cette erreur, on chercheroit en vain le golfe de Palme, puisqu'il est à l'O du cap Tolare. Le seul moyen de prévenir cette erreur, c'est de se ressouvenir que ce cap est le plus au S.

4 * PALME (île de). C'est la plus O des Canaries; sa capitale se nomme Sainte-Croix; elle est sur la côte de l'E, mais le point déterminé avec précision, est Tassacorte, sur la côte de l'O: cet endroit est par 28°-38′ N, et par 20°-18′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* L'île de Palme s'étend depuis la pointe Turco, par 28°-52′ N, jusqu'à la pointe Funcaliente, par 28°-30′ N. *Borda.* Cette île est très-montueuse, et quand on la voit de loin, on ne distingue ni vallées ni plaines; on n'apperçoit qu'une masse ronde. Il est d'usage que les vaisseaux qui naviguent dans ces parages viennent rectifier leur point à la vue de cette île, surtout lorsqu'il vont à l'Amérique. Comme c'est la plus au large des Canaries, ils y prennent un nou-

Digitized by Google

veau point de départ, et dirigent sur-le-champ leur route vers l'O.

Lorsqu'on vient du N pour mouiller à Ste-Croix, il faut laisser courir dans la baie, jusqu'à ce qu'on soit au S du pont, alors on peut mouiller par 14 et 20 brasses, tout auprès de terre; quand on y affourche, on porte deux ancres au large, et une ancre à jet à terre; la grosse se mouille vis-à-vis d'une grosse roche blanche, sur laquelle on voit une croix à l'E de la ville. *Voyez* SAINTE-CROIX n°. 18.

* PALMERIE, petite île de la Méditerranée, tout auprès, et à l'O de l'île de Ponce, au SSO du Mont-Cercelli. L'île Palmerie est la plus O de ce groupe situé à l'entrée du golfe de Naples. Le milieu de cette île est par 41°-2′ N, et par 11°-4′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

PALMER, baie sur la côte de Kent, entre White-Ness, et Fore-Ness, au S du Foréland du N.

1 * PALMERSTON, cap sur la côte du NE de la nouvelle Hollande; c'est au large de ce cap que se trouve l'île Northumberland; latitude S, 21°-30′, longitude 146°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Depuis le cap Townsend, jusqu'au cap Palmerston, l'intervalle est rempli par la baie des golfes.

2 PALMERSTON, petite île de la mer du Sud, entre les îles des Navigateurs, et l'Archipel Dangereux, par 18° S, et par 165°-20′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. On peut y faire des rafraichissemens, quoique le débarquement y soit difficile: mais on n'y a pas trouvé d'eau. Il faut d'ailleurs attendre les bateaux sous voiles, car il n'y a pas de mouillage.

* PALMES, île sur la côte du NE de la nouvelle Hollande, auprès de l'île Magnétique, à l'entrée de la baie Halifax. *Voy.* MAGNÉTIQUE, et HALIFAX.

1 PALMETTO, baie et pointe sur la côte du SO de l'île de Saint-Christophe aux Antilles.

2 PALMETTO, pointe la plus N de la Jamaïque. *Voy.* ce mot.

* PALMIERS, de toutes les pointes qui portent ce nom, celle-ci est la plus importante à connoître, la plus susceptible d'une méprise, et la plus fertile en naufrages. *Voyez* ce que nous avons dit à l'article FAUSSE-POINTE. Nous nous croyons obligé de copier ici tout l'article du *Neptune oriental.*

« Depuis vis-à-vis la Fausse-» Pointe, par 14 ou 15 brasses, la » route, pour atteindre cette même » profondeur, à l'E de la pointe » des Palmiers, est au NE 18 » lieues. Il faut se méfier des ma-» rées: les jours des nouvelles et » pleines lunes, le coup de pleine » mer est à huit heures 30′, la ma-» rée porte à l'ONO, et au NO au » commencement du flot; à moitié » flot elle porte au N, et au trois-» quarts du flot, au NNE et au » NE. Le jusant prend son cours en » sens contraire. Le meilleur fond » à entretenir est de 14 à 16 brasses, » fond de vase; cependant, si dans » cette route on rencontroit un » fond différent, il ne faudroit pas » s'en étonner. Environ 5 lieues » au NE ¼ E de la Fausse-pointe, » faisant route au NE, j'ai trouvé » un fond de sable roux pendant » plus de 3 lieues, et ensuite fond » de vase jusqu'à la pointe des Pal-» miers. Le changement de sable » avertit des approches du banc de » cette pointe; il est de sable fin » dur. E et O du banc il est de sa-» ble, gravier, et coquillages rom-» pus, grains sans forme comme » du poivre concassé. Souvent on ne » rencontre, par 17 ou 18 brasses, » qu'un fond de sable vaseux, roux » et noir, avec du coquillage brisé: » plus près de terre, par 11 et 12 » brasses, c'est du sable et du gra-» vier roux. Lorsque, pendant la

Digitized by Google

» nuit, on trouve ce dernier fond, » il faut arrondir le banc en gouvernant au N et N ¼ NO : quand, » sur cette route on a atteint le fond » de vase, on connoît aisément si » le banc est doublé, parce qu'alors » la profondeur ne diminue que » d'une brasse et un quart dans l'espace d'une lieue. Elle diminue au » contraire fort vite lorsqu'il n'est » pas doublé. Si les vents sont de la » partie de l'O, on doit serrer le » banc par 10 et 11 brasses, sans » rien craindre. On a un fond de » sable fin, mêlé souvent de gravier; quelquefois il est inégal, et » de 10 à 7 brasses et demie : alors » il faut prendre garde de venir à » 5 brasses. On approche de bien » près l'acore du banc, et les brisans se font voir distinctement » sur la partie la plus haute.

» On doit être attentif à ne se » pas écarter du banc dans la Mousson de l'O, parce qu'on court » risque de perdre fond, par les » vents qui règnent alors de cette » partie, et par les courans qui vont » à l'E; si le cas arrivoit, on manqueroit son voyage, et l'on seroit » obligé d'aller hiverner à Chatigam, d'où l'on ne pourroit sortir » qu'en novembre ou décembre.

» Au contraire, lorsque les vents » règnent du S au SE, comme il » arrive souvent en avril, mai et » juin, il faut entretenir la profondeur de 16 à 17 brasses, jusqu'à » ce qu'on ait doublé la pointe du » banc la plus avancée à la mer.

» L'îlot de la pointe des Palmiers » est très-reconnoissable; en venant » de la partie du S, il en paroît » fort écarté, quoiqu'éloigné d'une » demi-lieue au plus. Si on étoit » abattu dans l'enfoncement entre » la Fausse-Pointe et cet îlot, de » façon qu'on l'aperçût du N vers » l'E, il faudroit aussitôt prendre » du large pour ne pas s'engager » dans un coude que forme le banc » à lieues au SE ¼ E de cet îlot, » et par lequel on peut l'approcher d'assez près par 12 brasses, » sans s'appercevoir d'aucune diminution.

» Dans le cas du vent de la partie » du S, cette instruction est de plus » grande importance que dans tout » autre temps, parce qu'alors on » auroit beaucoup de peine à s'en » relever.

» Le sieur de Latouche, dans » ses Mémoires, fait mention d'un » banc situé à l'E ¼ SE, à 9 lieues » de la Pointe des Palmiers, sur » lequel on lui a dit qu'un vaisseau » s'est perdu. Un capitaine Danois » lui a certifié avoir vu ce banc à » sec, et qu'ayant été porté au large à » l'aire de vent ci-dessus, le fond » lui augmenta jusqu'à 60 brasses; » qu'ensuite il diminua peu à peu » jusqu'à sa vue. » *Extrait du Neptune oriental.*

* PALMISTES (Pointe de), petite pointe basse et couverte de palmiers qui sert d'abri du côté de l'O, à la rade de Cabende, sur la côte d'Angola. *Voyez* CABENDE.

* PALOMAS MAS. La pointe mas Palomas est dans la partie du S de la grande Canarie; elle est à quelques secondes moins au S que la pointe Arguineguí. *Voyez* CANARIE, n°. I.

PALOMÈNOS, très-petites îles sur la côte du Pérou, mer du Sud, 3 milles à l'O du cap St.-Laurent. On trouve 15 ou 18 brasses tout autour.

PALORMO (Porto). C'est un bon port de la Dalmatie, dans le golfe de Venise; ce port est dans l'île de Lesnia, mais on ne peut y entrer qu'avec le secours d'un pilote. Il est imprudent de mouiller au large sur cette côte, à cause des roches dont le fond est semé.

1 * PALOS, petite ville d'Andalousie, à l'entrée de la petite rivière de Trina, à peu près au NO de l'entrée du Guadalquivir : l'entrée de Palos exige absolument le secours d'un pilote. Cette ville est par 37°-12′ N, et par 9°-7′-30″ à

Digitized by Google

l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 * PALOS (cap), sur la côte de Murcie, à l'E de Carthagène, dans la Méditerranée, par 37°-37′-15″ N, et par 3°-1′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Les Fourmigues sont tout auprès de ce cap.

PAMPUS. C'est le bras de mer qui conduit du Zuyder-Zée au port d'Amsterdam; un vaisseau qui sort de ce port, et qui tire plus de 10 pieds d'eau, doit relever le clocher de Diemen, que l'on apperçoit sur la côte du SE du canal un peu au dessus d'Amsterdam; on l'amènera au dessus de la pointe de Tyoort, et on le conservera dans cette position aussi long-temps qu'on pourra le voir; cette marque fera chenaler droit; lorsqu'on ne pourra plus appercevoir le clocher, on relèvera l'église de Marken, et on la tiendra en dehors de la terre d'Udam, jusqu'à ce que le clocher de Zuyder-Woom s'apperçoive au delà de Kennigherbeurt; on nomme ainsi un groupe de maisons situées entre le port d'Udam et Durgerdam. On gouvernera alors à l'E sur la terre jusqu'à ce que l'église neuve d'Amsterdam reste par Durgerdam; on gouvernera de manière à conserver ce dernier relèvement jusqu'à ce que l'église de Wist reste derrière le château de Muyden: on conservera encore cette marque jusqu'à ce qu'on puisse appercevoir Edam en dehors de la pointe de l'E de Marken; et quand on sera le travers de la pointe de l'E de Marken, on gouvernera au NE, en dépendant de l'E, faisant route pour Urk éloigné de 7 lieues.

* PAMTICOE, grande rivière de la Caroline du N, Amérique du NE. L'embouchure de cette rivière forme un bon port. Celui-là et celui qui est à l'embouchure de la rivière Roanoke qu'on nomme aussi Albemarle, sont les deux seuls ports de la Caroline du N.

Au large de l'embouchure de la rivière de Pamticoe, il y a un grand espace qu'on nomme détroit de Pamticoe; ce détroit est compris entre la côte et l'île Occacoke. *V.* ce mot et l'article ATTERAS, cap.

1 PAN, canal sur la côte de Hollande entre la troisième et la quatrième bouée, dans le canal du N de la Meuse; on y trouve 14, 15 et 16 pieds en canal, le fond monté graduellement à la côte du NE, et en louvoyant, on peut mordre dessus, le plomb à la main.

2 PAN, banc de sable qu'on nomme aussi Girdler, dans la Tamise. *Voyez* GIRDLER. *Voy.* aussi STANDING et SWINGING-BEAKON.

* PAN-NAVIA, petite île à l'entrée du golfe Pan-Navia, qu'on nomme aussi Can-Navia ou Porto de Geripo, au fond du golfe de Guinée, à peu près à l'ESE de l'île de Fernando-Po, par 2°-48′ N, et par 7°-7′ à l'E de Paris. (*Carte du dépôt de la marine de* 1750). Nous n'ajoutons aucune foi à cette carte, la seule cependant que nous ayons sur cette partie.

PAN-PATCH, Bouée dans la Tamise. C'est une marque pour le canal de la Reine, elle est à peu près à 1 mille dans l'E ¼ SE de la balise la plus E, près de laquelle le banc Pan assèche avec un fond de roches. Il faut donner à cette bouée ¼ de mille de tour. *Voy.* l'art. KNOWL.

PAN-SPECK, petit haut-fond de sable à ¼ de lieue dans le N ¼ NO de la bouée Pan-Patch. Ce petit haut-fond est presqu'à sec de mer basse.

PANACA, volcan sur la côte de l'O du Nouveau Mexique, 3 lieues du volcan de Sansonate ou Sonsonate. La montagne de Panaca est voisine de trois ou quatre autres petits pains de sucre. Pour entrer dans le port de Sonsonate, il faut les amener les uns par les autres: avec ces marques, on peut laisser courir dedans. Mais pour être en bon mouillage, il faut relever la

Digitized by Google

montagne de Panaca au N ¼ NE, par 7 brasses; et N et S un quart de lieue de l'embouchure de la rivière. *Voyez* SANSONATE.

PANAMA, ville et baie sur l'isthme si connu qui joint l'Amérique du Nord à celle du Sud. La ville est au fond de la baie par 8°-58′-50″ N, et par 82°-41′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y a une bonne rade devant la ville, à l'abri des trois îles Perica. Le seul inconvénient de cette rade est de n'être pas défendue par la ville, dont elle est éloignée de près de 3 lieues, intervalle dans lequel il se trouve un long banc de sable mêlé de roches, sur lequel plusieurs vaisseaux ont fait naufrage. Il gît NE et SO avec le port Perica; et lorsqu'on relève la montagne de Patilla au N, on est par son travers; il faut alors lancer au large jusqu'à ce qu'on la relève au NNO, et le port de Panama au N. Alors on parera le banc qu'on laissera à tribord. Les marées y sont de 3 heures. On entre dans la baie de Panama par la Mer Pacifique du Nord, entre la pointe Mala et la pointe Garachina. *Voy. ces deux mots.* Le golfe renferme plusieurs îles au travers desquelles la navigation est assez facile. Le côté de l'E de la baie est assez peu fréquenté; il n'est pas net, on n'y trouve ni port ni abri. Depuis Lima jusqu'à Panama, le vent ne varie pas plus d'une pointe, et la mer est assez constamment belle.

* PANAMARIBO ou PARAMARIBO, petite place dans la Guyane Hollandoise, un peu à l'O de Surinam, à l'embouchure d'une petite rivière, dont les environs sont de difficile accès, à cause d'un banc de sable dont la côte est environnée. L'embouchure de la rivière est par 5°-52′ N, et par 57°-35′ à l'O de Paris. *Grand routier de* 1786 *du dépôt de la marine.*

* PANARIE. C'est une des îles Lipares, dans la Méditerranée, entre la Sicile et l'Italie. *V.* les art. LIPARI, VULCANO, SALINI, et STROMBOLY. Panarie est entre Stromboly et Salini.

* PANAY, une des Philippines, entre l'île Mindoro et l'île Negros. La pointe du S de l'île Panay est à peu près par 10°-30′ N, et par 120° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* PANETURE ou PANTURE, rivière sur la côte de l'O de Ceylan, 3 lieues ½ au S de Galkeitu. » Pour aller de l'une à l'autre, on » aura soin d'entretenir les 18 brasses » de profondeur, parce que, plus » près par 10 brasses, le fond se » trouve de roches. Panture est » une rivière connoissable par deux » rochers élevés au dessus de la » surface de l'eau; ils sont du côté » du N de l'entrée, à environ deux » portées de canon au large. Le » mouillage est vers le S de ces » roches par 10 et 12 brasses, à ½ » de lieue de la côte. De Panture » à Caliture, le gissement est au » S ¼ SE 3 lieues ½ ». *Extrait du Neptune oriental.*

* PANEITAN. C'est le nom indien de l'île du Prince, dans le détroit de la Sonde.

* PANGAIMATOU, petite île sur laquelle fut dressé l'observatoire de M. d'Entrecasteaux. *Voyez* TONGATABOO.

PANGESANI, île contiguë à l'île Bouton, au SE de l'île Célèbes. *Voy.* BOUTON, pour la position.

*PANGIL ou PANGUEL, baie sur la côte du N de Mindanao, une des Philippines, à peu près par 8° N, et 121°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

PANGIMODOU, petite île dans le port de Tongataboo. *V. ce mot.* On mouille à ¼ de lieue de cette petite île. Nous présumons que cette île est la même que Pangaimatou.

* PANIANE, place sur la côte de Malabar, entre Tanor et Polvur, à peu près à 16 lieues au N de Cochin, par 10°-48′ N, et par 73°-

Digitized by Google

49′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

PANJAN ou POUJANG, île près du détroit de la Sonde. *V.* BANTAM.

*PANJANG (pointe), se nomme aussi pointe du DIAMANT, au détroit de Malac. *V.* DIAMANT, n°. 1.

*PANORA, pointe environnée de trois rochers ou îlots qui font l'entrée du S du Vieux Masselage, sur la côte du NO de Madagascar.

* PANORMO, golfe dans la mer de Marmara; on y entre par l'E. C'est lui qui sépare le continent de la presqu'île de Cyzique. La ville de Panormo est sur la côte du S; elle fait face à celle de Peramo, située sur la presqu'île. *Voy.* l'art. MARMARA.

* PANSANG. *Voyez* PULO-PANSANG.

PANTHER, roche marquée d'une bouée, au milieu de la baie de Plymouth, au S en inclinant vers l'O à ½ de mille du banc Knap. Les marques de ce danger sont d'amener la pointe de l'E d'une tache blanche, qu'on apperçoit à l'O de la citadelle de Plymouth, par une grande maison située au dessus de Plymouth, sur la route de Tavistock. Si l'on veut en passer à l'E, entr'elle et le Shovel, il faut amener la pointe de l'E de la même tache blanche par la grosse tour de la vieille église de Plymouth. *Voy.* PLYMOUTH.

*PANUCO, ville sur la côte de l'E du Mexique, au fond du golfe du Mexique, 17 lieues du bord de la mer, sur une rivière qui porte son nom, et qui, bien qu'elle soit navigable pour de très-gros vaisseaux, ne peut en recevoir, à cause de la barre qui obstrue son entrée. Panuco est à peu près sous le tropique du Cancer, par 101°-15′ ou 20° à l'O de Paris. *Position vague prise sur la carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* PAOON, une des plus petites îles de l'Archipel du Saint-Esprit. C'est cette petite île située entre Ambrim et Api, à l'E de Mallicolo, par 16°-28′ S, et par 166° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine, de l'an* 6.

PAPAGAYO, golfe sur la côte du SO du Mexique, dans l'Océan Pacifique du Nord. *V.* ce que nous avons dit à l'article NICARAGUA.

* PAPER-CASE, place à la pointe de l'O de l'entrée de la rivière Olibato, située au fond d'une espèce de golfe, dont le cap de Lopez-Gonzalvo fait la pointe de l'O. Nous ne pouvons garantir ni la position, ni même l'existence de Paper-Case. Toute cette partie est mal connue, et les cartes en sont dressées sur des autorités peu authentiques.

PAPINACHOIS, baie sur la côte du N de la rivière Saint-Laurent, Amérique du Nord, 4 lieues au NE de la baie Laval, 5 lieues au SO de la rivière Sainte-Marguerite.

* PAPON, pointe du S de l'entrée du bassin d'Arcasson. On nomme passage du Papon, le canal situé entre cette pointe et l'île Terray. *Voy.* ARCASSON; écoutons le Petit Flambeau de la Mer : « Pour » passer au S de l'île Terray, il » faut en ranger les bancs à la » sonde par 4, 5 et 6 brasses, et » amener, l'un par l'autre, deux » grands mâts de navire, qui sont » plantés sur la terre. Quand on » les tient ainsi, il faut courir » dessus, jusqu'à ce qu'on soit » en dedans de l'île, qu'on laisse » à bâbord, c'est-à-dire, au N. » L'aire de vent de ces marques » est à l'ENE, quelques degrés » N. Quand on est en dedans de » l'île, il faut gouverner au NNE, » prenant un peu du N, jusqu'à la » pointe du S, qui est en dedans » du havre, il faut lui donner du » tour à cause d'une pointe de » sable qui s'avance au large; il » faut observer que des deux côtes » de l'île Terray, il ne reste que » 2 à 3 brasses d'eau, de basse

» mer. Les marées y sont de » 3 heures 45'.

» On reconnoît qu'on est proche » d'Arcasson, parce que la terre » au N de l'entrée, est basse, » unie, et sans arbres. Celle du S, » au contraire, est composée de » hautes dunes de sable, qui pa- » roissent comme de petites mon- » tagnes ». *Extrait du Petit Flambeau de la mer.*

PAPUDA, sur la côte du Chili, 5 lieues au N des hauts-fonds de Quintero; il y a grande eau, bonne tenue, avec une entrée facile; on compte 4 lieues de cet endroit au port Liga. *Voy.* ce *mot.*

* PAQUEMAR, cul-de-sac sur la côte de l'E de la Martinique, entre la pointe du Vauclain, et la pointe Macre. La vue de la montagne du Vauclain sert à faire reconnoître ce cul-de-sac.

* PAQUES (île de), dans la mer du Sud, par 27°-8'-30" S, et par 112°-11'-30" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette île est peu considérable; son apparence est extrêmement hachée quand on la relève au N; il y a un îlot et un piton à la pointe du SO; on passe en dehors de tout, et l'on vient mouiller sur la côte de l'O, par 30 et 38 brasses, en face de quelques morays, dans un endroit qu'on a nommé baie de Cook. On peut jeter l'ancre au N de *la pointe Troisième.* Cette pointe n'est pas nette, et il faut se donner de garde de l'approcher. La variation y est de 3°-21' NE.

La Géographie a peu de chose à attendre d'une connoissance plus particulière de cette île, mais l'histoire naturelle pourroit y gagner quelque chose. La curiosité du voyageur y est vivement excitée par les monumens les plus étonnans, quoique grossiers; et son étonnement redouble quand il compare le degré d'abrutissement dans lequel languissent aujourd'hui ses habitans, à l'état de civilisation dans lequel devoit vivre un peuple capable de concevoir et d'ébaucher de pareilles sculptures. Ce sont des figures colossales sur l'origine desquelles l'imagination ne peut se faire aucune idée. *V. les Voyages de la Pérouse et de Cook.* Les habitans sont comme tous les insulaires de la mer du Sud, fort enclins au vol.

* PARA, ville dans la rivière des Amazones, Amérique Méridionale; elle est sur la côte du S de la branche de la rivière des Amazones, à laquelle elle donne son nom, et que l'on nomme par conséquent rivière Para; cette ville est à l'E de l'île Maranhao, qui porte plusieurs noms dans la géographie; on la connoît sous ceux de St.-Jean, ou Juannes, ou enfin Marajo, quelquefois même on la nomme l'île Para. Nous ne prononçons sur aucun de ces noms, ils peuvent tous être vrais, et nous ne savons quel est celui qu'il faut préférer. Ce parage est au surplus assez peu connu; le seul point déterminé avec précision, c'est la ville de Para; on peut partir de là pour déterminer toutes les positions voisines. Cette ville est par 1°-28' S, et par 51° à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

PARACA, baie sur la côte du Pérou, 40 lieues dans le SE de Callao; la baie de Paraca est au S de Pisco. Plusieurs vaisseaux dépalés de Cangallan s'y sont réfugiés. *Voyez* CANGALLAN. Il y a dans cette baie une montagne qu'on appelle Morro-Paraca; plusieurs vaisseaux l'ont prise pour Morro-Quemada; cette méprise leur a été funeste; pour les distinguer, il faut savoir que la terre aux environs de Paraca est unie, et qu'il n'en est pas ainsi de celle de Morro-Quemada. L'île Lobos d'ailleurs ne ressemble point à l'île Cangallan, ou St.-Gallan. La pointe de Paraca est nette. Il faut la ranger à un ½ de lieue, car il y a un haut-fond qui se projette jusqu'à ½ lieue dans le SSE de l'île de St.-Gallan.

Digitized by Google

* PARACELS. C'est un grand amas d'îles, de roches, et de hauts-fonds, près de la côte de Cochinchine; on l'a jusqu'ici cru si dangereux, qu'on ne l'a pas approché assez près pour le bien visiter; on le connoît si peu, que, dans les meilleures cartes, on le renferme dans une ligne vague, ponctuée comme pour indiquer aux navigateurs d'en éviter les approches. On peut à peu près en déterminer l'étendue, depuis 10°-45′ N, jusque par 16°-30′ aussi N; sa longitude moyenne est d'à peu près 107° à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Le seul point qui soit connu, c'est Pulo-Cambir de mer. *Voyez* CAMBIR à l'*Appendix*. *Voyez* aussi ce que nous avons dit à l'art. AYNAN. *Voy.* aussi TINHOSA, pour la direction des courans.

PARAGESI. C'est un nom que le capitaine Robert a donné sur sa carte, à la baie de St.-Georges, dans l'île St.-Nicolas, une des îles du cap Vert.

* PARAGUA, grande île, entre les Philippines et Bornéo; nous ne pouvons donner aucuns détails sur sa côte; tout ce que nous savons, c'est que la pointe du N de cette île, est voisine des îles Calamianes, par 11°-30′ N, et par 117°-30′ à l'E de Paris. La pointe du S se termine tout auprès de l'île Balabac, par 8°-15′ N, et par 115°-4′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Cette île se nomme aussi Palawan; ses côtes nous paroissent dangereuses, et si l'on en croit la carte de Dalrymple, il n'y a pas de passage au N, entr'elle et les Calamianes; il paroît aussi qu'il n'y en a pas au S, entr'elle et l'île Balabac; mais on peut passer au S de cette dernière, en rangeant de près les îles Banguey, et Balambangan.

* PARAGUAY (rivière du). C'est la même que la rivière de la Plata, sur la côte du SE de l'Amérique du Sud; elle porte le nom de Plata à l'embouchure, un peu plus haut celui de Parana, et vers sa source celui de Paraguay.

PARAMONGUILLA, cap ou pointe sur la côte du Pérou, mer Pacifique du Sud, à peu près à 1 lieue au vent de la rivière Baranca. Cette pointe se compose d'une haute roche blanche, qui, de loin, ressemble à un vaisseau sous voile; quand on l'a dépassée on voit à 1 lieue sous le vent, une pointe noire, basse, qui d'abord paroît avoir été séparée de la terre, quoiqu'elle y soit réunie; sous le vent de cette pointe basse, il y a une esplanade de sable, vis-à-vis de laquelle on peut mouiller par 6 et 7 brasses quand on est dépalé par les courans.

PARAMOUSIR. C'est une des Kuriles.

PARAQUET. *Voy.* BATELLERIE.

1 PARAYBA, rivière sur la côte du Brésil, Amérique du Sud; son embouchure est au S de la pointe Lucena ou Luena. *Voy. ce mot.* Voyez aussi ce que nous avons dit au mot FRANÇAIS (port), n°. 7.

2 * PARAYBA ou rivière PARAYBA DU SUD. C'est une rivière qui se jette au S de la côte du Brésil, au N du cap St.-Thomé; la petite île des Français est près de son embouchure par 21°-30′ S, et par 44° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1753. Nous avons lieu de penser que notre Auteur a pu se tromper sur la position de cette rivière, et qu'il l'a confondue avec celle de l'article précédent; si cette conjecture est fausse, du moins n'est-elle pas sans fondement; il nous paroît vraisemblable qu'il ait pris l'île des Français, pour le port des Français, que nos cartes ne connoissent pas, et en pointant la position de cette rivière, il aura fait l'erreur de prendre celle du S, pour celle du N. C'est la seule manière dont nous pouvons expliquer les contradictions qui se trouvent entre la carte et sa description.

* PARCELAR (mont). C'est

une montagne située sur la côte du SO de la presqu'île de Malaye, dans le détroit de Malac. *Voy.* Aroes, que l'on doit plutôt nommer Aru. *Voyez ce mot.* Il faudroit dépasser de beaucoup les bornes d'un Dictionnaire, si l'on vouloit entrer dans tous les détails essentiels à la navigation, dans le détroit de Malac, et relatifs à la vue du mont Parcelar. A peine en dirions-nous assez en copiant tout l'article dans le *Neptune Oriental.* Nous nous bornons à dire, qu'on l'a mal à propos nommé quelquefois île Parcelar; l'Auteur anglois, que nous suivons, a commis cette erreur, et nous l'avons commise, après lui, à l'art. Aroes; nous la rectifions ici. Ecoutons D'après de Manneville tte; nous allons donner un extrait de ce qu'il dit sur cet article.

« Le mont Parcelar, que quelques uns appellent mal à propos, » Pulo-Parcelar, est situé par 2°-50′ » lat. N; et comme il s'élève seul » sur une basse terre, couverte de » bois, il en paroît plus remarquable; il sert de marque pour » passer entre les bancs des îles » d'Aru, et la côte de Malaye, et » l'on compte 14 lieues de ces basses » terres à Pulo-Jamar.

» Les marées sont très-fortes » entre les bancs du N et du S; » le flot porte au SE ¼ E, et le » jusant à l'opposé. L'établissement » des marées est de 7 heures 30′. » Dans le milieu du canal entre le » banc du N, et le banc du S, il y » a un banc de sable très-dangereux, et sur lequel il n'y a que » 2 brasses ½ à 3 brasses; de ce banc » le mont Parcelar reste à l'E 3° S, » et l'on commence à découvrir » d'en bas, les arbres qui sont sur » la basse terre, au pied de ce » mont. Pulo-Jamar reste alors à » 9°-30′ de l'O vers le N.

» Quand on traverse des îles » d'Aru, au mont Parcelar, avec » des vents contraires, et qu'on est » obligé de louvoyer, tous les marins conviennent qu'on peut relever le mont Parcelar à 9° des » deux côtés de l'E, entre les extrémités des grands bancs du N » et du S; mais si l'on est assez » vers l'E pour, de dessus le gaillard, perdre de vue Pulo-Jamar, » avant qu'on puisse voir les basses » terres des environs du mont Parcelar, alors, il ne faut pas aller » dans la partie du N au delà de l'endroit d'où l'on peut relever le » mont Parcelar à l'E; car si le » mont Parcelar restoit à l'E 3° S, » on seroit sur le banc de 2 brasses » et ½ à 3 brasses, dont on a parlé » ci-dessus; on peut cependant, sans » danger, passer du côté du S, en » amenant le mont Parcelar à l'E » 5°-30′ N, ou bien à l'E ½ NE; » quand on est à la vue des basses » terres, on ne doit naviguer dans » les environs de ce mont, que la » sonde à la main.

» Lorsqu'on a un vent favorable » pour traverser des îles d'Aru, il » faut prendre garde au transport » des marées, et gouverner de façon à tenir Pulo-Jamar à l'O » 5°-30′ S; c'est le meilleur relèvement jusqu'à la vue des basses » terres qui environnent le mont » Parcelar; alors on peut le relever » à l'E ½ NE, ou plus au N.

» Après avoir doublé les bancs, » il faut continuer de courir à » l'E 5° S, jusqu'à 1 lieue ½ de » distance de la basse terre, ensuite » on pourra cingler, en prolongeant la côte jusqu'au cap Rachade. » *Extrait du Neptune oriental.*

* PARECE-VELA, basse au S du Japon; elle est tout auprès d'un autre danger, que l'on nomme Vela, situé à 113 lieues dans l'O ¼ NO de la plus N des îles Mariannes, et à peu près à 127 lieues à l'E ¼ SE d'une autre basse nommée Abre-Ojo, par 21°-8′ N, et par 137°-12′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 45. *Voyez* Vela.

PARENSO, baie au S de Trieste, dans le golfe de Venise, au N de

Digitized by Google

Rovigno, par 45°-15′ N, et par 11°-50′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Il y a des roches entre Parenso et Rovigno; il faut leur donner du tour.

* PARGAS, banc long et étroit, situé à moitié canal, entre le cap Vert et les îles du cap Vert. Ce banc est recouvert d'un très-grand brassiage, et par conséquent n'est pas dangereux. Il gît N ¼ NE, et S ¼ SO. Sa pointe du S est par 14°-48′ N. Sa pointe du N est par 17°-38′ N. *Carte du depôt de la marine de* 1786. On passe dessus ce banc, sans crainte.

PARHAM, port sur la côte d'Antigue, aux Antilles.

* PARIA (golfe de). C'est celui qui sépare l'île de la Trinité, de la côte d'Amérique, que l'on nomme en cet endroit côte de Paria. *Voyez* ANDALUSIE.

PARINA. C'est une pointe au NO du port de Payta, sur la côte du Pérou. De cette pointe à Payta, la côte forme une grande baie; la terre en est basse; on y voit seulement de distance en distance quelques monticules blancs; il faut éviter cette baie; on est sujet à y éprouver un calme plat; elle contient d'ailleurs plusieurs hauts-fonds amassés par les alluvions de la rivière Coquimao. Au N de la pointe Parina, la terre a le même aspect; mais il y a un haut-fond au large de la pointe, et un peu au vent. En cet endroit, la terre présente l'apparence de deux petites îles. Il faut mouiller sous le vent de la pointe, par 12 brasses. Entre cette pointe et le cap Blanc, il y a plusieurs criques ou baies, telles que Malacca, et Talara, qu'on nomme aussi Falara.

1 PARK, rade au SE de l'île de Selsea. Pour y entrer, il faut tenir l'église de Chichester ouverte par les arbres de Strange, au N 5° O, ou au N ¼ NO. Ce mouillage est meilleur que celui des Dunes. On y trouve de 4 à 5 brasses, quand le bec de Selsea reste à 2 ou 3 milles dans l'O ¼ SO 5° S. Les marées sont de 10 heures 30′; mais il y a 8 heures de jusant.

2 PARK, entre la pointe de Selsea, et la pointe d'East Barrow. Quand on a passé cette dernière en venant de l'E, il faut amener l'une par l'autre, au N ¼ NE, l'église de Chichester, et un bouquet d'arbres, situé à Pagham, on peut mouiller alors par 4 ou 5 brasses, bon fond, à peu près à 2 milles de terre. Si le vent debout contraint à louvoyer, il faut avoir soin de passer à l'E du feu flottant, et ne pas l'amener plus S que le SSO, jusqu'à ce qu'on en soit à 2 milles dans le NNE, on peut alors donner dedans. Lorsqu'on veut sortir par le canal de Loo, il faut relever la pointe la plus O de la grève, située au large du port de Selsea, et l'amener par l'église de Pagham, jusqu'à ce que le Semi et le Seminot, situés sur l'île de Wight, soient tout juste ouverts au S de Culver-Cliff; quand on aura 10 brasses, on pourra donner dans la rade de St.-Hélène.

PARK-DIKE. *Voyez* EMMANUEL (pointe).

PARKGATE, sur le bord du N de la rivière Dee, au dessous de Chester; c'est le rendez-vous des paquebots d'Angleterre pour l'Irlande.

* PARME, dans l'île de Majorque, par 39°-23′-30″ N, et par 0° 20′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville est au fond d'une grande baie, sur la côte du SO de l'île.

*PAROS, île de l'Archipel, tout auprès de l'île de Naxos, à peu près à moitié chemin, entre la Morée et la côte d'Asie. Le port Ste.-Marie est à la pointe du NE de l'île, par 37°-7′-30″ N, et par 23°-27′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

PAROWROAH, port à l'E de celui de Taloo, sur la côte du N

de

de l'île Eimeo, dans la Mer du Sud. *Voy.* Eimeo.

PARR, pointe sur la côte du NE de l'île de St.-Christophe aux Antilles.

PARRET, rivière sans port dans le Sommerset, en Angleterre.

* PARTIDA ROCCA, petite île de l'Océan Pacifique du Nord, dans le SE des îles de Sandwich, par 16°-28′ N, et par 148°-35′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Elle est directement à l'O 5°-30′ de la Nublada.

2 PARTIDA ROCCA. *Voy.* Socorro. Le capitaine Colnet a vu une roche qu'il nomme Rocca Partida, à 16 lieues à l'O 15° N de la pointe du SO de l'île Socorro.

PARTIDO, petite île dans le golfe de Campêche. *Voyez* Cabestes.

PARTIFACK, havre sur la côte du S de la manche de Bristol, 10 lieues au S ¼ SO de la pointe Hartland. Ce port peut recevoir des vaisseaux de 200 tonneaux quand la mer est haute.

* PARTRIDGE (cap) ou cap aux Perdrix, dans la baie Blanche, à Terre-Neuve. *Voy.* Den (cap).

PARTNER STILL, chaîne de roches qui découvre après 4 heures de Jusant. Elle est sur la côte du Northumberland, à bâbord de l'entrée du port de l'île Holy. *V.* Holy.

* PASCHU ou Paxu, ou même Pasuu, ou peut-être Pascu. Petite île au SSE de Corfou. Elle est presque contiguë à une autre de la même grandeur, qu'on nomme Anti-Paschu. Au S de cette dernière, il y a un gros îlot. Les vaisseaux qui sortent du golfe de Venise pour aller dans le Levant, après avoir rangé l'île de Corfou, prennent quelquefois connoissance de celle-ci; l'îlot du S est par 39°-37′ N, et par 18°-8′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

PASSADO, cap sur la côte du Pérou, quelques minutes au S de l'équateur, 4 lieues au NO de la baie de Caraccas. C'est une haute terre double qu'on apperçoit de fort loin en mer; la pointe du cap forme quelques crevasses, qui de loin lui donnent l'apparence d'une selle. A 6 lieues du cap Passado, on voit une petite pointe de roche blanche, c'est le cap Baleine. Près de cette pointe, il y a une petite baie avec plusieurs mondrains; il y a un petit port sous le vent de la baie, les petits mondrains en font reconnoître l'entrée.

Depuis le cap Passado, la côte s'enfonce et court au NE ¼ E, ensuite au NE: elle revient ensuite brusquement au NO former le cap Saint-François, à 22 lieues dans le N ¼ NE du cap Passado.

1 PASSAGE, dans le havre de Waterford, dans la partie du S de l'Irlande. C'est un village qui sert de marque pour un banc qui commence un peu en dedans de l'embouchure de la rivière, et qui s'étend au N jusqu'à ce village.

2 PASSAGE (fort) petite ville sur la côte de l'O de la baie de Kingston, à la Jamaïque.

3 PASSAGE (île du), dans le détroit de Pitt, sur la côte de la Nouvelle Guinée, et sous le vent du détroit de Watson.

4 * PASSAGE, port sur la côte du N d'Espagne, par 43°-20′-30″ N, et par 4°-14′-15″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.* Le Passage est un des meilleurs ports de l'Espagne quand on est dedans; mais c'est un de ceux dont l'abord est le plus difficile. Cette côte est du nombre de celles qu'on nomme Côte de Fer; c'est-à-dire, qu'il n'y a point de sonde au large. L'entrée du Passage n'est à proprement parler qu'une crevasse entre deux montagnes escarpées; et comme rien ne peut la faire reconnoître à quelque distance au large, la seule manœuvre qu'on ait à faire, est de venir prendre connoissance de Mont-

orgueil, montagne au pied de laquelle est bâti Saint-Sébastien. La nuit, on peut s'entretenir à la vue du feu de l'île Sainte-Claire, située à l'entrée de Saint-Sébastien, en observant que les marées sur toute cette côte n'ont point de direction déterminée, et qu'elles suivent le vent. Les pilotes du pays sont extrêmement alertes, et leurs bateaux sont de l'espèce nommée Biscayennes. Ces embarcations sont excellentes, et viennent à bord des vaisseaux dans les plus mauvais temps.

Si, contre toute vraisemblance, on n'avoit point de pilote, on pourroit se présenter à l'entrée du Passage, en prenant bien garde à ne pas accoster la pointe de l'O. Mais pour y entrer de cette manière et sans secours de terre, il faudroit avoir vent sous vergues: car pour peu que le vent dépende d'un côté ou d'autre, le revolun des montagnes envoie des rafales qui peuvent masquer un vaisseau dans le milieu de la passe, et le jeter d'un côté ou d'autre. La prudence et l'usage veulent qu'on vienne carguer et serrer brusquement toutes les voiles à la fois, sous la pointe de l'E de l'entrée, d'où l'on se fait remorquer par les bateaux du pays, jusqu'à ce qu'on soit en mouillage. On allonge ensuite des touées, à l'aide desquelles on se hale en place. La tenue est bonne dans le passage, le fond y est excellent et net, et le brassiage propre aux plus gros vaisseaux. On peut se dispenser d'y mouiller, la plupart des vaisseaux s'amarrent à terre. Le seul inconvénient de ce port, quand on est une fois dedans, c'est de recevoir de tous côtés des rafales extrêmement pesantes, et d'y éprouver quelquefois un ressac assez violent pour démarrer les vaisseaux, et les mettre en danger, malgré toutes les précautions que l'on puisse prendre.

5 PASSAGE (île du), dans le détroit de Malac. *V.* CARDAMUM.

6 PASSAGE, île à l'entrée du port de Cobeca, près de la partie du NO de Portoric. Cette île remplit pour ainsi dire l'entrée de la rivière, et ne laisse aux vaisseaux qu'un petit canal à l'E.

7 * PASSAGE (île du). C'est une des îles Vierges. Elle est environnée de plusieurs îlots et rochers, et d'un haut-fond qui occupe toute la côte du NE. La pointe du S paroit saine, elle est par 18°-12'-50" N, et par 67°-29'-10" à l'O de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*. Cette île est à peu près au milieu entre la Caravelle et la plus S des Cayes du Tropique.

8 PASSAGE (canal du petit), entre les Fourmis et l'île Sainte-Marie-des-Açores. *Voyez* les FOURMIS.

9 PASSAGE, pointe dans le havre de Wexford, en Irlande.

10 PASSAGE du Savetier. *Voy.* COBER'S ou COBLER'S.

PASSAMADA, petite île sur la côte du S de Candie, dans la Méditerranée, à l'entrée d'une baie située à l'E de la pointe Aguisa.

* PASSAMACADIE, île, ville et rivière, sur la côte du NO de la baie Française, Amérique du NE, entre l'Acadie et le continent. L'entrée de la baie est à peu près au NO du cap Sainte-Marie. Cette entrée est remplie par les îles des Loups, l'île du Grand Menane, l'île Passacamadie et une multitude d'autres plus petites, entre lesquelles il y a de 16 à 22 brasses d'eau. La ville de Passamacadie est située dans une crique profonde, à l'embouchure d'une rivière du même nom, par 45° N, et par 69°-10' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartines de 1780.*

* PASSARO (cap). C'est la pointe du SE de la Sicile, par 36°-41' N, et par 13°-5' à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

PASSAU, rivière de la Nou-

velle Jersey, Amérique du Nord; il n'y a pas de ports, et la navigation y est interrompue par ses cataractes.

PASSIENCE, baie sur la côte de Chine, par 16°-35′ N. *L'Auteur anglois.*

PASSO. C'est une calle, ou si l'on aime mieux, une petite baie, sur la côte du SE de Sardaigne, dans la Méditerranée, au N du cap Carbonnaire et en dedans l'île Serpentaire.

PATAGOA, sur la côte du Brésil; c'est une rivière. *V.* Ingenios.

* PATAGONS (terre des). C'est la côte la plus méridionale de l'Amérique. Elle se termine au détroit de Magellan.

PATAM (cap), sur la côte de Malac, par 7°-27′ N. *L'Auteur anglois.*

PATANI (place), dans le golfe de Siam. *Voyez* ce que nous avons dit à l'article Ligor. Patani est par 6°-55′- N, et Ligor par 8°-15′ N, *D'après de Mannevillette.*

* PATANOR, rivière dans le golfe de Siam, sur la côte de Malaye, droit à l'O de Pulo-Cornom. C'est à la rivière Patanor que viennent finir les îles Larchins, par 9°-54′ N. *D'après de Mannevillette.*

PATATE (grande baie), sur la côte du S de l'île Saint-Cristophe aux Antilles, près de la baie des Frégates, à l'E de la rade de Basse-Terre.

PATCHA-SAN, île à l'entrée de la mer Jaune, sur la côte de Chine. On en passe à l'E par 36 brasses, en faisant route pour le golfe de Pe-che-lee. Latitude 30°-30′ N. *L'Auteur anglois.*

PATCHES (danger). On peut le regarder comme ne faisant qu'un avec le banc Ginvelin. *Voy.* ce mot.

1 * PATER-NOSTER. Groupe d'écueils entre Borneo et l'île Célèbes, au NNE de l'île Laut, par 2°-28′ S, et par 116°-15′ à l'E de Paris. *Position prise au milieu du Groupe sur la Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Ce parage est peu fréquenté.

2 * PATER-NOSTER, banc semé de rochers, à la pointe de l'E de l'île d'OEsel, au N du golfe de Livonie. Nous en avons rendu compte à l'article Mone-Sound, ou détroit de la Lune. *Voyez* Grass-Ground.

3 * PATER-NOSTER, groupe considérable d'îlots et rochers, au NO de l'île Marstrand, sur la côte de Bahus, dans le Schager-Rack. Du feu de Schagen, qui termine le Jutland vers le N, à la pointe du S des Pater-Noster, on compte 16 lieues ½ à l'ENE 4° N, et de cette même pointe du S, il y a 2 lieues ½ à l'E 3° S jusqu'à la pointe la plus voisine de l'île Marstrand. Le canal est entre Marstrand et le Pater-Noster. *Voy.* Marstrand.

4 PATER-NOSTER, c'est un nom qu'on donne quelquefois aux pierres de Lek, situées dans le NO de Jersey. *Voy.* Lek.

PATERSON, haute montagne hachée sur la côte du N de l'île Chatam.

PATHAHECOCKS (rocher ou îlots), sur la côte de Chine. *Voy.* Chusan.

1 PATIENCE (fort), sur la côte d'Afrique, golfe de Guinée; il appartient aux Hollandais.

2 * PATIENCE (cap), sur la côte du SE de l'île Tchoka, que l'on nomme aussi Seghalien. C'est entre ce cap et celui d'Aniwa que se trouve le golfe Patience, à l'entrée duquel on voit la petite île Roben, environnée de récifs. Le cap Patience n'est pas net, on doit lui donner du tour. Si quelques vaisseaux vouloient pénétrer dans le fond du golfe de Patience, nous croyons qu'il ne faut pas chercher à passer entre le cap et l'île Roben. Le cap est par 48°-25′ N, et par

Digitized by Google

144°-33′ à l'E de Paris. *La Pérouse* n°. 59.

3 PATIENCE (golfe). *Voyez* l'article précédent.

4 PATIENCE (petite île), dans la baie de Narraganset, province de Rhodes-Island, Amérique du NE; elle peut avoir un mille sur deux.

* PATIRA (petite île), dans la rivière de Bordeaux, vis-à-vis de Paulliac. Le canal des vaisseaux est au S de cette île. C'est une sommité, un endroit plus haut qui s'élève sur les bancs situés au milieu de la rivière, bancs qui se prolongent depuis Blaie jusqu'à Royan, sous différens noms, tels que Cadournes, Saint-Surin, etc. *Voyez* Cadournes.

PATNA, aldée du Bengale, fameuse par ses manufactures. Elle est sur les rives du Gange.

* PATMOS, petite île de l'Archipel, au SSO de Samos, entre l'île Nacarie et l'île Lipso. Patmos n'est guère qu'un amas de roches arides. Le principal mouillage est sur la côte de l'E par 37°-22′-30″ N, et par 24°-25′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine* de 1738.

PATOMAC ou Patowmac, ou même Potowmack, rivière de la Virginie, Amérique du Nord. Sa largeur est de près de 3 lieues; on la remonte à peu près 70 lieues. Les marées y sont régulières, et marnent de deux pieds. Elle se jette dans la baie de Chesapeack, par 37°-56′ N. L'*Auteur anglois*.

* PATRAS (golfe), qui fait l'entrée de celui de Lepante. C'est au moyen de ces deux golfes que le Peloponèse, aujourd'hui la Morée, est une presqu'île. Il y a une ville à l'endroit où les terres du N et du S forment un étranglement, et ne laissent entr'elles qu'un goulet étroit pour passer d'un golfe dans l'autre. Cette ville est défendue par un château situé par 38°-16′ N, et par 20°-8 à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 PATRICK (île ou roche), sur la côte du NE d'Irlande, un peu au S de la pointe Killard, au N de la pointe Hoatte, près de Dublin, par 53°-35′ N, et par 9° à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 PATRICK (port), en Ecosse, petite ville du comté de Wigton. *Voy.* Port Patrick.

* PATRIXFIORD (ville), dans l'île d'Islande, par 65°-35′-45″ N, et 26°-29′53″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville est dans la partie du NO de l'île, au N du golfe de Breyde-Ford.

* PATRON, pointe du Patron St.-Grégoire, sur la côte du S d'Afrique, au SO de la côte de Natal, et au NE de la grande baie de Lagoa; il y a un îlot au large de cette pointe, par 33°-35′ S, et par 24°-52′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* « Cette » pointe du Patron est double, les » deux extrémités gissent avec la » première terre Natal, NE et » SO, 25 lieues; leur reconnois- » sance est deux pointes de sable » jointes, coupées à pic à la mer, » avec un bois ras au sommet; il » y a au pied un petit îlot de la » grandeur d'une caravelle; ce doit » être en cet endroit que Barthé- » lemy Dias posa, ou plaça le » Patron nommé Saint-Grégoire, » quand il fut découvrir cette côte, » par ordre du roi Don Juan II, » d'autant qu'on a écrit qu'il l'a- » voit mis dans une île, entre les » îles Chaons, et la rivière de l'In- » fant; et comme dans ce parage, » il ne s'en trouve aucune autre, » je lui en ai donné le nom. Une » lieue au NE de ces pointes, la » côte en forme aussi une autre » couverte de bois, et outre cela » dans les ondes des montagnes, il » y a une bande de verdure dis- » tinguée des autres qui l'environ- » nent, laquelle descend, et tombe » directement à la mer, à un en- » droit où il y a des basses fort » près de terre. Plus loin on voit » un grand arbre seul, fort touffu

» au sommet, situé sur les mon-
» tagnes du lointain : entr'elles et
» la mer il y a des taches blanches.

» Du côté de l'E, toute la côte
» est garnie de dunes de sable ; le
» lointain est une chaîne de mon-
» tagnes ondées et affaissées, avec
» des taches vertes de prairies, et
» quelques grands arbres qui pa-
» roissent des chênes ; 8 lieues
» avant que d'arriver à la rivière
» de l'Infant, on découvre au ri-
» vage quelques ouvertures de ri-
» vière, et 3 lieues au delà, il y
» a des terres argileuses, au pied
» desquelles est le rocher qu'on
» nomme Desfontaine. Ce rocher
» a une gorge si basse dans son mi-
» lieu, que le reste semble isolé ;
» tout le terrain au dessus de lui
» est vert, et semé d'arbres fort
» épars ». *Extrait du Neptune oriental.*

PATTAHAN, rivière de Sumatra, elle se jette dans le détroit de Malac, par 0°-28′ N, près de l'île Mandol. *D'après de Mannevillette.*

PATTENWEEN, petit havre sur la côte du Nord, du cul-de-sac de Forth, entre Fifeness, et Elleness. Il y monte 10 ou 11 pieds d'eau dans les grandes marées. C'est le même que Pittenween. *Voyez* Pittenween.

PATTI, petit port du val du Diable, en Sicile, 16 lieues à l'O de Messine.

PATURAGE (pointe du), sur l'île de Ste.-Hélène, dans l'Atlantique du Sud ; on la relève au S ¼ SO 5° O, quand on est au mouillage.

PATUXEN, rivière du Maryland, Amérique du Nord ; Annapolis est bâti sur ses bords ; elle se jette dans le N de la baie de Chesapeak, au dessus de la rivière Patomak.

1 PAUL (baie de St.-), sur la côte du NE de l'île de Malte, Méditerranée. *Voy.* Malte.

2 * PAUL (baie de St.-), dans l'île de Bourbon, aujourd'hui île de la Réunion. *Voy.* Bourbon. Quand on vient mouiller sur cette rade, il faut donner du tour à la pointe aux Galets ; du mouillage, on doit relever cette pointe depuis le N jusqu'au N ¼ NE du monde.

3 * PAUL (baie de St.-), sur la côte du NO de la rivière de Saint-Laurent, Amérique du Nord, 61. au dessous du cap Tourmente.

4 * PAUL (baie de Saint-), sur la côte de l'O de Terre Neuve, entre la tête de Vache, et la pointe Verte, par 49°-49′ N, et par 60°-14′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Mémoires de Verdun, Chabert, Fleurieu, et autres.*

5 * PAUL (cap Saint-), dans la Méditerranée, sur la côte d'Espagne, à peu près au S d'Alicante ; au large de ce cap, il y a une petite île qu'on appelle île St.-Paul, et au large de l'île, deux rochers auxquels il faut donner du tour. Les rochers, l'île, et le cap gissent à peu près à l'ESE 2 lieues ; la pointe la plus au large des Brisants est par 38°-15′ N, et par 2°-14′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

6 PAUL (cap Saint-), sur la côte de l'O d'Afrique, cinq lieues de la rivière Volta, par 5°-52′ N. *L'Auteur.* Ce cap est bas, il a une queue de sable qui assèche ; la terre est tellement hachée dans ces environs, que de loin cette queue de sable paroît comme une île.

7 * PAUL (Saint-Pierre et Saint-Paul). Tous les endroits qui se nomment ainsi, sont renvoyés à l'article Pierre.

8 PAUL (St-Paul et Amsterdam), deux petites îles situées dans l'Océan Indien, tout auprès l'une de l'autre. *Voy.* Amsterdam. St-Paul en est au SSE, à peu près 12 lieues ; on y peut mouiller sur la côte de l'E, par 25 brasses, à un mille de terre. On débarque au fond d'une petite crique.

Digitized by Google

9 PAUL (Saint-), de Loanda. *Voyez* Loanda.

10 * PAUL (Saint-), petite île, à l'entrée du golfe de St.-Laurent, au N de l'île du cap Breton, 3 lieues au NE ¼ N du cap Nord, par 47°-12′ N, et par 62°-22′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Mémoires de Verdun, Chabert, Fleurieu, etc.*

11 PAUL (Saint-), île dans la baie de Panama, Océan Pacifique du Nord; c'est la plus au S des îles Pelières; il y a sur la côte du N de cette petite île, une crique parfaitement à l'abri, dans laquelle on pourroit au besoin caréner.

12 PAUL (Saint-), rivière sur la côte de l'O d'Afrique. *Voyez* cap Mesurade.

13 PAUL (Saint-) de Léon. *Voy.* Pol de Léon.

PAURY, ou Porourah, dans le golfe de Benin, 5 lieues au NE ¼ N de Quitta, 25 lieues dans l'O ⅛° S de Whydah, ou Juidy.

* PAUVRETÉ (baie de la), sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande; les Naturels la nomment Taonéroa; son ouverture a 2 lieues de large, et se trouve entre la pointe de Young-Nicks, et celle de Tettuamotu. On trouve dans la baie de 6 à 9 brasses de profondeur, sans dangers, fond de sable et bon mouillage; le vent du SE y donne en plein; toute la côte est défendue par une très-grosse barre qui rend le débarquement fort difficile. On reconnoit cette baie à une petite île, tout auprès de la pointe de Tettuamotu; la terre des environs est haute, et dans la baie on voit de hautes falaises blanches; la terre est assez basse dans le milieu, mais les montagnes s'élèvent dans le lointain; le meilleur mouillage est dans le NO de la baie, devant une petite rivière, dans laquelle les bateaux peuvent entrer de beau temps. Mais quand la mer est dure, il s'y forme une barre difficile à franchir; la meilleure manœuvre à faire, dans ce cas, est de se présenter à la pointe du NE, c'est là où se trouve le meilleur passage. La pointe de Young-Nicks est par 38°-43″ S, et par 181°-36″ à l'O de Greenwich, c'est-à-dire, par 183°-56′ à l'O de Paris. *Cook, premier voyage, tome* 3, *planche* n°. 7.

1 PAVILLON, petite île de la côte du Pérou, mer Pacifique du Sud, entre Cobeja, et la rivière Lora.

2 * PAVILLON. *Voy.* les articles Louis (port), et France (île de).

3 PAVILLON, baie du Pavillon blanc, à la pointe du NO de l'île Saint-Christophe aux Antilles.

PAVOASAN. C'est le nom de la petite ville de Saint-Thomé, dans le golfe de Guinée. *Voyez* Thomé (Saint-). *Voy.* aussi Anne Charés, et Anne, n°. 13.

PAVONE (Porto), dans l'île de Nisida. *Voy.* Nisida. *Voyez* aussi Naples et Ischia.

1 PAXAROS ou Pajaros, sur la côte du Chili, au S de Coquimbo. Ce sont 3 ou 4 grosses roches; la plus grosse est au large; on la nomme Paxaronimo; elle est à peu près à 2 milles dans le NO ¼ N de la pointe Tortugas, qui ferme le port de Coquimbo. Un vaisseau qui, sortant de Coquimbo, tomberoit en calme, et seroit entraîné vers l'île Paxaronimo, devroit éviter d'y mouiller, si cela étoit possible, à cause du grand brassiage, et de la mauvaise qualité du fond. On trouve, tout auprès, 40 à 45 brasses, fond de roches, dans lesquelles les ancres s'engagent au point qu'on ne peut pas même les relever par l'Oring.

2 PAXAROS, île sur la côte de la Californie, par 30°-18′ N, *L'Auteur.* * Cette latitude répond à Vélicata, par 118°-40′ à l'O de Paris. *Sur la Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

3 PAXAROS (los), ou les îles des Oiseaux. Ce sont de petits

Digitized by Google

flots situés à peu près à 8 lieues dans le NNO de la baie de Coquimbo, sur la côte du Chili, et à 7 lieues dans le SSE de Guasco, ou Huasco. Il faut s'en tenir fort au large, parce que les marées portent dessus très-violemment. Ces îles sont au nombre de 6 ou 7. L'île de choros est à 4 milles, entre ces îles, et Guasco.

* PAXAMACADI se nomme aussi PAXIMACADI, petit îlot, à la pointe du SO de l'île du Mile, dans l'Archipel. *Voy.* MILE.

PAYTA. C'est un petit port de la dépendance de Quito, sur la côte du Pérou, par 5° S, et par 83°-25′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Il y a une petite baie défendue par un fort. Le pays est stérile, mais c'est le meilleur mouillage de toute la côte. *Voy.* COTONNA.

*PAZAROS (rocher). C'est une des larrones, entre Gugan et Anatajan. *Voy.* ces mots. Lat. 17°-28′ N. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* PEARCE, pointe sur la côte du NO de l'Amérique, par 54°-5′ N, et par 132°-40′ à l'O de Paris. *Vancouver.* Elle est sur la partie du NO de l'Archipel de Pitt, au SE de l'île Stéphens, entre la pointe Hunt, et le cap Ibbetson. Il n'y a pas de passage pour des vaisseaux, entre cette pointe et l'île Stéphens, et tout ce parage est extrêmement hérissé de roches. Cette position est près de l'entrée du détroit de Chatam.

PEARH, pointe sur la côte de l'O d'Antigue aux Antilles.

PE-CHE-LEE. C'est le nom du golfe de Pékin. *Voyez* ce mot.

1 PÊCHEUR (banc du), sa pointe de l'E est à 5 lieues ½ au SO 5° S de la pointe du cap Derneuss. *Voyez* (NEUSS der). Sa largeur est de 3 lieues; et de cet endroit il s'étend jusqu'à 15 lieues dans le NO ¼ O; on y trouve de 30 à 35 brasses.

2 PÊCHEUR (baie du), sur la côte du Groenland, à peu près 36 lieues au S de Bonne-Espérance. Il s'y est établi une colonie en 1754; on la renouvella 4 ans après, mais elle languit.

3 * PÊCHEURS (château des), sur la côte de Barbarie, à l'O, et tout auprès de Penon de Velez. *Voy.* ce mot, pour la position.

PEDÉE, rivière de l'Amérique du Nord, dans le SO du cap Féar. *Voyez* ce mot.

* PÉDRA, ou PIÉDRA PUNTA, pointe de pierre, 35 lieues en dedans du cap Saint-Antoine, qui fait l'entrée du S de la rivière de la Plata, sur la côte du Paraguay; elle est au SSO de Montevideo. Il y a un canal de ce côté, pour remonter jusqu'à Buenos-Aires.

1 PÉDRAS, pointe sur la côte du Brezil, 7 lieues à peu près dans l'ESE de l'île Saint-Jean, environ par 0°-40′ S. *L'Auteur anglois.*

2 PÉDRAS, rivière sur la côte du NO de la pointe de Pédras, qui fait l'entrée du S de la rivière des Amazones; on la nomme aussi quelquefois rivière de Pierre. C'est la même dont nous avons parlé à l'article Para, nom sous lequel elle est pareillement connue.

1 * PÉDRE (pointe de). C'est la pointe du N de l'île Ceylan; elle est par 9°-53′ N, et 78°-10′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* *Voy.* l'article MOLEWALE; *écoutons D'après de Mannevillette :*

« De Molewale à la pointe de » Pèdre, on compte 14 lieues au » NO, et NO ¼ N, on rangera la » côte comme il est dit à l'article » Mollewale, sans s'en écarter da» vantage, afin d'éviter une roche » sous l'eau, qui n'est qu'à 9 pieds » de profondeur, et un banc situé » au large de la côte, dont les pro» fondeurs sont très-inégales.

» Le gissement du rocher avec » la pointe de Pèdre est E ¼ NE, » et O ¼ SO 2 lieues et ½ à 3 lieues.

Digitized by Google

» En venant du S, si on étoit » contrarié par les vents, de façon » qu'on ne pût ranger la côte à la » distance ci-dessus, il vaudroit » mieux passer en dehors du banc, » et du récif, et se tenir à 4 lieues » au large, par 9 et 10 brasses, » jusqu'à ce que la pointe de Pèdre » soit à l'OSO; ensuite Gouverner » à l'O, sans prendre du S, que » quand cette pointe restera au » SO, autrement on tomberoit » sur un fond inégal, qui diminue » quelquefois de 2 brasses à chaque » coup de plomb; au lieu qu'on » n'en trouvera pas moins de 4 et ½ » à 5 brasses, en se conformant » à cette instruction. Cependant, » si faute de la suivre, on se trou- » voit à 4 brasses, fond de sable, » et roche, on ira alors au large, » jusqu'à ce que le fond soit de » sable, mêlé de corail et de co- » quillage, par 5 brasses et ½ à 6 » brasses.

» Quand la pointe Pèdre reste » au S ¼ SE à 4 lieues ½ de terre, » on peut y mouiller; le fond est » de sable fin à 4 brasses et ½.

» Mais lorsque cette pointe reste » au S ¼ SO, et qu'on veut appro- » cher la côte, si l'on est obligé » de louvoyer, il ne faut pas à la » bordée du large, relever la » pointe plus vers l'O, qu'au SO; » et dans cette terre, plus vers le » S que le SSO: par ce moyen on » évite ce danger.

» La partie du N de la pointe de » Pèdre se reconnoit à une église, » et à quelques maisons bâties des- » sus; les terres se prolongent à » l'O ». *Extr. du Neptune oriental.*

2 PÈDRE (cap de la). C'est la pointe la plus E de l'île Majorque. *Voy.* ce mot.

PÈDRE-HEAD, sur la côte de l'E d'Ecosse, 8 lieues au N d'Aberdeen, 2 lieues des bullers de Buchan, par 57°-29′ N, et 5°-48′ à l'O de Paris. *L'Auteur.*

* PEDREPOLI. C'est un port sur la côte de la Caramanie, à peu près au N du milieu de l'île de Chypre. Ce port est dans la partie du NO d'un golfe qui renferme un autre port nommé Pedrola. Nous n'avons aucuns détails géographiques sûr ces deux endroits, ni rien d'exact sur leur position.

1 PEDRO (basse de Santo-), sur la côte d'Afrique, entre le cap Rouge et la rivière de Sierra-Lione. * Nos cartes n'en parlent pas.

2 PEDRO (Blanco-). *Voyez* BLANCHE (pierre), n°. 15.

3 PEDRO (baie de Saint-), sur la côte du NO de l'Amérique, dans le canal de Sainte-Barbe.

4 PEDRO (Saint-), canal. *V.* PIERRE (île et fort Saint-), à Cadix.

5 * PEDRO (Saint-), île. C'est une des Marquises de Mendoce, entre l'île Christine et la Dominique.

6 PEDRO. Il y a deux pointes de ce nom sur la côte du S de la Jamaïque. On les nomme grande et petite Pedro.

7 PEDRO (Saint-), pointe sur la côte du Chili, 14 lieues au SSO de la pointe Galère. *V.* GALÈRE, n°. 3.

8 PEDRO (fort Santo-), vieux château ruiné, sur la côte du NE de Majorque.

9 PEDRO (Saint-), port sur la côte du Chili, auprès de la pointe du même nom. *Voyez* PEDRO, n°. 7. Il s'y jette une petite rivière qui porte aussi le nom de rivière Pedro.

10 PEDRO (Saint-), rivière qui se jette à la mer dans le golfe du Mexique, par 21° N. *L'Auteur anglois.*

11 PEDRO (Saint-), se nomme plutôt SERRANILLA. *Voyez ce mot.*

PEDROLA. *Voy.* PEDREPOLI.

PEEL, rade sur la côte du NO de l'île de Man, par 54°-12′ N, et par 7° à l'O de Paris. *L'Auteur*

Digitized by Google

anglois. De Peel au feu de Copeland, il y a 35 milles au NO 3° N, et 25 milles au N ¼ NO 3° O, jusqu'au cap de Galloway qui forme la pointe la *plus S* de l'Ecosse, sur la côte de l'O.

* PEGU ou PEGOU (rivière du). Cette rivière commence a être fréquentée par le commerce; elle se trouve dans la partie du NE du golfe du Bengale. La pointe de l'O de son embouchure est par 16°-26′ N, et par 94°-25′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette*. Cette rivière porte aussi le nom de Sirian. *Voy*. ce que nous avons dit à l'article NEGRAILLE. On compte 55 lieues de l'embouchure de cette rivière jusqu'à l'île du Diamant. La côte gît d'abord à l'E ¼ SE, et à l'ESE jusqu'à la rivière de Baragou; ensuite à l'ENE. Ce n'est qu'une suite d'îles séparées par différens canaux et différens bancs. Les vaisseaux qui se destinent pour cette rivière ne peuvent pas suivre une meilleure instruction que celle du *Neptune oriental*, pour les Voyages de Merguy. Les Péguviens exercent un pouvoir très-absolu et de grandes vexations, sur les vaisseaux qui viennent y faire le commerce. La moindre est celle de les forcer à mettre à terre leur gouvernail et leurs voiles, afin qu'ils ne puissent leur échapper; et cependant, telle est l'avidité du lucre, qu'on se soumet à tout ce qu'ils exigent, et que les vaisseaux de côte y vont aujourd'hui en très-grand nombre. Nous ne pouvons donner aucun détail sur les dangers de la rivière, nous ne les connoissons pas. On y trouve des pilotes assez intelligens.

* PEIGNES (les), trois petits îlots de l'Archipel, situés à 1 lieue dans le SE de l'île du Mile. *Voy. ce mot*. Il y a passage entre les Peignes et l'île; mais il vaut mieux passer au S de tout.

PEI-HO, rivière au fond du golfe de Pekin; elle est barrée à son embouchure. On la nomme quelquefois la rivière BLANCHE. Elle se jette à la mer par 39° N. L'*Auteur anglois*. Les marées y sont fort irrégulières: en août 1793, le jour de la nouvelle lune, le bas de l'eau fut à 9 heures 40′ du matin; la mer s'éleva de 10 pieds jusqu'à 1 heure après midi, moment de la pleine mer; elle resta à son plein jusqu'à 4 heures: le vent soufflait modérément de la partie de l'E.

* PEINTURE (anse à la), sur la côte de l'O de l'île Royale, que l'on nomme aussi l'île du cap Breton, à l'entrée du S du golfe de Saint-Laurent. L'embouchure de la petite rivière qui se jette dans cette anse, est par 46°-27′ N, et par 63°-16′ à l'O de Paris. *Carte à grand point de 1780 du dépôt de la marine, ordre de Sartine*.

* PEKIN, capitale de la Chine. L'observatoire impérial est par 39°-54′-13″ N, et par 114°-7′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes*. Cette ville donne son nom à la mer Jaune, qu'on appelle par conséquent golfe de Pékin. Elle est sur la rivière Pei-Ho. *Voyez ce mot*. Les vaisseaux de l'ambassade de Macarteney étoient mouillés par 38°-51′ N. La variation y étoit de 1°-20′ à 30′ NO.

PELAGOSA ou PELUGOSA, petite île à peu près au milieu du golfe de Venise, au N ¼ NO 10 lieues ½ du cap de Vieste, à peu près à moitié chemin entre ce cap et l'île Lissa, par 42°-27′ N, et par 14°-3′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine*.

* PELÉE, île à l'entrée du port de Cherbourg. *Voyez ce mot*.

* PELEGRIN (château), sur la côte de Syrie, dans la Méditerranée, un peu au N de Césarée, entre cette place et le cap Carmel. *Voyez ces deux mots*. On mouille sous le château par 6 et 7 brasses.

* PELEN, roche dans la partie du SE du grand plateau de la Parquète, à peu près au SO de la roche Toulinguet, et droit dans le SE du feu de Saint-Mathieu.

Digitized by Google

PELERIN (île du), dans la rivière de Saint-Laurent, Amérique du Nord, au dessous de l'île des Coudres.

1 * PELEW, îles de l'Océan Pacifique du Nord. C'est un petit groupe situé à l'E de Mindanao, au N de la pointe du NO de la Nouvelle Guinée. Il paroît faire partie de l'Archipel des îles Carolines, qui n'est pas encore bien connu. Les îles Pelew étoient à peine soupçonnées avant le naufrage du paquebot *l'Antilope*, venant de Chine, qui s'y perdit en 1783. Le récit de ce naufrage leur donna de la célébrité. Ouroulong est situé par 7°-18′ N, et par 132°-30′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * PELEW, pointe sur la côte du NO de l'Amérique, dans la rade du Prince William. Elle fait la pointe du SO d'une anse située entre le port Wells et le port Walides, par 60°-51′ N, et par 149°-23′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

1 * PELICAN, havre dans la baie de la Trinité, sur la côte de l'E de Terre-Neuve. Il y a deux bancs de ce nom, séparés par un intervalle de 8 lieues. On les connoît sous le nom de vieux et nouveau Pélican. Le vieux est le plus au N, par 47° 17′ N, et 55°-37′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Verdun, Fleurieu, et autres.*

Dans cette baie, il faut flotter les cables avec soin pour les empêcher de se raguer sur le fond, circonstance qui l'a fait abandonner pour le nouveau Pélican, où le fond est net.

2 PELICAN. Ce sont des cayes sur la côte du S de la Jamaïque. Elles sont petites et fort peu élevées au dessus de l'eau; elles sont au large de la pointe du même nom, à l'O du port Royal.

3 PELICAN, petite île à la pointe du SO d'Antigue, aux Antilles, vis-à-vis du fort Johnson.

4 PELICAN, roche dans la baie de la Fuite, *Runawai*, sur la côte de l'O d'Antigue, aux Antilles. Elle est vers la partie du NO de l'île, et sous l'eau, circonstance qui la rend dangereuse, et qui mérite l'attention des marins qui naviguent dans ces parages.

5 PELICAN, écueil près de la partie du SO de la Barbade, aux Antilles. Ce danger ne s'étend pas au delà de ¼ mille de terre.

PELTING-SCARS. *Voy.* l'art. suivant.

* PELTING-SOUND. C'est un canal qui passe au milieu des roches qui environnent Pelting, au SE d'Elsingfors, sur la côte du N du golfe de Finlande, à peu près à moitié chemin entre Elsingfors et Wiborg. Ce canal conduit à Pelting, petite ville située sur une île, à l'entrée d'une rivière qui paroît faire la frontière entre la Carélie et la province de Nylande. Le canal de Pelting, ou le Pelting-Sound, est au NO 2 lieues ½ des roches les plus méridionales du même nom, et à peu près au SSO 3 lieues ½ de la ville de Pelting. Cette dernière roche est par 59°-59′ N, et par 24°-43′ à l'E de Paris. Les roches les plus méridionales sont sous le même méridien, et par 59°-40′ N. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.*

PELUSE ou Pelusium. C'est l'ancien nom de Damiete. *Voy. ce mot.*

PEMAQUID, pointe très-connue sur la côte de l'Amérique angloise.

1 PEMBROKE, dans la province de Galles, par 51°-43′ N, et 7°-15′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 PEMBROKE, cap dans la baie de Hudson, Amérique Septentrionale, par 62°-57′ N, et 84°-20′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 PEMBROKE, cap. C'est la pointe du SE des îles Malouines. *Voyez ce mot.*

Digitized by Google

* PEMPOUL, petite baie qui reçoit un ruisseau, à l'entrée de la rivière de Saint-Pol de Léon. *Voyez ce mot.*

PENARTH, baie à l'O de la baie de Swanses, sur la côte du N de la baie de Bristol. Elle est renfermée entre la pointe Penarth à l'E, et la pointe Oxwich à l'O. Il y a bon mouillage par 7 et 10 brasses, à l'abri des vents de l'O. La pointe Penarth est sur la côte du Glamorganshire, à l'O quelques degrés N 4 ou 5 milles de la pointe Mumbles.

* PENAS, et selon les anciennes cartes, PINAS; cap sur la côte des Asturies, au N de l'Espagne, dans la baie de Biscaye, par 43°-42′ N, et par 8°-6′-25″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.* C'est un promontoire d'une hauteur médiocre, qui se projette beaucoup au N du gissement général de la côte; il y a dans le SO, à peu près à deux lieues, une assez grande entrée de rivière qui conduit à Villa de Aviles. *Voy.* AVILES. De l'autre côté, à peu près à 1 lieue ½ se trouve la ville et la baie de Luanco. Toute cette côte est hérissée de dangers près de terre; mais autour du cap, ils s'étendent jusqu'à 1 lieue au large. Le cap lui-même jette une grande batture de récifs, sur laquelle se lèvent plusieurs îlots. On nomme cette masse de dangers Romanilla. Plus loin, vers le NE, il y a une basse sur laquelle on trouve 15 pieds d'eau, et qu'on nomme Somosllungo, il y a passage entre cette basse et Romanilla; mais en général on passe en dehors de tout, à une lieue et demie de terre. Du côté de l'O, il y a une petite île environnée de roches et de dangers dessus et dessous l'eau, c'est l'île de Cerbosa; cette île s'élève sur un plateau au large duquel, dans le NO, il y a une basse qu'on nomme Los-Conos. Il y a 4 brasses dessus et 33 brasses à l'acore. Règle générale, sur toute la côte d'Espagne, comme sur toutes les côtes de Fer, on doit éviter de passer sur les dangers quoique recouverts d'une quantité d'eau suffisante, parce qu'il y règne ordinairement une lame sourde, de celle qu'on nomme lames de fond; ces lames s'élèvent brusquement et inopinément, et l'on est sujet à y recevoir des coups de mer. Nous croyons prudent de donner 4 ou 5 lieues de tour au cap de Penas, et dans tous les cas, de ne jamais l'approcher plus près que deux lieues. On peut consulter la carte du dépôt de 1793 qui ne laisse rien à désirer.

PENCARNE, pointe sur la côte du NO de Cornwall, à l'O de Padstow; elle fait la pointe de l'O d'une petite crique située à l'embouchure d'un ruisseau, dans le SO de la Vache et des Veaux. *V.* COW-AND-CALVES, n°. 2.

PENDRAGON, village au N de Worcum, sur la côte de Frise, dans l'E du Zuyder-zée, à peu près à l'ESE de Mackum; c'est une marque pour la bouée d'Ighelboeck et pour passer la queue de la pointe Waert, qui forme la pointe du banc Broad. *Voyez* BROAD, n°. 7.

* PENDUS (Pointe des). C'est une pointe extrêmement connue des marins; c'est elle qui ferme au NO la baie de la Table au cap de Bonne-Espérance; elle est ainsi nommée, parce qu'on y a vu longtemps des squelettes de quelques criminels qui s'étoient révoltés contre les officiers de leurs vaisseaux, qu'ils avoient ensuite assassinés. Ils furent pris et subirent la peine due à leur crime; on les exposa sur cette pointe pour servir d'exemple aux matelots. La pointe aux Pendus est nette, on peut la ranger de près, mais il n'est pas toujours facile de la doubler lorque les vents soufflent du SE; la violence de ces vents a souvent chassé des vaisseaux en pleine mer, et leur a fait manquer leur relâche; nous allons faire part de quelques observations, fruits de notre expérience; et nous nous

Digitized by Google

y croyons d'autant plus fondés que le cap de Bonne-Espérance est aujourd'hui le rendez-vous de tous les vaisseaux qui vont dans l'Inde; que cette ville est destinée, par sa situation, à devenir un jour l'*Emporium* général du commerce d'Asie et d'Europe, et que par conséquent on ne peut trop en connoître la baie.

Une routine défectueuse a fait contracter aux Hollandais l'habitude d'arriver depuis cette pointe jusqu'à l'île Robin, lorsque la violence des vents de SE ne leur permet pas de louvoyer dans la baie, pour gagner le mouillage. Cette manœuvre est mauvaise. Le mouillage de l'île Robin est sans abri; la tenue n'y est pas excellente; le fond est semé d'ancres perdues, et il n'y a pas de chasse: plusieurs vaisseaux ont été forcés de couper leurs cables pour n'être pas jetés sur les rochers de l'île. La meilleure manœuvre que l'on puisse employer en pareil cas, c'est de ranger la côte depuis la baie des Bois, jusqu'à la pointe aux Pendus; et de rester sous la terre, à l'abri du revers de la montagne de la Table. Il faut y mettre en cape; on y éprouve un calme presque plat, quelle que soit la force du vent par ailleurs; les retours de la marée portent à terre, et le peu de brise qu'on éprouve portant au large, on n'a jamais rien à craindre. On passe ainsi la nuit, et il est bien rare que vers les 4 heures du matin, il ne s'élève pas une petite brise du NO, dont on profite pour gagner en toute diligence, le mouillage de la baie. L'avantage de cette manœuvre consiste dans la promptitude, puisqu'il suffit d'appuyer les bras et les écoutes pour faire route, et que l'on évite la peine d'un appareillage qu'on n'auroit souvent pas le temps de faire, car le renvoi de NO ne dure quelquefois pas une heure.

Si l'on craignoit la proximité de la côte, ou si par un démâtage ou un dégréement, on appréhendoit de ne pouvoir assez bien tenir la cape et d'être emporté dans le NO, il faut donner hardiment dans la baie, et mouiller à bout de bord. La force du vent et le peu de voiles qu'on est obligé de porter, feront assez dériver pour conduire en bon mouillage; cet endroit est exactement à moitié chemin, entre la pointe aux Pendus et l'île Robin; le fond y est net et de sable, à bonne distance de la côte, c'est-à-dire, à peu près à 6 encablures par 12 ou 13 brasses. La tenue y est assez bonne, et l'on y a près d'une lieue de chasse. On peut de cet endroit gagner le mouillage de la baie, dans bien moins de temps que de l'île Robin, circonstance qui n'est pas d'un petit avantage, car on voit bien souvent des vaisseaux détenus 15 jours et plus à l'île Robin, appareiller tous les matins, avec une petite brise du NO, et forcés d'y retourner, par le vent de SE, qui les surprend en chemin.

Lorsqu'on territ sur la côte d'Afrique, avec une fin de brise de l'O, il est important d'entrer tout de suite au Cap, de peur d'être pris dans la nuit de vent de SE, et de manquer ainsi la relâche. Dans ce cas, il faut entrer de nuit; pour cet effet, il faut prendre connoissance, s'il est possible, de la pointe aux Pendus, et la relever avant la nuit. On peut ensuite hardiment laisser courir pour la doubler à $\frac{1}{4}$ de lieue dans le N, en sondant avec soin dès qu'on verra la terre au S; cette pointe est basse, et pendant la nuit, on ne peut pas toujours juger à la vue, quand elle est doublée; mais avec les marques suivantes, un vaisseau connoîtra toujours sa position; dès qu'on sera par son travers, le pic de la montagne du Diable se détachera de la montagne de la Table, et l'on sera par 20 brasses, fond de roches; on ne tardera pas à diminuer d'eau, et l'on arrivera bientôt par 10, 8 et 7 brasses, fond de sable; c'est la sonde de la baie. Le fond s'entretient de roches, tant que l'on

Digitized by Google

est au N de la pointe. Dès que l'on verra la tête du Lion se détacher de la Table, la pointe sera doublée, et l'on pourra gouverner au S, pour *gagner* le mouillage. Aussitôt que l'on aura dépassé la lat. de la pointe, le fond deviendra de sable. Ces marques sont visibles, quelque noire que puisse être la nuit.

Une autre routine des Hollandais leur prescrit de ne jamais sortir par la pointe aux Pendus; les autres navigateurs les imitent, et il est d'usage de sortir par l'île Robin. Cette manœuvre n'a point d'inconvéniens pour les vaisseaux qui vont dans le N; mais ceux qui veulent doubler le Cap, allongent leur trajet de deux ou trois jours, et s'exposent à perdre beaucoup plus de temps, par l'effet des vents de SE. Il *seroit*, en effet, imprudent de *sortir* par la pointe aux Pendus, quand la brise n'est pas bien déterminée; mais lorsqu'elle souffle bien en plein dans toute la baie, sans intervalle, on peut hardiment passer au S de la Baleine, sans craindre l'accalmie de la Table. Dans cette manœuvre, on serrera le vent aussitôt que le Lion restera au S; on n'a d'ailleurs rien à craindre de la Baleine; il y a passage entr'elle et l'île Robin, et mouillage tout autour par 20 brasses; elle brise pour peu qu'il vente; en conséquence on ne peut pas la rencontrer inopinément. Pour la position, *voyez* CAP DE BONNE-ESPÉRANCE, n°. 5. La pointe aux Pendus est à peu près 3′ plus au N, et sensiblement sous le même méridien.

1 * PENE (cap de), sur la côte du S de Terre-Neuve, à peu près à l'O du cap de Raze. C'est le cap de Pène qui sépare la baie de Ste.-Marie de la baie des Trépassés, par 46°-38′ N, et par 55°-52′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Fleurieu, Chabert, Verdun, etc.*

2 PENE ou PESSE, pointe du NO de Sardaigne. *Voy.* ASINARIA.

PENGHLAS (pointe). C'est une marque pour parer la pointe de l'O du banc Sambuh, entre Aberdovy et Barmouth. Cette pointe est basse, verte et au S de la baie Barmouth. Il faut la tenir en dedans d'une haute montagne, sur laquelle on apperçoit une pointe très-remarquable.

PENGUIN-HINGAN. Pointe au N du château Aberistwith. *V.* GINVELIN.

PENHA. C'est un pic remarquable sur la côte d'Afrique, entre le cap Bojador et la baie Garnet.

* PENICHE, place sur la côte du Portugal, en dedans des Bourlingues, sur le cap Carboeiro; les anciennes cartes donnent le nom de Peniche au cap lui-même; mais la Carte de l'an 6 du dépôt de la marine rectifie cette erreur. Peniche est le nom de la ville, Carboeiro celui du cap. La ville est par 39°-24′ N, et 11°-35′ à l'O de Paris. *Carte de l'an 6 du dépôt de la marine.* Le cap est sous la même latitude, et 2′ plus O en y comprenant l'Ilot.

* PENISCOLA, ville espagnole de la province de Valence, sur la côte de la Méditerranée, 5 lieues au NE du cap Oropezo, par 40°-22′-40″ N, et par 1°-50′-45″ à l'O de Paris (*Bureau des longitudes*). Ce mouillage est dangereux de vent de dehors; aussi n'y mouille-t-on jamais sans porter deux ancres au large.

PENKEMAS. Pointe du SO de l'entrée de la rivière Tivy. *Voyez* CARDIGAN.

PENKILAND (pointe). C'est une marque pour parer la pointe de l'O du banc Sarn-Brig. *Voyez* BARDSEY (île).

PENLÉE, pointe à la partie du SO de la baie de Plymouth, 4 lieues dans le N ¼ NE du fanal d'Eddystone; c'est cette pointe qui termine au S la baie Causand. *Voyez ce mot.* On prend souvent la

Digitized by Google

pointe Penlée pour celle de *Ram-Head*, ou Tête du Bélier. *Voyez* RAM-HEAD. On la reconnoît à une petite tour située sur une éminence; il y a quelques roches au large, mais à peu de distance, elle est très-distincte de celle de Ram-Head, qui lui reste à O 5° S, à peu près ¼ lieue. Il ne faut pas l'approcher jusqu'à ce qu'on relève l'église de Maker au N.

* PENMARK, pointe sur la côte du S de Bretagne, au SE de la baie d'Hodierne, et à peu près à l'O des îles Glenan. Au large de cette pointe, il y a des roches que l'on nomme Etocs de Penmark. Comme ces rochers ne mettent pas à plus d'une lieue en mer, ils ne sont pas extrêmement dangereux, quoiqu'il soit d'usage de terrir sur cette pointe quand on veut aller à l'Orient; mais il suffit de se tenir à une lieue et demie au large pour n'avoir rien à en craindre. L'écueil le plus dangereux de ce passage, est la Jument. *Voy. ce mot.* La pointe de Penmark est par 47°-48′ N, et 6°-47′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, rédigée sur les triangles de France.* La basse Bourbiec, la plus au S de tous les Etocs, est par 47°-46′-30″ N, pour n'avoir rien à craindre quand on vient terrir sur Penmarck, on peut s'entretenir par 47°-43′ ou 44′, même par 40′ N, on sera sûr de ne pouvoir en manquer la vue, et de passer au large de tous les dangers qui environnent cette pointe. Écoutons le *Petit Flambeau de la mer.*

« Depuis Hodierne jusqu'aux » Etocs, la côte court au SE, prenant un peu du S et faisant une » grande anse. C'est tout haute » terre jusqu'auprès des Etocs: la » terre est alors toute basse, on y » voit une ville et plusieurs églises. » A ⅔ de lieue dans le SSO de » de cette ville, il y a un grand » nombre de rochers dessus et dessous l'eau. A terre de ces rochers, il y a quelques passages » pour des barques de cabotage; » mais ils sont fort difficiles et ils » ne sont connus que des gens du » lieu. Tout le long de la côte, depuis les Etocs, jusqu'à la rivière » de Pont-l'Abbé, la côte est pleine » de bancs et de rochers qui mettent » plus d'un quart de lieue au » large ».

Il y a déjà quelque temps que les vaisseaux de l'Orient ont perdu l'habitude de terrir sur Penmark; ils aiment mieux venir prendre connoissance de Grois.

PENN, port de la Delawarre, Amérique du Nord. On y reçoit les vaisseaux étrangers, excepté ceux qui viennent du cap de Bonne-Espérance et de l'Inde.

PENNARMOUTH, dans le havre de Milford. *Voyez* NANGLE.

PENNINIS. C'est la pointe la plus S de Sainte-Marie des Sorlingues; il ne faut pas l'approcher plus près que 3 brasses. La balle de Laine (*Woolpack*) en est à un peu plus d'un demi-mille dans le NO, et la batture espagnole à peu près à la même distance dans l'O ¼ SO.

PENNY (île), dont la pointe de l'E reste à OSO 2°-30′ O 7 milles du pavillon blanc placé sur la pointe du NO de l'écueil Seaskar.

* PENOBSCOT ou BENOSSCOT, se nomme aussi PENTAGOUET. C'est une grande baie dans laquelle se jette la rivière de Pentagouet, sur la côte du NE d'Amérique, droit à l'O du cap Sainte-Marie de la Nouvelle Ecosse. Cette baie est remplie d'une multitude d'îles: on y entre le cap au NNO, entre l'île Fox et l'île Haute. La ville de Pentagouet est tout auprès de celle de Saint-Sauveur; ces deux places sont séparées par la rivière Casteens, 2 lieues ⅔ à l'E de l'embouchure de la rivière de Pentagouet. Lat. de la ville, 44°-22′ N, long. 70°-22′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

*PENON DE VELEZ, port sur

Digitized by Google

la côte de Barbarie. L'îlot est par 35°-11′-45″ N, et 6°-33′-55″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

PENRIDWY, pointe sur la côte de l'O de la baie de Traëthmawe, au NE de l'île Bardsey.

PENRYN, en dedans du port de Falmouth, du côté de l'O, par 50°-10′ N, et par 7°-19′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

PENS, rochers, deux groupes d'îles à la baie de Hudson, au NO du cap Henriette-Marie. On les nomme Pens de l'Est et Pens de l'Ouest. Le groupe de l'O est au large de la crique Howard, et au SE du cap Tatnam. Ce cap fait l'entrée de l'E de la rivière des Hayes.

* PENSACOLA, *ville, rivière, et baie dans la partie du N du golfe du Mexique, tout auprès de la baie de la Mobile, dans la Floride de l'O. Voy.* la MOBILE. *Voy.* aussi PENSACOLA, à l'*Appendix.* Nous espérons obtenir sur cette place des renseignemens plus certains que ceux que nous avons en ce moment.

PENSANCE ou PENZANCE, haut-fond de la baie Mount, en Cornwall. C'est un bon port derrière une petite chaussée; il ne peut recevoir que de petits vaisseaux : on y assèche au bas de l'eau. Lat. 50°-5′ N, long. 8°-10′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées sont de 5 heures.

1 PENTECOTE, ruisseau sur la côte du S de Saint-Christophe, aux Antilles.

2 * PENTECOTE, île dans l'Archipel de Taïti, mer du Sud, par 19°-26′ S, et par 140°-13′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* PENTELERIE, île de la Méditerranée, entre la Sicile et la côte d'Afrique, 15 lieues ½ à l'E ¼ SE corrigé du cap Bon. Cette île gît à peu près E et O, la partie de l'E inclinant un peu vers le S. Sa longueur est de 4 lieues, et sa largeur 1 lieue ½. La pointe du NO est par 36°-54′ N, et par 9°-34′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* A 4 lieues dans le NE ¼ E de la pointe du NE de Pentelerie, il y a un haut-fond de pierres, par 37° lat. N, et par 10°-7′ à l'E de Paris. *Même carte.* Ce danger est isolé, et fort à craindre.

PENTIRE, pointe près de l'entrée du havre de Padstow. *Voyez ce mot.*

PENTLAND, détroit qui sépare la pointe de Caith-Ness des Orcades; ce détroit a 4 lieues de large. La marée y court avec une telle violence, qu'il n'y a point de vaisseau capable de le refouler, quelque fort que puisse être le vent.

PENTLAND-SKERRIES, à la pointe du N d'Ecosse, par 58°-40′ N, et 5°-27′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* On y a bâti deux phares en 1794; on y allume des lampes à reverbères. Les marées y sont de 11 heures. Le phare du N est plus élevé que celui du S; leur distance est d'onze toises; ils gissent SSO 3° O, et NNE 3° E du compas. L'aiguille y varie d'à peu près deux pointes NO. Ces feux étant dans une position extrêmement importante pour la navigation, nous croyons devoir donner les relèvemens les plus essentiels des environs.

De la tour la plus élevée, c'est-à-dire de celle du N, on relève la petite Skerries au S ¼ SO 5° O 1 mille ½; l'extrémité du haut-fond de cette même petite Skerries, au SE ¼ lieue; la longueur de la petite Skerries, en y renfermant le haut-fond, est d'à peu près ¼ lieue; la pointe Dungsby reste à OSO 4 lieues ½; la pointe Noss au SO ¼ O 14 milles; la pointe du N de l'île Stroma, une des Orcades, au NO ¼ O 6 milles ½; et la pointe du SO de la roche Lother, au N ¼ NO 3 milles ½; l'île de Copensha reste au NE ¼ E 3° E 17 milles. Tous ces relèvemens sont du compas.

Digitized by Google

* PENTRES (pointe de), dans le fond de la baie de Douarnenez, presqu'au pied de la montagne de Meuchon. Cette pointe divise en deux un grand enfoncement renfermé entre la pointe de Pembelec et celle de Talagrip. Il y a 5 brasses d'eau au large de la pointe Pentres; le fond paroît net, mais ce mouillage est sans abri, et la baie, en général, n'est pas fréquentée.

* PENUIS, et quelquefois Penvis, pointe sur la côte du S de la Bretagne, à l'O de l'embouchure de la Vilaine, dans le Morbihan. C'est une petite pointe que l'on aperçoit entre la terre de Ruis à l'O et l'entrée d'une petite rivière à l'E; mais cette petite rivière n'est pas encore la Vilaine, et il ne faut pas s'y méprendre, car alors on prendroit la pointe Penets pour celle de Penuis, erreur qui deviendroit bien fatale, puisque la pointe de Penuis sert de marque pour passer entre les Cardinaux et le Four. *V.* Four, n°. 1.

PENVENKELS, port en dedans de l'île Bardsey, à la pointe du SO de la baie Traethmawr.

PENY (pointe de), sur la côte de Coromandel, au N de Gangapatnam. La côte n'est pas saine en cet endroit. *Voy.* Gangapatnam. Il faut se tenir au large par 15 brasses.

* PEPCHIDIACHICH, pointe sur la côte de la Nouvelle Ecosse, golfe de Saint-Laurent, au S de la grande baie des Chaleurs, dans les environs de l'île et de la baie de Caraquet. *Voyez* Caraquet.

PEPUS ou Peipus, lac en Livonie. Il communique au golfe de Finlande par une petite rivière.

PEPYS, îles. Ce sont les îles Malouines. *Voyez* Malouines.

* PERA (Pulo), petite île à l'entrée du NO du détroit de Malac, par 5°-51′ N, et 96°-27′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Ecoutons cet Auteur: « De » Pulo Ronde à Pulo Pera, on » compte 68 lieues à l'E 3° S; » cette dernière n'est qu'un gros » rocher aride situé au SSO 15 à » 16 lieues de Pulo Bouton, et » éloigné de 25 lieues de la côte » de Malaye. Quand on vient de l'O » pour entrer au détroit, on prend » connoissance de Pulo Ronde, si» tué au NO de Sumatra. *Voy.* » Achem. De la vue de cette île; » soit qu'on en passe au S ou au » N, on fera route pour recon» noître Pulo Pera. Si l'on vouloit » aller à la rade de Queda, il fau» droit laisser Pulo Pera 5 à 6 lieues » au S, et faire route à l'E, pour » prendre connoissance de Pulo » Lada ». *Extrait du Neptune oriental.*

1 * PERCÉE (pointe de la). C'est une pointe située sur la côte de Normandie, dans la Manche, dans l'O de l'ouverture de l'embouchure de la Seine, 13 lieues $\frac{2}{3}$ à l'O $\frac{1}{4}$ SO 3° O du cap de la Hève. Il y a, au large de cette pointe, tout auprès de terre, une roche nommée roche Gontier; mais ce danger, ainsi que tous ceux de la côte, depuis la pointe de la Percée jusqu'à la rivière de Touques, sont si prés de terre, qu'on n'a rien à en craindre, pour peu qu'on se tienne par 6 brasses.

2 * PERCÉE, île en dedans de la petite île Bonaventure, à la pointe du S de l'entrée de la baie des Morues, et tout auprès, dans le NNE du cap de Désespoir, qui fait la pointe du NE de la baie des Chaleurs, sur la côte du Canada, golfe de Saint-Laurent. La terre dont elle est voisine est plate, et se nomme la Table de Roland.

3 PERCÉE (Pierre), sur la côte du Pérou, les Espagnols la nomment Orodada-Pena; c'est une marque pour entrer dans le port de Callao, il faut se tenir un peu au vent de l'île de Callao; on donne ensuite dans le canal de Bouqueron, entre l'île et la pointe de Callao, et on laisse courir dedans jusqu'à ce que

la

Digitized by Google

la partie de l'île, en terre de Morro-Solar soit cachée par la Roche-Percée; on a placé des croix sur ces deux pointes. Quand on les tient; l'une par l'autre, on peut courir sans danger. Ce canal gît au NO, et la Pierre-Percée doit toujours se tenir droit derrière. Il y a une grosse roche que l'on apperçoit entre deux grandes îles. Quand on la cache par la partie du S de la plus grande île, alors on est à coup sûr paré de tout.

4 PERCÉE (Roche), à l'entrée de la rivière de Loire. *V.* ce mot.

PERCH, rocher dans le port de Baltimore. *Voy.* ce mot.

* PERCIBAL, cap aux îles Malouines, par 51°-47′ S, et par 65°-32′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

PERCY, sur la côte du NO de l'Amérique, à ONO du cap Northumberland, qui fait la pointe du SO de l'île Gravina.

* PERDRIX, île aux Perdrix de d'Entrecasteaux, petite île du détroit d'Entrecasteaux sur la terre de Van-Diemen, par 43°-23′ S, et par 145° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

PERDUE (île), sur la côte de la Guyane, à une lieue et demie dans l'E de l'île Boot, au N de Cayenne, l'île Perdue n'est plus qu'un rocher; on assure que c'étoit autrefois une île dont partie a fait naufrage. On la nomme indifféremment Ile-Perdue, ou Enfant-Perdu.

1 PERE (Croix du), caye sur la côte de l'île du Cube. *Voy.* l'art. CROIX à *l'Appendix.*

2 PERE (île du), sur la côte de Norvège, elle se nomme Farder dans la langue du pays. *Voyez* FARDEN.

3 PERE, île à peu de distance de Cayenne, à 2 lieues dans l'O ¼ NO de la Mère et des Filles. Les Connétables, autres îlots, en sont pareillement peu éloignés. Pour la position, *voyez* CAYENNE.

* PEREGRINO, île vue par Quiros en 1606. Cette île est inconnue aujourd'hui, il est à croire qu'elle porte un autre nom. Celui de Perigrino ne se trouve que dans le Journal de Quiros; on la suppose dans le NE d'Otaïti, et qu'elle fait partie des îles de la Société.

PERES (Constantin), île sur la côte du Chili, c'est sur elle qu'est bâti le fort Mansera. Derrière cette île, il y a un passage par lequel les bateaux peuvent entrer à Baldivia. *Voy.* ce mot, mais sur-tout l'article CORRAL.

PERGA, ville et port très-commode sur la côte d'Albanie, la ville est bâtie sur un rocher, situé vis-à-vis la pointe du SE de l'île de Corfou; par conséquent un peu au S de Butrinte. *Voy.* ce mot pour la position.

PERGUICO, port. C'est un mouillage sur la côte du S de l'île St.-Nicolas, une des îles du cap Vert. *Voyez* NICOLAS. *V.* aussi VERT, cap.

PERICA, ce sont des îles situées dans la baie de Panama.

* PÉRIL (Porto), place sur la côte de Caramanie, entre Porto-Cavalère et Selefy, 5 lieues au NO ¼ O de l'île Provençale, au N de la partie de l'E de l'île de Chypre.

* PERIM, île qui forme le détroit de Babelmandel, on la nomme aussi Mehun. Consultez avec attention l'art. BABELMANDEL, nous y avons dit tout ce qu'on pouvoit dire de l'île Périm.

PERLES (îles aux), dans la baie de Panama. *Voy.* PAUL (St.), n°. 11.

PERNAU ou PARNOUT, ville et port dans le golfe de Livonie, sur la rivière Fela. *Voyez* ce mot.

* PERNICIEUSE, île de la mer du Sud, elle fait partie de l'Archipel-Dangereux, c'est probablement la même que l'île Pallisser; il seroit même possible que l'île Pallisser et l'île Carlshoff fis-

Digitized by Google

sent partie des îles Pernicieuses. Nous observerons ici qu'à l'article Carlshoff nous avons suivi le texte anglais; nous renvoyons à l'article CARLSHOFF à l'*Appendix*. Les îles Pernicieuses sont par 15°-30′ S, et par 148°-45′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6. Voy.* PALLISSER, n°. 2, *voy.* aussi CHIENS à l'*Appendix*, et CHIENS, n°. 2.

PEROUSE (la), pointe dans l'O du cap Banks, qui fait l'entrée du NE de la baie Botanique, sur la côte de l'E de la Nouvelle-Hollande. *Voy.* BOTANIQUE, n°. 1; il y a une petite île, tout à terre, auprès de cette pointe; les noms de Banks, Solander et la Pérouse, que l'on retrouve à la baie Botanique, rappellent aux navigateurs, à l'autre bout du globe, des souvenirs chers aux sciences et à la marine.

* PEROUSE (détroit de la). C'est un détroit qui sépare l'île de Jesso de celle de Seghalien, sur la côte de la Tartarie Chinoise. Après avoir reconnu toute la manche de la Tartarie, M. de la Pérouse, voulant se rendre au Kamtschatka, passa par ce détroit, auquel il donna son nom. Ce détroit est au S du cap Crillon (*voyez ce mot*), et au N du pic de Langle, que l'on apperçoit sur l'île de Jesso. Le nom de ce détroit rappelle à la marine le souvenir d'un brave officier qu'elle a perdu bien malheureusement, et dont elle étoit en droit d'attendre les plus grands services.

* PERPETUA, cap sur une partie très-saine de la côte du NO de l'Amérique. Vancouver y a passé du 25 au 26 avril 1792; il n'y place pas un rocher. Ce cap est à peu près à moitié chemin entre le cap Grégori et le cap Foulweather, ou cap Mauvais Temps. *Voy.* MAUVAIS TEMPS. Ces deux positions sont déterminées par le Bureau des longitudes. En conséquence, celle du cap Perpetua doit être à peu près exacte. Vancouver le place par 44°-12′ N, et 123°-56′ à l'E de Greenwich, c'est-à-dire 126°-16′ à l'O de Paris.

* PERPIGNAN, ville française du Roussillon, sur la côte de la Méditerranée; par 42°-41′-59″ N, et par 0°-33′-35″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 * PERROQUETS (île des). C'est une petite île au milieu de l'Archipel des Bissagos, à l'entrée de la grande rivière sur la côte d'Afrique. Cette île n'est point sur le passage des vaisseaux; elle est entre l'île Caregue au N, et celle du Bacacha au S. *Voy.* grande RIVIÈRE, n°. 12; nous y avons indiqué le canal à suivre. *Voy.* aussi BISSAGOS, BALUMA, et ARCASTE. Tous ces articles renferment les instructions nécessaires pour entrer dans la rivière.

2 * PERROQUETS (île des); petite île dans la baie Obscure, située un peu à l'O de l'île des Pigeons, à l'entrée du havre Facile. On en passe au N par 30 et 35 brasses, et on hante de préférence la côte de l'île de la Résolution. *Voyez* baie OBSCURE, et havre FACILE.

3 PERROQUETS (îles aux), dans la rivière de Gabon. *Voy. ce mot.*

* PERSIQUE, golfe dans lequel se jette l'Euphrate. *Voy.* les art. ORMUS, MOÇANDON, BASSORA, et JASK, cap. L'intérieur de ce golfe est mal connu: nous n'avons d'autorité sur son compte que le *Neptune oriental*, où l'on trouve un plan dressé par Floch de la Carrière, sur lequel les latitudes seulement sont exprimées.

PERTETE, baie sur la côte de Terre-Ferme, à l'O de la baie de Honda. Il n'y a pas d'eau pour de grands vaisseaux.

1 PERTH-AMBOY. *V.* AMBOY.

2 PERTH-AMBOY, baie, Amérique du Nord-Est, sur le bord de l'O de la rivière New-York, en dedans de l'île Staten, à l'embou-

Digitized by Google

chure de la rivière Raritan, 8 ou 9 lieues au SO de la ville de New-York, sur la côte de l'E de la Nouvelle Jersey. C'est un bon port capable de contenir cinq cents vaisseaux. Il est avantageusement situé pour le commerce; cependant il languit. Il y a une ville sur la côte de cette baie, par 40°-35′ N, et par 77° 10′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* PERTUIS-BRETON. *Voy.* Breton, nº. 5; *voy.* aussi Antioche. Ce sont deux passages pour entrer en dedans de l'île d'Aix et de l'île d'Oleron. Ils sont tous les deux fréquentés par les vaisseaux qui vont à Rochefort ou à la Rochelle. Nous sommes entrés dans quelques détails sur ce qui les concerne, à leur article; mais comme on ne peut trop multiplier les instructions sur les passages dangereux, nous allons copier ici ce que dit le *Petit Flambeau de la Mer.*

« D'Olonne au Pertuis-Breton, » la côte court à l'ESE environ 6 » lieues; c'est toute terre basse, » tant du côté du Poitou, que de » l'île de Rhé. On peut suivre le » milieu du canal entre les deux » terres, ou approcher la terre » ferme de plus près, à cause du » banc de Saint-Martin qui s'avance » presqu'au milieu du canal, droit » au NE. Quand on tient l'église » de Saint-Martin au SSO, on peut » approcher de l'île de Rhé, et » mouiller devant Saint-Martin, » depuis 3 jusqu'à 6 brasses, fond » de vase et de sable.

» Du côté de la terre ferme, » droit à la pointe de la Tranche » qui fait l'entrée de la baie de » Marans, il y a des bancs qui » s'avancent à 1 grand quart de » lieue au large, il faut s'en donner » de garde. Quand on a passé la rade » de St.-Martin, et qu'on veut » aller à la Palisse ou à la Rochelle, » avec un grand navire, il faut approcher la terre ferme, et laisser » les deux tiers de l'eau du côté de » l'île de Rhé, à cause d'un banc » de sable et vase, qui est à moitié » canal, sur lequel il y a de mer » basse, 15 à 16 pieds d'eau. Mais » au N d'icelui il y a 5 ou 6 brasses. Ce banc n'est pas fort dangereux à cause qu'il est mou, mais » néanmoins il est bon de n'y pas » toucher. Quand on est passé ce » banc, et qu'on a la pointe du » Plomb, qui est celle de l'extrémité de la baie Marans, du côté » de l'E, au NE, alors on peut » rapprocher la terre de l'île de » Rhé, et mouiller à la rade de » la Palisse, si on veut, sous le » fort de la Prée, par 6 ou 7 » brasses d'eau, fond de vase; ou » bien aller à la rade de Ché-de-Bois, en suivant toujours le milieu du canal, jusqu'à ce qu'on » ouvre la Rochelle, alors on est » dans la rade où l'on mouille par » 5, 6, 7 ou 8 brasses d'eau, fond » de vase. Quand on part de St.-Martin, dans un navire tirant » 11 ou 12 pieds d'eau, s'il est » basse mer, on ne fait point de » compte du banc dont nous venons de parler, et par conséquent, on en fait encore moins » de pleine mer, car il y a de l'eau » dessus, pour passer sans aucune » crainte: il y a aussi passage entre » ce banc, et l'île de Rhé, par 4 » brasses d'eau ne basse mer; mais » de la pointe de l'île de Rhé, il » s'étend un banc de sable et vase, » bien loin en mer; ce qui fait que » ce passage n'est pas large. Les » grands navires attendent ordinairement la marée pour passer sur » ce banc.

» Quand on louvoie, soit pour » entrer, soit pour sortir du Pertuis Breton, les marques que l'on » doit observer pour éviter le banc » de St.-Martin, qui est de gros » cailloux, et sur lequel il ne reste » que 5 à 6 pieds d'eau de basse » mer dans l'endroit le plus profond, sont comme suit.

» Quand on court la bordée sur » l'île de Rhé, et que l'on commence à voir les premières mai-

Digitized by Google

» sons du bourg de l'Oie, par le » clocher d'Ars, alors il faut don- » ner vent devant; car si l'on at- » tendoit que ce clocher restât » par le milieu du bourg, on se- » roit sur le banc de St.-Martin. » Quand on tient la bordée de » terre, on peut laisser courir par » 8 ou 9 brasses; car en dehors » de ce banc, c'est-à-dire, à l'O, » on trouve 12 à 14 brasses, au » milieu du canal. Quand on re- » lève le clocher d'Ars par un » moulin qui est au bout du S de » l'Oie, alors on est en dedans » du banc, et on peut gouverner » sur la rade où l'on mouille, » comme il est dit ci-dessus.

» A la pointe de l'O de l'île de » Rhé, il y a un grand banc de » roches qui ne découvre point, » et qui porte bien $\frac{3}{4}$ de lieue au » large. Ce banc se nomme Ba- » leine d'Ars. *Voy.* BALEINE (tour » de la), à l'*Appendix*. Depuis » ce banc, jusqu'à environ moitié » de l'île en allant vers le S, il » y a des rochers qui s'avancent $\frac{1}{4}$ » de lieue au large, et à l'extré- » mité du SO de l'île, il y a un » banc de roches qu'on nomme » champ Chardon, éloigné d'une » $\frac{1}{4}$ lieue de terre. Il y a encore un » banc qui s'avance un grand » quart de lieue en mer, devant » le village de Ste.-Marie, situé » sur la pointe du SE de l'île: » il faut y faire particulièrement » attention quand on passe par le » pertuis d'Antioche.

» Environ à une petite $\frac{1}{2}$ lieue » dans le SE de l'île, il y a un » petit banc sur lequel il ne de- » meure que deux ou trois pieds » d'eau de basse mer, et de grande » mer il assèche. Il est rond, et son » diamètre est d'une portée de » mousquet: on le nomme Lavar- » din. *Voy. ce mot.*

» Quand on entre par le pertuis » Breton, et qu'on veut aller à la » Rochelle, il faut ranger de pré- » férence la terre de Caleu, jus- » qu'à ce qu'on ait caché la pointe » du Plomb, ou toute la côte de » la baie de Marans, par la pointe » des Repenties; alors on peut » cingler droit sur la rade de Ché- » de-bois. *Voy. ce mot.* Si l'on entre » par le pertuis d'Antioche, il faut » tenir la tour de la Lanterne en » vue, et ne pas l'amener par la » pointe de Ché-de-bois; car cette » marque mettroit sur le Lavar- » din.

» Du milieu de cet écueil on re- » lève la pointe de Ché-de-bois, par » la pointe de la Lanterne, et la » pointe des Repenties, par celle » du Plomb. Il suffit même de voir » la partie de l'E de la baie de Ma- » rans au large de la pointe des » Repenties. Il y a 5 à 6 brasses » d'eau tout autour du Lavardin.

» Quant au pertuis d'Antioche, » il est large de deux lieues: il est » indiqué par la tour de Chassiron. » *Voyez* ANTIOCHE, n°. 1, et » CHASSIRON. Au bout de la pointe » du N de l'île d'Oléron, il y a » un grand banc de roches qu'on » nomme les Antiochais; ce banc » porte à $\frac{3}{4}$ de lieue dans l'ONO. » En conséquence, il ne faut pas » venir plus au S que la moitié du » Pertuis; on fera même bien de » ranger de préférence l'île de Rhé, » toutefois en prenant garde à la » pointe de Ste.-Marie, dont il est » question un peu plus haut. Quand » on est en dedans de cette pointe » on se sert des marques que nous » venons d'indiquer pour parer le » Lavardin; il n'y a point d'autre » danger pour aller sur la rade de » Ché-de-bois ».

* PISARO, sur la côte du N d'Italie, dans le golfe de Venise, entre Ancône et Rimini, par 43°-55′-1″ N, et 10°-33′-21″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

PESCADE, pointe dans la baie d'Alger, à peu près 4 milles dans le SE du cap Caxim; elle est au N de la ville, et le fond est sale depuis cette pointe jusqu'à l'entrée du môle.

Digitized by Google

PESCADORES. *Voy.* PISCADORES.

* PESCHEUR (grand et petit). Ce sont deux îlots situés à l'entrée de l'O de la baie de Wiborg, dans la province de Carélie, dans l'angle du NE du golfe de Finlande. Le petit Pescheur est le plus à terre; il est à un peu plus de $\frac{1}{2}$ de lieue dans le SSO de la pointe Corssness, qui ferme la baie au SO. Du petit Pescheur au grand, on compte 1 lieue $\frac{3}{4}$ au SO. Les vaisseaux qui veulent entrer dans cette baie doivent ranger ces deux îlots, ainsi que l'île Sommers située à 5 lieues $\frac{1}{2}$ dans le SO $\frac{1}{4}$ S corrigé du grand Pescheur. Cette manœuvre a pour but d'éviter un banc considérable de roches, qui s'étend de l'E à l'O, et dont la pointe du NE est à un peu plus de deux lieues dans le SO du grand Pescheur. On n'oubliera pas aussi qu'il faut faire entrer l'heure de la marée dans le calcul de cette route. Les vaisseaux qui veulent passer au N de ce banc, peuvent ranger les roches Mauvaises, situées à peu près à $\frac{1}{4}$ lieues dans l'O $\frac{1}{4}$ SO du grand Pescheur.

* PETAPILI. Quelques cartes le nomment indifféremment Petipoli ou Potipoli. Nous suivons l'orthographe du *Neptune oriental*. C'est une petite place située sur la côte de Coromandel, dans l'O de Masulipatnam, entre la pointe Sipeler et Médépili, par 15°-54′ N. *D'après de Mannevillette.*

« De Médépili à Petapili, le gisement est ENE 6 lieues $\frac{1}{2}$; à une lieue à l'O de la ville, coule une petite rivière, et vis-à-vis on voit un bois de palmiers remarquable en ce qu'il est plat et uni, d'où on la nomme Table de Petapili. La côte en cet endroit forme un enfoncement, dont les anciennes cartes et les routiers ne font point mention. Après avoir couru à l'ENE, depuis Médépili jusqu'à Petapili; elle s'étend ensuite à l'ESE 3° ou 4° S, jusqu'à la rivière de Sipéler, qui paroît être la principale embouchure du Chricna, et delà à l'ENE 7 lieues $\frac{1}{2}$ jusqu'à la pointe de Divi. Environ à moitié chemin de Petapili à la rivière Sipeler, on voit aussi une des embouchures du Chricna, sur laquelle est Nisampatnam : on trouve peu de profondeur vis-à-vis de cette rivière, et à son entrée, il y a des brisants.

» Les vaisseaux qui vont à Masulipatnam, doivent faire attention au différent gissement de cette côte, lorsqu'ils passent au N du banc de Médépili, et après avoir côtoyé de Médépili à Petapili par 9 brasses, il faut ensuite gouverner au SE et même au SE $\frac{1}{4}$ S, s'il en est besoin, pour doubler la rivière de Sipeler, devant laquelle on aura 7 brasses à deux lieues au large.

» Si on vouloit passer au large du banc de Médépili, il suffiroit de prolonger la côte jusqu'à Divelan; et lorsque la montagne de Cerare restera au NO $\frac{1}{4}$ N, on gouvernera au NE, ayant soin de sonder et d'entretenir au moins 12 brasses, en rangeant l'acore dudit banc. Quoique le fond soit dur, il n'y a point de danger; mais si la profondeur augmente ensuite, et que le fond devienne plus mol, il faudra faire prendre du N à la route à proportion, afin de se rallier de la côte vers la rivière de Sipeler; on préviendra par là l'effet des courans, qui portent au NE, et quelquefois plus E, sur-tout quand la mousson de l'O est dans sa force. Sans cette précaution, on risqueroit, comme je l'ai déjà dit, de tomber sous le vent de Masulipatan, et de le manquer.

» Les deux différentes routes qu'on vient de donner peuvent se faire l'une ou l'autre, depuis le mois de Juin jusqu'en Octobre. Je traiterai ci-après de celles qui conviennent aux autres

» mois ». *Extrait du Neptune Oriental.*

On fera bien de ne jamais fréquenter tous ces parages, sans être muni de l'excellent ouvrage de M. Daprés.

* PÉTERSBOURG, capitale de la Russie, sur la Neva, par 59°-56'-23" N, et par 27°-59' à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Pétersbourg n'est pas un port de mer, il ne peut guères y remonter que des embarcations; son port est à la petite ville de Cronstadt, un peu en dedans de l'embouchure de la Neva; il y en a encore un autre sous le château de Cronslot. *Voyez* CRONSLOT et CRONSTADT.

PETIT BÉ, îlot auprès de St.-Malo. *V.* les articles BE et GRAND.

PETIT GOAVE. *V.* GOAVE.

PETIT PORT ou PORTÈTE, sur la côte du Pérou, un peu au N de l'Équateur, 5 lieues au SE du cap Saint-François, entre ce cap et le cap Passado. La pointe du N du cap Saint-François porte aussi le nom de cap Porteto. Il y a mouillage près de terre par 5 brasses; mais il faut naviguer dans cet endroit la sonde à la main, à cause des bancs Portètes. On peut y faire de l'eau. La terre du Petit Port est haute, elle décline en allant vers le S; la brise souffle ordinairement avec force au cap Portète, depuis midi jusqu'au soir; il calme ensuite, sur-tout depuis Mai jusqu'en Décembre.

PETITE BAIE, sur la côte du NE de Saint-Christophe, aux Antilles.

* PETITE INAGUE. *Voyez* INAGUE. La pointe de l'E de cette île est par 21°-29' N, et par 75°-15'-20" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est entr'elle et la pointe du SO de la Petite Caïque que se trouve le débouquement, nommé le débouquement des Caïques. *Voy.* l'article MOGANE. HOOSTIES et CAÏQUES. *Voy.* aussi CAYE, n°. 1er.

PETITE TERRE. C'est une petite île située à la pointe du SE de la Guadeloupe, au S de la Désirade. *Voy.* l'article GUADELOUPE. *Voy.* aussi MARIE-GALANTE.

* PETRA (cap), sur la côte de Natolie. C'est lui qui forme la pointe du N du golfe de Stancho; il est par 37°-1' N, et par 25°-12' à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine. Voy.* tous les articles STANCHO.

* PETRELS (îles des), dans la baie Obscure, à la pointe du SO de la Nouvelle Zélande. Elles sont au N de l'île de l'Ancre, vis-à-vis de l'entrée du havre de l'Ancre, et presque droit à l'E de la pointe des Cinq Doigts. *Voy.* les articles OBSCURE, DUSKI et autres.

PETTEN, sur la côte de Hollande, 3 lieues au N de Castricum; c'est un petit clocher, en terre duquel on en voit deux autres; il est un peu au N de Hondbosch, et 4 lieues dans le S ¼ SO de Huysdown.

PETTENWEEN. C'est un petit port de marée, entre Crail et Ellyness, sur la côte du N du détroit de Forth. Les marées y sont d'une heure et demie.

PETTYCUR, port d'Écosse, à un mille de Kinghorn, sur la côte du N de l'entrée du cul-de-sac de Forth; c'est à cet endroit que débarquent les passagers de Leith.

PEVENSEY (baie, havre et banc), sur la côte de Sussex, au N de la pointe de l'E des Sept Rochers. *Seven Cliffs. Voy.* SEVEN CLIFFS, CLIFF n°. 2, et COOKMORE. La ville est au fond de la baie, dans le SO de Hastings, par 50°-49'-11" N, et 1°-59'-46" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le banc du même nom est à 4 milles dans le NE 5° E de Beachy-Head, il n'y reste que 8 pieds d'eau. Pour l'éviter, il faut amener l'église de Pevensey au N ¼ NE, et la pointe Beachy au NO, en

Digitized by Google

prenant soin de ne pas approcher au-dessous de 7 ou 8 brasses. Ce danger est au large du Ratian. *V. ce mot.* Il y a plusieurs opinions sur la distance et les relèvemens de cet écueil, nous donnons la préférence à celle que nous venons d'énoncer.

PEVERELL, batture de roches qui se projette au large de la pointe de Peverell, sur la côte de Dorset-Shire; ce danger est presqu'à fleur d'eau, et on peut le voir en passant auprès. On l'évite en donnant un peu de tour à la pointe, et en se tenant par 4 ou 5 brasses à moitié flot; mais il faut bien la connoître pour l'approcher autant. Les bâtimens de côte se tiennent beaucoup plus au large. La pointe de ce nom fait la pointe du S de la baie Swanage, au S du port de Pool, 4 lieues dans l'OSO des Aiguilles, roches situées à la pointe de l'O de l'île de Wight. A l'O de cette pointe, la terre est haute, on la nomme terre de St.-Alban.

PEWET, une des 3 îles au SO de Harwich. Cette île n'est séparée de la terre que par un petit ruisseau, dans lequel le flot se fait sentir.

* PEZEAUX (pointes des), à peu près au S de la pointe de Toulinguet, sur la côte de l'extrémité de l'O de la Bretagne. Les vaisseaux qui passent par Toulinguet en sortant de Brest, laissent à bâbord la pointe et les roches des Pezeaux, et Toulinguet et la roche Pelen à tribord. Les roches nommées les Pezeaux s'étendent dans le SSO de la pointe, elles ne sont point dangereuses, parce qu'on les voit; la plus au S sert de marque pour la Vandrée, la Parquette, et le Menian. Lorsque de l'ONO on relève cette roche par le moulin de Dinan, on est dans les marques de la Parquette. *Voy. ce mot.* Lorsqu'on la relève par les dernières maisons de l'E du village situé au fond de la baie de la Tavelle, on est dans le relèvement du Menian; enfin, quand on relève la seconde roche du S des Pezeaux, par le clocher de Crodon, on est dans les marques de la Vandrée.

PFERDMARKT, banc de sable qui se projette au large de la pointe de l'E du port de Sluys, sur la côte de Flandres; ce banc est très-acore. Il y a une bouée sur sa pointe, et on la voit en gouvernant dans le canal de Weilings, entre le banc intérieur et Cadsant. Il faut laisser cette bouée à bâbord, et relever le clocher de Saint-Lambert, en dehors des dunes du S de Cadsant, jusqu'à ce qu'on soit le travers de Sluys.

1 * PHARE (île du), dans la baie de Boston, *Voy. ce mot.*

2 * PHARE de Messine. Nous en avons rendu compte au mot Messine. Ce Phare, si utile aux navigateurs, est situé sur la pointe du NE de la Sicile. Nous l'avons indiqué sommairement à l'article Fare; nous regrettons de ne pouvoir donner sa position d'une manière authentique; nous sommes forcés de suivre la carte que nous avons sous les yeux. Suivant elle, ce Phare seroit au N de Reggio, par 38°-16′ N, et par 15°-55′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

3 * PHARE (île du), dans la Méditerranée, en face d'Alexandrie; c'est la fameuse île du Phare dont il est tant question dans les anciens écrivains: on y avoit bâti une tour qui passoit pour une des 7 merveilles du monde. C'est elle qui a donné le nom générique de Phare à tous les feux destinés à guider les vaisseaux sur les côtes. *V.* Alexandrie, n.° 1.

* PHANU, île. *Voy.* Fanor à l'*Appendix*, *voy.* aussi les articles Mandor et Ryfen.

PHILADELPHIE, capitale de la Pensylvanie, côte de l'Amérique du NE, par 39°-56′-55″ N, et par 77°-56′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Elle est au con-

Digitized by Google

fluent de la Schuylkill, dans la Delawarre. Il y a de l'eau pour les plus gros vaisseaux, et ses chantiers, ses arsenaux, ne laissent rien à désirer pour l'abondance et pour la commodité.

* PHILIOU ou plutôt St.-Filiou, c'est une petite place trois lieues au SSE de Palamo, sur la côte de Catalogne, dans la Méditerranée; il y a mouillage dans une petite baie, mais la pointe du N est sale.

1 * PHILIPPE (St.-) de Benguela, colonie Portugaise sur la côte d'Angola. *Voyez* Benguela. Nous y avons donné nos observations; mais nous sommes bien loin de les présenter comme autorité suffisante, et nous ne nous lassons pas de répéter que toute cette côte n'est pas bien connue.

2 * PHILIPPE (St.-) et Saint-Jacques, baie de St.-Philippe et de St.-Jacques, sur l'île de la terre du St.-Esprit, dans l'Océan Pacifique du Sud. *Voy.* Espait (St.), n°. 1; nous avons déjà dit que les Anglais vouloient donner à cet archipel le nom de Nouvelles-Hébrides, nous en ignorons la raison. Mais il nous semble que celui du St.-Eprit est bien aussi bon; d'ailleurs c'est celui que suivent les cartes du dépôt de la marine. La baie de St.-Philippe et de St.-Jacques est à dix lieues dans le NO ¼ O, 3°-15′ N de la pointe de l'E de l'île, c'est ce qu'on nomme le cap Quiros. La baie est nette par-tout, mais sans fond, si l'on excepte le voisinage de la côte. Cette côte est basse presque par-tout dans l'intérieur. Le port de la Vera-Crux est dans cette baie, qui se termine dans le NO au cap de Cumberland. *Voy.* pour la position de ces deux endroits, l'article Crux, n°. 2. Cet archipel fut découvert par Quiros en 1606. *Voy.* Quiros.

3 PHILIPPE (îles), ce sont deux îles de l'Océan Pacifique du Nord, vues par le capitaine Hunter en 1791, elles sont à peu près à 5 milles l'une de l'autre; mais cet intervalle est rempli par une langue de sable qui les réunit. Latit. 8°-6′ N, longit. 137°-43′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.* * La carte du dépôt de la marine de l'an 6 les place par 137° à l'E de Paris.

4 PHILIPPE (St.-) fort dans l'île de Minorque. *Voy.* ce mot. Il est à bâbord de l'entrée du port Mahon. *Voy.* Mola (cap de la).

5 PHILIPPE (St.-), fort qui commande le passage du N de l'entrée de Maranhao, sur la côte du Brésil. *Voy.* Maranhao.

6 PHILIPPE (St.-), pointe en dedans de Port-Royal, Caroline du Sud, Amérique du Nord. *Voy.* Royal (Port).

1 PHILIPPET, crique de sable à tribord de l'entrée de Mahon, à Minorque, en dedans du cap de la Mola. *Voyez* ces mots.

2 PHILIPPET fort, au-dessous du fort St.-Philippe à Minorque, il y a, entre ce fort et le cap de la Mola, une ouverture qu'on a quelquefois malheureusement prise pour l'entrée de Mahon.

PHILIPPEAU, baie sur la côte du Ndu golfe S.-Laurent, auprès du détroit de Belle-Ile, par 51°-20′ N, et par 58° à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* * Cette position est absolument fausse, et répond à la partie du N de la baie aux Lièvres, sur la côte de l'E de Terre-Neuve; la lat. de 51°-20′ N, indiquée par l'Auteur, ne rencontre la côte de Labrador que par 60°-23′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine sur les observations de Chabert, Verdun, Fleurieu et autres.* Cela répond au port de Breat entre la baie des Esquimaux et celle de Shecatica.

1 PHILIPPINE, petite ville de Guatimala, dans la Nouvelle-Espagne, au fond d'une baie, sur la côte de l'Océan Pacifique du Nord, par 12°-50′ N. *L'Auteur anglois.* Cette position répond à 92°-15′ à l'O de Paris. *Sur la carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

Digitized by Google

2 * PHILIPPINES (îles). C'est un Archipel considérable qui sépare l'Océan Pacifique du Nord de ce qu'on nomme la mer de Chine; elles commencent à la pointe du S de Mindanao, et s'étendent jusqu'au *N* de Luçon; c'est-à-dire, depuis 5°-44′ N, jusque par 18°-50′ *N*. Un méridien, tiré par 120° à *l'E* de Paris, le traverse à peu près par le milieu. Suivant la tradition du pays, leur nombre monte à 1200; mais sur cette quantité, celles de Luçon, de Mindanao, de Paragua, de Samar, Panay, Negros, Mindoro, et quelques autres sont les seules qui méritent l'attention du Géographe. C'est dans l'île de Luçon que se trouve la baie de Manille, principal établissement de la Compagnie espagnole des Philippines; *la ville de Manille donne quelquefois son nom à l'île entière, et il n'est pas rare qu'on dise l'île de Manille pour l'île de Luçon;* nous nous sommes quelquefois exprimés de cette manière. *Voy.* l'art. Babuyanne. L'intérieur de cet Archipel est mal connu, les marées y sont prodigieusement violentes; les vents y suivent à peu près la marche des moussons, c'est-à-dire, qu'ils règnent de l'O depuis mai jusqu'en septembre, c'est la saison des pluies, sur-tout en juillet et août; depuis octobre jusqu'en avril, les vents soufflent de l'E avec beau temps.

3 PHILIPPINES (Nouvelles), se nomment aussi les îles Pataos; c'est un groupe situé entre les Moluques, les Philippines et les Mariannes; elles sont au nombre de 87, entre la ligne et le tropique du N. * Ces îles Pataos ne seroient-elles point les îles Pelew qui font partie des îles Carolines; c'est exactement la même position, et nous n'en connoissons pas d'autres.

1 * PHIPPS, baie sur la côte de Cochinchine, immédiatement au N de la baie de la Pagode, et au S de la pointe Varelle, par 12°-28′ N. *Dalrymple.* Cet Auteur la nomme baie St.-Philippe. L'île des Pêcheurs est droit à l'entrée.

2 PHIPPS, cap sur la côte du NO de l'Amérique; c'est la pointe du SE de la grande baie de Behring. *Voyez.* Behring baie, n°. 2. Le cap Phipps n'est pas net, il faut lui donner du tour.

* PIASTLA. C'est une place sur la côte de l'O du Mexique à l'entrée de la mer Vermeille, immédiatement sous le tropique du cancer, par 109°-50′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

PIAVA, rivière qui se jette dans le golfe de Venise, auprès de Venise.

1 * PIC de Langle. *Voyez* Langle. Il est par 45°-20′ N, et 139°-42′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * PIC de Lamanon. *Voyez* Lamanon. Il est par 47°-45′ N, et 140°-50′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Nous pensons qu'il y a erreur d'un degré en latitude, par faute d'impression.

3 * PIC du Receveur. *Voyez* Receveur. Il est par 49°-33′ N, et 138°-50′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

4 * PIC de Tarquinio. *Voyez* Tarquinio. Il est par 19°-52′-57″ N, et 79°-7′-57″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

5 * PIC de l'Etoile. *Voyez* Étoile. Il est par 14°-29′ S, et 165°-49′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

6 * PIC de Ténériffe. *Voyez* Ténériffe. Il est par 28°-17′ N, et 19° à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

7 * PIC (île du), aux Açores, entre Fayal, et Tercère, au S de l'île Saint-Georges. Cette île reçoit son nom d'une montagne pointue, dont le pic est par 38°-27′ N, et par 30°-48′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette

Digitized by Google

montagne peut se voir de 24 à 25 lieues, de beau temps.

8 * PIC (canal du). C'est un détroit qui sépare l'île de Jesso-Chicha de l'île des États, près de la côte de Tartarie, au NE du Japon. L'entrée de ce détroit, du côté du SE se nomme cap Canal; le canal du Pic a reçu son nom d'une haute montagne en forme de pic, située sur l'île de Jesso. Cette montagne se nomme pic Antoine. Dès qu'on le relèvera à l'O du monde, en venant du S, il faudra ne pas venir davantage à l'O, et ranger de préférence la côte de l'île des États. Mais si l'on vient du N, il faudra ranger la côte de l'île des États, jusqu'à ce que le pic Antoine reste à l'O ¼ SO. Le milieu de ce Canal est à peu près par 44°-30′ N, et par 144°-50′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 46.

PICA, sur la côte du Pérou, mer du Sud, 12 lieues droit au N de la rivière Lora. L'île de Goano est entre deux, et la terre y est haute et escarpée. Il y a plusieurs roches près de terre, mais en général la côte est saine, et l'on peut mouiller vis-à-vis d'une falaise blanche que l'on voit auprès de la grève. Cara-Paca, ou si l'on veut, Cara-Poucha est à 5 lieues dans le N de Pica.

1 PICKERSGILL, crique dans le Port de Noël, côte du S de la terre de Feu, au N du port Clerke. Le canal qui conduit du port Clerke à l'anse de Pickersgill, paroit étroit avec des roches au milieu. Quand on les a passées, il faut les ranger du côté de l'E, pour éviter une île et un banc situés du côté de l'O. Dès qu'on a doublé ces derniers, il faut revenir subitement à l'O, pour entrer dans l'anse de Pickersgill. On y trouve de 12 à 10′, et 8 brasses. *Voy.* NOEL.

2 PICKERSGILL (île), au large du cap Disapointment, dans la Géorgie du Sud. *Voy.* DISAPOINTMENT, n°. 2. C'est une des îles Vertes.

3 * PICKERSGILL, havre dans la baie Dusky, ou baie Obscure. *Voyez* ces mots. Il est situé par 45°-47′-27″ S, et par 163°-58′-9″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Son entrée est en dedans de l'île des Écrevisses; il y a passage des deux côtés de l'île; mais il faut observer que toute la côte du Sud de l'île des Ecrevisses est sale; la pointe qui lui est opposée est pareillement sale, et pour entrer dans ce havre, sans crainte, il faut ranger à un peu plus de demi-encablure l'îlot que l'on apperçoit au S de l'île des Écrevisses; on gouverne ensuite sur la pointe des Astronomes, et l'on mouille par-tout où l'on veut. On peut aussi passer à l'O de l'île des Écrevisses: ce canal n'a pas une demi-encablure de large; on peut y mouiller par 4 brasses ½ ou 5 brasses. Parfaitement à l'abri, et dans la plus belle position pour y faire de l'eau et du bois.

1 PICOS, île dans l'Atlantique du Sud, un peu au N du Tropique; son existence est incertaine, et les Cartes du dépôt de la marine l'annoncent comme telle; on la suppose par 16°-50′ à l'O de Paris. Cette île est à vérifier.

2 PICOS, petite île à peu près à l'E de la pointe du S de l'île Kiu-Siu, au Japon.

PICOSA se nomme aussi Pisana. Ce sont de hautes montagnes, à 7 lieues dans l'intérieur des terres, sur la côte du Pérou, entre la rivière Colanche, et l'île Solango, un peu au S de l'Équateur; elles servent à reconnoître la côte, et s'étendent jusqu'à la rivière Colanche.

* PICTOU, petite île située à l'entrée de la baie de Pictou, au large du cap Porc-Épic, entre ce cap et celui de l'Ours, qui fait la pointe du SE de l'île Saint-Jean, au golfe Saint-Laurent. Cette île est à moitié canal dans l'OSO du cap Saint-Louis.

*PIELWORM, petite île auprès de celle de Nuhel, à l'entrée de

Digitized by Google

la Hever, à peu près dans le NE de Heligland. *Voy.* Hever.

* PIER (*pointe*). C'est la pointe de l'O du canal de la Soif, dans la baie des Golfes, en dedans des îles Northumberland, entre le cap Townsend, et le cap Palmerston, sur la côte de l'E de la Nouvelle-Hollande. *Voyez* Canal de la Soif.

1 * PIERRE (Saint-), banc au S de Terre Neuve. C'est sur ce banc que s'élèvent les îles Saint-Pierre et Miquelon, à l'entrée de la baie de Fortune. *Voy.* Miquelon.

2 * PIERRE (Saint-), île tout auprès la petite Miquelon. *Voyez* ce mot, c'est-à-dire l'île Miquelon du S. L'île Saint-Pierre en est dans le SE. *Elle* est par 46°-46′-30″ N, et 58°-30′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Les Français sont établis sur cette île pour la pêche de la morue.

3 * PIERRE (Saint-), baie sur la côte du S de l'île du cap Breton. La ville de Saint-Pierre est bâtie sur le petit isthme qui sépare la mer, du lac Labrador; la baie proprement dite, se nomme port Toulouse. *Voy.* ce mot. Cette position est par 45°-36′-45″ N, et 63°-10′-30″ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine*, de 1780.

4 * PIERRE (Saint-), baie et village sur la côte du N de l'île Saint-Jean, dans le golfe de Saint-Laurent. Cette baie est ouverte à l'O, mais l'entrée en est extrêmement difficile, à cause des bancs de sable qui la remplissent. Un peu en dehors de la baie, on en trouve une autre, qu'on nomme baie Sauvage, mais qui ne mérite aucune attention de la part des navigateurs. Le milieu de l'entrée de la baie Saint-Pierre est par 46°-28′ N, et par 64°-54′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

5 * PIERRE (Saint-), très-petite île, au S du fort Hamerst. *Voy.* Saint-Jean, n°. 3, à l'entrée de la baie Hillsboroug, qui fait l'entrée de Charlotte-Town, et du port de la Joie. *Voy.* Hillsboroug, Port la Joie, et Hamerst. L'entrée de la baie est entre l'île Saint-Pierre et la pointe de Prim. Cette petite île est par 46°-6′ N, et 65°-17′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

6 PIERRE (havre de Saint-), sur la côte du N de Labrador, par 56°-36′ N, et 63° à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* * Nous regardons cette position comme douteuse, car sur la Carte de Verdun, Borda, Pingré, cette longitude, placée sous le parallèle indiqué, tombe en dedans des terres. Notre doute, au surplus, ne porte que sur la longitude.

7 * PIERRE (île de). C'est une des îles Vierges, entre le Coffre à Mort, et l'île du Normand, au S de Tortole; le milieu de l'île de Pierre est par 18°-11′-20″ N, et par 66°-48′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda*, et *Pingré.*

8 PIERRE (port de Saint-), sur la côte de l'E de Guernesey, abrité et défendu par le château Cornet.

9 * PIERRE (port de Saint-), au Paraguay. *Voy.* Pedra-Punta.

10 * PIERRE (Saint-), baies et îles sur la côte de la Labrador, au NO de Belle-Île, entre le cap Charles, et la baie des Châteaux. La plus N de ces îles est par 52°-8′ N, et par 57°-55′ à l'O de Paris. L'entrée de la baie est dans l'OSO de cette île; par 52°-5′ N, et par 58°-5′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Verdun, Fleurieu, et autres.*

11 * PIERRE (St.-) et St.-Paul. C'est l'Établissement des Russes, dans la grande baie d'Awatska, au Kamtschatka. *Voy.* Awatska. Cet établissement se nomme aussi Petro-Paulowski, il est par 53°-1′-20″ N, et par 156°-28′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Au large de ce port, il y a un écueil

Digitized by Google

qui se prolonge dans le SO de la pointe de la ville ; on l'évite en rangeant de près la côte de l'Est. Ce port est petit, mais commode, propre au carenage ; il peut contenir une demi-douzaine de vaisseaux amarrés à 4 amarres.

12 PIERRE (St-) et St.-Paul, rivière au fond du golfe de Campêche. *Voy.* Tabasco.

13 * PIERRE (île et fort St.-), au S de Cadix, sur la côte d'Andalousie. Elle est à l'entrée du S du canal qui sépare l'île de Léon de la côte d'Espagne. La petite île de Saint-Pierre pousse une batture dans le SE., et en outre, il y a une roche au large dans l'O, qui ne permet pas d'en approcher ; il faut donc toujours la ranger par le N. Il y a en outre plusieurs autres dangers qui s'étendent depuis le SSE de cette île jusqu'à l'O ¼ SO, à une distance de plus d'une lieue. Lat. N 36°-21'-20". *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. *V.* Cadix.

14 * PIERRE (Blanche). Ecueil situé au N de l'île de Bintam, à l'entrée du détroit de Sincapour, du côté de l'E. « C'est un gros rocher escarpé couvert de fiente » d'oiseaux, qui le fait paroître » blanc ; et que l'on peut ranger » sans courir aucun risque, du côté » du N, à ½ de lieue, ou à ¼ » lieue de distance. La profondeur » augmente dans ce canal depuis 28 » et 30 jusqu'à 35 brasses. Le passage qu'on trouve au S, entre la » Pierre-Blanche et l'île Bintam, » est rempli d'écueils ; il faut prendre celui du N qui n'en renferme » aucuns. La Pierre Blanche est à » 3 lieues dans le SSE de la pointe » Romanie, qui termine dans le SE » la presqu'île de Malaye.

» En venant de l'île St.-Jean » à la Pierre Blanche, on évitera » aussi de fréquenter le côté du S, » dont le fond est également dangereux, après avoir doublé la » Pierre Blanche, si elle reste au » SO. On peut gouverner au NNE, » pour arrondir et passer à une » distance convenable du banc de » la pointe Romanie, en prenant » soin d'entretenir 16 à 17 brasses » par son travers. Il n'y a rien à » craindre ni de nuit, ni de jour.

» Lorsqu'on vient de l'E pour » entrer dans le détroit de Malac, » et que l'on approche le banc de » la pointe Romanie, au moment » où l'on se trouve par 7 brasses de » profondeur, à la vue de cette » pointe, on découvre les îlots qui » en sont voisins. Il faut prendre » garde de ne point ranger le banc » au dessous de 15 brasses ; mais » quand le mont Barbusset restera » à l'O et O ¼ NO, la montagne » située sur l'île Bintam au S ¼ SO » 2° ou 3° O, et la Pierre Blanche au SO ¼ S, 2 ou 3 lieues ; » on pourra alors arrondir en gouvernant au SSO, puis, au SO ¼ S, » et au SO jusqu'à l'O, on laissera » la Pierre Blanche à bâbord. Le » fond augmente par son travers » depuis 20 jusqu'à 30 brasses.

» De la Pierre Blanche ou de » son travers, on doit gouverner, » pour entrer au détroit, à l'O jusque devant la rivière de Joor ; » puis à l'O ¼ SO, pour ranger la » pointe du S de l'île de St.-Jean, » sur laquelle s'apperçoivent quantité d'arbres de haute futaie, et » un îlot du côté du S, il faut s'entretenir par 20 à 18 brasses, et dans » ce trajet ne pas se répandre vers » le S. *Extrait du Neptune Oriental* ».

15 * PIERRE (à fusil), île près de la côte de l'E de l'île du cap Breton, au large du cap Percé, et presqu'à l'entrée de la baie Morienne, *Voy. ce mot.* La Pierre à Fusil est à peu près à ½ lieue de terre par 46°-10' N, et par 61°-59' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

16 * PIERRE (percée). *Voy.* Toulinguet à l'entrée de Brest.

17 * PIERRE (St-), fort à la Martinique. Ce petit fort a donné son nom à une ville très-considérable, que le commerce a beaucoup agran-

Digitized by Google

die et enrichie. Elle est au N de la baie du Fort Royal, qu'on nomme aujourd'hui Fort-François. Le mouillage de cette rade est fort peu étendu, car le fond est prodigieusement encore. Il est d'usage de jeter l'ancre depuis le milieu de la ville jusque vers la partie du S, à une encablure de terre. Le cable de cette ancre se prend en croupière, et c'est sur elle que l'on appareille en partant; on envoie ensuite une amarre debout à terre, et on reste amarré de cette manière, sans jamais éviter. La rade du fort St.-Pierre a l'inconvénient de n'offrir aucun abri dans les ouragans; aussi n'y voit-on pas un vaisseau dans l'hivernage.

18 * PIERRE (St.-) île. Elle est située au large de la pointe du SO de la Sardaigne dans la méditerranée, à peu près au SSO du port Obscur, et au NO tout auprès de l'île Saint-Antiogo. La pointe du SO de l'île Saint-Pierre est par 39°-3′ N, et par 60°-20′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

19 * PIERRE LAYE et PIERRE LONGE. Ce sont deux écueils situés l'un près de l'autre, gissant N et S, directement à l'E, ¼ de lieue de la roche la plus S du Bec de la Chèvre, à l'entrée de la baie de Douarne-Nez, sur la côte de Bretagne.

20 * PIERRES (les trois), dans la Manche, tout auprès de la côte de Normandie, au NO de la pointe de Barfleur, en dedans du Grand-Regnier. *V. ce mot.*

21 PIERRE (porto, ou porto Pedra) C'est une crique dans l'île de Fayal, une des Açores. *Voyez* FAYAL. Cette crique ne peut être utile qu'aux bateaux qui font le cabotage de cette côte; cependant en usant de précaution, on y fait entrer de petits navires, qui vont y caréner dans la belle saison.

1 * PIGEON, île dans la baie Obscure; c'est cette île, et celle des Perroquets, qui fait l'abri du havre Facile. *V. ce mot.*

2 PIGEON, rivière, se jette dans le port de la Trinité, sur la côte du NO de l'Amérique. On la nomme dans le pays Portolas.

3 * PIGEONS, île dans la grande baie de Trinquemalay, dans l'île de Ceylan. Quand cette île aux Pigeons reste par l'île aux oiseaux, on est paré des dangers de la pointe de Norwège. *V.* TRINQUEMALAY.

4 * PIGEONS (île aux) sur la côte de Canara, « huit lieues au » NO de l'entrée de la rivière de » Barsalor, par 14°-4′ de latitude N. Quoique petite, on » peut l'appercevoir de 8 ou 9 » lieues en mer. Elle est située » à l'OSO de la rivière de Batecala, et éloignée de 2 lieues ½ » de la plus prochaine terre, où » l'on voit encore tout le long » quelques petits îlots. L'île aux » Pigeons a un rocher ou îlot au » SE et un autre à l'E.

» A l'E, 5° S de l'île aux Pigeons, environ 2 lieues ½, il y a » une petite île très-haute, sur laquelle s'élève un pic en forme de » pain de sucre. On la nomme l'île » aux cochons. *Extrait du Neptune Oriental.*

5 * PIGEONS (île aux). Il ne faut pas la confondre avec celle de l'art. 3. « De la pointe du bâton du » pavillon de Trinquemalay à l'île » aux Pigeons, le gissement est au » N ¼ NO, 8 à 9° O 4 lieues. Cette » île n'est en quelque façon qu'un » rocher environné de plusieurs » autres; sur le plus grand, il y a » plusieurs arbres et broussailles.

» De l'île aux Pigeons à la rivière de Crux, on compte une » lieue ½.

» Quand on vient du N, on peut » ranger l'île aux Pigeons par 21, » 22 ou 24 brasses à ¼ ou ⅓ de lieue. » Il n'y a point de passage entre » elle et la grande terre, à cause » des roches dessus et dessous l'eau. » On trouve à une demi-lieue de

Digitized by Google

» cette île 22 brasses; et en allant » vers elle, 20, 17, 16, à un $\frac{1}{6}$ de » lieue de distance. Quand on trou» ve par son travers 36 ou 38 » brasses, on est sur l'acore du » fond. A l'autre coup du plomb » on trouve 40 ou 42 brasses; en» suite point de fond. On doit le » conserver pour y mouiller en cas » de calme, ou de courans con» traires.

» Depuis l'île aux Pigeons, jus» qu'à la pointe Elisabeth, on range » la côte par 18 à 20 brasses. Les » profondeurs sont très-inégales » entr'elles.

6 PIGEONS. Petite île dans la baie du Fort Royal, à la Martinique, aujourd'hui Fort Français.

1 * PIGNON, roche située à l'entrée de la baie de Concarneau, et à l'E des Glenans. *V.* l'article Glenans.

2 PIGNONS de Sainte-Anne; rochers tout-à-fait à terre, entre Fontarabie et St.-Jean de Luz, au fond de la baie de Biscaie.

* PILARES, ou Pillar, ou Pillier (cap du). C'est la pointe du NO de la Terre de Feu; c'est entre lui et le cap Victoire qu'est l'entrée du NO du détroit de Magellan. Le cap Pilares est par 52°-46′ S, et par 77°-14′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* PILEN. On dit que c'est une petite île dans les environs de l'île Taumago, dans l'Océan Pacifique du Sud.

PILLAU, petite ville sur la Baltique. C'est le port de Konisberg; car la rivière n'est navigable jusqu'à cette ville que pour des bateaux. Les vaisseaux s'arrêtent à Pillau, 22 l. dans le NE de Elbing.

1 PILLIER, cap à l'entrée de la baie de l'Aventure, sur la côte du S de la Nouvelle Hollande.

2 * PILLIER, îlot de roches, au NO de l'île de Noirmoutier, au S de l'entrée de la Loire. Il y a une tour par 47°-2′-32″ N, et par 4°-41′-20″ à l'O de Paris, *Bureau des longitudes.*

Le Pillier sert aux pilotes de la rivière; c'est une marque pour plusieurs écueils. *Voy.* les art. Loire et Noirmoutier.

PILO, sur la côte du S de l'île de Chypre entre le cap de la Grecque, et le cap de Chypre.

* PILOTE (case à). On nomme ainsi une pointe à la Martinique, entre le fort Royal et le fort Saint-Pierre, sur la côte d l'O. Il y a mouillage vis-à-vis de cette pointe. C'est un des principaux points de la côte de l'O de cette île.

PILOTO se nomme Salinas del Piloto. C'est un mouillage sous le cap Corientes, côte occidentale du Mexique, Océan Pacifique du Nord. *Voyez* Courans (*Corientes*), à l'*Appendix*. Il est au SE du cap; on y est parfaitement à l'abri des vents du NO. C'est une ressource pour les vaisseaux qui trouvent, en doublant le cap, des vents de NO trop violens pour tenir la mer; ils peuvent y relâcher parfaitement à l'abri.

* PILSTART ou Pylstaarts, petite île de la mer du Sud, au S de l'île des Amis, dont, à la rigueur, on pourroit la regarder comme faisant partie. Nous ne savons rien sur le détail de ses côtes. Elle est par 22°-23′ S, et par 178°-21′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 * PIMENT (pointe à). Pointe de terre qui fait l'entrée du N de la baie aux Tortues, sur la côte de l'île de France. Elle projette au large des battures très-considérables qui forcent à lui donner beaucoup de tour, soit qu'on veuille entrer dans la baie des tortues, soit qu'on veuille louvoyer sur la côte.

2 PIMENT. *Voyez* Port à Piment.

1 PINACLE. On nomme ainsi plusieurs grands piliers de roches, d'une grosseur et d'une hauteur

Digitized by Google

égales, et situés sur la côte du S de l'île Staples.

2 * PINACLE, île à peu de distance de l'île Gore, au S du détroit de Behring. *Voy.* GORE et BEHRING. Cette île a dû être vue par Cook; mais soit qu'on ne l'ait pas reconnue, ou qu'on lui ait donné un nom différent, elle ne se trouve plus sur les cartes, par même sur celles de Cook.

3 PINACLE, roche sur la côte du NO de l'Amérique, entre le cap Flatterie et la petite île Tatouche. *Voy. ce mot.* Au S de l'entrée du détroit, supposé de Juan de Fuca, on suppose que la roche dont nous parlons est celle à laquelle Fuca a donné le nom de Pinacle.

* PINAM (*Pulo*), ou PULO PINANG, île assez considérable sur la côte de l'O de la presqu'île de Malaye, à l'entrée du NO du détroit de Malac, droit E et O de la pointe du Diamant, de Sumatra. Ecoutons D'après de Mannevillette. « Les vaisseaux qui n'ont pas dessein d'aller à Queda, peuvent » passer au S de Pulo Pera et faire » route vers Pulo Pinang, qui en » est éloigné de 23 lieues à l'ESE. » Le fond, en ce trajet, diminue » graduellement de 58 brasses jusqu'à 21, que l'on trouve à 3 l. » de Pulo Pinang.

» Cette île a 5 lieues de longueur » du N au S, entre 5°-31′, et 5°-16′ de lat. Il y a au S deux petits » îlots, dont le plus éloigné n'est » qu'à 1 lieue de l'île. Ceux qui veulent y faire de l'eau, y mouillent » par 10 brasses de basse mer, » fond de vase. De là, la pointe » du S de Pulo Pinang reste à l'E » 5° S 1 lieue, et l'îlot du large » à ½ lieue au SSE; l'anse de sable » où on fait le bois au NE 5° N; » celle où on fait l'eau au NE ¼ N » 4° E à ½ lieue. Cette île, en général, est haute et montagneuse; » elle est séparée de la côte de Malaye par un petit canal où passent » ordinairement les petits bâtimens » du pays, qui font le commerce » de cette côte.

» De la vue de Pulo Pinang, il » faut prendre son cours vers Pulo » Jara qui gît 26 à 27 lieues au S » de Pulo Pinang. Les profondeurs » entre l'une et l'autre sont de 30 » à 40 brasses.

» Ving-deux lieues au SE ¼ S » 3° ou 4° S de Pulo Pinang, gît » Pulo Dindin ». *Extrait du Neptune oriental.*

1 PINAS, petite île à l'entrée de la baie de Triviglio, au fond du golfe de Honduras, un peu à l'E du golfe Dolce, tout auprès du port aux Chevaux.

2 PINAS, ou l'île des PINS, se nomme aussi Pinez. *Voyez ce mot.*

3 PINAS, port auprès de la pointe de l'article précédent, 12 lieues au N ¼ NO de port Quemada. C'est une haute terre double, hachée et inégale, pleine de crevasses. Cet aspect est celui de presque toute la côte vue du large. Il y a, un peu en dedans du port, deux roches auprès l'une de l'autre: il y a passage des deux côtés; mais le meilleur canal est entre deux. Dans la partie du S du port, il y a quatre ou cinq petites îles auxquelles il faut donner du tour. A l'entrée, on voit une grande baie dans laquelle il y a mouillage sur bon fond; de cet endroit, vers le SE, il y a une belle grève avec une ville à tribord, et la rivière Salada à bâbord. On peut faire de l'eau et du bois dans cette rivière, près de laquelle il y a une petite crique où un vaisseau pourroit caréner; mais il faut se tenir sur ses gardes, à cause des naturels du pays qui sont cruels, traîtres, et voleurs. De l'orto Pinas au cap Garachina, on compte 7 l. *Voyez* GARACHINA.

4 PINAS, pointe sur la côte du SO de la partie du S de l'isthme de Darien, au SSE de la baie de Panama, par 6°-15° N, et 80°-30′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Cette po-

Digitized by Google

sition est directement à l'entrée d'une petite baie située entre le golfe de Saint-Michel, et la baie de Bonaventure. Cette petite baie est le port Pinas de l'article suivant.

5 * PINAS. C'est l'île de Pin, suivant Belin. Elle est droit à l'E du cap des Courans, sur la côte du SO de l'île de Cube, au S de Batabaro, et au SO de la grosse Pointe. Elle s'élève sur un amas de dangers inextricables, et que l'on nomme le Jardin. Il ne faut pas que cette conformité de nom le fasse confondre avec le Jardin de la Reine : ce sont deux positions extrêmement différentes. Il n'y a point de navigation autour de l'île du Pin, et sa position n'est que d'une très-médiocre importance à connoître. Les points les plus essentiels de son voisinage sont bien connus, et suffisent à ceux qui naviguent dans ces parages. Ce sont le cap des Courans, n°. 2, ou Coupe à Pie; le cap Saint-Antoine, n°. 154 et le cap de Crux. *Voy.* ces trois articles.

1 * PINGUIN, île. On a quelquefois donné ce nom à l'île Robin. *Voy.* l'art. PENDUS et l'art. ROBIN. Les anciennes cartes lui ont donné le nom de Cornellia; le seul usité aujourd'hui est celui de Robin.

2 PINGUIN, petite île sur la côte des Patagons, 3 lieues au SE du port Désiré. *Voyez ce mot.*

3 PINGUIN, petite île près de la pointe du S de la baie de l'Aventure, Nouvelle Hollande. *Voy.* AVENTURE.

PINHAY, sur la côte de l'E de la Corée. Cette place est située au fond d'une baie, par 37°-29′ N, et par 126°-56′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.* L'île Dagelet est à peu près à 40 lieues droit dans l'E de cette baie. *Voy.* DAGELET.

1 PINS (île des), sur la côte du N de l'isthme de Panama, un peu au NO du golfe de Darien, entre Acla et l'île d'Or, un peu au SE de la pointe des Bouquerons, *los Boquerones.* L'établissement d'Acla étant abandonné, l'île des Pins est en conséquence de peu d'importance pour la navigation. Lat. 9°-4′ N. Long. 80°-12′ à l'O de Paris. *Belin.*

2 PINS (île des), à la pointe du SE de la Nouvelle Calédonie, dans la mer du S, au Sud de l'Archipel du Saint-Esprit. Elle est tout auprès de l'île Botanique. *V.* île BOTANIQUE. *Voy.* aussi l'article CHARLOTTE n°. 4. L'île des Pins est par 22°-18′ S, et 165°-18′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 * PINS (pointe des), ou pointe Pinos, sur la côte de l'O de l'Amérique du Nord. C'est la pointe du S de l'entrée du port de Monterey. Voy. *l'Atlas de la Pérouse* n°. 34. *Voy.* aussi l'article MONTEREY. La pointe des Pins sépare la grande baie de Monterey de l'anse de Carmel, au fond de laquelle est la Mission de Saint-Charles. Depuis la pointe des Pins jusqu'à celle du Nouvel An, qui termine la baie vers le NO, l'espace est libre et sans dangers quelconques. La position que nous avons donnée à l'article Monterey, publiée par le Bureau des longitudes, est celle du Présidio. La pointe des Pins est par 36°-38′ N, et par 123°-58′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette pointe n'est pas très-nette; il y a quelques roches et des îlots à peu près à une encablure au large.

4 PINS (rivière des), à l'E quelques dégrés S de la rivière Alabrolies, sur la côte de Terre-Ferme, Amérique du Sud. *Voy.* ALLABROLIES.

* PIOMBINO, ville au fond d'une très-grande baie sur la côte du SO d'Italie, par 42°-55′-27″ N, et par 8°-16′-47″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette baie est au SE de Livourne, et à l'E ¼ NE du cap Corse. La ville est sur une péninsule qui divise

le

Digitized by Google

le fond de la baie en deux. Chacune de ces deux parties renferme d'excellents ports. A peu près à moitié chemin entre la pointe de Livourne et Piombino, il y a une roche qu'on nomme roche de Vade, et sur laquelle il ne reste que 8 ou 10 pieds d'eau. Elle brise beaucoup quand il vente. Pour l'éviter, il faut courir au S depuis la Maloure ou Malora et ne pas la fermer par la pointe de Livourne, jusqu'à ce qu'on puisse voir l'île de Capraïa prête à arriver par le cap Corse, on est alors au S de la roche, et on n'a plus rien à craindre.

On nomme canal de Piombino le passage entre la pointe de Piombino et l'île d'Elbe. Dans ce passage, il y a deux petites îles, nommées Palmaria et Cerboli. *Voy. ces mots.* On peut passer des deux côtés et entre les îles. On y allume un feu.

1 * PIPERI (petite île), la plus au large de celles qui gissent à l'ENE du golfe de Volo, dans l'Archipel, au NE de Négrepont. La petite île Piperi est tout auprès et au SE de l'île du Diable, et au NNO de l'île Saint-Georges d'Esquirre. Les vaisseaux destinés pour le canal des Dardanelles, et qui se trouveroient emportés hors de leur route par un violent vent d'E, pourroient en avoir involontairement connoissance. Elle est saine, et la navigation paroît libre tout autour. Elle est à 10 lieues dans le NNO de la pointe des Dangers du N de l'île Saint-Georges, et à 10 lieues ½ droit dans l'OSO de l'île Saint-Estrate.

2 * PIPERI, petite île de l'Archipel. Cette île, ainsi que celle de Cherfopoule, est située au S ¼ SE de Termie, au NE de Cherfo, et au NNO de Chiffante. *Voy.* Chiffante et Cherfo à *l'Appendix.* Piperi est par 37°-16′ N, et par 22°-43′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* PIPESTAVES, pointe de l'E de l'entrée de la rivière Connecticut, Amérique du Nord – Est. *Voyez* Connecticut (rivière). Il y a au milieu de cette rivière un écueil qui force à ranger de préférence la pointe Pipestaves. Cette pointe est par 41°-13′ N, et par 74°-33′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1780, ordre de Sartine.*

* PIPLEY ou Piply, rade au fond de la baie de Balassore, au Bengale. *Voy.* Balassore. Il y a un banc au large de Pipley, auquel il faut faire attention. Si, malgré ce que nous avons dit à l'article Balassore, un vaisseau, après avoir manqué les Pilotes, se trouvoit emporté à l'O des Brasses, du côté de Balassore, il trouveroit Pipli ou Pipley environ 9 lieues à l'E ¼ NE, 5° N de la rade de Balassore; en faisant cette route, on entretient la profondeur de 6 brasses de basse mer. « Pipley se reconnoît par une » pagode, à l'O de la rivière du » même nom et par une touffe » d'arbres tout auprès, qui suffisent » pour la faire remarquer. Si on ne » voyoit pas la pagode, il faudroit » relever les arbres au NO ½ N pour » être en bon mouillage. Si dans » un petit vaisseau, on rangoit la » côte par une moindre profondeur » il faudroit prendre garde à un » banc situé vis-à-vis cette rivière, » et qui avance 1 lieue ½ au large » de la côte ». *Extrait du Neptune oriental.* La rade de Pipley étoit le mouillage ordinaire des pilotes du Gange, lorsque M. *D'après de Mannevillette* a écrit son *Neptune oriental*; aussi prescrit-il aux vaisseaux qui vont au Bengale, la route qu'ils doivent faire pour les trouver depuis la pointe des Palmiers. Mais depuis ce temps, les pilotes ont pris l'habitude de se tenir à la tête des Brasses, et l'on s'exposeroit à les manquer si l'on faisoit route pour la rade de Balassore; nous croyons pouvoir assurer les marins qu'ils peuvent donner toute confiance à ce que nous avons dit aux articles Brasses et Balassore.

Digitized by Google

* PIRAMO, port du golfe de Venise, à l'E de Venise, au S de Trieste et du cap d'Istrie, par 45°-26′ N, et 11°-44′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 PIRATES (baie des), dans l'île de Tabago; on y peut faire de l'eau. On mouille par 35 ou 40 brasses au large, et l'on se toue dedans.

2 PIRATES (baie des), dans la rivière de Sierra-Lionne. *Voy. ce mot.*

* PIRGO, place sur la côte de l'Albanie, dans le golfe de Venise, par 41°-15′ N, et par 17°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

PIROGUES (rivière aux), sur la côte du Brésil, près de Rio Grande.

1 * PISANG-PULO ou PISANG, île dans le détroit de Malac. C'est un des points les plus importans de ce passage, parce qu'il sert de marque de reconnoissance. Ecoutons *D'après de Mannevillette.*

« Du Mont-Formose à Pulo-» Pissang, le gissement direct est » au SE 5° S, et la distance de 9 » lieues; le banc de la rivière For-» mose étant doublé, on gouver-» nera toujours au SE ¼ E, et bien-» tôt on découvrira cette île, dis-» tante de la terre ferme d'environ » 2 lieues. Elle forme un canal qui » n'a pas moins de 4 brasses de pro-» fondeur. Du côté de l'O de Pulo-» Pissang sont 3 autres petites îles; » la principale fournit de l'eau, et » les chaloupes y abordent facile-» ment de pleine mer dans une anse » située au côté du SSE. Les vais-» seaux passent ordinairement en » dehors de ces îles.

» A une lieue au large de Pulo-» Pissang, on trouve 18, 20, 24 » brasses fond de vase; c'est la » sonde du chenal, qui, depuis le » mont Formose, est à peu près la » même.

» En traversant du Mont-For-» mose à Pulo-Pissang, et à 5 l. » au NO 5°-30′ O de cette île, on » rencontre un haut-fond, sur le-» quel on trouve 7 brasses de pro-» fondeur.

» A l'OSO de Pulo-Pissang, à l. » au large, on rencontre un banc, » fort dangereux par sa profondeur » inégale, qui, du côté du NO, » change subitement de 25 à 4 bras-» ses. On doit présumer le même » danger dans toute son étendue. Ce » banc s'étend plus au N que ne le » marquent la plupart des cartes de » ce détroit; son passage est très-» dangereux entre la côte de Suma-» tra, qui se découvre au SO. Je » ne conseille pas de le tenter. Si » en allant de Malac à Pulo-Pis-» sang, on tomboit pendant la nuit, » par quelque transport de marée, » à l'O de ce banc, il faudroit por-» ter au SE et ranger son acore de » ce côté-là, sans approcher la côte » de Sumatra; ensuite continuer » de même, jusqu'à relever Pulo-» Pissang au NE; alors on pour-» roit prendre de l'E, cingler vers » la côte du Malaye, et rejoindre » le bon canal ». *Extrait du Neptune Oriental.*

2 * PISSANG ou PULO-PISSANG, petite île au S du détroit de Saincapour, bien au S du golfe de Siam, entre Pulo Aor et Pulo Timon, par 2°-45′ N, et par 101°-55′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* PISANI. C'est la pointe la plus O de l'île de Chypre. Elle est au NO du cap Baffa. *Voy. ce mot.* Il seroit possible que le cap Pisani fût le même que le cap Albifane, qu'on nomme aussi Albiana. *Voy.* ALBIANA.

* PISATELLO, rivière d'Italie. C'est l'ancien Rubicon, si fameux par le passage de César, quand il se détermina à marcher sur Rome. Cette rivière se jette dans le golfe de Venise, entre Ravenne et Rimini.

PISCA. *Voy.* Pisco.

Digitized by Google

* PISCADORES, îles situées sous le Tropique, entre la côte de Chine et l'île Formose. *Voy.* ce mot. On les nomme aussi Pong-Hou. *Voy.* l'article Amoy. Les Piscadores se composent d'un groupe considérable de hauts-fonds et de roches, parmi lesquelles on distingue deux îles principales. La longitude de la pointe de l'O de la plus O, est de 117°-20′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 43. Ce parage est en général peu fréquenté, et le *Neptune Oriental*, dans son instruction, ne dit rien sur ces îles, parce qu'elles sont hors du trajet des vaisseaux qui vont à Canton; en conséquence, nous ne pouvons entrer dans beaucoup de détails sur ce qui les concerne.

Les cartes nouvelles, sur-tout celles de la Pérouse, font mention d'un banc assez considérable qui se trouve au SO des îles Piscadores; banc dont on ne connoît pas les limites, et sur lequel on marque de 12 à 18 brasses. Il n'en est pas question sur les anciennes cartes, pas même sur celles de *Dalrymple*; peut-être ce banc est-il d'une origine récente, peut-être aussi doit-il son existence à des causes qui ne sont pas du ressort de la géographie.

2 PISCADORES, groupe d'îles au NO des îles Mulgrave; elles font peut-être partie des îles Caroline, situées dans l'Océan Pacifique du Nord. L'étendue des Piscadores est à peu près de 20 lieues du N au S, et de 30 lieues de l'E à l'O. Le milieu de ce groupe est par 10°-55′ N, et par 165°-5′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

3 PISCADORES, deux grandes roches sur la côte du Pérou, près d'un cap crevassé que l'on voit entre Ocona et Attico, par 16°-40′ S. *L'Auteur anglois. Voyez* Attico.

4 PISCADORES (roches), sur la côte du Pérou, 5 lieues au NNO du port de Callao. La terre, depuis Callao jusqu'à la roche Francisca, est basse; mais cette roche est haute, et la côte continue ainsi en allant vers les Piscadores. Elles sont au nombre de six, et de loin toutes paroissent blanches. Celle du NO est la plus grande, elle git E ¼ NE, et O ¼ SO avec la roche Hermigo. Le port de Chancay est à 3 lieues dans le NO de la grande Piscadore, et le port de *Ancon de Rhodas* est à une lieue dans l'E de cette roche. Pour y entrer, il faut passer au NO de la grande Piscadores. *V.* Callao.

PISCATAQUA. On l'appelle quelquefois par corruption Piscataway. C'est une baie et rivière sur la côte du Nouveau Hampshire, Amérique du Nord, auprès de Portsmouth, capitale de cette province. Il s'y fait un commerce assez considérable. Il y a à l'entrée une île d'un mille de long: on la nomme Newcastle. Portsmouth est sur la côte du S de l'entrée de cette baie, au N de la baie de Boston. Le milieu de l'île de Newcastle est par 43°-7′-30″ N, et par 72°-39′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.*

PISCATAWAY, ville de la Nouvelle Jersey, Amérique du Nord, 2 lieues en dedans de l'embouchure de la rivière Rariton, près de l'extrémité de l'O de Long-Island. *Voy.* Rariton.

PISCO, ville et port sur la côte du Pérou, par 13°-45′ S, et par 78°-36′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Entre l'île de Cangallan et la terre, il y a un passage fréquenté par les vaisseaux qui vont à Cangallan ou à Pisco. Ce canal est sain, excepté vers la partie du SO, où il y a quelques roches un peu dangereuses; mais comme la largeur du canal est à peu près de deux milles, on peut sans crainte se tenir au milieu. Toute la côte, depuis Chinca jusqu'à Pisco, est nette, et l'on peut y mouiller. Depuis le canal dont nous venons de parler, c'est-à-dire depuis la pointe de Paraca,

Digitized by Google

on range la côte, cap au NE, pour venir à Pisco; mais quand on y vient du large, la route est à l'E ¼ NE, entre l'île de Chinca et celles de Ballesta; la première est à 3 l. droit dans l'O du mouillage devant la ville. La meilleure tenue est quand on relève l'île de Chinca au NO, celle de Ballesta au SO, et Cangallan par dessus. Il y a lou-voyage entre Chinca et Pisco, excepté à une lieue ¼ droit vis-à-vis de cette dernière. Les alluvions, dans le temps des pluies, y ont amassé un haut-fond. La rade de Pisco est assez grande pour mettre toute la marine d'un royaume parfaitement à l'abri. Les vents de nord qui sont si dangereux plus au S, ne soufflent que rarement à Pisco, et dans ce cas, ils sont modérés; on n'y ressent jamais d'autres vents qui puissent endommager les vaisseaux à l'ancre, et la mer y est parfaitement belle. On fait du bois et de l'eau une ½ lieue au N de la ville; mais les vaisseaux qui veulent se mettre en tonture, donner une demi-bande, ou goretter et donner un suif, ceux mêmes qui veulent caréner, vont au S dans la baie de Paraca.

* PISCOPI, petite île de l'Archipel, au NO de Rhodes, entre Carchi et Nicero. Le milieu est par 36°-26′ N, et par 25°-23′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

* PISE, ville d'Italie au N de Livourne et de Viarreggio, au SE du golfe de Spezzia, par 43°-43′-5″ N, et par 8°-3′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Entre Pise et Livourne, la côte est malsaine; il s'élance au large une longue pointe de sable qui force les vaisseaux à passer au large de la Maloure. *Voy.* ce mot.

PITCAIRN, île isolée dans la mer du Sud, dans le SE de l'Archipel Dangereux, par 25°-22′ S, et par 135°-41′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cet Océan n'est pas connu au S de Pitcairn et de l'île de Pâques; la côte de S de Pitcairn est bordée de roches. On trouve de 20 à 25 brasses, fond de Corail, entre 1 mille et ½ mille de la pointe du SO; il n'y a ni rivière, ni port. Ses montagnes peuvent se voir de 15 lieues dans le SE.

PITCH de Portland, dans l'île de la Jamaïque. On le retrouvera à l'article PORTLAND.

* PITON. Il y a plusieurs montagnes de ce nom; en général, il se donne à toutes les sommités plus élevées que celles qui les environnent. Pour les principaux Pitons, *voyez* les articles SAINTE-LUCIE, ILE DE FRANCE, les SAUVAGES, et l'île et banc NECKER ou BASSES DES FRÉGATES FRANÇAISES.

PITSING, rivière de Laponie, qui se jette dans une baie, entre Wardhuus et la pointe Keger, sur la côte du NE de la Laponie. *Voy.* KEGER, et pour la position, WARDHUUS. La baie qui reçoit la rivière Pitsing renferme plusieurs criques ou havres propres aux vaisseaux.

* PITT (Archipel de), sur la côte du NO de l'Amérique, en dedans de l'île de la Reine Charlotte, entre 58° et 59° N. *Vancouver.*

PITTENWEEN, petit port d'Écosse, district de Fife, sur la côte du N, près de l'entrée du cul-de-sac de Forth, par 56°-12′ N, et par 5°-9′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*; 8 lieues dans le NE d'Édimbourg. C'est le même que Pattenween.

PITTO (cap), se nomme aussi cap de Bonne-Espérance; il est sur la côte de l'E de Chine, 6 lieues au SO de la baie Wirenger. Cette baie est à 40 lieues dans le SO d'Amoy. *Voy.* ce mot.

PIZ. *Voy.* RUY-PIZ.

PIZPOLADE, petite île dans le Sound de Biorko. Le canal est à un tiers de la distance comprise entre l'île et la terre; le brassiage variera

Digitized by Google

depuis la seconde balise, de 12 à 7, et donnera encore 12 brasses.

* PIZZO (ville), au royaume de Naples, dans le golfe de Sainte-Eufémie, 4 milles de Monte-Leone, par 38°-47′ N, et par 14°-25′ à l'E de Paris. *Carte de l'Italie, du dépôt de la marine.*

* PLACA, petite île dans l'Archipel d'Europe, au NE de l'île Plane, au NO des Frères, à peu près dans le N du cap Sidera de l'île Candie; l'île Placa et l'île Plane sont à deux lieues l'une de l'autre, leur gissement est NE et SO; nous n'avons sur ces îles aucuns détails géographiques. Placa est par 35°-56′ N, et par 24°-51′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 PLAISANCE, port sur la côte de la baie de Plaisance à Terre-Neuve, par 47°-14′ N, et par 56°-12′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine sur les observations de Chabert, Verdun, Fleurieu et autres.* C'est un beau port, très-spacieux, mais l'entrée en est si étroite qu'il n'y peut passer qu'un vaisseau à la fois. Le fond est bon, le brassiage suffisant, et l'abri excellent; il y a dans le goulet une chaîne de roches dangereuses qu'il faut laisser à tribord en entrant. On y ressent un violent courant, qui force les vaisseaux à se faire touer. Avant d'arriver au goulet, il y a une rade d'une lieue et demie d'étendue, mais elle est trop exposée aux vents d'O qui soufflent quelquefois avec violence.

2 * PLAISANCE, baie dans laquelle se trouve le port de l'article précédent. Elle est sur la côte du S de Terre-Neuve, c'est plutôt un grand golfe de 22 lieues de profondeur et de 15 lieues d'ouverture, entre le cap de Ste.-Marie et la pointe du Chapeau-Rouge. *Voy.* ces mots.

1 PLANE, île à la pointe du NO de l'île de Sardaigne. *Voy.* cap de Pene.

2 * PLANE, petite île de l'Archipel. *Voy.* Placa.

3 * PLANE, petite île de la Méditerranée, sur la côte d'Espagne, dans la baie d'Alicante, elle a demi-lieue de long.

* PLANIER (Tour du), sur une petite île du même nom, à l'entrée de Marseille; par 43°-11′-49″ N, et par 3°-53′-35″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

PLANKBRIDGE ou Pont de Planches. C'est une petite place de la Virginie, où tous les vaisseaux étrangers sont reçus à décharger.

* PLANOSE, petite île de la Méditerranée, à l'E de l'île de Corse, au S de la pointe de l'O de l'île d'Elbe; l'île Planose est au N de deux roches qu'on nomme les Fourmigues; ces deux roches sont à peu près entre l'île Planose et celle de Monte-Christ. Il y a une autre roche à la pointe de l'E de l'île Planose, et enfin, il y a une vigie droit à l'O des Fourmigues. Cette dernière vigie, en partant de la côte de Corse, est à un tiers de la distance entre cette côte et les Fourmigues.

1 * PLATA (la) île. C'est peut-être cette petite île qui se trouve au large du cap St.-Laurent, sur la côte du Pérou, au N du golfe de Guayaquil, par 1° S, et par 83°-48′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Le mouillage est du côté de l'E dans une petite baie sablonneuse, par 18 ou 20 brasses à ½ mille de terre. Elle est d'une hauteur modérée, sa côte de l'O est inabordable, et au large de la pointe du S, il y a quelques petits îlots.

2 * PLATA (la), rivière au Paraguay. Pour la position, *voyez* Maldonado, Monte-Video, Buenos aires, le cap St.-Antoine, et le cap Ste.-Marie. *Voyez* aussi Pointe-de-Pierre ou Punta-Piedra. Le milieu de cette rivière est rempli de deux grands bancs, mais il y a passage des deux côtés pour aller à Buenos aires. Nous conseillons le canal du N à cause des deux villes de Maldonado et de

Digitized by Google

Monte-Video dont l'abord est facile, et où l'on peut se procurer des pilotes. Comme dans toutes les grandes rivières, la navigation de la Plata est soumise à des marées très-violentes.

1 PLATE (Pointe). On la nomme indifféremment Pointe Basse, au N de l'entrée du port Dauphin, sur la côte du NE de l'île du cap Breton; Amérique du Nord.

2 * PLATE (Basse), sur la partie du SO du grand Stevenet, dans le passage du Ras, entre l'île des Saints et la côte de Bretagne, au S de l'entrée de Brest; la Basse-Plate est à un demi-quart de lieue dans le SO du milieu des Barillots.

3 PLATE (île). C'est une île qui se trouve à moitié canal en dedans du port de Mahon à Minorque; Méditerranée. Il y a mouillage par 14 et 15 brasses à bâbord de cette île en entrant. De l'autre côté l'eau diminue de 8 à 3 brasses.

4 * PLATE (île). C'est une île située à la partie du NE de l'île de France, et qu'on laisse à tribord, en entrant par le passage ordinaire; de son travers on gouverne pour passer entr'elle et le Coin de Mire. *V.* FRANCE (Ile de).

5 * PLATE (île), à l'entrée de la rivière de Rio-Janeiro. *Voy.* RASE (île).

6 PLATE (pointe), sur la côte du NE d'Irlande, à l'O de l'île Copeland, à l'ouverture de la baie de Carrick-Fergus. Il y a une roche coulée à l'O de l'île Copeland, à ½ de lieue dans le NE de la pointe Plate, et sur laquelle il ne reste pas plus de 3 pieds d'eau. Il y a un très-bon canal entre cette roche et la pointe; on y trouve de 7 à 8 brasses. Mais en approchant de terre, le fond devient sale, surtout vers le N; à ¼ de mille de la pointe la plus voisine, il y a encore une roche sous l'eau.

7 PLATE (roche), sur la côte de l'E de Terre-Neuve, à la pointe du N de Torbay. *Voy. ce mot.*

8 PLATE (île de la pointe) sur la côte du SE de l'île du cap Breton, à l'entrée de Louisbourg. Le milieu de cette île est presqu'à l'E de la pointe Blanche.

9 * PLATE (port). Petit havre sur la côte du NE de St.-Domingue, au milieu de l'enfoncement, entre la pointe de Mascoury, et la pointe du Cas-Rouge, à peu près à 13 lieues ¼ dans l'O du vieux Cap Français, par 19°-44′-30″ N, et par 73°-8′ à l'O de Paris. *Chastenet de Puységur.* La pointe de l'E est sale; il faut ranger le côté de l'O en entrant.

* PLATE-FORME, à Saint-Domingue. C'est une terre haute, située dans le NO de la baie des Gonaïves, au SE du cap à Fou, et sous laquelle il est d'usage de s'aller mettre à l'abri, lorsqu'après être parti d'un port de dessous le vent, on est surpris par un vent de N trop violent pour donner dans les débouquemens.

* PLATRESSES (les). C'est un banc sur lequel s'élèvent 3 roches assez dangereuses dans le passage du Four; elles sont à peu près au milieu de ce canal, et tout auprès de la Buzance; on est dans les marques de la pierre du S des Platresses, quand on peut relever la petite chapelle de St.-Sébastien par la pointe de Begleville, dans l'alignement des grandes Fourches.

1 PLATTERS, banc à peu près à 1 mille à OSO 5° S du fort Languard. Ce banc assèche quelquefois; il y a 4 brasses tout auprès. *Voy.* LANGUARD et HARWICH.

2 PLATTERS (roches), 1 mille au N de l'île Holyhead, sur la côte de Galles. *Voy.* L'ÎLE CABBY.

PLEASANT, pointe de l'E de l'embouchure de la rivière Sandwich, dans le port de Chibouctou, Amérique du Nord, droit à l'O de la pointe du NO de l'île Cornwallis. *Voy.* CHIBOUCTOU.

Digitized by Google

* PLEMONT (pointe). Ce doit être la pointe de Leck, à Jersey.

* PLEMPOUL, petit havre de marée, qui peut recevoir des vaisseaux de 300 tonneaux, les jours de grande mer, mais dont tout le commerce est restreint à un cabotage qui peut employer une douzaine de bâtimens. Il est sur la côte du Nord de Bretagne, au S de l'île de Bréhat. *Voy. ce mot.* Les dangers dont cette île est environnée, contribuent à rendre les approches de la baie de Plempoul extrêmement difficile; pour y entrer il faut pénétrer en dedans de la roche Menmarck et du banc Courtois. *Voy. ces mots.* De la pointe du N du banc Courtois, on gouverne à peu près au SO ¼ O 5° O corrigé, pour passer entre l'île Jaune et la pointe de Porteven. Les bâtimens d'un petit tirant d'eau, peuvent gouverner directement dans la baie, depuis cette pointe, mais ceux qui veulent profiter d'un petit canal formé par l'égoût du ruisseau de Plempoul, sont obligés de rapiquer au S ¼ SE, pour passer entre l'île St.-Riou, et un îlot qui se trouve N et S de la pointe de Gaibec. Quand on est un peu plus S que l'île St.-Riou, on rondit sur tribord la sonde en main en dépendant, pour passer entre ce même îlot et la pointe de Guibec; le canal suit alors le gissement de la côte, à peu près à moitié baie, jusques devant la ville. On échoue sur les vases, et l'on amarre le bout à quai.

* PLOMB (pointe du). *V.* tous les articles relatifs au Pertuis Breton, Repentie, Lavardin, Chêne-bois, etc.

1 PLOUGH, roche sur la côte de Northumberland, près de l'île Holy, il y a passage pour aller dans le port de cette île, entre la roche et l'île, et entre la roche et Gullstone; la roche Plough est petite, et découvre à 1 heure ½ de jusant. Quand on veut passer entre la roche Plough et celle de Gullstone, il faut relever le phare de l'île Farn, et l'ouvrir d'une voile à l'E de Megstone et entrer sur cette marque. La roche Plough est droit à l'E du château de l'île Holy, et on trouve 5 brasses de basse mer, entre la roche et l'île, à peu près à un ¼ mille de terre de cette dernière, qu'on peut approcher jusque par 3 ou 4 brasses.

2 PLOUGH, rocher sur la côte du NE d'Irlande à ½ mille de terre dans Bally-Water, 8 milles dans le SSE de l'île Copeland. Pour l'éviter il faut donner un mille de tour à la côte quand on relèvera Grimsport-Key droit par une vieille maison sans toit; et l'on sera le travers de la roche quand Grimsport-Key restera en dedans de deux autres maisons que l'on apperçoit sur la côte. De cet endroit il faut amener le foul Foreland à peu près à une longueur de vaisseau en dehors de la pointe Noire, qui se projette au large de la côte.

* PLOUGOULIN, petit village dont le clocher sert de marque pour doubler les dangers de l'E de l'île de Bas. Quand on le relève par le moulin Kranel, et par la roche de Roscoff, on est paré du château aux Anglois, et l'on peut donner dans Roscoff. Ce village donne aussi son nom à une petite rivière qui se dégorge un peu au SSO de l'île de Bas, mais cette petite rivière ne peut recevoir que des bateaux pêcheurs. L'entrée d'ailleurs en est hérissée de roches; et quand bien même on parviendroit à mouiller à l'embouchure de cette rivière, on y seroit en perdition, si les vents soufflaient du NO.

1 PLUMB, île sur le côté du S de l'embouchure de la rivière Merrimack; c'est une île longue et étroite, près de l'entrée du port de Newbury, et sur laquelle on allume deux feux pour la sûreté des navigateurs. La pointe du N de cette île, est à 5 lieues dans le NO

Digitized by Google

du cap Ste.-Anne, qui ferme au N la baie des Massachussets, par 42°-50′ N, et par 72°-40′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

2 PLUMB, petite île au large de la pointe du NE de l'île Long-Island, par 41°-6′ N, et par 74°-22′-30″ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780. Cette île est à 3 lieues ½ dans le SE de l'embouchure de la rivière Connecticut, et à peu près à la même distance au S ¼ SO de l'embouchure de la Tamise, sur la côte de Connecticut.

3 PLUMB, îles, grande et petite, à la pointe du SE de la péninsule de Port-Royal, qui sert d'abri au port de Kingston, sur la côte du S de la Jamaïque. *Voy.* Kinston.

1 * PLYMOUTH, célèbre port sur la côte du S d'Angleterre. La ville est par 50°-22′-24″ N, et par 6°-28′-25″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il faut distinguer à Plymouth trois endroits séparés. Le port de la marine royale : c'est ce que l'on nomme Hamoaze ou *Doc*. Nous en avons rendu compte à l'article Hamoaze. Dans l'E de Hamoaze il y a un port fréquenté par les bâtimens marchands : on le nomme Catwater. *Voy. ce mot.* Pour parvenir à l'entrée de Catwater et d'Hamoaze, il faut traverser ce qu'on nomme le Sound de Plymouth, espèce de golfe à l'entrée duquel se trouve la petite baie Causand, où les vaisseaux vont se mettre en appareillage. *Voy.* Causand. Le Sound de Plymouth gît à peu près N et S. Pour le gissement de son entrée, *voy.* Eddystone. En général, le milieu de la baie est semé de divers dangers sur lesquels il y a des bouées et des balises. La meilleure manœuvre à faire avec vent sous vergue, est de ranger la côte de l'O en entrant, et d'aller mouiller partout où la sonde indiquera le fond bon. *Voy.* les articles Penlée et Pantea. Mais s'il falloit louvoyer, le plus prudent est d'aller mouiller dans la baie Causand, et d'y prendre un pilote. Le meilleur mouillage du Sound est de relever la vieille église de Plymouth par le bout de l'O de la citadelle, et l'île St.-Nicolas au NO. On aura 7 brasses, fond de gros sable, lorsqu'on relèvera la pointe Penlée dans le SO.

2 PLYMOUTH (baie de). Elle est renfermée en dedans de la baie du cap Cod, Amérique du Nord-Est. *Voy.* Cod et Barnstaple. La baie de Plymouth s'enfonce à l'O entre la pointe Gurnet et la pointe Monument. Elle renferme la ville de Plymouth, située par 41°-53′ N, et par 72°-41′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

3 PLYMOUTH, ville, à Tabago aux Antilles. *Voy.* Tabago.

* PO, rivière d'Italie navigable jusqu'à quelque distance de son embouchure. Elle se jette dans le golfe de Venise par plusieurs bouches. On y trouve des pilotes. *Voy.* Commaccio et Volano, et *l'Appendix.*

* POCOKE, sur la côte du NE de la Nouvelle Zélande, mer du Sud. C'est la pointe du NO de la baie des îles, dont le cap Brett fait la pointe de l'E. *V.* Matuaro. *V.* aussi Brett, cap. La pointe Pocoke est par 35°-9′ S, et par 172°-3′ à l'E de Paris. *Cook, premier Voyage.*

* POCOMAC, rivière et baie dans la partie de l'E de la baie de Chesapeak. Après avoir remonté au N, en entrant dans cette rivière, on range la côte de tribord, et on laisse la petite île Watts à bâbord, gouvernant un peu en dedans de la pointe de Watkin. Il y a mouillage par-tout.

POENNAMOO, TAVAI. C'est l'île du Sud de la Nouvelle Zélande. *Voy. ce mot.*

POGE (cap). Il y a un port entre lui et Martha's Vineyard; pour

y entrer il faut passer à un mille du cap, et gouverner au S par 5 brasses, le long d'une grève de sable, du côté de l'O. On laissera courir jusqu'au fond où on pourra mouiller.

* POILON. La plus au S des îles Bissagos, sur la côte de l'O d'Afrique, en ne comprenant point Alcatras dans le groupe; car si cette île faisoit partie des Bissagos, ce seroit elle qui seroit la plus méridionale. L'île Poilon est sale, et ne doit s'approcher dans aucun sens, à plus de 3 lieues. La pointe du SO de cette île, est par 9°-59′ N, et par 17°-19′ à l'O de Paris. *Belin, corrigé en* 1765. De l'île Poilon jusqu'au cap de Verga, la route est impraticable en ligne directe: il faut descendre au S de tous les dangers, jusque par 20°-21′ N, comme si on vouloit aller à la rivière de Sierra Lione.

1 * POINTE RICHE, à Terre-Neuve. C'est la pointe qui sépare la baie de St.-Jean de celle d'Ingornachoix. En 1534, Jacques Cartier, de St.-Malo, la nomma Cap Double; le nom de Pointe Riche a prévalu. Elle est sur la côte de l'O de Terre-Neuve, par 50°-40′-10″ N, et par 59°-43′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voyez* INGORNACHOIX.

2 * POINTE d'EUROPE. C'est une pointe qui termine vers l'E la baie de Gibraltar, par 36°-6′-30″ N, et par 7°-39′-46″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 * POINTE HOOD, sur la côte de la Nouvelle Hollande, mer du Sud, par 34°-23′ S, et par 117°-28′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. Voyez* HOOD, n°. 3.

4 * POINTE A GRAVOIS, à St.-Domingue, sur la côte du SO, par 18°-0′-55″ N, et par 76°-15′-55″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* GRAVOIS (pointe à).

5 * POINTE JEREMIE, sur la côte du N de la presqu'île de l'O de St.-Domingue, par 18°-40′-30″ N, et par 76°-27′-8″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* JEREMIE.

6 * POINTE ISABELIQUE, sur la côte du N de St.-Domingue, par 19°-59′ N, et par 73°-30′-25″ à l'O de Paris. *Bureau des long. Voyez* ISABELIQUE.

7 * POINTE BARRO DE ARENA sur la côte du NO de l'Amérique, par 38°-56′ N, et par 125°-36′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voyez* BARRO DE ARENA, *à l'Appendix.*

8 * POINTE BOISÉE, sur la côte du NO de l'Amérique, par 50°-5′-40″ N, et par 130°-3′15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* BOISÉE (pointe), *à l'Appendix.*

9 * POINTE DE LA CONCEPTION, sur la côte du NO de l'Amérique, par 34°-30′-30″ N, et par 122°-27′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voyez* CONCEPTION (cap), n°. 4. *Voyez* aussi cet article *à l'Appendix*

10 * POINTE GRENVILLE, sur la côte du NO de l'Amérique, par 47°-22′ N, et par 126°-41′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voyez GRENVILLE.

11 * POINTE MANBY, sur la côte du NO de l'Amérique, par 59°-42′-45″ N, et par 132°-16′-15″ à l'O de Paris, *Bureau des longitudes.* Il y a faute d'impression. Voy. baie de MONTY et MANBY, *lisez*: 142°-16′-15″.

12 * POINTE MASKELINE, sur la côte du NO de l'Amérique, par 54°-42′ N, et par 132°-34′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. MASKELINE.

13 * POINTE DE LOS REYES, sur la côte du NO de l'Amérique, par 38° N, et par 124°-56′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. REYES (pointe de Los).

14 * POINTE PINOS ou POINTE DES PINS, sur la côte du NO de l'Amérique, par 36°-38′ N, et par 125°-58′-15″ à l'O de Paris. *Bu-*

Digitized by Google

reau des longitudes. Voy. Pins (pointe des).

15 * POINTE SALE se nomme aussi Foul-Pointe. C'est la pointe du S de la grande baie de Trinquemalay, sur la côte de l'île de Ceylan. *Voy.* Trinquemalay.

« De l'île Provedien à la pointe » de SE de la grande baie de Trinquemalay, nommée par les Anglois Foul-Pointe, ou Pointe » Sale; l'aire de vent est le NO » ¼ N 3° N, 7 à 8 lieues. La côte » est basse et boisée, avec un beau » sable blanc le long du rivage, » et on peut la ranger par 18 à 22 » brasses, sans craindre aucun danger; trois ou 4 lieues au S de » Foul-Pointe, il y a bon mouillage à ½ de lieue de terre, par » 14 ou 15 brasses.

» Le nom de cette pointe vient » d'un récif qui s'étend au NNO un » peu plus d'un sixième de lieue; » mais on ne doit rien craindre, » quand on n'en n'approche pas » par moins de 14 à 15 brasses.

» De Foul-Pointe, au mât de » pavillon de Trinquemalay, le » gissement est au NO 5° O, et » la distance 1 lieue ⅗. Quand on » range la côte de près, le fond » continue jusqu'à ce que le mât » de pavillon reste à l'O 5° N; » on le perd alors et pour le retrouver ensuite, il faut approcher de près la côte au N du » fort. On trouvera tous les autres » détails relatifs à cette pointe, » à l'art. Trinquemalay.

» Le premier danger auquel il faut » prendre garde en entrant dans » la baie de Trinquemalay, quand » on vient du S, est celui qui » s'étend au NNO de la pointe » Sale, ou Foul-Pointe, qui est » une pointe basse, unie et couverte de bois; on peut, pour » l'éviter, s'entretenir par 14 à 15 » brasses, jusqu'à ce que l'île » Ronde, qui est au fond de la » baie, soit ouverte de la largeur » d'une voile, du côté du S d'une » des pointes de la baie, nommée » la pointe de Marbre, qui alors » reste à l'O ¼ SO 3° S. On fera » route ainsi, en entrant dans la » baie, jusqu'à ouvrir l'entrée du » port, qui est du côté du N; il » est bon d'observer qu'on ne trouve » point le fond, en faisant cette » route, dès que l'île Norwège » reste du S vers l'E ». *Extrait du Neptune Oriental.*

16 * POINTE BOUTIN, sur la côte de l'O de l'île de Seghalien, par 51°-52′ N, et par 140°-30′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. Boutin (pointe). *Voy.* aussi ce mot à l'*Appendix.*

17 * POINTE VAUJUAS, dans la Manche de Tartarie, sur la côte de la Tartarie Chinoise, par 52°-12′ N, et par 140°-30′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. Vaujuas (pointe).

18 * POINTE MORANT, à la Jamaïque, par 17°-58′ N et par 78°-35′-44″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. Morant et Jamaïque.

19 * POINTE BREBERIE, sur la côte de l'Afrique, à l'entrée du Sénégal, par 15°-53′ N, et par 18°-51′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est la même que Barbarie. *Voy. ce mot.* Voy. aussi Sénégal.

20 * POINTE DES MOULINS, tout auprès et dans le SO de Malaga, sur la côte de Grenade, en Espagne. Méditerranée, par 36°-37′-15″ N, et par 6°-48′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voyez Moulins (pointe des).

* POINTE AUX CANONIERS, sur la côte de l'île de France. C'est la première que l'on range après avoir doublé le Coin de Mire: « Elle » git directement au SO 2° O du pi» ton du Coin de Mire. Il y a des » brisans ou rochers au large de cette » pointe, et qui s'avancent d'une » ½ portée de canon en mer. Il ne » faut pas, sur-tout d'un temps » foible, ou d'un temps calme,

Digitized by Google

» accoster cette pointe, à cause » des remous de marée qui y sont » très-rapides. La roche la plus » au large se nomme le Loup; » quand on est éloigné d'une lieue » et ½ à l'O du piton du Coin de » Mire, on peut gouverner à » l'OSO du compas, pour ranger » le Loup; cette manœuvre peut » se faire de nuit comme de jour; » on allume ordinairement un feu » sur la pointe des Canoniers, dès » qu'on apperçoit des vaisseaux. » Quand ce feu restera au SE à la » distance d'une lieue, on aura » doublé le récif du Loup, et » l'on pourra accoster, et prolon- » ger la côte, avec cette attention » de n'en pas approcher par moins » de 15 brasses de profondeur. Mais » comme on peut se tromper aux » feux différens des montagnes, il » convient mieux, après qu'on » aura doublé la pointe des Ca- » noniers, de mouiller par 18 ou » 20 brasses, jusqu'au jour ». *Extrait du Neptune Oriental.*

22 POINTE ROUGE, sur la côte du SE d'Afrique. C'est la pointe du N de la rivière de *Mafumo*, qui se jette dans la baie de Lorenzo Marquez. *V. ce mot*, Ste.-Marie (cap), et Unhaga (ile).

23 POINTE DOUBLE, sur la côte du NO d'Amérique, au SO du cap Barnabas; elle paroît être la pointe du N d'une baie profonde, qui se termine dans le S, au cap de la Trinité.

* POISSON (baie du), sur la côte de l'O d'Afrique, entre la côte et l'île des Tigres, au S du cap Nègre. Il y a une basse considérable à la pointe du S de l'île des Tigres: on la nomme Pointe des Basses. La côte paroît plus saine, et c'est elle qu'il faut ranger de préférence. Nous n'avons confiance, ni à l'existence de la baie, ni à celle de l'île; par conséquent, nous ne pouvons rien dire sur sa position. La pointe des Basses est portée sur la carte du dépôt de la marine de 1744, par 16°-37′ S.

* POISSONS (baie des), ou Fishbay, sur la côte du S d'Afrique, un peu au S de la baie Mossel; cette baie n'est d'aucune importance pour la navigation; c'est à la baie Mossel, qu'on nomme aussi Formose, que se rendent les vaisseaux qui naviguent dans ces parages.

* POL (St.-) de Léon, ville sur la côte du N de Bretagne, dans la Manche, par 48°-41′-24″ N, et par 6°-18′-37″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville seroit absolument nulle pour la navigation, si ses clochers très-élevés ne s'appercevoient pas du large; ils servent de points de reconnoissance pour toute la côte. Lorsqu'on territ dans les environs de l'île de Bas, ils sont sur-tout essentiels à relever quand on se trouve dans le parage des Triagots, roches très-dangereuses, situées entre Bréhat et l'île de Bas.

* POLA, île de l'Archipel des Navigateurs, dans la mer du Sud, par 13°-33′-50″ S, et par 174°-27′ 43″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

à * POLA (cap). C'est l'extrémité S d'une grande projection de terre qui divise en deux le golfe de Venise. Il est au SE de Rovigno, et à l'ONO de la petite île St.-Zego; le cap Pola n'est pas net; il est environné d'une basse; on fera bien de lui donner du tour; la pointe la plus S du danger est par 44°-55′ N, et par 12°-8′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

POLDER, dans le canal du N de la Meuse. C'est vis-à-vis du Polder, qu'est la sixième bouée qu'on rencontre, après la réunion des deux canaux. On la laisse à tribord en entrant. Il y a une maison à l'E de Polder, sur l'écluse, entre Swaert Wal, et la pointe de la Brille; on nomme cette maison Lucht.

* POLE (cap). C'est la pointe

Digitized by Google

de l'E, de l'entrée de l'O, du détroit de Clarence, côte du NO de l'Amérique. Cette entrée est entre le cap Pole, et le cap Décision. Il y a plusieurs îles en dehors du canal; les principales sont l'île Warren et les îles du Couronnement. Le passage que Vancouver a choisi, est entre ces îles, en évitant la pointe du NO de l'île Warren, qui se nomme pointe Borlase. Il y a quelques roches entre Warren, et le cap Pole; en conséquence nous ne conseillons pas de tenter ce passage. La pointe du cap Pole est par 55°-58′-20″ N, et par 135°-53′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

POLE AND PIPER, banc de sable, ou haut-fond, sur la côte de Norfolk, à l'entrée de Blakney. Aussitôt que le clocher de Blakney reste par un autre petit clocher, on apperçoit la première bouée du canal. Cette bouée est à la pointe du S du banc de *Pole-and-piper*, situé à l'O du canal. C'est sur ce banc que sont placées les balises qui marquent le canal de Wells.

POLEVOOT, banc de sable entre Oresand et l'île Showen, sur la côte de Hollande. Il y a une bouée à queue à l'acore de tribord de ce banc. Il y en a une autre à l'acore de bâbord, sur la pointe la plus E du Benjaert. Le canal pour aller à la pointe Showen est entre ces deux bouées; quand on y entre, il faut laisser à tribord toutes les bouées à queue, et toutes celles qui n'en ont point doivent se laisser à bâbord.

POLFELLO, cap sur la côte de Caramanie, droit à l'E de la pointe du N de l'île de Rhodes, dans la méditerranée; c'est ce cap qui termine au S la grande baie de Macani. * Le cap qui répond à cette description porte, sur la *carte du dépôt de la marine*, le nom de *Sept Cavi.*

* POLICANDRE, île de l'Archipel, entre l'île du Mile et l'île Santorin, au SO de Sequino, avec laquelle elle est presque réunie par une chaîne d'îlots. L'île Policandre gît NE et SO; sa pointe du N est par 36°-39′ N, et par 23°-10′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1738.

* POLICASTRO, ville au fond du golfe du même nom, sur la côte du SO d'Italie, dans le SE de Naples, immédiatement en dedans, et à l'E du cap Paline. *Voyez* PALINURE. Tout ce golfe est sain, et on peut y louvoyer sans danger, il y a mouillage par-tout. La ville est par 40°-3′ N, et par 13°-39′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

POLIERON, ou POLERON, île. C'est une des îles aux Epiceries, 20 lieues au S de Ceram, et 33 lieues au SE d'Amboine. C'est une des îles Banda. *Voyez ce mot.*

POLKERRIS, baie entre Foë et le Mort, près de la pointe Predmouth. Elle est grande, profonde, et le brassiage régulier, depuis 12 à 6 brasses, fond de sable près de terre.

* POMBETOC, port sur la côte du NO de Madagascar, un peu à l'E du nouveau Masselage; l'entrée de ce port est remplie d'écueils qui ne paroissent pas en permettre l'entrée. Malheureusement nous n'avons pas de détails authentiques sur cet endroit, qui cependant est assez fréquenté. La pointe de l'O de l'entrée de Pombetoc est par 16°-25′ N, et par 44°-35′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

1 * POME, petite île du golfe de Venise, c'est la plus O d'une petite chaîne d'îles qui comprend Lissa, St.-André, et un haut-fond. *Voyez* ANDRÉ, n°. 4, et LISSA. L'île Pome est droit au N de l'île Tremiti, au NNO, 5° O de l'île Pelagosa; par 43°-7′ N, et par 13°-34′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

2 * POME (île), petite île sur la côte du N de Bretagne, au S des

Sept Iles. Elle n'est environnée d'eau que de haute mer ; en conquence elle n'est d'aucun intérêt pour la marine, et ne mérite pas une plus ample description.

POMONE, c'est la principale des Orcades au N d'Ecosse. Elle a 8 lieues de long, sur 3 de large. Elle renferme la ville de Kirkwall, et deux très-bons ports ; l'un se nomme Dear Sound, il est dans la partie du NE, et Kairston dans la partie du SO. La marée est très-violente entre la pointe de l'O de l'île Hoy et Pomone. Le clapotis pourroit y faire craindre des hauts-fonds, mais il n'en existe pas ; le canal est sain par-tout, et ce clapotis n'est que le résultat de la vitesse du courant.

POMPONE ou PONDE, TAGARADO. *Voy.* TAGARADO.

1 PONCE, petite île située auprès de deux autres que l'on nomme Senoria et Palmerie. Indépendamment de ces trois îles, il y a une roche dans le S de Senoria, que l'on nomme la Boute, et 2 rochers à la pointe du S de l'île de Ponce ; tout cela fait un petit groupe dans le NO de l'île Ischia et de Mal-de-Ventre. *Voy.* PALMERIE et SENORIA. La lat. de l'île de Ponce est déterminée d'une manière précise, on peut y compter. Sa pointe du N est par 41°-1'-30" N, et par 11°-15' à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* PONDICHÉRY, capitale des établissemens Français dans l'Inde, belle ville, grande et peuplée, alternativement riche et ruinée, suivant les chances de la guerre, tour à tour forte et démantelée, et ignorant encore quel sera son destin définitif ; par 11°-55'41" N, et par 77°-51'30" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Pour les détails les plus récens sur cette ville intéressante, *voy.* les Voyages de Grandpré. Nous nous bornons ici à la partie nautique, qui fait l'objet de notre Dictionnaire.

La côte de l'Inde est à Pondichéry, comme par-tout ailleurs, c'est-à-dire, sans ports, et inabordable aux bateaux d'Europe. Il y règne une barre que les bateaux du pays peuvent seuls franchir ; ces bateaux se nomment chellingues ; ils sont construits sans membrures, et les planches qui les composent sont cousues avec de la bourre de cocos ; disposition qui les rend plus élastiques, et les empêche de se briser sous le coup de la lame. Indépendamment de ces embarcations, les Naturels en ont d'autres qu'on nomme Catimaron ; ces dernières sont insubmersibles ; ils se composent de trois pieds d'arbres, attachés ensemble, et sont destinés à la pêche et à la communication de la rade, quand la barre ne permet pas aux chellingues de la passer ; on les a quelquefois employés avec succès pour faire passer des lettres dans une place bloquée, à cause de la facilité qu'ils ont de naviguer entre la barre et le rivage, hors des atteintes des bâtimens du large.

En général le débarquement sur toute cette côte est assez dangereux, même à Pondichéry, pour faire prendre aux Européens la précaution de frapper un oring avec une bouée, sur les objets précieux qu'ils envoient à terre.

Si l'on vient du S à Pondichéry, dans la mousson du SO, on le reconnoîtra de loin à la tour sur laquelle est son pavillon. En l'approchant on distinguera le dôme de l'Eglise des Jésuites, et l'on peut mouiller aussitôt qu'on relève à l'E du monde les premières maisons de la ville. Cependant on a l'attention de mouiller ordinairement plus au S, que le pavillon dans la mousson du SO, et plus au N dans la mousson du NE. En général, la partie du N de la rade est préférée à celle du S, dans la quelle les cables sont sujets à se couper sur des ancres perdues. Il y

Digitized by Google

a une carcasse droit à l'E corrigé, du pavillon ; elle est coulée depuis si long-temps que le sable la recouvre, et la sonde ne peut l'indiquer. Elle étoit ignorée à Pondichéry même jusqu'en 1790, époque à laquelle le capitaine de Grandpré mouilla droit dessus ; tous ses efforts, joints à ceux de la frégate *la Méduse*, ne purent relever son ancre. Ainsi on doit éviter de mouiller dans cet aire de vent. Le mouillage ordinaire de Pondichéry est par 7 et 8 brasses à $\frac{1}{2}$ de lieue de terre.

Quand on vient de l'E pendant la mousson du NE, si l'on attaque Pondichéry en latitude, en compensant l'effet des marées, on appercevra la ville d'assez bonne heure pour se préparer au mouillage ; mais quand on vient du N, elle est cachée par la pointe de Conjimer, c'est alors le coteau qui en indique l'approche.

De Pondichéry au fort St.-David, le gissement est au SSO ; prenant de l'O 4 lieues $\frac{1}{2}$; et jusqu'à Conjimer la côte court au NNE 5° E. On affourche sur la rade SE et NO, à cause des brises de terre et de mer. Mais dans la mousson du NE, on affourche NE et SO, la grosse au NE.

PONDIGO, rocher stérile et inhabité, dans le golfe Zeiton, sur la côte de l'E de la Grèce, en dedans de l'île de Négrepont.

PONEY, sur la côte du SO d'Afrique. C'est un des deux petits établissemens hollandois à l'O de Pampram.

* PONGARDIVE. C'est une des nombreuses petites îles situées à la pointe du NO de l'île de Ceylan. Elle est de si peu de conséquence, que le Neptune Oriental n'en parle pas.

* PONGARO, roche. La plus au large de la baie de Lanion ; (car nous ne regardons pas la Feuillie et les Triagons comme faisant partie des dangers de cette baie). Le Pongaro est au NO du Nocéier, un peu plus que $\frac{1}{4}$ lieue, et au NE $\frac{1}{4}$ N $\frac{1}{4}$ de lieue de la grande Méloine ; ses marques sont de relever vers le SE le moulin des Guilers, par le milieu de l'île de Milio. Ce moulin s'apperçoit au S de la paroisse de Treborden. De l'autre côté, vers le SO, il faut appercevoir la pointe Arcoestel en dedans de la petite île de Dipen. Cette ligne doit passer sur la partie du S de la grande Méloine ; on peut naviguer tout autour de Pongaro, on trouve de 7 à 21 brasses à son acore.

PONOI, ville sur la côte de l'E de la Laponie, à l'entrée de la mer Blanche, et au N quelques degrés O d'Arcangel, par 67°-4'-30" N, et par 38°-49' à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette place est à $\frac{1}{2}$ lieue au S de la plus S des 3 îles Orlogeness, situées par le travers de l'endroit le plus étroit de l'entrée de la mer Blanche. Le milieu de cette entrée est occupé par le banc de Knock-John, situé à 3 ou 4 lieues de terre. Les marées y sont très-violentes et marnent de 18 pieds. La situation de Ponoi étant authentique et précise, c'est à elle que doivent se rapporter les positions voisines, telles que celles d'Orlogeness de l'île de la Croix, n°. 10, et celle du Nez du Chat. *V.* ces articles.

PONTA-DELGADA. *Voyez* DELGADA, n°. 2.

PONTÉQUE, pointe sur la côte de l'O du Mexique, Océan Pacifique du Nord, 10 lieues au N $\frac{1}{4}$ NE du cap des Courants. Une lieue au large de cette pointe, il y a deux îles qu'on nomme les îles Pontèques ; il y a passage entr'elles et la terre. A l'O de ces îles, il y a quelques roches et un banc de sable, sur lesquels la mer brise. Au bout du banc, il y a 2 autres petites roches ; ces dangers ont tout ensemble 2 lieues d'étendue, et se nomment les roches Pontèques. Il y en a encore une autre petite sans nom et fendue par le milieu ; à

Digitized by Google

quelque distance, elle ressemble à un vaisseau démâté. Il y a passage entre cette roche et celle de Pontèque.

* PONTORSON, petite ville de France, sur un petit ruisseau qui se jette dans la baie de Cancale, et qui peut à peine recevoir des chaloupes.

1 POOLE, port d'Angleterre, dans le Dorset Shire, par 50°-42′-50″ N, et par 4°-18′-54″ à l'O de Paris. *Bureau des Longitudes.* L'entrée de Poole est droit à l'O de la pointe des Aiguilles, sur l'île de Wight. Ce port est barré, et sur la barre il ne monte que 17 pieds d'eau dans les grandes marées, et souvent il n'y en a que 15. Il n'en reste que 10 au bas de l'eau. On mouille souvent en dehors. La connoissance des marées est essentielle dans cet endroit, ainsi qu'à Southampton. Poole fournit des huîtres au marché de Londres.

2 POOLWASH-*Bay*, sur la côte du S de l'île de Man. La pointe d'Espagne fait la pointe de l'O de cette baie.

1 POPO, île dans l'Océan Indien, près de la côte du N de l'île de Ceram. Elle fait partie des îles de la Nouvelle Guinée, par 1°-11′ S, et par 127°-38′ à l'E de Paris. *Bureau des Longitudes.*

2 POPO, grand et petit, sur la côte d'Or, deux places d'assez peu d'importance sur la côte des Esclaves, tout auprès de Juida, à peu près à 17 lieues dans l'E de la rivière Volta.

* PORBAIL (havre de), petit port de marée qui ne peut recevoir que des barques. Il est situé sur la côte de Normandie, dans la Manche, à l'ENE de Jersey, sur le passage de la Déroute, 1 lieue ½ au SE du nez de Carteret. Ce havre est divisé en deux branches par une pointe de terre, sur laquelle est le petit village de Porbail, situé par 49°-20′-30″ N, et par 3°-58′-57″ à l'O de Paris. *Grande Carte du dépôt de la marine, redigée sur les triangles de France.* Le havre de Porbail est d'un accès difficile; la pointe du S est environnée de rochers et on ne doit pas l'approcher. Quand on vient du Nord pour aller dans Porbail, il faut ranger les roches du Nez de Carteret, et ne plus quitter la côte, à cause du banc Felé. Quand l'on vient du S, il faut ranger pareillement la côte du moment que l'on relève le clocher de Saint-Germain à l'E. Ce havre n'est fréquenté que par des chasse-marées.

* PORCA, petite place sur une île qu'on nomme ordinairement Saint-Jean-de-Porca, au N de Calicoulan, sur la côte de Malabar, par 9°-10′ N. *D'après de Mannevillette.* Les Européens ne fréquentent pas ce parage. Il y a cependant une loge hollandaise; on en retire du riz et du poivre.

1 * PORCAS (cap). Les cartes françaises le nomment Ganzi. *V.* ALEXANDRETTE.

2 * PORCAS (*Ila de*), ou L'ILE AUX COCHONS. C'est une toute petite île située à peu près sous le tropique, et sur la côte du Brésil; elle est immédiatement au S de l'île Grande, au S de l'entrée de la baie des Rois, à peu près au SO, 20 lieues de l'entrée de Rio-Janeiro.

3 PORCAS (*Morro*), ou MONTAGNES DES COCHONS, au N de la pointe Higuera, sur la côte de l'O du Mexique. Cette pointe Higuera termine au SO, la péninsule qui forme la baie de Panama, entre cette pointe et la Montagne aux Cochons, il y a un haut-fond sur lequel la mer brise avec violence, quand il vente du SO. La queue de ce banc s'étend tout autour de la pointe Higuera, mais on trouve 15 brasses dès que le danger est doublé; il y a bon mouillage dans une baie sous le vent de la montagne de Porcas; de cette montagne à la pointe Mariato, on compte 12

Digitized by Google

lieues; et de Porcas à la pointe Burica, il y a 38 lieues au NO.

* PORCUS (cap), un peu en dedans de Ceuta. *Voy.* Tetouan. Nous ne trouvons rien de relatif à ce cap sur aucune carte, excepté celle de l'abbé Dicquemare, sur laquelle le cap le plus voisin de Tetouan, porte le nom de cap Porquillo. Mais la position de ce cap ne répond point à celle du cap Porcus, et sur la Carte du dépôt de la marine, le cap Porquillo se nomme cap Negro; nous croyons donc que si le cap Porcus existe, il doit être un peu au S du mouillage de Ceuta, et faire la pointe du S d'une petite rivière à l'entrée de laquelle se trouve la petite île de Castellaya. Cette opinion de notre part est le résultat de la confrontation de la Carte de Dicquemare, avec celle du dépôt de la marine de l'an 6, et de ces deux caps avec ce que dit l'Auteur anglois.

* PORI, petite île, 1 lieue tout au plus dans le NO de Cerigotte. *Voy. ce mot.* L'île Pori est séparée par un tout petit intervalle d'un îlot qu'on nomme Poresti, c'est-à-dire petite Pori, et à pareil intervalle de Poresti, il y a une roche, et tout ensemble, c'est-à-dire, la roche, l'îlot et l'île, tout git NE et SO, dans un intervalle d'un peu moins de 2 lieues. La roche est à 1 lieue ½ dans l'O de la pointe de l'O de Cérigotte.

PORLOCK, petit port de la Manche de Bristol, 2 lieues à l'O de Minehead; Porlock est environné de terre de tout côté, excepté vers la mer, par 51°-14′ N, et par 5°-52′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* POROLUSCHIR; c'est la plus grande des Kuriles. *Voy.* ce mot. La pointe du N de Poroluschir est à peu près 14 lieues dans le SSO du cap Lopatka. *Voy.* ce mot. La petite île Alayit est exactement au N de cette pointe. L'île Poroluschir git NNE et SSO; sa longueur est de 14 lieues.

* PORQUEROLLE. C'est une des îles d'Hières. *Voy. ce mot.*

* PORSAL. C'est un mauvais petit havre de marée, sur la pointe de l'O de la Bretagne. Il ne seroit pas connu sans la quantité de roches qui l'environnent et qui portent assez loin au large, pour mériter l'attention des navigateurs, on les nomme roches de Porsal. Elles sont immédiatement à l'O des dangers de l'entrée d'Abreverack. *Voy. ce mot.* La plus au large de ces roches se nomme Penardeus. *Voy.* l'art. Four, n°. 2: on sera N et S de Penardeus, si l'on amène le moulin Donec par le corps-de-garde de la pointe Roquestin. Le moulin Donec est à 2 lieues ¾ dans le S de Penardeus. On l'apperçoit au NNO d'Aberilduc, et à l'OSO de Plourin. La pointe Roquestin est à moitié chemin entre Argenton et Portsal. Lorsqu'on tient le relèvement que nous venons d'indiquer, si l'on amène le clocher de Guitalmezeau, par la pointe du corps-de-garde de Porsal, on sera droit sur le danger: en conséquence, pour parer cette basse, ainsi que celle que l'on nomme Jarlot, il faut amener le moulin Donec par le clocher d'Aberilduc, en conservant le clocher de Guitalmezeau, par le corps-de-garde de Porsal; cette marque fera passer à un peu moins d'une lieue ½ au large de tous les dangers; nous observerons qu'une ligne tirée du clocher d'Aberilduc, par le moulin Donec est une barrière qu'on doit respecter dans le louvoyage; on n'a rien à craindre, tant qu'on s'en tient à l'O, et l'on pourroit venir impunément, sur cette marque, chercher l'île Guiet. *Voy.* les art. Four, Boureau et Basse-meur.

PORSHUT, sur la côte du S de la rade du Roi; à tribord en entrant à Bristol, la pointe Porshut peut être regardée comme la pointe de l'O de l'entrée de cette baie.

Digitized by Google

PORTAGE (pointe). C'est la pointe du N de l'entrée de la baie de Miramichi, au Canada. *Voyez* MIRAMICHI.

1 PORT A CHOIX. *V* CHOIX (port à).

2 * PORT A L'ÉCU, sur la côte du N de Saint-Domingue, un peu à l'E de la pointe de Jean-Rabel, dans le SO de la Tortue. La pointe Est est par 19°-55′-8″ N, et par 75°-24′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 PORT-ANGEL, ou PORT AUX ANGES. *Voy.* ANGELOS. C'est le même.

4 PORT A PIMENT, sur la côte de l'O de Saint-Domingue, à l'O de la plate-forme, au NNO de St.-Marc au NO de la baie des Gonaïves, entre la pointe à Coriton et la baie de Henne, par 19°-35′ N, et 75°-17′-18″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

5 * PORT-A-PORT, sur la côte de l'O de Terre-Neuve, dans une grande baie qui n'est séparée de la baie St.-Georges que par un petit isthme très-étroit. Port-à-Port est au N de la baie St.-Georges, et au S de la baie des Iles. C'est un petit havre par 48°-43′ N, et par 61°-6′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine. position déduite de celle du cap St.-Georges, instruction nautique.* Pour arriver à Port-à-Port, il faut d'abord doubler la pointe Longue, située par 48°-47′ N (*même Carte*). Mais entre cette pointe et le port, il y a deux bancs de sable tout auprès de l'entrée du port. Nous conseillons de faire valoir la route l'E, depuis la pointe Longue, mais sur-tout de ne pas se répandre au N, à cause de deux autres bancs situés à 4 milles dans le NE de la pointe. On laissera courir jusqu'à terre, et l'on pourra ranger ensuite la côte en dedans des bancs, jusqu'à Port-à-Port, dans lequel on pourra donner sans danger.

6 * PORT-AU-PRINCE, capitale des provinces de l'O de l'île St.-Domingue, par 18°-33′-42″ N, et 74°-40′-55″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville est bâtie au fond d'un cul-de-sac, dans la partie de l'O de Saint-Domingue. La côte de cette île forme un grand golfe, entre le cap St.-Nicolas, et le cap Dame-Marie. La partie du N de ce golfe prend le nom de golfe des Gonaïves. C'est dans la partie du SE de ce grand golfe, qu'est située la baie du Port-au-Prince. A 9 lieues ½ dans l'O de cette ville, se trouve l'île de la Gonave, dont nous avons rendu compte à l'article Gonave. Depuis la pointe du SSE de cette île, jusqu'à la pointe de Léogane, la sonde donne constamment fond, par petit brassiage, sur un banc qui s'étend de l'une à l'autre, et sur lequel se prononcent quelques sommités mêlées de roches, sur-tout auprès de la pointe de l'île, qu'il seroit imprudent de ranger plus près que 2 lieues. Si ce banc étoit découvert il fermeroit entièrement la baie du Port-au-Prince du côté du SO et de l'O, elle ne seroit plus ouverte qu'au NO, et l'on y arriveroit par un intervalle de 4 lieues, qui sépare la pointe de l'E de la Gonave, de la pointe des Arcadins. *Voy. ce mot.* à *l'Appendix.* On mouille au Port-au-Prince, en dedans des petites îles qui sont situées au large du rivage. On amarre à 4 amarres devant et derrière, ainsi on n'évite point. Il y a dans la partie du SO un autre mouillage qu'on nomme rade des Négriers; on y mouille avec une croupière, et on n'y évite point non plus. Enfin en dehors des îles, il y a ce qu'on nomme la rade; c'est là que se tiennent les vaisseaux de l'Etat. Quand on veut entrer au Port-au-Prince, on met en travers, à 1 lieue ou 1 lieue ½ au large, et l'on appelle un pilote qui ne tarde pas de se rendre à bord. Mais si cependant il se faisoit trop attendre, rien n'empêche de venir chercher le mouillage de la grande rade, en évitant cepen-

Digitized by Google

dant de trop courir la bordée du N, pour éviter les dangers de la pointe des Vases. Toutes les difficultés consistent à éviter les Arcadins quand on vient du NO ; et lorsqu'on vient du SO, il n'y a point d'autres dangers à craindre que ceux de la pointe du SSE de la Gonave.

7 * PORT CHALMERS, sur la côte du NO de l'Amérique, par 60°-16′ N, et par 148°-58′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voyez* CHALMERS à l'*Appendix*.

8 * PORT CHATHAM, sur la côte du NO de l'Amérique, par 59°-11′ N, et par 153°-16′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* CHATHAM à *l'Appendix*.

9 * PORT CLERCKE, à la Terre de Feu. *Voy.* CLERCKE, n°. 1. et pour sa position précise, *voy.* PORT NOEL.

10 * PORT CONCLUSION, sur la côte du NO de l'Amérique, par 56°-15′ N, et par 136°-43′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* CONCLUSION à *l'Appendix*.

11 * PORT CORDOVA, sur la terre de Magellan, par 45°-45′ S, et par 69°-47′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* CORDOVA à *l'Appendix*.

12 * PORT DE GRAY, port sur la côte du NO de l'Amérique ; il se nomme aussi baie Gray. Lat. 47° N, long. 126°-13′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* GRAY.

13 * PORT DE LA RECHERCHE, tout auprès du cap Sud de Diemen, à la pointe du S de la Nouvelle Hollande. *Voy.* DIEMEN. Lat. 43°-32′-25″ S, long. 144°-46′ à l'E de Paris. *Voy.* RECHERCHE (port de la).

14 * PORT DE LA SOLEDAD, aux îles Malouines, par 51°-32′-30″ S, est par 60°-27′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* SOLEDAD.

15 * PORT DE L'ESPÉRANCE. *V.* ESPÉRANCE, n°. 9.

16 * PORT DE LOS REMEDIOS, sur la côte du NO de l'Amérique, par 57°-21′- N, et par 137°-30′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* REMEDIOS DE LOS.

17 * PORT DE NOEL, sur la Terre de Feu, par 55°-21′-57″ S, et par 72°-7′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* NOEL.

18 * PORT DE PAIX, sur la côte de Saint-Domingue. *V.* PAIX (port de).

19 * PORT DES FRANÇAIS, sur la côte du NO de l'Amérique, par 58°-37′ N, et par 139°-28′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* FRANÇAIS, n°. 8.

20 * PORT DESIRÉ, sur la côte des Patagons, par 47°-45′ S, et 68°-23′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* DESIRÉ, n°. 2. *Voy.* aussi cet article à *l'Appendix*.

21 * PORT DES SALINES, sur la côte du Sud de St.-Domingue, par 18°-12′-40″ N, et par 72°-57′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voyez* SALINES. Si nous nous en rapportons à la Carte de Chastenet de Puységur, la pointe des Salines et le port Salines seroient deux endroits bien différens tant en lat. qu'en long. ; mais comme cet auteur n'indique point de Port-Salines dans la position donnée par le Bureau des longitudes, nous ne savons si nous devons les prendre l'un pour l'autre. La position que nous donnons ici est celle de Port des Salines.

22 * PORT DISCOVERY, sur la côte du NO de l'Amérique, par 48°-2′-30″ N, et par 124°-57′-56″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* DISCOVERY. *Voy.* le même article à *l'Appendix*.

23 * PORT DU NOUVELAN, dans l'île des États, par 54°-48′-55″ S, et par 66°-19′-30″ à

Digitized by Google

l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Nouvel-An.

24 * PORT DU ROI GEORGES, sur la côte du SO de la Nouvelle Hollande, par 35°-5′-30″ S, et par 115°-54′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Georges, n°. 37.

25 * PORT EGMONT, sur la côte du NO des îles Malouines. C'est un superbe port, où l'on trouve de l'eau et du gibier en abondance, mais point de bois. L'entrée du port Egmont est par le N. On trouve depuis 25 jusqu'à 14 brasses au large des îles qui le mettent à l'abri. Il est situé par 51°-25′ S, et par 62°-19′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

26 * PORT FARINE, sur la côte du N de l'Afrique. *V.* Farina Porto.

27 * PORT JACKSON, sur la côte du SE de la Nouvelle Hollande, près de Botany-Bay, par 33°-52′-30″ S, et par 148°-59′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Jackson, n°. 1.

28 * PORT LOUIS en France. *V.* Blavet. Par 47°-42′47″ N, et par 5°-41′-14″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

29 * PORT MALESPINE, sur la côte de l'E de l'Amérique du Sud, par 45°-11′15″ S, et par 69° à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Malespine.

30 * PORT MARIE, petite baie sur la côte du N de la Jamaïque, un peu à l'O de la pointe Galina, entre cette pointe et la baie Anotto.

31 * PORT PADRE, près de la pointe de l'E de l'île de Cube, 7 l. dans le SE ¼ E, 5° E du port de Manatti. La terre, à l'O de ce port, est basse, mais acore; il s'y élève une petite montagne, à 6 lieues dans l'E de l'entrée du port, qu'elle sert à faire reconnoître.

32 PORT PATRICK. C'est un petit port du Wington Shire, près de la partie du SO de l'Écosse. C'est le même dont nous avons parlé à l'article Patrick. *Voy.* ce mot. Ce port est le rendez-vous des paquebots de passage entre l'Écosse et l'Irlande. Il y a un feu.

33 * PORT PRASLIN, à la Nouvelle Guinée, par 4°-49′-27″ S, et par 150°-46′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes V.* Praslin.

34 PORT PRAYA. C'est la baie de la Praye. Nous en avons rendu compte à l'article Saint-Jago. n°. 7. *Voy. ce mot.*

35 * PORT PROTECTION, sur la côte du NO de l'Amérique, par 56°-20′-30″ N, et par 135°-45′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Protection.

36 * PORT ROYAL, baie sur la côte du S de la Jamaïque. La ville est par 18° N et par 79°-4′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Jamaïque. *Voy.* aussi les articles Kingston et Plumb.

37 * PORT-ROYAL. C'est un nom que les Anglois ont donné à la baie de Matavai, sur la côte de l'île d'Otaïti; nous ne concevons pas quelle fureur on peut avoir de changer des noms consacrés par des voyageurs précédens et par les Naturels du pays. Ce nom de Port-Royal n'est connu que de quelques Anglois, et les autres nations ne l'ont point adopté; elles ont conservé celui de Matavai. Le même esprit de justice qui a fait rejeter ce nom dicté par l'orgueil, a fait recevoir celui que le capitaine Cook a donné à la pointe de cette baie, sur laquelle étoit placé son observatoire, lorsqu'il y fut observer le passage de *Vénus*; elle a conservé le nom de *Pointe de Vénus. V.* les articles Vénus, Otaïti et Matavai.

38 PORT-ROYAL, à la Nouvelle-Ecosse. *Voy.* Annapolis.

39 * PORT-ROYAL, port sur la côte de la Caroline du S, Amérique du NE, dans le territoire de Beaufort, entre le détroit de Su-

Digitized by Google

vannah et celui de Ste.-Hélène; son entrée n'est pas facile, il faut passer entre des bancs de sable qui projettent au large des îles de Trench et de Hunting; celui du N de ces deux bancs se nomme Cole's-Clare, et celui du S Martin's-Industry; l'entrée de Port-Royal au milieu de la passe entre les deux îles, est par 32°-11′-30″ N, et par 83°-8′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1778.

40 PORT-ROYAL, petite ville sur la rivière Tappahanock qui se jette dans la baie de Chésapeak; par 38°-9′ N, et par 80°-10′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1778.

41 * PORT-ROYAL, au fond et dans l'angle du SE de la baie de Campêche, golfe de St.-Laurent; ce port est à l'abri de la petite île de Port-Royal et de l'île Triste, il est à l'E du Lac des Guerriers, et au SSE de Porto-Escondido. C'est une de ces positions que l'on vient chercher sans la connoître. Les vaisseaux qui se destinent pour le Port-Royal prennent connoissance du cap Desconocida, qu'on nomme aussi Concededo et Condecedo. *Voyez* ce dernier mot. Et rangeant la côte du Yucatan, on arrive au fond du cul-de-sac à l'entrée du Port-Royal, dans lequel on entre par le côté de l'E de l'île. Cependant, il faut observer qu'il y a une barre à l'entrée du port, sur laquelle il n'y a que 9 ou 10 pieds d'eau, circonstance qui en éloigne les gros vaisseaux. L'intervalle qui sépare l'île Triste de l'île de Port-Royal n'est pas assez profond pour admettre autre chose que des bateaux.

42 * PORT SAINT-ANTOINE, sur la Terre de Magellan, par 45°-2′-7″ S, et par 68°-9′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* *V.* Antoine (port Saint-) à *l'Appendix.*

43 * PORT SAINT-DIEGO, sur la côte du NO de l'Amérique, par 32°-42′-30″ N, et par 118°-53′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* V. Diego, n°. 5. *V.* le même article à *l'Appendix.*

44 * PORT SAINT-FRANÇOIS, sur la côte du NO de l'Amérique, par 37°-48′-30″ N, et par 124°-28′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* *V.* François (St.-), n°. 4.

45 * PORT SAINT-HELENE, sur la Terre de Magellan, par 44°-32′ S, et par 67°-49′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* *V.* Hélène (Sainte-), port, à *l'Appendix.*

46 PORT-SAINT-JEAN. *Voy.* Jean (St.-), n°. 14.

47 * PORT SAINT-JULIEN, sur la côte de l'Amérique du Sud, par 49°-8′ S, et par 70°-3′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* *Voy.* Julien (port de St.)

48 * PORT SANTA-CRUX, sur la Terre de Magellan, par 50°-17′-30″ S, et par 70°-51′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* *Voy.* Sainte-Croix, n°. 6, et le même article à *l'Appendix.*

49 PORT-SEYTON. *Voyez* Seyton.

50 * PORT STEWART, sur la côte du NO de l'Amérique, par 55°-38′ N, et par 133°-56′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* *V.* Stewart.

51 * PORT VALDÈS, sur la Terre de Magellan, par 42°-30′ S, et par 66°-0′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* *Voyez* Valdès.

1 * PORTE (Grande et Petite). *Voyez* ce que nous avons dit aux articles St.-Malo, Cezembre et Bé (Grand et Petit). La Grande Porte est une pierre située près du canal le plus profond de l'entrée de St.-Malo. Elle donne son nom à la passe, que l'on nomme en conséquence passe de la Grande Porte. On laisse cette pierre à bâbord, et la Cheminée à tribord; les marques pour venir chercher cette passe sont

de relever le clocher de Paramé par le dernier moulin de la chaussée de St.-Malo. Et, si l'on en construisoit de nouveaux, il ne faut pas oublier que ce moulin est le plus voisin de Roche-Bonne. On laissera courir dans cette marque, qui conduira jusqu'à la balise du Jardin. On *doit* appercevoir alors le bout du *bastion* St.-Philippe au S du Petit Bé. On prendra tout aussitôt cette nouvelle marque en rangeant la balise du Jardin à deux longueurs de vaisseau, et l'on viendra ranger le Buron, comme on l'a dit ailleurs. Dans cette route, on aura soin de ne pas se répandre trop sur bâbord, afin de passer à bonne distance du grand et du petit Louvrois; en rangeant la balise du Jardin, il faut prendre garde de trop lancer sur tribord, à cause de deux pierres fort dangereuses, qui sont la Savate et la Traverse; il y a passage au N de la Grande Porte, entr'elle et un autre rocher que l'on nomme Pierre de la petite Porte. Cette seconde roche donne pareillement son nom au canal, que l'on nomme aussi Canal de la Petite Porte. Ce canal est assez direct; il faut relever la pointe du bastion du S de la ville de St.-Malo, à raser la pointe du S du Petit Bé. Cette marque conduira jusqu'au Buron, en observant cependant de la quitter un instant pour ranger la balise du Jardin, afin d'éviter la Traverse, ou si l'on aime mieux, on viendra sur cette marque chercher la balise du Jardin, d'où l'on relèvera le clocher de St.-Servan par le bout du bastion du S de St.-Malo. Cette marque peut convenir à la grande comme à la petite Porte. *Voyez* l'article Buron. Au surplus, quelque bonnes que soient les marques que nous venons d'indiquer, nous croyons qu'elles ne peuvent être utiles que dans un cas pressé, et qu'aux marins de l'endroit même. Quant aux étrangers, nous leur conseillons de prendre toujours des pilotes, ne fut-ce qu'un pêcheur. Tous les bateaux de St.-Jagut peuvent rendre ce service, et leur nombre est si grand, les pilotes d'ailleurs sont si alertes, qu'on est rarement exposé au danger d'entrer sans leur secours: si cependant on ne les trouvoit pas dehors, avec un temps maniable, nous conseillons de louvoyer sous le cap Frehel, pour les attendre.

2 PORTE. C'est un nom qu'on donne quelquefois à Constantinople, par allusion à la cour du Grand-Seigneur qui porte son nom.

PORTENDIC (grand et petit). C'est la prononciation ordinaire du mot Portandic, ou port d'Addi; le petit Portandic est à 5 lieues au S du grand, c'est tout ce que nous avons à en dire; quant au grand Portandic, il est situé sur la côte de l'O d'Afrique, 19 lieues ½ au SSE du cap Mirrick, et à peu près 46 lieues dans le N ¼ NE de l'entrée du Sénégal; par 18°-6′ et quelques secondes N. *Neptune Oriental, sur les Observations de Fleurieu*, et par 17°-37′ à l'O de Paris. *Belin.* Il y a 3 bancs de sable à l'entrée du grand Portandic, entre lesquels il paroît y avoir passage pour entrer dans le petit enfoncement dans lequel est situé Portandic. Mais ces passages ne sont que pour des bateaux; on mouille en dehors de tout, par 6, 7 et 8 brasses, suivant le tirant d'eau.

PORTEZI, port à la pointe du N de l'île de Sardaigne, en dedans des îles de la Madeleine, à l'entrée d'une petite rivière, un peu à l'O de la petite île de Cabrera, et à l'O du port de l'Ours: il y a mouillage entre ces îles. Lat. 41°-8′ N, long. 7°-21′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

PORTFERRY, sur la côte de l'E d'Irlande, au NNO de l'entrée du lac de Strangford. Il y a entre deux une chaîne de roches sous l'eau qui se moutre à moitié marée; il faut tenir le milieu du canal, en observant qu'il y a un groupe de roches au dessus de l'eau, un peu plus à l'E du lac, et qu'on doit

Digitized by Google

laisser à tribord. Le village est sur le côté de l'E, un peu au dessus de Strangford.

* PORTILLO, petit port, sur la côte du SE de l'île de Cube, un peu à l'E du cap de Crux, et à l'O de St.-Yago, entre la pointe de Hicacos et la rivière Tarquin, tout auprès des montagnes de Tarquin, et droit au N de la pointe Galline de la Jamaïque.

1* PORTLAND, pointe sur la côte d'Angleterre. C'est le cap le plus S du Dorset Shire; il y a un feu sur cette pointe, située par 50°-30′-45″ N, et par 4°-48′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 7.* Le feu de Portland est un des principaux de cette côte, c'est lui dont on recherche la vue quand on a doublé le Start, en entrant dans la Manche, et réciproquement. La côte forme à l'O de ce cap un enfoncement très-considérable, ce qui rend sa position d'autant plus importante, qu'en le quittant pour cingler vers le Start, on perd la terre de vue.

Du côté de l'E, entre Portland et le cap St.-Alban, il y a une baie considérable, sur la côte de l'O de laquelle se trouvent la rade et le château de Portland; cette position est à peu près au N du phare. Les contours de la terre étant dessinés de façon que la pointe de Portland s'allonge en saillie au bout d'une longue péninsule, que l'on peut arrondir de manière à l'amener droit au S.

Lorsqu'on range la pointe de Portland de près, soit qu'on veuille aller à la rade de Portland, ou ranger le cap St.-Alban, il faut prendre garde au banc Shambles. *Voy. ce mot.* Il y a passage entre le banc et la pointe, par 10 brasses; mais, dans ce cas, il faut ranger la terre de près. Les vaisseaux qui ne font que passer sur la côte, s'entretiennent par 30 brasses; cette profondeur fait passer à 2 lieues au large. Lorsqu'on veut mouiller sur la rade de Portland, il faut amener le clocher de Wick, à une longueur d'anspect au dessus du haut rocher de Portland; on nomme raz de Portland, l'espace compris entre le feu et la baie de Burton. La marée court violemment en cet endroit, et il n'est pas toujours prudent de s'y risquer, à moins d'un vent fait et d'une bonne brise. *Voy.* les art. CHESIL et BURTON.

2* PORTLAND (île de), petite île à la pointe du S de l'Islande, tout auprès du cap de Closterbay, qui lui reste à peu près au NO, par 63°-22′ N, et par 21°-14′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 PORTLAND (pointe de), sur la côte des Massachussets, Amérique du NE. Il y a dessus un phare.

4* PORTLAND (île de), sur la côte de l'E de l'île du N de la Nouvelle Zélande. Elle est à 7 lieues dans le S du cap Table, *voy. ce mot*, et tout auprès de terre; les Naturels la nomment Teahowray. *Voy. ce mot.*

5 PORTLAND, petite île à la Nouvelle Guernesey, sur la côte du N de l'île d'Egmont, une des îles de la Reine Charlotte, dans l'Océan Pacifique du Sud. *Voy.* EGMONT, n°. 3.

6 PORTLAND (îles). C'est un groupe de petites îles, situées à la pointe de l'O de la Nouvelle Hanovre, au NO de la Nouvelle Irlande, mer Pacifique du Sud, par 2°-40′ S, et par 147°-20′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.* Elles sont au nombre de 5 à 6, deux desquelles sont passablement grandes. Elles s'étendent à peu près 8 milles de l'E à l'O; elles sont plates, boisées, et paroissent réunies par des récifs et des haut-fonds; leur distance de la Nouvelle Hanovre est de 8 lieues.

7 PORTLAND (cayes). Ce sont deux petites îles, situées auprès de la côte du Sud de la Jamaïque,

Digitized by Google

aux Antilles, et tout auprès de la pointe de Portland. *Voy.* l'article suivant.

8 * PORTLAND (pointe), sur la côte du S de la Jamaïque. C'est cette pointe qui fait l'entrée du S du vieux port. A l'E de cette pointe, il y a deux petites îles, qu'on nomme Cayes de Portland, par 17°-45′ N, et par 79°-20′ à l'O de Paris. *Belin*; et par 80°-2′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois*; 18 lieues dans l'O de la pointe Morant, ce qui la placeroit, d'après le Bureau des longitudes, par 79°-29′-44″ à l'O de Paris. Ainsi la position donnée par Belin, seroit encore plus près de la vérité que celle de l'Auteur anglois.

PORTLEMOUTH. *Voy.* SALCOMBE.

1 * PORTO, sur la côte du Portugal, se nomme aussi quelquefois Oporto. C'est une petite ville dans la rivière Douro. *V.* l'art. LEICHON. L'entrée de cette rivière se nomme la Barre de Porto; elle est située par 41°-11′-15″ N, et par 10°-59′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y a une légère différence, entre cette position et celle que nous avons donnée à l'art. Leichon. La rivière Douro, ou rivière de Porto, est extrêmement fréquentée; nous ne pouvons mieux faire que de copier le petit Flambeau de la mer, dont la description nous paroît très-satisfaisante.

» La rivière de Porto est une » rivière de barre, dans laquelle » on n'entre que de pleine mer; » elle reçoit des vaisseaux de 300 » à 400 tonneaux. Du côté du N » de l'entrée de cette rivière, il y » a un château et un gros bourg, » en dehors duquel il y a plusieurs » roches qui portent à deux encablures au SO. Ces roches sont » la plupart sur l'eau, et celle » qui est la plus au large, ne couvre » jamais. On la nomme la Fileguera. On la laisse à bâbord en entrant. Du côté du S, ce sont toutes » basses terres de sable, sans aucune maison. Quand on veut entrer » dans cette rivière, il faut prendre » la petite église de l'Ange Gardien (c'est une tour carrée), » par une autre chapelle qui est » plus en terre sur une petite » montagne, et gouverner ainsi » jusqu'à ce qu'on soit proche d'un » rocher sur lequel est une petite » tour de pierre; on la range le » plus près que l'on peut, en la » laissant à bâbord; on prendra » garde à une maison blanche qui » est seule au SE de la côte, et » on ne la fermera jamais par le » cap du S de la rivière, mais on » la tiendra toujours ouverte, jusqu'à ce que la chapelle de l'Ange » Gardien reste par une petite » chapelle qui est dans le bourg de » St.-Jean d'Affose; alors la roche » qui est à mi-canal est par le travers à tribord. Quand on a passé » ce danger, on peut suivre le » milieu du canal, jusque sous la » ville. Les marées y sont NE ½ E. » et SO ½ O. Il ne faut se présenter devant la rivière que de beau » temps, car la mer y est trop » grosse de mauvais temps ». *Extrait du petit Flambeau de la mer.*

2 * PORTO, sur la côte du SO d'Italie, près d'Ostie, à l'embouchure du Tibre, par 41°-46′-43″ N, et par 9°-5′10″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* V. OSTIE.

3 * PORTO-BELLO. C'est un des principaux établissemens des Espagnols, sur la côte du Nord de l'isthme de Panama, par 9°-33′-5″ N, et par 82°-10′-20″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le port est superbe, mais l'entrée en est étroite, elle est défendue à bâbord par une forte batterie, et à tribord par plusieurs autres petites fortifications. Au large de la pointe de l'O de l'entrée du port, se trouve l'île Drake, à peu près 1 mille dans l'O du fort de Fer; et l'île Bonaventure est à peu près 2 milles au S de l'île Drake. La ville est dans l'angle de l'E, au fond de la baie; l'ai-

Digitized by Google

gunde est à la pointe de l'O de la ville, et le carénage à la pointe du Nord ; on mouille dans le port par 6 ou 8 brasses, bon fond, tout auprès de terre, sans aucune espèce de danger quelconque. En dedans de la pointe de l'E, il y a 4 petites îles boisées ; mais entr'elles et la terre, le canal est sain : on peut y passer sans crainte. Ce port fut nommé Porto-Bello, par Colomb, en 1502 ; le château de Lodo-Hierro, ou château de Fer, est comme nous l'avons dit, sur la pointe du N, ou de l'O de l'entrée (ce qui revient au même), le canal gissant SE et NO. La pointe du S est hérissée de roches, que l'on évite en se tenant au milieu du canal, dont la largeur n'est guère que ½ de lieue. On y trouve de 9 à 15 brasses, fond de vase argileuse, mêlée de chaux et de sable. Les gros vaisseaux mouillent au NO du château de St.-Yago de la Gloria, situé à 200 toises de la ville, et au S du port. Les petits vaisseaux qui veulent remonter plus haut doivent éviter un banc de sable qui se projette à 300 toises au large de la pointe St.-Jérôme.

4 * PORTO-CABELLO. *Voy.* Cabello.

5 * PORTO-FERRAJO, sur l'île d'Elbe, en Italie, par 42°-49′-6″, et 7°-59′-20″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. Elbe (île), n°. 1.

6 PORTO FIN. *Voy.* Fin.

6 * PORTO-GALETTE, en Espagne, sur la côte de Biscaye, par 43°-20′-10″ N, et par 5°-13′-55″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette petite ville se nomme aussi Portugalette. Elle est sur la petite rivière d'Ybaicabel. *Voy.* Bilbao.

7 * PORTO-LONGONE, forteresse qui défend un port sur la côte de l'île d'Elbe, quelques minutes plus à l'E que Porto-Ferrajo. *Voy.* cet article pour la position.

8 * PORTO-NOVO, sur la côte de Coromandel, place où l'on a vu flotter tous les pavillons d'Europe à la fois, mais qu'on a fini par abandonner ; cependant comme elle est tout auprès de l'embouchure du Coloran, il est assez important à la navigation de la connoître. *Voyez* l'article Coloran. « Les Indiens » nomment Porto-Novo Parangui-» Peti. Quand on range l'acore du » banc de Coloran pour aller mouil-» devant cette place, il faut relever » les comptoirs Européens au NO » ¼ O avant de gouverner à ce rumb » de vent, afin qu'on soit sûr qu'on » a doublé la pointe du N du banc. » Porto-Novo est à 3 lieues et ¼ » au NNO de la rivière Coloran ; » on mouille devant cette place, » comme sur toute la côte, par 8 » et 9 brasses, à ¼ de lieue de terre ; » la barre y est un peu moins dure ; » le débarquement y est par consé-» quent plus facile.

» Au mois de juillet, quelque-» fois plutôt, ou plus tard, depuis » Tirou-Malei-Vachel jusqu'à Por-» to-Novo, les eaux sont troubles » et épaisses comme par un dé-» bordement ; cela surprend d'au-» tant plus, qu'il pleut rarement » dans cette saison à la côte de » Coromandel. Ces eaux troubles » viennent de ce que le fleuve de » Caveri, dont la rivière de Co-» loran n'est qu'une branche, prend » sa source dans les montagnes des » Gattes, à la côte de Malabar, où » les pluies, alors très-fréquentes, » causent ce débordement, sur-» tout à Divi-Cotei, où cette ri-» vière a sa plus grande embou-» chure. Ses autres principales sont » à Negapatnam, à Carei-Cal, à » Tranquebar, et à Tirou-Malei-» Vachel.

» De Porto-Novo à Saint-David, » le gissement est au N ¼ NE, » et la distance de 6 lieues ½ ». *Extrait du Neptune Oriental.*

9 PORTO-PIN, sur la côte du SO de Majorque. C'est une petite crique devant laquelle on mouille

Digitized by Google

par 6 et 10 brasses, à l'abri des vents d'E et du N.

16 * PORTO-PRINCIPE. C'est ce que les cartes françaises nomment Neuville du Prince, sur la côte du NE de l'île de Cube, au N des montagnes de Bayamo, et un peu au NO du port de Bayamo. Cette ville étoit jadis florissante; il y a dans son voisinage des sources de bitume dont on fait usage pour les Vaisseaux, et dans la médecine.

10 * PORTO-RÉ, petite place dans un enfoncement que fait la côte, au NO de la Dalmatie, en dedans de l'île Cherso. Porto-Ré est voisin de Buccari; mais le peu de commerce de cet endroit, et la quantité d'îles, entre lesquelles il faut passer pour y arriver, font que cette place n'est pas fréquentée. Latit. 45°-20′ N, long. 12°-66′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

11 * PORTO-RICO, que nous appelons Portoric, est une des îles du Vent, aux Antilles. Elle appartient aux Portugais, et se trouve à l'E de Saint-Domingue, et par la même latitude. Le petit Archipel des Vierges lui reste à l'O; il y a 4 positions déterminées avec précision sur cette île: la première est le port et la ville de Porto-Rico, situés sur la côte du N de l'île, par 18°-29′-10″ N, et par 68°-25′-34″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Ensuite, la pointe de Saint-Jean, ou pointe du NE, par 18°-24′ N, et par 67°-55′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La pointe de l'aiguade ou pointe du NO, par 18°-27′-20″ N, et par 69°-25′-4″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La pointe du SO, ou cap Roxo, par 17°-56′ N, et par 69°-29′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

Il y a un superbe canal entre la pointe de l'aiguade et le cap Engano de Saint-Domingue. *Voyez* ENGANO. Les seuls dangers qui existent dans ce canal sont l'île Zachée, la Mone, et la Monique. Mais ces îles sont hautes, considérables, et se voient de loin. D'ailleurs leur position est déterminée avec précision. *Voyez* les articles MONE, et ZACHÉE. Cette île est sous le même climat que les autres Antilles, comme elles soumises aux brises de terre et de mer, ainsi qu'aux ouragans dans la mauvaise saison.

12 * PORTO-SANTO, île de l'Atlantique, au NE de l'île Madère; il y a passage entre les deux. Le milieu de cette île est par 33°-5′ N, et par 18°-37′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le port de cette île est sur la côte de l'O, et fait face au SO. Elle est environnée de plusieurs îlots assez considérables, mais tout à terre. De la pointe du SO de cette île, à la pointe de Saint-Laurent sur Madère, on compte 8 lieues ½ au SO 5° S.

13 PORTO-SANTO, île sur la côte du Pérou, 9 lieues au NO de l'île de Guanape, presque vis-à-vis le port Ferrol, mais un peu au N, 1 lieue dans l'ONO du port et de la ville Santo ou Santa.

14 * PORTO-VECCHIO, sur la côte de l'E de l'île de Corse, dans la Méditerranée, par 41°-35′-20″ N, et par 6°-56′-22″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

15 * PORTO-VENERE, petit port d'Italie, entre le golfe de Gênes, et celui d'Especia, tout auprès des îles Palmeries, et du Tin, par 44°-6′ N, et par 7°-13′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

PORTS-HEAD, pointe dans la Manche de Bristol, elle sert à faire parer un banc de sable situé à 3 milles dans l'O ¼ NO de l'île Flat-Holm. Pour cet effet il faut ouvrir la pointe au S de l'île.

1 PORTS-MOUTH, principal département de la marine angloise, en Angleterre. Il y a un beau port avec une rade en dedans de l'île de Wigth. On trouvera tous les

Digitized by Google

détails qui le concernent, aux articles Gosport, Spithead, Aiguilles ou *Needles*, Owers, Horse, Ste.-Hélène Rade, et No-Man'sland. La ville de Ports-Mouth est par 50°-48′-2″ N, et par 3°-25′-58″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Lorsqu'un vaisseau, en suivant les diverses marques que nous avons indiquées, a pénétré jusque sur la rade de Spithéad; s'il veut entrer dans le port, il faut, après avoir passé entre les bouées Horse, et No-Man'sland, amener le milieu du Grand-Puits à Chaux. *Chalk-Pit*, par la montagne de Port-Down, à l'O du Château de Southsea. On viendra alors immédiatement au N quelques degrés O, pour chercher la bouée Spit, et dès qu'on sera par son travers, en la tenant à bâbord, on mettra le cap au NO ¼ N, par 2, 3, 4, et 5 brasses, à un jet de pierre de la grève, et l'on viendra chercher ainsi l'entrée du port. Les écueils du goulet sont assez dangereux, sur-tout ceux de Tribord. Il faut pour les éviter, tenir la Tache Blanche (*White-Patch*), ouverte au N du château, de manière à voir un peu en dedans de la pointe, la vieille église de Gosport.

2 PORTS-MOUTH, ville sur la côte de New-Hampshire, Amérique du NE. Cette ville est à l'entrée de la rivière Saumon, dans le havre de Piscataqua, par 43°-4′-15″ N, et par 73°-3′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Piscataqua.

3 PORTS-MOUTH, ville de Rhode-Island, 5 milles au SE de Bristol, Amérique du NE.

4 PORTS-MOUTH, ville de la Virginie, Amérique du NE, dans une crique, sur la rive du S de la rivière James, et à l'O d'un petit ruisseau qui se jette à l'O de la baie de Lyn-Haven.

5 PORTS-MOUTH, petite ville assez commerçante, au S de l'entrée d'Occacoke, sur la pointe du N de l'île, sur laquelle est le Cap Look-Out. *Voy.* Occacoke, et Particoe.

6 PORTS-MOUTH, petit bourg dans la baie Rupert, à la Dominique aux Antilles.

PORT-SOY, port et ville de Bauff-shire, en Écosse; il s'y fait un peu de commerce.

* PORTUDAL, place sur la côte de l'O d'Afrique, 15 lieues dans l'ESE du cap Vert, par 14°-20′ N, et par 18°-58′ à l'O de Paris. *Belin*, 1753. Immédiatement au S de la latitude de Portudal, il y a un banc que l'on nomme Ambouron ou Ambonrou. *Voyez ce mot.* Il convient d'en passer au large. Les vaisseaux qui veulent aller à la pointe des Serennes, ou à Douarin, peuvent cependant en passer à terre, par 5 et 6 brasses, suivant la carte du *Neptune oriental.* Mais si l'on vouloit poursuivre plus au S, vers l'entrée de la rivière Gambie, ou celle de Joale, il faudroit lancer au large aussitôt qu'on auroit dépassé la pointe des Serennes, pour éviter les hauts-fonds qui s'avancent au large de la pointe des Pierres Blanches.

PORTUGAISE, rade, sur la côte du SO de l'île Bonavista, aux îles du cap Vert. *Voy.* Bonavista, n°. 4. On y mouille par 6 et 8 brasses, au SSO de la montagne de la Plate-Forme. Dans cette position, la pointe du S de la baie doit rester 2 milles au SE, et le débarquement ½ lieue au NE ¼ N.

PORZIC (pointe du). Cette pointe est dans la rade de Brest; elle est surmontée d'un moulin qui sert de marque pour le Mingan et les Fillettes. *Voy.* les art. Brest Mingan, les Fillettes, et Basse Goudron.

1 * POSSESSION (baie de la), sur la côte du N de la Géorgie du Sud, entre la baie de Cumberland, et la baie des Iles. La pointe du NE est par 54°-6′ S, et par 39°-20′ à l'O de Paris. *Cook, en* 1775, *plan n°.* 63, *deuxième Voyage.*

Digitized by Google

Il n'y a pas de fond dans la baie avec 34 brasses de ligne.

2 POSSESSION (île de la), près de la pointe du SE du détroit de l'Endeavour, à la pointe du N de la Nouvelle Hollande, par 10°-42′ S, et par 139°-4′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes* Quand on entre dans le détroit de l'Endeavour en venant de l'E, il faut la laisser à bâbord, et de l'autre côté on laissera à tribord deux autres petites îles rondes, qui lui restent à 2 milles dans le NO.

3 * POSSESSION (pointe de la). C'est une haute pointe de roche au N d'un détroit, sur la côte du SO de la Nouvelle Hollande. Cette pointe est une péninsule unie à la grande terre par un sillon de sable très-étroit, dans la rade du Roi Georges III, 2 lieues dans l'O ¼ NO des îles Michaël-Mas, et Brise Mer.

4 * POSSESSION, grande baie sur la côte des Patagons, au détroit de Magellan, immédiatement en dehors et au N du premier goulet. La pointe Possession qui ferme la baie du côté de l'E, est la première que l'on rencontre à l'O du cap des Vierges. Il y a quelques rochers dans l'O de la pointe Possession; mais au delà, la baie est saine, on y trouve de 10 à 18 brasses, fond de glaise. La pointe de l'O est inabordable, à cause de la multitude de rochers qui l'environnent à grande distance. Cette pointe est à un peu plus de 2 lieues au N de l'entrée du goulet. Il y a au S de la baie un grand banc, sur l'acore de l'O duquel on trouve de 3 à 4 brasses. Il se prolonge jusqu'à 4 lieues ¼ dans le SO du cap des Vierges. Quand on est dans la baie de Possession, on n'a rien à craindre de ce banc, tant qu'on relève le mondrain remarquable situé à la pointe du S du goulet, au NNE 5° N, et l'on est trop près des récifs de la pointe de l'O de la baie, quand on relève ce mondrain au S quelques degrés E, et les Oreilles d'Ane au N. La pointe de Possession est par 52°-20′ S, et par 71°-59′ à l'O de Paris. *Cook, premier Voyage, plan n°. 2.*

POSTILLON. C'est la pointe d'un gros îlot de roche qu'on nomme Ste.-Anne, près de l'embouchure de la rivière de l'île St.-Thomas. Il y a une rade au N de la rivière et de la roche, dans laquelle on mouille par 9 et 14 brasses.

POTOE ou POTOY, près de l'entrée de Macao en Chine. A l'E de cette île, entr'elle et la grande Ladrone, il y a un canal dans lequel on peut passer. Cette île est petite et pierreuse; on dit que le fond n'est pas net au large de la pointe de l'O: ce fait est douteux, cependant il conviendroit de se tenir en garde, si l'on étoit à la fin du flot, avant d'arriver à la rade de Macao; mais après avoir doublé cette île, on pourroit mouiller par 6 brasses, Macao restant au NO, 3 lieues, et l'île Potoy, au S 5° O, 2 lieues. *Voyez* LADRONE et MACAO.

POTOO (île), près de la côte de Chine. *Voy.* CHUSAN.

1 * POULE (cap de), c'est une des petites pointes qui se projettent dans le fond de la baie des Prepassés, à la pointe du SE de Terre-Neuve, entre le cap de Race et le cap de Pene.

2 POULE (cap de), sur la côte du S de Sardaigne dans la Méditerranée, c'est la pointe de l'O de la baie Cagliari. Sa position est d'assez peu d'importance, car les vaisseaux qui viennent à Cagliari, prennent connoissance du cap Malfetan, ou de l'île Castelace, près du cap Carbonnaire.

3 POULE, c'est un mot générique, qui, dans l'Archipel, veut dire, une petite île du même nom qu'une plus grande; ainsi on dit Cherfo-Poule, petite Cherfo, Morgo-Poule, petite Morgo, etc.

4 POULE. *Voyez* BELLE POULE.

Digitized by Google

POULGUEN, village à l'entrée de la Loire ; il donne son nom à une pointe qui sert de marque pour parer le banc du Four. *Voy.* les articles Four, Croisic et Loire.

POUMARON, rivière à la Guyane. *Voy.* Cap Nassau.

1 * POURCEAUX (les), et suivant quelques cartes, Porcs, roches tout près de la ville de Cadix, et qu'on laisse à tribord, en entrant sur la rade de cette ville; les Pourceaux sont exactement au S corrigé des deux marques de Rotta. Il y a passage entre les Pourceaux et le Diamant; c'est le canal ordinaire que suivent les vaisseaux. Dans ce canal, il faut laisser à bâbord le Diamant et la Galère. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article Diamant, n°. 5; au surplus, toutes les marques que nous pourrions ajouter, ne seroient pas suffisantes; il convient de prendre des pilotes, aussitôt qu'on donne en dedans de la pointe de Saint-Sébastien.

2 *POURCEAUX (les), rochers sur la côte de Norwège, dans le Scagger Rack, à quelque distance dans l'OSO de l'île Farder, *Voy. ce mot.* Les Pourceaux sont tout auprès de terre, il n'y a pas de passage entr'eux et la côte.

3 * POURCEAUX (banc aux), dans le passage du Four, au S ¼ SO des Platresses; c'est le danger le plus au large dans le NE de l'île Quemenes. Le banc des Pourceaux gît SE et NO; la pierre du SE ne couvre jamais, elle sert de marque pour tous les dangers, que, par ce moyen, on évite facilement. A un peu moins d'une demi-lieue, dans le SE, se trouve la pierre du Courlieu : on laisse tout cela à bâbord, pour venir chercher les Vinotières. *Voy. ce mot.*

* POUZZOL, tout auprès de Naples, dans le golfe de Naples, immédiatement en dedans de la pointe du NO de la baie. *Voy.* Cap Misaine.

* POVÉAN, rivière sur la côte de l'E de l'île Déar.

POW (grande), dans la rivière de Sherborough, sur la côte de l'O d'Afrique. C'est un banc situé au milieu de la rivière.

POWTO, île sur la côte de Chine. Pour y aller, il faut laisser à bâbord les îles Pathahecocks; on mouille au port de Powto par 7 ou 8 brasses, et on peut y prendre un pilote pour Chuson.

POYANCE, baie sur la côte de l'E de l'île de Majorque, dans la Méditerranée. Elle s'enfonce entre le cap Formenton et le cap Alcudi, on y mouille depuis 4 jusqu'à 12 brasses, fond net, excepté vers la côte du S, où l'on trouve quelques roches sous l'eau; il est pareillement un peu sale dans les environs d'une petite île qui se trouve tout auprès, et en dedans de la pointe du large, du côté du N.

POYANKIPI, île. *Voy.* Kzepea-ort.

1 * PRACEL ou Placet, haut-fond semé de roches, dans le golfe du Mexique, presqu'à l'E du cap Cratias à Dios, au SO de la Jamaïque, à peu près au N de l'île Ste.-Catherine, qu'on nomme aussi la Providence. Le Placet fait partie d'un groupe considérable de dangers, entre lesquels il y a passage; il est immédiatement entre les îlots et hauts-fonds de Serranilla, et l'Ilot, et les basses de Quita-Seno, que l'on nomme aussi Deasminos. Le milieu du Placet est à 37 lieues droit dans l'E des îles Vicieuses.

2 * PRACEL, c'est un nom que l'on donne au grand banc de Bahama, il s'étend du SE au NO depuis la Caye Confite au SE, jusqu'aux roches d'Isaac au NO, renfermant les îles de Saint-André, Biminy, Berry, les îles Roques et les îles du Chat. L'espace compris entre ce banc et la côte du N de l'île de Cube, se nomme le Vieux

Canal. Le Pracel est extrêmement dangereux, à cause de la violence des courans qui se font sentir dans tous ces parages.

PRALL, pointe sur la côte du S du Devonshire, à peu de distance du Start, par 50°-15′ N, et par 6°-18′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées est de 6 heures 10′.

PRAM-PRAM, sur la côte de l'O d'Afrique, 2 lieues de Puny. *Voyez ce mot*, Pomperney et Ningo.

1 * PRASLIN (port), sur la côte du SE de la Nouvelle Irlande, qui fait partie de la Nouvelle Guinée, dans la mer du Sud. Ce port est par 4°-49′-27″ S, et par 150°-46′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Ce port est tout auprès du cap Saint-Georges. *Voy.* Cap Saint-Georges, n°. 10.

2 * PRASLIN (pointe), sur la terre des Arsacides de Surville, c'est-à-dire, sur la côte du N de la grande île de l'Archipel de Salomon, par 7°-25′ S, et par 156° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Les habitans en sont traîtres et perfides; il y a plusieurs petites îles à 3 lieues de distance sur la côte.

PRATAS. *Voy.* Praters.

* PRATERS. Ce sont des rochers qui forment un banc considérable dans les mers de Chine, à peu près 3°-30′ dans le SE ¼ E corrigé de Macao. Il y a sur ce banc 2 petites îles dont on n'approche point, parce qu'elles sont renfermées dans l'enceinte de ce banc de rochers. La position de ces écueils est très-essentielle à connoître; on en a déterminé deux points avec précision. L'extrémité NE est par 20°-57′-30″ N, et par 114°-37′-30″ à l'E de Paris. L'extrémité du SO est par 20°-42′ N, et par 114°-20′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 PRAYA ou Praye (baie de la). *Voy.* Saint-Jago, n°. 7.

2 PRAYE (le grand) se nomme aussi Mines à la Nouvelle Écosse. *Voyez* Mines (les), ou baie des Mines.

PRE'MOUTH, baie sur la côte du S de Cornwal, à l'O du port Fowey, dans la partie de l'E de la baie de Trewardreth; il y a une pointe du même nom qui fait la pointe de l'O du havre de Fowey; à peu près à un mille dans le SE de cette pointe, il y a des roches sous l'eau que l'on nomme Boneys. Elles assèchent dès le commencement de l'Elbe; mais comme on ne peut les voir de mer haute, elles sont assez dangereuses. Il faut leur donner du tour: car on ne trouve que 7 ou 8 pieds entr'elles et la pointe.

PREGUICA ou Baie d'Eau douce, dans l'île St.-Nicolas. *Voy.* Nicolas (St.-).

PREHAIN (pointe). C'est la pointe de l'E de l'entrée du port de Kinsale, sur la côte du S d'Irlande; au large de cette pointe, il y a plusieurs roches que l'on nomme Bullman, dont les environs sont sales; il y a cependant passage entre ces roches et la pointe. On y trouve 4 brasses en rangeant la côte de préférence. *Voy.* Kinsale.

* PREPARIS, île environnée de dangers qui gissent N ½ NE, et S ½ SO. Cette île se trouve entre la pointe de Negraille et la grande Andaman au golfe du Bengale. Écoutons *D'après de Manneville:*

« Le milieu de l'île Préparis est » situé par 15° lat. N, environ 80 » lieues à l'Occident de l'île Tenasserim. Son étendue contient en» viron 3 lieues NNE et SSO. A » chacune de ses extrémités on voit » un îlot ou rocher, dont l'un est » écarté de 4 lieues au SSO; en » sorte que ces îlots et l'île prin» cipale comprennent un espace » d'environ 9 lieues depuis 14°-» 45′ jusque par 15°-8′. Ils sont » cernés de rochers à fleur-d'eau,

Digitized by Google

» sur lesquels la mer brise conti-
» nuellement; ce qui rend leur
» abord dangereux. Le terrain de
» l'île Préparis paroît boisé, assez
» uni et d'une élévation à pou-
» voir être vu d'un beau temps de
» 8 lieues en mer ». *Extrait du Neptune oriental.*

PRESTON, banc de sable sur la côte de Lancashire, vis-à-vis l'embouchure de la rivière Ribble; il s'étend 5 lieues du N au S. Il y a passage en dedans par 3 et 4 brasses. Au surplus, comme la mer marne de 5 à 6 brasses, on peut sans crainte passer par-tout quand la marée est haute. Cependant, on fera bien de prendre des pilotes côtiers sur toute cette côte, depuis Holy-Head jusqu'à St.-Bees.

* PREVESA (la), ville dans le golfe de Laerte. Elle est sur les ruines de l'ancienne Nicopolis, qu'Auguste fit bâtir sur le promontoire d'Actium, qu'on nomme aujourd'hui cap Figalo. Cette ville se nomme Prevesa-Vecchia. La Nouvelle Prevesa est droit vis-à-vis, à l'embouchure de la rivière Louro. Elle est située sur une montagne. Pour la position, *voyez* LAERTE.

PRIAC (pointe), au large de laquelle se trouve l'île Dumet, à l'entrée de la Vilaine. Il y a passage entre l'île et la pointe, en prenant garde aux Bayonnelles, roches qui s'avancent au large de la pointe.

* PRIAMAN, ville sur la côte de l'O de Sumatra, par 0°-21′ S, et par 97°-45′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Cet auteur, dans son Neptune Oriental, ne donne aucun détail sur toute la côte occidentale de Sumatra, parce que toutes les instructions qu'il a pu recueillir sur cette partie, ne lui ont pas paru valoir la peine d'être publiées. Notre Auteur anglais est plus hardi, et donne beaucoup d'instructions, dont nous allons prendre les détails, qui nous paroissent mériter attention.

« On se tiendra à 35 ou 40 lieues
» à l'O d'Achen, et on entretien-
» dra cette distance jusque par 3°
» N; on pourra gouverner alors
» au S ¼ SE, et SSE jusque par
» 1° N; ensuite prendre une pointe
» plus à l'E pour passer la ligne et
» arriver le travers du passage entre
» la grande île Fortune et la petite
» île Nantian; *cette dernière n'est*
» *pas celle qu'il faut chercher, il*
» *faut s'attacher à la pointe du N*
» *de l'île Fortune, qui se trouve*
» *par* 1°-3′ S; *de cet endroit, il*
» *n'y a rien à craindre jusqu'à*
» *Priaman*, ville sur laquelle on
» peut mettre de suite le cap, en se
» tenant en garde contre les cou-
» rants, qui sont très-violents dans
» cette partie. On compte 18 lieues
» à l'E ¼ NE de cette île à Pria-
» man. Mais il faut gouverner à
» l'ENE, jusqu'à ce qu'on apper-
» çoive les petits mondrains qui
» s'élèvent sur la terre, et que l'on
» voit avant de découvrir la côte
» qui est trop basse et trop plate
» pour qu'on puisse la voir de loin.
» On l'accostera sur-le-champ et
» quand on tiendra les mondrains
» au NE, il faut sonder avec soin
» et veiller les approches de plu-
» sieurs bancs de pierre et de sable.
» Le plomb avertira, et quand on
» les aura trouvés, on sera par 6
» brasses à 6 lieues de Priaman.
» Les environs de cette rade sont
» hauts, la terre s'y élève dans la
» forme d'une selle, dont le mi-
» lieu doit rester au NE ¼ E quand
» on est à l'ancre.

» Il y a quatre îles en avant de la
» rade, *celle du N se nomme*
» *Pulo-Cassey*; il ne faut pas en
» approcher par le N; mais en les
» attaquant par le S, il y a un assez
» bon passage *entre la première et*
» *la seconde* ». Mais ces îles sont environnées de dangers au large, et nous croyons qu'il vaut mieux passer entre la côte et celle du S, en lui donnant du tour. Il y a des rochers à l'entrée de la rivière de Priaman, et qui ne permettent pas d'en approcher. Le meilleur

Digitized by Google

mouillage est par 7 et 5 brasses, au milieu des 3 grandes îles.

Pour arriver de cet endroit à Bencoul, il faut prolonger la côte, entre le rivage et les îles du large, sans jamais s'exposer à passer entre les îles. Ces parages sont pleins de dangers, et ne sont pas connus. *V.* Bencoul.

PRICKLY PEAR, petite île sur la côte du N de la Vierge Gourde, aux îles Vierges. *V.* Gourde.

PRIESTHOLM, petite île sur la pointe de l'E. de l'île Anglesea, à la pointe du N du détroit de Menay, qui fait l'entrée de la baie de Beaumaris. L'île Priestholm est rocheuse et acore. On y trouve beaucoup d'oiseaux de mer, sur-tout des Plongeons.

PRIETO-SIERRA, haut promontoire, avec une montagne sur la côte du Chili. *V.* Toroal.

* PRIM, pointe qui fait la pointe du SE de la baie d'Hillsboroug, sur la côte du S de l'île St.-Jean, au golfe de St.-Laurent. La pointe de Prim est au N de la pointe de l'O de l'île Darmet, et à l'E ¼ SE du cap Tourmente, qui fait la pointe du NO de la baie Verte, sur le continent. La pointe de Prim est par 46°-1′ N, et par 65°-12′-30″ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

* PRIMEIRA, rivière sur la côte de l'O d'Afrique, au fond du golfe de Benin, au N de l'île de Curamo. C'est la première que l'on rencontre à l'O de la rivière du Benin. Nous ne pouvons rien dire de positif sur son existence et sur sa situation. Les cartes françaises la nomment Bimeïra.

* PRIMEIRO, cap sur la côte d'Angola, au N de l'entrée de Mayombe. Les Portugais qui découvrirent cette côte donnèrent le nom de Primeïro à la première pointe un peu saillante qu'ils aperçurent en venant de Ste.-Catherine; et, continuant à prolonger la côte, ils nommèrent cap Secondo le second cap qu'ils rencontrèrent. Le cap Primeïro est une pointe de terre si peu reconnoissable, que nous avons mouillé tout auprès sans le reconnoître; circonstance d'autant plus dangereuse qu'il n'est pas sain, et qu'il y a une roche à quelque distance au large, sur laquelle il y a deux brasses d'eau, et sept tout autour: ainsi on ne la voit point briser, et la sonde ne l'annonce pas. L'enfoncement de la baie de Mayombe est la meilleure marque pour savoir où trouver le cap Primeïro quand on peut l'appercevoir; mais cela est impossible quand on vient du N. La seule précaution qui reste à prendre, c'est de ne jamais approcher en dedans de douze brasses. Le cap Primeïro est dans les environs de 3°-10 ou 12′ S. *Grandpré.*

1 * PRINCE (île du), petite île près de la côte occidentale d'Afrique. Les vaisseaux de la Côte-d'Or y relâchent assez ordinairement. La pointe du SO et celle du S ne sont pas nettes; les îles Tigneuses et le Diamant en défendent l'approche. Le port de l'île du Prince est par 1°-37′ N, et par 5°-20′ à l'E du méridien de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * PRINCE (île du), dans le détroit de la Sonde, par 6°-36′-15″ S, et par 102°-55′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

10 PRINCE. *Voyez* Port-au-Prince.

4 * PRINCE DE GALLES (fort du). *Voy.* Galles, n°. 1.

5 * PRINCE DE GALLES (île du). *Voy.* Galles, n°. 2.

11 * PRINCE DE GALLES (cap du). C'est la pointe la plus O de l'Amérique du Nord-Ouest, c'est-à-dire c'est la pointe de l'E du détroit de Behring, qui sépare l'Asie de l'Amérique. Il y a mouillage sous ce cap par 7 brasses. On voit au large deux petites îles, derrière lesquelles il n'y a point d'abri. Lat. 65°-56′ N, long. 170°-10′ à l'O

Digitized by Google

de Paris. *Cook, premier Voyage, carte n°. 1.*

12 PRINCE DE GALLES (Foreland du). C'est le cap Sud de la Nouvelle Calédonie. *V.* CALÉDONIE, n°. 2; *voy.* aussi PINS (iles des), pour la position.

3 * PRINCE EDOUARD (iles du). *Voy.* EDOUARD, n°. 1.

6 * PRINCE GUILLAUME (iles du). Ce sont les îles Fidji. *Voy. ce mot.*

7 * PRINCE GUILLAUME (Sound du), sur la côte du NO de l'Amérique. C'est un enfoncement considérable de terre qui se trouve à l'E de l'entrée de Cook : la pointe du SE de l'entrée de ce grand enfoncement se nomme le cap Hinchinbrook. *Voy.* l'article ETHES et HINCHINBROOK. La position de ce dernier est déterminée par le Bureau des longitudes. On peut entrer dans le Sound des deux côtés de l'île Montagu.

9 * PRINCE HENRI, petite île de l'Archipel Dangereux, entre l'île Cumberland et l'île de l'Arc. *Voy.* HENRI, n°. 1.

8 PRINCE WILLIAM HENRI (île du). C'est une petite île assez haute, dont le centre se nomme Mont Philippe. Elle est au N de la Nouvelle Guinée, et fut découverte en 1790 par les lieutenans Ball et King. Lat. S. 4°-32′, long. 147°-10′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.*

PRINSEN'S, CLIPPEN, roches sur la côte de Cochinchine. *Voy.* MIDDLEBOURG. Ce sont des rochers situés par 10°-55′ N. *L'Auteur anglois.*

PRINCESSA, haut-fond marqué de deux bouées; celle du NO est blanche, et celle du SE est noire. Pour trouver la bouée blanche il faut, 1°. amener la pointe du NE du bastion du N du château de Sandown ouverte par la marque du plein de l'eau, placée à l'O de l'extrémité du SO de Culver-Cliff. Dans cette marque, on doit relever le bastion à l'O ¼ NO 2° 30′ O du compas; les secondes marques de la même bouée sont d'amener la haute tour carrée du château de Porchester, deux largeurs à l'E de l'extrémité de l'E des arbres que l'on apperçoit dans les lignes de Portsdown. Ces marques doivent se relever au N ¼ NE 2° 30′ N; pour trouver la bouée noire, les marques sont, 1°. d'amener la haute tour carrée du château de Southsea par la pointe de l'E de la plus O de la plus petite carrière à chaux de la montagne de Portsdown au N 2° 30′ E, et les secondes marques de la même bouée sont de relever la falaise d'argile rouge située un peu à l'O de la partie blanche et calcaire de Culver-Cliff, ouverte au S de l'extrémité du SO de Culver-Cliff. Cette marque doit se relever à ONO.

PRINCESSE ROYALE, port sur la côte du SO de la Nouvelle Hollande, derrière une péninsule qui se termine à la pointe Possession. *Voyez ce mot*; *voyez* aussi Sound du Roi Georges.

* PRINCIPÉ (canal del), sur la côte du NO de l'Amérique. La pointe du NO de ce canal fait la pointe du N de l'île Banks. C'est le canal del Principé qui sépare l'île de Banks de l'Archipel de Pitt, vers les 53°-30′ de lat. N, et 132° à l'O de Paris. *Vancouver. Voy.* BANKS.

PRINGLE, pointe sur la côte de Kerguelen, entre le cap Cumberland et la baie Blanche.

* PRIOR (cap), sur la côte d'Espagne, au SO du cap Ortegal. C'est le cap Prior qui fait le point d'atterrissage des vaisseaux qui veulent aller au Ferrol et à la Corogne. *Voy.* FERROL et COROGNE; il est par 43°-34′-15″ N, et par 10°-31′-45″ à l'O de Paris *Bureau des longitudes.*

* PRISSE (île de la), au S du cap Lesseps, et du pic du Receveur, et près de l'île Blondelus dans la Manche de Tartarie, par 48°-58′ N, et par 139°-10′ à l'E.

de

de Paris. *Carte de la Pérouse*, n° 39.

PROBY (cap). C'est la pointe du NE de l'île de la Nouvelle Jersey. *Voy.* JERSEY (Nouvelle). Cette île se nomme aussi l'île Howe. C'est une des îles de l'Archipel de Salomon, dans les environs de Ste.-Croix. Le cap Proby est par 11°-12′ S, et par 164°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

PROCELLAS (Bassas de). *Voy.* BASSAS de PROCELLAS, n° 2.

PROCITA, rocher à l'entrée du golfe de Naples, que l'on suppose avoir été séparé de l'île Ischia par un tremblement de terre. *Voyez* ISCHIA. Il y a un autre petit îlot avec une tour de garde près de la pointe de l'O de Procita. Il y a mouillage par 5 et 6 brasses, entre cette île et l'îlot, ainsi qu'au N de l'îlot; et enfin, vis-à-vis du château, sur la côte du SE de Procita, il y a une espèce de crique dans laquelle on mouille par 5 et 6 brasses. Il faut avoir soin de se tenir paré de la pointe de l'E et de celle du NE; toutes les deux sont sales.

PROCTOR, dans l'île d'Antigue, c'est la pointe de l'O du port de Falmouth; il faut la ranger de près en entrant.

*PRODE, petite île sur la côte de l'O la Morée, un peu au SO de l'île Stanfane, par 37°-7′ N, et par 19°-8′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

PRODINO, petit port en dedans de l'article précédent.

* PROFONDE (grande baie, et petite baie). Il y a trois baies de ce nom à l'île d'Antigue, l'une à l'O, l'autre au NO, et la troisième à l'E; il y a encore une baie de ce nom à la partie du N de St.-Christophe aux Antilles. Mais ces endroits sont de si peu de conséquence, qu'ils ne méritent de trouver de place ici que pour leur nom.

PROPONTIDE. C'est la mer de Marmara.

PROSPECT, port sur la côte de la Nouvelle Écosse, Amérique du Nord, au SO de la baie Chibouctou, 2 lieues au NE de la baie Ste.-Marguerite.

1 * PROTECTION, îles au large de l'entrée du port Discovery, dans le détroit supposé de Jean de Fuca, côte du NO d'Amérique. *Voyez* DISCOVERY PORT, et PORT DISCOVERY. *Voyez* aussi DISCOVERY à *l'Appendix.*

2 PROTECTION (port), à l'extrémité du NO de l'Archipel du prince de Galles, côte du NO d'Amérique, par 56°-20′-30″ N, et par 135°-45′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* L'entrée est bonne est facile, excepté une roche à 3 encablures dans le S ¼ SE, 1°-45′ E de la pointe Baker; et quand la mer est basse, on la reconnoit aux goëmons dont elle est recouverte.

* PROVEDIEN, gros rocher auquel on donne le nom d'île sur la côte de l'E de Ceylan, entre Vendelos et la baie de Trinquemalay, au NE ¼ N corrigé, d'une montagne qu'on nomme Pain de Sucre, par 8°-12′ N. Ecoutons *D'après de Mannevillette.*

« Le Pain-de-Sucre est une petite » montagne un peu avancée sur le » terrain, et vers le S de laquelle, » un peu au loin, il y a deux ou » trois autres petites montagnes. A » une portée de canon de la côte, » la profondeur est de 8 à 9 brasses; » mais le fond est sale en plusieurs » endroits; de Vendelos à l'île Pro» vedien, le chemin est d'environ » 3 lieues au NO ¼ N, la côte en » ce lieu s'arrondit en s'avançant » au large; le fond est très-mauvais » pour le mouillage, on doit se te» nir par 16 à 18 brasses, et ranger » la côte à 2 lieues et ½.

» L'île Provedien est un rocher » blanc qui ressemble à la voile » d'une champanne ou barque du » pays, le fond sale continue encore » 5 lieues plus vers le N.

» De l'île Provedien à la pointe » Sale, le gissement est 3° N 7 à » 8 lieues, la côte est basse et » boisée, avec un beau sable blanc » le long du rivage, et on peut la » ranger par 18 à 22 brasses, sans » craindre aucun danger.

» 3 ou 4 lieues au S de la pointe » Sale, il y a bon mouillage à $\frac{3}{4}$ de » lieue de la terre par 14 ou 15 » brasses ». *Extrait du Neptune oriental.* Voyez POINTE SALE.

1 * PROVIDENCE (île), dans l'Archipel de Bahama; c'est la seconde, en grandeur, de tout cet Archipel; c'est aussi la seule qui possède un établissement un peu considérable. Mais elle est de bien peu de ressource, et ses habitans sont contraints de tirer leur subsistance de la Caroline. Cette île est au milieu d'un dédale de rochers, parmi lesquels on ne peut naviguer, sans y être très-pratique. *Voyez* les articles COCHONS, n° 3, et ETHERA. Nous n'indiquons point la position, parce que l'on n'attaque jamais cette île, et que l'on vient toujours terrir à l'entrée des canaux qui conduisent au milieu des dangers dont elle est environnée. Il y a trois passages principaux, le meilleur est entre la pointe du N d'Ethéra et la pointe du S d'Abaco. *Voy.* ces mots. Le second est au S de la grande île de Bahama, entre cette île et le grand banc de Bahama, ce second canal est plus long et plus dangereux que le premier. Le troisième est au N de l'île Longue, on passe entre cette île et celle de Rumkey, et l'on continue à prolonger l'île Longue, et tous les petits îlets qui forment une chaîne dans l'ONO, passant ainsi entre les îlets et l'île du Chat. Ce canal conduit dans la baie d'Exuma, d'où l'on se rend à la Providence. Enfin, le quatrième canal est très-dangereux et peu fréquenté; ce n'est, à proprement parler, qu'une petite coupure qui se trouve dans le grand banc de Bahama, et qui partant de la pointe de l'O de la Providence, prolonge les îles St.-André, et gissant à peu près au SSE, vient finir sur la côte de Cuba à la caye Confite, dans les environs de la caye Romaine, à l'E de la caye de Crux, et au NO de Bayamo.

2 PROVIDENCE (la), baie sur la côte des Etats-Unis d'Amérique, dans le canal de Rode-Island, côte des Massachussets, il y a plusieurs îles dans ce canal; la ville de la Providence, située sur la rivière, est par 41°-50'-40" N, et par 73°-40' à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 PROVIDENCE (baie de la), sur la côte du NO d'Amérique. *V.* l'article SAMGANOODHA.

4 * PROVIDENCE (canal de la). C'est un nom donné par la reconnoissance du capitaine Cook à un interstice, entre la chaîne de rochers qui bordent la côte de la Nouvelle Hollande; la marée, le vent, la houle, tout le portoit rapidement à un naufrage inévitable, lorsque ce passage se présenta inopinément devant lui, par 12°-38' S, presque le travers du cap Weymouth, et par 141°-7' à l'E de Paris *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

5 PROVIDENCE (île de la). *V.* CATHERINE (Sainte), n°. 6.

6 PROVIDENCE, petite île au N de la Nouvelle Guinée, par 0°-19' S, et par 152°-55' à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* * Nous ne la trouvons sur aucune carte française, parce que c'est un petit détail négligé; mais elle peut exister.

7 PROVIDENCE, rocher, droit à l'E de la pointe du S de l'île du Danger. *Voyez* DANGER, n°. 1.

8 PROVIDENCE, (rivière de la) sur la côte du NE de l'Amérique. Elle se jette dans le N de la baie Naraganset. La rivière de la Providence se nomme quelquefois Patuxet. C'est à l'entrée de cette rivière que se trouve la baie de la Providence, n°. 1. *Voy. ce mot.*

PRUDENCE et PATIENCE, deux petites îles, voisines de Rhode-Island, dans la baie de Naraganset.

Digitized by Google

l'île Prudence est à peu près à 5 milles dans l'O de Bristol, elle est à l'E de l'île Patience, et à l'O de l'île aux Cochons.

PTOLEMAIS, *voy.* Acon.

* PUDYOUA, à la pointe du NO de la Nouvelle Calédonie, dans la mer du Sud, par 20°-18′ S, et par 162°-21′-14″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Calédonie (nouvelle) à l'*Appendix*.

PUEBLA NUEVA, ou Ville Nouvelle, sur la côte de l'O du Mexique, entre le cap Baruco au NO, et Morro de Porcas au SE, droit au fond de la baie d'Eau Douce, 7 lieues au N ¼ NO de Baya Honda, ou baie Profonde; elle est sur une petite rivière qui se dégorge vis-à-vis d'une île située à 1 lieue de terre, et qui porte le nom d'île Puebla Nueva. Le canal est à l'E de l'île par 10 et 12 brasses d'eau, et gît NE et SO; immédiatement en dedans il y a une pointe basse, qu'on nomme Ehenchiera; c'est là que l'on bâtit les vaisseaux, et le mouillage est à une portée de mousquet plus haut. Du reste, on ne peut passer entre l'îlet et la terre, la mer y brise continuellement. L'île est par 8°-30′ N, et par 85°-48′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* * Puebla Nueva n'est point indiquée sur la carte du Dépôt de la marine de l'an VI; mais cette position devant être plus méridionale que Baruco, ou Burica, nous croyons celle de l'Auteur anglois fausse, et nous pensons qu'elle doit être fixée par 8°-40′ N, et par 86°-15′ à l'O de Paris. *Voy.* Baruco.

PUERCOS (rio de) ou Rivière aux Cochons, sur la côte du NO de l'île de Cube, tout auprès et au N des Cayes Ste.-Isabelle, au SO de la baie de Honda.

PUFADERO, *voy.* Guatulco.

PUITS SANS FOND, *voyez* Bottom-Less n°. 1.

* PULLA, dans l'île de Sardaigne, c'est le cap de Poule, *Voy. ce mot.*

PULLER, banc de sable, au large de la côte de Sussex. C'est le plus O de 2 bancs situés entre le banc Owers et celui de Mixen. Quoiqu'il y ait passage entre tous ces bancs, on ne conseille point aux vaisseaux de s'y risquer, à moins d'avoir un excellent pilote. On fera bien de se tenir très au large du banc Owers.

PULLHELY, sur la côte du Caernarvonshire, et dans la partie de l'O de la grande baie Traëth-Mawr. Pullhely est une petite baie qui gît au NO ¼ N, dans le fond de laquelle se jette une petite rivière qui y forme un assez bon havre, nommé havre de Traëth, ou *Traeth haven*. Il y a mouillage dans cette baie par 5, 7 et 10 brasses. Elle est au N de l'île Mercross; et dans la partie du SO de cette petite baie, il y a deux îlots, qu'on nomme Stidwell.

* PULO-AOR, petite île au N du détroit de Malac, entre l'île Pissang et Pulo-Tingy, par 2°-42′ N, et par 102°-20′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* La position de cette île est la seule chose nécessaire à connoître. On se borne à en prendre connoissance quand on sort du détroit de Saincapour, en faisant route pour Chine.

« Un vaisseau qui revient de » Chine, et qui fait route pour » l'Europe, après avoir apperçu » Pulo-Timon, dirigera sa route » pour passer à 5 ou 6 lieues à l'E » de Pulo-Aor. De cet endroit il » faut d'abord faire valoir la route » le SSE, et cingler 20 lieues à ce » rumb de vent, ensuite le S ¼ SE, » pour passer au large des bancs, » qu'on dit situés par 30′ de lat. » N, au NE ¼ N de l'île Lingen. » Quand ils seront doublés, on » gouvernera au S ¼ SO jusqu'à la » ligne équinoxiale, et on conti- » nuera ce rumb de vent, même au- » delà, pour passer suivant l'estime » 12 ou 13 lieues à l'E de Pulo- » Lingen.

» Si je conseille de tenir cette

» route, ce n'est pas à cause des » dangers qui environnent la partie » orientale de cette île, car il n'y » en a point; je ne l'indique que » pour prévenir l'effet d'un courant » qui, dans cette saison, porte au » SO, de façon, que si on faisoit » une route directe de Pulo-Aor, » pour ranger seulement Pulo-» Lingen, à 3 ou 4 lieues, on ris-» queroit d'aborder la nuit et d'un » temps obscur, les îles Dominis, » ou la pointe de l'E de Lingen. » En suivant la route que je viens » de prescrire, j'estime qu'on pas-» sera toujours à 3 ou 4 lieues au » large de l'île Lingen. *Extrait du Neptune orientale* ».

* PULO-BRALA, petite île des mers de Chine, située à l'ouvert du golfe de Cambaye, tout auprès de la côte de Malaye, « par » 4°-57′ lat. N, 7 lieues de la côte de » Malaye, 39 lieues au NNO 5° N » de Pulo-Timon. Cette île est » haute et se découvre à 10 ou 12 » lieues de distance; on peut en » passer en dehors ou en dedans. » Dans le canal, entr'elle et la » terre, il y a de 20 à 25 brasses » de profondeur. Si on passe en » dehors, on prendra garde à un » petit récif qui s'avance une demi-» lieue au large de sa pointe du » N; c'est le seul danger qu'il y ait ». *Extrait du Neptune oriental.*

3 * PULO-BUTON, dans le détroit de Malac. « Quand on a » passé les îles Leger, qu'on aperçoit, de 6 ou 7 lieues, et qu'on » laisse à bâbord, on gouverne au » SE, pour prendre connoissance » de Pulo-Buton, éloigné de 27 à » 28 lieues au SSE de la pointe » du S de Junkseilon, et par 6°-» 35′ N ». *Extrait du Neptune Oriental. Voy.* Pulo-Péra.

4 * PULO-CACOB, petite île dans le détroit de Malac, au N ¼ NE de l'île Carimon, près de la pointe Tanjoug-Bouro. *Voyez* Carimon. Écoutons *D'après de Mannevillette.*

« Il y a environ 4 lieues de » Pulo-Pissang, à l'île Cacob. » Entre ces deux îles on rencontre » un petit banc qu'on évitera en » s'éloignant un peu de la côte de » Malaye. La sonde dans le canal, » est de 20 à 18 brasses, fond de » vase; et quand on range cette » dernière à une lieue d'éloigne-» ment, on en a 16. Au delà de la » pointe de Tanjong-Bouro, la » côte de Malaye forme un enfon-» cement où se débouchent quel-» ques petites rivières, que borne » du côté de l'E une petite île, » appelée île des Couleuvres, » entre laquelle, et la pointe de » l'O de l'île Panjan, on trouve » l'entrée de l'ancien détroit de » Saincapour, et au S de cette » même pointe, on voit aussi l'en-» trée du nouveau détroit de Sain-» capour. La plupart des vaisseaux » préfèrent aujourd'hui le détroit » du Gouverneur qui est plus court » et moins dangereux.

» En doublant Pulo-Pissang, » quand on vient du NO, l'île » Carimon paroît au SE, à 7 lieues. » La route est alors de gouverner » au SE ¼ E, pour ranger Pulo-» Cacob. Cette île est rase, et cou-» verte de bois. Quand elle est » doublée, si l'on gouverne toujours » au SE ¼ E, on ne tardera pas à » découvrir 2 petits îlots séparés, » de grandeur et d'élévation à peu » près égales. On les nomme les » Deux Frères ». *Extrait du Neptune oriental.*

5 * PULO-CAMBIR. *Voy.* Cambir, à *l'Appendix.*

6 * PULO-CANTON, île sur la côte de Cochinchine. *Voyez* Canton, n°. 2. Pour la position, *voyez* Batangan, cap.

7 * PULO-CAPAS. *V.* Capas, à *l'Appendix.*

8 * PULO-CARA. *Voy.* Cara, à *l'Appendix.*

9 * PULO-CÉCIR. *V.* Cécir, n°. 4 et 5.

10 * PULO-CONDOR, île, dans les mers de Chine, près de

la pointe du S de la côte de Camboje, par 8°-40′ N, et par 104°-11′-37″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* CONDOR.

11 * PULO-CORNOM, île dans le golfe de Siam, au large des îles Larchins, un peu au SE de l'île Sancori. On range Pulo-Cornom, quand on va dans la rivière de Judia: le fond y est net, et les sondes régulières; elle est à 32 lieues dans le NO ¼ N de Pulo-Cara. La pointe du SE, sur laquelle on territ ordinairement, est par 9°-56′ N. *D'après de Mannevillette.* Cette île est à 18 lieues au N 2° O de la pointe du même nom. *Voy.* CORNOM.

12 * PULO-DINDIM. Il y a deux îles de ce nom dans le détroit de Malac. On les connoit sous le nom de grande et petite Dindim.

» Vingt-deux lieues au SE ¼ S, » 3° ou 4° S de Pulo-Pinang, gît » Pulo-Dindim (c'est la grande). » La côte de Malaye, entre les deux, » est bordée d'un banc qui s'avance » 3 lieues au large en quelques » endroits. Ceux qui navigueront » de l'un à l'autre, avec un vent » favorable, se dispenseront par » cette raison de ranger la côte de » près; et s'ils sont obligés de louvoyer, ils prendront garde de ne » pas approcher le banc par moins » de 10 brasses.

» L'île Dindim a tout au plus » 2 lieues du N au S; son terrain » est élevé, et forme 3 ou 4 montagnes contiguës. Vis-à-vis de » cette île est le port de Pérach; » du côté du S on en voit une » autre petite (c'est la petite Dindim); à 5 lieues au S de cette » petite Dindim, sont les îles Sambilang, ou les 9 îles. De la vue » de Pulo-Dindim on gouvernera » pour passer entre le îles Sambilang et Pulo-Jara. La sonde » donnera sur cette route, progressivement de 28 à 42 brasses ». *Extrait du Neptune Oriental.*

13 * PULO-JAMAR, petit îlot situé dans le détroit de Malac. « Au NE et NE ¼ E, environ 2 l. » du plus grand et du plus N des » îlots d'Aru, Pulo-Jamar a de » chaque côté deux touffes d'arbrisseaux. C'est lui qui sert de » marque pour traverser au Mont-» Parcelar avec lequel il gît E 4° » N, et O 4° S. Les marées prennent leurs cours, en cet endroit, » au SE ¼ E pour le flot, et NO ¼ » O pour le jusant ». *Extrait du Neptune Oriental.*

14 * PULO-JARA, petite île dans le détroit de Malac, à peu près le travers de la petite Dindim ». » De la vue de Pulo-Pinang, il » faut prendre son cours vers Pulo-» Jara, qui gît 26 à 27 lieues au » S de Pulo-Pinang. Les profondeurs entre l'une et l'autre sont » de 30 à 40 brasses. Pulo-Jara » est un petit îlot, rond, couvert » de grands arbres, et d'une élévation à pouvoir être apperçus de » 7 à 8 lieues; il est éloigné d'environ 9 lieues à l'O 2° S de la » plus S des Sambilang, par 3°-» 57′ N ». *Extrait du Neptune Oriental.*

15 * PULO-LADA. *V.* LADA à *l'Appendix.*

16 * PULO-LOZIN, petite île à l'entrée du golfe de Siam. *Voy.* LOZIN.

17 * PULO-OUTCHOU. *Voy.* OUTCHOU.

18 * PULO-PANJANG, petite île de la mer de Chine, près de la pointe de l'E de l'île Bintam, à l'ESE du détroit de Saincapour. Pulo-Panjang est environné d'îlots, de récifs, et de dangers; il ne faut point approcher cette île dans aucun cas. Il y a dans le SE 3 îlots considérables, qui s'étendent jusqu'à 2 lieues ½ au large de l'île. Le plus au large est par 0°-51′ N. Il ne faut pas chercher à en prendre connoissance en revenant de Chine, dans le trajet de Pulo-Aor, aux îlots Dominis. *Voy.* l'article AOR. *Voyez* aussi DOMINIS, à l'*Appendix.*

Digitized by Google

19 * PULO-PANSANG, petite île, 16 lieues dans le NO ¼ O de la pointe de Camboje, dans la partie de l'E du golfe de Siam, et 18 lieues ¼ dans le NO de Pulo-Ubi, par 9°-14′ N. *D'après de Mannevillette.* La partie de l'O est la seule qui soit saine; par-tout ailleurs il y a des îlots et des récifs qui s'étendent à une lieue de terre.

20 PULO-PINANG. *Voyez* PINANG.

21 * PULO-PISSANG. *Voy.* PISSANG, n°. 2.

22 * PULO-RIDANG. *Voy.* RIDANG.

23 * PULO-RONDE, petite île près de l'entrée du NO du détroit de Malac. C'est une petite île au N de Pulo-Vai. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article PULO-PERA. Pulo-Ronde est par 6° N, et par 93°-6′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

24 * PULO-SAPATE, île des mers de Chine, à l'E de la côte de Camboje, par 10°-4′-30″ N, et par 106°-33′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* *V.* SAPATE.

25 * PULO-TAYA. *Voyez* TAYA.

26 PULO-TIMON. *Voyez* TIMON.

27 * PULO-TINGY. *Voy.* TINGY.

28 * PULO-UBI, petite île dans les détroits de Chine. *Voy.* UBI.

29 * PULO-VARELLE au détroit de Malac. *Voy.* VARELLE.

30 * PULO-VARELLE, au N de Pulo-Timon, au S du golfe de Camboje, ou de Siam. *Voyez* VARELLE.

31 PULO-VAY. *Voy.* VAY.

PUNA, île dans la rivière de Guayaquil au Pérou; il n'y a point de passage pour de gros vaisseaux entre cette île et celle de Ste.-Claire, à peu près à moitié chemin entre l'embouchure de la rivière et Puna; il y a un haut-fond très-dangereux; le canal est tout auprès de terre, et à tribord en montant. La route est par 4 à 7 brasses au NE; ce canal est à peu près à 2 grandes lieues de la pointe Arena; quand on arrive vis-à-vis d'une falaise de chaux, près de la pointe supérieure de l'île de Puna, il faut accoster l'île et mouiller devant les maisons. De la pointe Arena jusqu'à la ville de Puna, il y a 8 lieues. Cette pointe Arena est elle-même sur l'île Puna.

L'île Puna est à 7 lieues dans l'ENE de Ste.-Claire, sa longueur est de 12 lieues, sa largeur de 4; lat. 3°-17′ S, long. 83°-26′ à l'O de Paris. *L'auteur anglois.* * Cette position ne répond pas à la Carte du dépot de la marine. *V.* GUAYAQUILL.

1 PUNTA (fort). *Voy.* LA HAVANNE.

2 PUNTA (del Guado), capitale de St.-Michel aux Açores.

PUNTALS, marques du mouillage de Cadix. *Voy.* CADIX.

* PUNY, ou POMPERNEY, sur la côte de l'O d'Afrique, 3 lieues à l'O de Ningo. C'est une des petites places qui tiennent aux détails de cette côte, sur laquelle on ne connoît rien d'exact.

PURBECK, île sur la côte du S d'Angleterre, dans la Manche, et dans la partie du SE du comté de Dorset, cette île contient plusieurs villes, et dans le fait c'est plutôt une péninsule qu'une île. Sa longueur est de 10 à 12 milles, sa largeur de 5 à 6 milles; ses côtes commencent à l'E de Lulworth, et tournant autour de l'île Peverell, remontent au N jusqu'au havre de Poole; du côté du S la terre se compose de très-hautes falaises, et vers la pointe de l'E se trouvent les baies Studland et Swanage.

PURCHES, île sur la côte du Spitzberg, dans le NO du passage qui vient de la pointe du N sur la côte de l'O du Spitzberg.

PURIFICATION (baie de la),

Digitized by Google

sur la côte de l'O du nouveau Mexique. *Voy.* Chametta.

PURMERENT. C'est une petite île de la rade de Batavia, sur laquelle est établi l'hôpital.

PUTSFAGRE, roche dans le golfe de Finlande, 5 lieues dans l'O des roches Epel, et 5 lieues dans l'E des roches Pelting. *Voy.* Epel. Putsfagre sert à faire reconnoître la côte. De cette roche on peut appercevoir l'île de Highland, éloignée de 6 lieues, et située au large de Narva.

PYBUS, pointe sur la côte du NO de l'Amérique, 10 milles ½ à 58° du N vers l'E de la pointe Nepean. *Voy. ce mot.*

PYE, petite île située sur la côte du NO de l'Amérique, entre l'entrée de Cook d'un côté, et le Sound du Prince William de l'autre. Une ligne tirée de la pointe Gore aux îles Chiswell passeroit sur l'île Pye, par 59°-19′ N, et par 151°-55′ à l'O de Paris. *Vancouver*, n°. 3.

PYKE, pointe qui ressemble à un pain de sucre, sur la côte du NO de l'Amérique, 5 milles au NNO de la pointe Elrington; au N de la pointe Pyke il y a une baie assez bien abritée, mais il y en a une autre entr'elle et la pointe, dont l'ouverture étroite fait face au NE.

PYLSTAARTS. C'est la même que Pilstaarts. *Voyez ce mot.*

PYRAMIDES, sur la côte du SE de l'île des États dans la mer du Japon, au NE. de l'île Chica. *Voy.* Etats (îles des), *à l'Appendix.*

Q

QUA, rivière secondaire dans le vieux Kalabar. *Voy. ce mot.*

QUACK'S (*Deep*). C'est le plus N des deux canaux situés entre Gorée et la Brille, côte de Hollande; ce canal ne convient qu'aux petits bâtimens. Pour le trouver en venant de l'O, il faut relever le clocher de la Brille, droit à l'E, et gouverner dessus jusqu'à ce qu'on voie une grande maison de campagne, située un peu en dedans de la pointe de Quack, par les dunes de sable, les plus au S, que l'on voit au large de la terre de la Brille. Cette marque sera alors au SE; on la conservera jusqu'à ce que Oostefleert reste par les dunes les plus à l'O, ou les plus au S: alors on prolongera la côte en prenant un peu plus S, jusqu'à ce que Gorée soit tout-à-fait ouvert à l'E, ou si l'on veut, jusqu'en dedans des dunes. On aura passé alors la pointe la plus E du Hinder; c'est ce que les pilotes nomment Buyen.

* QUAD (cap), dans le détroit de Magellan, dans ce qu'on appelle la Longue Rue; il est au SE de la baie Bad-Shift et un peu au NO de l'île du Désespoir, par 53°-41′ S, et par 74°-13′ à l'O de Paris. *Cook, premier Voyage, carte* n°. 2, d'accord avec la carte du dépôt de la marine de l'an 6.

QUADE. *Voy.* DUNKERQUE.

* QUADRA, nom d'un amiral Espagnol, qui voulant donner un témoignage d'estime au capitaine Vancouver, désira qu'une île de leurs découvertes mutuelles, portât leur deux noms; en conséquence, on nomma île de Quadra et Vancouver, une grande île située sur la côte du NO de l'Amérique, séparée de terre par le détroit supposé de Juan de Fuca, et dont nous rendons compte aux articles Vancouver, cap Scott, pointe Boisée, Nootka et Nitinat. *Voy. ces mots.* Voyez CLAYOQUOT à l'*Appendix.*

QUAILS ou CAILLES, île de la baie de la Praye. *Voy.* ST.-YAGO, n°. 7.

QUANDLE, baie aux îles Shetland, dans le N de l'Ecosse. C'est la meilleure des trois baies situées entre la pointe Sumbrough, et la pointe Fitfil; elle est à l'E de cette dernière; il y a bon mouillage par 6 et 8 brasses. La baie est fermée, elle n'a que 4 pointes d'ouverture.

QUANG-TCHOU-FOU. C'est le nom tartare de Canton, ou Cang-Tongh. *Voy.* CANTON.

* QUAQUA (côte de). Elle fait partie de ce qu'on nomme génériquement la Côte d'Or; mais en détaillant cette côte, la Géographie donne le nom de Quaqua, à la partie située entre le cap des Trois Pointes, limite de la côte d'Or, et la rivière St.-André qui termine la côte des Dents. Le cap Apollonia, le cap Laho et Axim, sont les trois principales positions de la côte de Quaqua. *Voy. ces mots.*

QUAQUE (St-Juan de), hautes montagnes de la côte du Pérou, au S du port Petit, ou Portète. C'est dans ces montagnes que sont le

Digitized by Google

sources des trois rivières de Cojimes ou Coximes. *Voy.* Cojimes.

QUARANTAINE. On nomme ainsi toutes les îles, ou tous les lieux écartés, sur lesquels on dépose les malades attaqués de contagion, dans les ports du Levant. C'est ce qu'on nomme des Lazarets. L'île de la Quarantaine dont nous parlons, est celle de Minorque; elle est un peu plus petite que l'île Sanglante.

QUAX (*Deep*). C'est un canal qui passe entre le banc Plat, et la pointe du N du Hinder; pour ce canal il faut relever les arbres situés au N de la pointe Helvoet, et les ouvrir au N de la ferme de Quax.

* QUAY (St.-), petites îles dans la baie de St.-Brieux, sur la côte du N de la Bretagne; elles sont sur la côte de l'O de la baie; leur abord n'est point dangereux; elles sont au large de la pointe de St.-Quay, qui sert de marque pour les Barbotes. *Voyez* les articles Barbotes et Calmardiers.

QUEBEC, capitale du Canada, ville jadis fameuse sur la rivière de St.-Laurent, par 46°-47′-30″ N, et par 73°-30′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville est à peu près à 112 lieues de l'embouchure de la rivière, le fleuve fait vis-à-vis, une anse capable de contenir 100 vaisseaux de ligne; cependant sa largeur générale, même au dessus de la ville, est de 4 lieues, et vis-à-vis de Quebec, elle n'est que d'un mille. Ce rétrécissement lui a valu son nom, car dans la langue des Indiens, Québec signifie contraction.

L'anse ou bassin propre à recevoir les vaisseaux, est entre Québec et l'île d'Orléans. Ce bassin reçoit la petite rivière de St.-Charles, en sorte que la ville est placée entre cette rivière et le cap du Diamant. Le port devant la ville est sûr et commode: il y a 25 pieds d'eau. Dans l'hiver les vaisseaux amarrent tout auprès de la pointe du SE de la ville. On est sujet à y chasser quand il vente grand frais du NE; mais c'est sans danger. Dans les marées des équinoxes, le flot s'élève presqu'au niveau de la plate-forme; les marées sont de 7 heures 30′.

* QUEDA (côte de). C'est une partie de la côte du NO de la presqu'île de Malaye; sur cette côte on distingue deux endroits qui portent le même nom; le vieux Queda est tout auprès de la pointe du N du Pulo-Pinang; l'autre Queda est une petite île en dedans des îles Pulo-Lamavi, à peu près au SE de Junck Seilon, et le travers de Pulo-Lada.

QUEDAR, pointe sur la côte du Chili, mer Pacifique du Sud, 8 lieues au S du port St.-Pierre, et 4 lieues au N de la pointe Godoi.

QUEEN-CHANNEL. *Voyez* Reine (canal de la).

QUEENS BOROUG, ville du comté de Kent, à la pointe du SO de l'île Shepey, à l'embouchure de la rivière Medway, 4 milles au N de Milton, par 51°-26′ N, et par 1°-32′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* Cette ville n'est connue que par ses huitres.

* QUEEN'S FERRY ou péage de la Reine, ou passage de la Reine, ou bac de la Reine; nous avons toujours employé dans le corps de l'ouvrage le mot Péage, parce qu'il est d'usage de payer une taxe aux passages de cette espèce. Celui-ci est dans le cul-de-sac de Forth en Ecosse, 3 lieues dans l'O ¼ SO de la rade de Leith. *Voy.* Forth.

* QUELAY, la plus N des Maldives; c'est entr'elle et l'île Malique, qu'est la passe des Sept; l'île Quelay est à la pointe du NE de l'Atol du N, par 7°-18′ N, et par 71°-25′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* QUELPAERT, île au S de la Corée, à l'O de l'île Kiu-Siu du Japon, par 33°-14′ N, et par 124°-15′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 QUEMADA, port, sur la

côte du Pérou, océan Pacifique du Nord, 29 lieues dans le NNO du cap des Courans (*Corientes*). La terre entre deux est acore, sans mouillage. Le brassiage est considérable, le fond sale, et de roches. Tout le pays est aride et inculte, sans rivières ni villes. Les navigateurs doivent éviter cette côte. Du port Quemada au port Pinas, il y a 12 lieues au N ¼ NO, lat. 6°-30′ N. L'*Auteur anglois*.

2 QUEMADA LOMA, ou SILLON BAULÉ. C'est un canton montueux du Pérou, par 18° lat. S, à peu près. L'*Auteur anglois*. On reconnoit cet endroit, en prenant connoissance de la pointe de Hilo, quand on vient du large, et surtout quand on louvoie pour s'élever au vent. A l'extrémité, on diroit l'embouchure d'une rivière, parce que la terre est plate et basse, mais elle se relève de nouveau en allant vers le SE.

3 QUEMADA MORRO ou POINTE BAULÉE, sur la côte du Pérou, à peu près 12 lieues au NO ¼ N de Porto-Cavallos. La pointe Olleros est à moitié chemin entre les deux; Quemada est une pointe haute, mais cette pointe s'abaisse en dedans, et tout le pays des environs est plat et bas. Elle est par 14°-30′ S. L'*Auteur anglois*. Elle est presque toujours dans les nuages; depuis cette pointe jusqu'à Morro de Vejas, la côte court vers l'E en formant une grande baie. *Voy.* PARACA. *Voy.* aussi PORTO-CAVALLOS et l'ILE LOBOS. L'île St.-Gallan en est à 9 lieues. *Voy.* CANGALLAN.

* QUEMENES, petite île entre l'île Molène, et celle de Beniguet, au NO de l'entrée de Brest, et au N de l'Iroise. Toutes ces îles ne sont que des sommités sur une base de roches. L'île Quemenes est environnée d'une grande chaîne de dangers, parmi lesquels s'élèvent deux petites îles, dont la plus grande se nomme Litiri; elle est à 2 lieues dans l'O quelques degrés N du Conquet. Avec de bons pilotes on peut passer entre l'île Quemenes et l'île Beniguet; mais on n'y trouve qu'une brasse au bas de l'eau. Il y a pareillement passage entre l'île Quemenes et l'île Trielen: il y a 3 brasses dans ce passage. Mais nous ne le conseillerons jamais, quelqu'expérimenté que soit un pilote, à moins qu'on n'y soit forcé, pour éviter le naufrage, ou l'ennemi.

* QUEMENOS, petite île qui touche presqu'à la pointe de Milfaut, à la pointe du SE de la baie de Plempoul, dans la baie de St.-Brieux. L'île Quemenos, prise par l'abbaye de Beauport, sert de marques pour le Calmardier. Il faut prendre garde à ne pas prendre le Hospic pour elle; il y a mouillage par 7 et 8 brasses, entre cette île et la pointe de Minar.

* QUEMER, banc de sable. Il y a dans le NO de l'entrée de la somme, un banc de sable de la forme d'un fer à cheval, dont l'ouverture est au NE; la branche du NO de ce banc, se nomme le Battur, et la branche du SE se nomme le Quemer. Ce banc n'est point dangereux; on y trouve de 8 à 9 brasses au moins profond. Si on relève le clocher de Cuque et la pointe d'Hourdel au SE, on sera sur le milieu du Quemer. Si l'on relève le clocher de Cayeux au SE, on sera à l'acore du large du banc; et quand on relevera le clocher de Malassise au SSE, on sera à l'acore de terre. La position générale du banc est le travers de la pointe d'Auty.

QUEMOY, île, à l'entrée d'Emouy, sur la côte de Chine. *Voy.* AMOY.

* QUERIMBE, port et rivière, sur la côte de l'E d'Afrique, sur la partie qu'on nomme côte de Querimbe. Le mouillage est au N de l'île Oïbo, laissant au S l'île Querimbe. Au large de ce mouillage, c'est-à-dire, 10 lieues au large d'Oïbo, il y a un banc qu'on nomme banc de Saint-Lazare; toute cette

côte est d'un accès difficile, il règne une chaîne de récifs qui la borde depuis la rivière Camonco jusqu'au N de Quiloa, renfermant les îles Querimbe, Oïbo et autres. Cependant la petite île Matemo n'est pas comprise en dedans de ces limites; mais elle est elle-même tellement environnée de dangers, qu'elle n'est pas abordable. Pour aller au mouillage de Querimbe, il faut passer entre les récifs d'Oïbo et de Matemo. Relevant à ONO 4° N corrigé l'entrée de la rivière Querimacosde ou Querimaconde, on y trouvera 5 brasses qui diminueront graduellement jusqu'à 3 ½; mais aussitôt qu'on aura passé le village d'Oïbo, et qu'on relèvera la crique au S, l'eau augmentera successivement jusques par 10 brasses. C'est le mouillage situé par 12°-20′ S. Un pilote pratique peut aller mouiller bien plus près de la rivière de Querimbe par 3 ou 4 brasses, dans l'ONO de la pointe du NO d'Oïbo. Mais ce mouillage est au milieu des bancs, et l'abord en est trop difficile pour qu'on puisse le conseiller. Les vaisseaux de l'Ile de France y vont quelquefois en traite.

* QUERMES ou plutôt Couermes, mauvais petit port sur la côte du NO d'Espagne, au NE du cap Finistère, et au SO du cap Saint-Adrian. Ce petit port est dans une baie dont l'entrée se termine au SO à la pointe de Laxe, et au NE à la pointe de Roncudo. Le village de Couermes est au fond, vis-à-vis de la petite île de la Estrella. Pour entrer dans la baie, il faut tenir à peu près le milieu du canal, à cause des îlots et des roches qui environnent la pointe de Roncudo. La pointe de Laxe est pareillement malsaine; mais les rochers s'étendent peu au large. On peut mouiller dans le SO de la baie, en dedans de la pointe de Laxe, sous le fort et bourg de Laxe; mais le mouillage ordinaire est dans le NE, vis-à-vis de Couermes, à peu près dans l'ONO de l'île de la Estrella. Mais cette baie en général, ne vaut rien, elle est ouverte aux vents d'aval. Il y a un petit haut-fond sur lequel on trouve 6 brasses, au milieu de l'entrée de la baie, il n'est pas à craindre; cependant, du moment que la sonde l'annonce, on ne peut plus hanter le N jusqu'à ce qu'on l'ait doublé. Tous les dangers sont parés du moment que l'on relève la pointe de Roncudo à 1° du N vers l'O.

1 QUERNS ou Querens, banc de sable sur la côte de Flandres, au N du banc Calloo. *Voy.* Calloo, n°. 2. Il gît au N jusqu'à Domburg. Le canal qui les sépare se nomme East-Gat; on y trouve de 4 à 5 brasses. Pour prendre ce canal, soit qu'on veuille sortir ou entrer, il faut amener la chapelle de l'O par la pointe du N de la jetée de Walcheren. Le Land-Deep est un canal, dans lequel on trouve 3 brasses ½; c'est lui qui sépare le banc Quernes de la terre.

2 QUERNS, banc en dedans de celui de Goodwin. *V.* Goodwin. Il est à 1 lieue ½ dans le NNO 5° N de la pointe du Brake du N. Le Querns assèche de mer basse dans les grandes marées. Pour passer entre lui et Cross-Ledge, il faut amener le moulin de Deal un peu ouvert au N du château de Sandown, on trouvera dans cette marque un petit canal, dans lequel il y a trois brasses d'eau. Les marques de la pointe du N du Querns sont d'amener le clocher de Saint-Laurent une longueur de vaisseau au S de la Falaise, et celles de la pointe du Sud, sont d'amener le moulin situé près de Ramsgate, par la pointe du Nord de la jetée. L'endroit le plus profond du canal est en rangeant le Brake.

QUERO, banc dont l'extrémité du SO est à 26 milles dans l'ENE, 5° N de la pointe de l'E de l'île de Sable. Ce banc s'étend à l'E ¼ NE dans une largeur de 35 lieues; le plus petit brassiage se trouve à 5 lieues de sa pointe de l'E, il y a de 16 à 18 brasses fond de sable

Digitized by Google

vasar. De cet endroit, le fond augmente régulièrement jusqu'à 60 à 70 brasses. L'acore en est très-roide. On tombe subitement par 90 ou 100 brasses. On en trouve 120 vers le S.

* QUERQUENIS, grand plateau, sur lequel s'élèvent deux îles, sur la côte de Barbarie, au NO de Tripoli, à l'OSO de Malte, et tout auprès de Capoule. Il y a des dangers à la pointe du N de l'île du N; mais nous ne pouvons donner aucuns détails sur ce qui concerne cet endroit. Un méridien tiré par 9°-11′ à l'E de Paris, passeroit par le milieu de ces deux îles. La coupure qui les sépare est par 35°-1′ N. *Carte du dépôt de la marine.*

*QUERQUEVILLE, pointe sur la côte de Normandie, tout auprès de Cherbourg. *Voy. ce mot.*

QUESAN ou QUEESAN, petites îles dans les mers de Chine, à peu près par 29°-50′ N. *L'Auteur anglois.* Il y a mouillage sur la côte du NO de la grande île Quesan; il est probable qu'on peut s'y procurer des pilotes pour Chusan.

QUESCO ou plutôt QUEXO. *V.* QUEXO.

QUEVETO. *Voy.* ALQUIVITE.

* QUEXO, cap sur la côte du N d'Espagne. L'auteur que nous traduisons, trompé par de vieilles cartes et de méchantes autorités, en a parlé à l'article Kesgo. Nous avons supprimé son article, extrêmement fautif, pour le mettre ici à sa véritable place.

Nous avons en effet trouvé une ancienne carte plate, sans graduation, de toutes les côtes du N de l'Espagne. Elle est bien timbrée au dépôt des Cartes de la marine; mais elle n'est avouée de personne. Le cap en question s'y trouve sous le nom de Quesco; mais sa position y est extrêmement fausse, et toute la côte y est mal dessinée. Nous n'en parlons ici que pour tenir les marins en garde contre de pareilles autorités, et nous ne concevons pas comment l'Auteur anglois a pu puiser dans d'aussi mauvaises sources les articles d'un ouvrage aussi essentiel que celui-ci.

Nous consultons les plans de Don Vincente Toffino, officier distingué de la marine espagnole, sur les observations duquel on a dressé en 1793 la Carte moderne du dépôt des plans et journaux de la marine. Le cap Kesgo ou Quesco n'est donc autre chose que le cap Quexo. Il est situé dans le NO de Santona, et à l'E quelques degrés S du cap d'Ajo. Le marin qui veut le trouver sur la carte, doit le chercher entre Santander et Santona par 43°-30′-54″ N, et par 5°-43′-50″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.* La côte paroît saine depuis le cap d'Ajo jusqu'au cap Quexo. Mais depuis ce dernier jusqu'à la montagne de Santona, la côte est couverte d'îlots et de dangers; en conséquence, on fera bien de donner du tour à la pointe Garfanta et à celle de Brusco. On n'accostera pas la terre avant de relever Santona au S.

* QUIBERON, péninsule bien connue sur la côte du S de Bretagne, au N de Belle-île. Sa direction est N et S. Entre la pointe de cette péninsule et l'entrée du Morbihan, la côte forme un grand enfoncement qui se nomme en bas breton Menaroué. C'est la baie de Quiberon, superbe rade où l'on peut mouiller par toutes les profondeurs, depuis 4 jusqu'à 9 brasses, à l'abri de tous les vents, à l'exception de ceux du SE, qui n'y soufflent jamais avec violence. Mais si l'on est parfaitement à l'abri quand on est dans cette baie, il faut acheter cet avantage, en bravant les dangers de l'entrée. Les principaux écueils que l'on rencontre entre la pointe de Quiberon et l'île Houat, sont les Evarcères, la Teignouse, la Basse Nouvelle, le Gouinas (qu'il ne faut pas confondre avec celui du Four), et enfin, la basse Kerariou. On peut

Digitized by Google

passer entre le Gouinas et les Evarcères par 18 brasses d'eau; mais ce passage est fort étroit et demande un pilote fort expérimenté. Tout l'intervalle qui sépare l'île Houat de l'île Hédic, est tellement hérissé de rochers sous l'eau, que nous ne présumons pas qu'il y ait passage pour un vaisseau de 200 tonneaux. Le meilleur passage pour entrer sur la baie de Quiberon est donc entre l'île Hédic et le Four, comme si on vouloit aller au Croisic. *Voy.* Croisic, Four, Hédic, Loire, Houat, Belle-Ile et Cardinaux. La baie de Quiberon est peu fréquentée par le commerce; cependant, les vaisseaux qui pourroient y avoir affaire trouveroient des pilotes à Belle-Ile.

QUIBO ou Coiba, île basse et plate, sur la côte de l'O du Mexique. Il y a une baie entre cette île et celle de Quicara, à l'E de l'île del Cano; cette baie se termine à la pointe de Higuera. C'est l'endroit le plus commode pour les vaisseaux qui croisent sur ces mers. On trouve sur toute l'île Quibo du bois et de l'eau; il y a des cèdres assez considérables pour mâter un vaisseau du premier rang, et l'on peut mouiller assez près de terre pour y faire de l'eau avec un vat et vient; il y a cependant des endroits, où de haut-fonds s'étendent à quelques distances de terre. La latitude de la pointe du S de l'île est par 7°-19′ N. L'*Auteur anglois*. Les sondes de cette pointe sont de 38 brasses. L'établissement des marées est de 3 heures 30′; elles marnent de 2 brasses; mais il y a 7 heures de flot sur 5 heures d'ébe.

QUICARA, île contiguë à celle de Quibo, sur la côte de l'O du Mexique, 15 lieues au SO de l'île Sebaco; elle est beaucoup plus haute que Quibo, et de son sommet, on découvre toute la côte des environs.

QUICK's-HOLE. C'est une ouverture à la pointe de l'O de la plus E des îles Elisabeth. *Voyez* Elisabeth, n°. 8. Il y a assez bon mouillage dans cet endroit. Il y en a une autre à peu près à 3 lieues dans l'ENE, près de la pointe de l'E de l'île; on la nomme Wood's-Hole. A peu près à moitié chemin entre ces deux ouvertures, il y a une belle anse de sable qu'on nomme anse du Prélat.

QUILCA, port sur la côte du Pérou, 10 lieues au NO du petit port de Xuly, par 17°-8′ S, et par 74°-16′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, de l'an* 6. Ce port et celui de Chala sont au moins contigus, si ce n'est pas le même. *Voy.* Chala. Cet endroit n'offre aucun danger, et nous n'avons aucun détail sur son compte, si ce n'est qu'il y a mouillage partout au large. Il y a une île à l'entrée de ce port, à la pointe du NE de laquelle on peut mouiller par 12 ou 15 brasses. On peut laisser tomber l'ancre à ½ de mille de cette île, dès qu'on apperçoit la croix. *Voy.* Camana.

* QUILIMANE, rivière sur la côte du SE d'Afrique, par 18°-10′ de lat. S. *D'après de Mannevillette*. Ecoutons cet Auteur. « L'embouchure de cette rivière a ½ » lieue de largeur entre les deux » pointes; celle du N s'appelle la » pointe de Taugalane, et celle » du SO la pointe des Chevaux » Marins, ou Quilimane de sel. » Cette embouchure est traversée » d'un banc de sable qui s'étend » tout le long de la côte depuis » Sofala. Cette rivière de Quilimane » a plus de 180 lieues d'étendue » dans les terres. La première habitation des Portugais est à 5 ou 6 » lieues de l'entrée du côté du N, » et de là jusqu'à Séna, qui est » l'habitation principale, on compte » 60 lieues, par les différentes sinuosités que forme la rivière. » Séna est par 17°-37′ lat. S. Il est » fort difficile de connoître l'entrée » de Quilimane, et les meilleurs » pratiques s'y trompent souvent ». *Extrait du Neptune oriental.*

Digitized by Google

* QUILOA. C'est une petite île qui a donné son nom à une grande baie, à une péninsule, et à une rivière situées sur la côte de l'E de l'Afrique, bien au N de Mozambique, par 8°-42′ S. *D'après de Mannevillette.* L'entrée de Quiloa est difficile. C'est une très-grande baie coupée par une péninsule qui s'avance au milieu, et qui l'a réduite à deux branches étroites de chaque côté, on y entre par un goulet, dont le milieu est occupé par une île, à terre de laquelle on mouille, et des deux côtés de laquelle on passe. Cette île elle-même est environnée de dangers, au large, au N, et au S; la pointe du S du goulet, sur laquelle on voit une pagode, est aussi très-sale, et si l'on vouloit passer au S de l'île, il faudroit prendre le milieu du canal, sans hanter ni un côté ni l'autre. Mais la pointe du N du goulet étant saine, on préfère entrer par ce côté en rangeant la pointe, la sonde en main. Dans cette route on aura soin d'entretenir de 30 à 40 brasses en dehors du goulet, et sur-tout de ne pas approcher trop près des arbres qui sont au large de la pointe, parce qu'ils sont en dedans d'une chaîne de récifs très-dangereux. La meilleure manœuvre, en venant du large, est de gouverner droit sur l'île, jusqu'à ce qu'on en soit à 1 lieue et ½ ou 2 lieues. De cette position on relèvera la pointe du N du goulet au NO, et l'on gouvernera droit dessus sans approcher l'île davantage. Les vaisseaux destinés pour Quiloa communiquent souvent avec l'île de Monfia, située à peu de distance dans le N. *Voy.* MONFIA.

* QUILTAO, une des Lacquedives, entre l'île Cadenso et celle de Metelar; le milieu de Quiltao est par 12°-5′ N, et par 76°-47′ à l'E de Paris. *Neptune oriental*

* QUIMPER, ville de Bretagne qui donne son nom à une petite rivière qui se jette à la mer au N des Glenans. Les petits caboteurs qui portent à Quimper des objets de consommation seulement pour cette ville, sont les seuls qui viennent mouiller à la rade de Benodet; la route pour y entrer est à l'O des Glenans, mais le passage est extrêmement rétréci entre la pierre du chenal et le Menbras; après avoir dépassé ces deux écueils, le reste de la rade est libre. La meilleure route à faire est de laisser à l'E la Basse-Roquerou, et de passer entr'elle et la Basse-Karec-greis. Quand cette dernière est passée en sortant, il n'y a plus de danger si l'on gouverne au SSO. La ville de Quimper est par 47°-58′29″ N, et par 6°-26′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* QUIMPERLAY, rivière qui reçoit son nom de la ville de Quimperlay; elle se jette à la mer au N de l'île de Grois. Elle y forme une petite baie à l'O de celle de Lorient, cette rivière n'est pas plus fréquentée que celle de Quimper. *Voyez ce mot.*

* QUINAM, partie de la côte de Cochinchine; on n'est point d'accord sur les limites de cette province, non plus que sur son nom, cependant nous croyons que les îles Cham-Callao, ainsi que le port de Touranne, sont sur la côte de Quinam.

* QUINCATS (les), rochers contigus aux Minguy, au large de la pointe de Maingard, entre St.-Malo et Cancale. Les Quincats ne sont point dangereux, parce qu'on les voit, et qu'ils sont très-hauts sur l'eau; mais à peu près à ½ lieue dans l'O ¼ NO, il y a les roches Rochefort, dont il faut bien se donner de garde, quand on se rend de Saint-Malo, dans la baie de Cancale.

QUINDICOTE. C'est une des Maldives, elle forme la pointe du NE du second attol, son milieu est à peu près par 6°-32′ N. *D'après de Mannevillette.*

QUIN-NONG, ou QUI-NHIN,

c'est la même que Chemcheu, *voy. ce mot.*

* QUINTERO, port sur la côte du Chili, un peu au S du port du Gouverneur, entre le port Papudo et Valparaiso, par 32°-55′ S, *Belin*, et par 74°-42′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

QUIQUIRINE, petite île dans le port de la Conception. *Voyez* CONCEPTION, n°. 5.

1 * QUIROS (îles). Quiros découvrit une grande quantité d'îles dans la mer du Sud. Elles furent nommées vaguement, Iles de Quiros. On n'en connoit encore qu'une partie, qui se trouve dans l'Archipel d'Otaïti, parmi les nouvelles Cyclades de Bougainville, ou les Hébrides de Cook. *Buache.*

2 QUIROS (cap), c'est la pointe du SE de la grande baie de Saint-Philippe et de Saint-Jago, dans l'île du Saint-Esprit, mer du Sud.

* QUIRPON ou QUERPON, correction du mot Carpunt, nom qui fut donné par Jacques Cartier, à une petite île tout-à-fait au N de Terre-Neuve, et droit au S de Belle-Ile. Il y a un port dans cette petite île, tellement fermé et à l'abri, qu'il fait proverbe; et les marins qui vont à Terre-Neuve, disent souvent, *en parlant d'un port quelconque*, on y est à l'abri comme au Querpon. Ce port est par 51°-40′ N, et par 57°-56′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Mémoires de Fleurieu, Chabert et autres.*

* QUISIMO, ville au fond d'une baie, formée par l'enfoncement de la côte, entre le cap Carabuse et le cap Spada, à la pointe du NO de l'île de Candie. *Voy.* CARABUSE *à l'Appendix; Voy. aussi* SPADA.

* QUITO capitale du Pérou. Cette ville n'est pas un port de mer; nous ne la nommons ici, que parce que sa position est déterminée d'une manière précise; et que nous y avons rapporté plusieurs autres situations. Cette ville est par 0°-13′-17″ S, et par 80°-15′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* QUIXOME. C'est une île qu'on dit être à 3 lieues d'Ormus, à l'entrée du golfe Persique, et sur laquelle on dit qu'il croît une herbe empoisonnée; on dit aussi qu'on y trouve de bonne eau. Comme nous ne trouvons point cette île sur aucune carte, pas même sur le grand plan de Floch de la Carrière; comme on ne nous dit point d'ailleurs, dans quel aire de vent elle gît avec Ormus, nous croyons que cette île n'existe point. Nous ne connoissons dans cette position que l'île de l'Arek, dont nous avons rendu compte.

QUOLAGH, baie sur la côte du S de l'entrée de la rivière de Kenmare, elle se termine à l'O à la pointe Cod, qui fait la pointe de l'E de la baie de Bally-Donagan. *Voy.* KENMARE.

QURAUMILLA, suivant les Espagnols, c'est Valparaiso. *Voy. ce mot.*

Digitized by Google

R

* RABATH. C'est le nom du nouveau Salé, ville située sur la rive du S de l'entrée de la rivière Rébéta, dans le Royaume du Fez, sur la côte du NO d'Afrique. En venant du large, on a connoissance de sa tour; et un peu plus au S on apperçoit la tour d'Assan un peu plus haute et plus grosse. Sur la rive du N de cette même entrée, se trouve le Vieux-Salé, dont on apperçoit aussi la tour du large. Ces trois tours servent à faire reconnoître le parage. Nous en rendons compte à l'article Salé, nom sous lequel cette ville est plus généralement connue. Nous observerons seulement ici que la rivière sur le bord de laquelle sont bâties les villes de Salé, porte plusieurs noms dans la géographie. Borda la nomme Rébéta, Vosgien la nomme Guérou; c'est le même nom que Ghéron (l'un des deux est corrompu). D'autres la nomment Burrigrig; quant à nous, nous la nommons simplement rivière de Salé. Rabath est par 34°-5′ N, et 9°-3′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* RABENEC, petite île à l'entrée du NE de la baie de Lanion. Elle délace de mer basse: et de mer haute elle est tellement environnée d'autres îles, qu'elle est inabordable. En conséquence il est inutile d'en parler.

* RACARIE (île). Ce n'est qu'une espèce de gros rocher inhabité, et environné d'îlots situés au milieu de l'Archipel, entre l'île Nio, au S, et l'île Naxie, ou Naxos, au N. Elle est presque contiguë à l'île Squinose, dont elle est séparée par un petit canal, dans lequel il paroît y avoir passage.

RACE, pointe de l'O de l'île Boulan. *Voy.* l'article GRANDE RIVIÈRE, n°. 12.

1 RADE, de moitié chemin, ou Half-Way, dans la rivière de la Tamise. C'est un mouillage dont les marques sont de relever l'église de Barking, et de l'ouvrir d'une voile par la pointe d'Agenham. On y trouve de 17 à 18 pieds; on en trouve 21 un peu au dessus de la maison du péage. Mais il y a tout auprès de la rive du Sud, un haut fond, un peu au dessous de la Poudrière. Pour l'éviter, il faut tenir la montagne de Purfleet par la pointe de Jenning-trée.

2 * RADE (petite). C'est un nom qu'on donne à beaucoup d'endroits, lorsqu'il se trouve deux mouillages séparés dans un même port. Celle dont nous parlons ici est à Toulon. C'est cette rade qui est immédiatement en dehors du port, et qui se termine au fort de la Grande Tour, au NE, et au SO, au fort de l'Aiguillette. On trouve de 9 à 12 brasses entre ces deux batteries, et en approchant du port, le fond diminue graduellement jusqu'à 4 brasses. Nous observerons que la pointe de la Grosse Tour n'est pas nette. *Voy.* l'article TOULON.

3 * RADE (petite), à St.-Malo. La rade de cette ville s'étend depuis le Buron, jusqu'au pied de la citadelle. Lorsque la mer est haute, elle

Digitized by Google

elle est belle et navigable par-tout, parce que la marée, s'élevant de 45 pieds, met de l'eau suffisamment sur tous les dangers. Mais de basse mer, la rade n'est plus, à proprement parler, qu'un canal qu'on peut, à la rigueur, regarder comme le lit de la rivière de Rance. Ce canal est coupé par une pierre qu'on nomme Pierre de Rance ou Pierre aux Normands. Toute la partie du large du canal se nomme la Grande Rade, et tout l'espace compris entre cette pierre, et la citadelle, est la Petite Rade. C'est un mouillage assez précaire en hiver; on y est continuellement en perdition si l'on vient à chasser pendant la nuit. On a, pendant le jour, la ressource d'entrer en rivière; mais il est possible qu'on soit tellement affalé sous les roches de la citadelle, que l'on ne puisse appareiller. Nous conseillons donc de toujours mouiller dans la Grande Rade pendant cette saison. On peut de cet endroit se rendre à volonté devant la ville, ou dans la rivière. On est droit sur la Pierre de Rance, quand on tient la pointe du Moulinet par le village de la Corbière, et la balise de la Mercière, par Bizeul (Il ne faut pas confondre ici la Corbière, avec la pointe des Corbières).

4° RADE (petite), au Havre de Grace, à l'entrée de la Seine. C'est un mouillage situé près de la côte, vis-à-vis de Graville, et de Sainte-Adresse, au S du cap de la Hève, et au NO de la ville. La petite rade est renfermée en dedans du banc de l'Éclat, et au N du banc de la Jambe. *Voy.* l'article HAVRE DE GRACE, n°. 2.

RAËN, banc sur la côte de Flandres, au N de la balise angloise. Ce banc est plat, dur, et si large, qu'il faut une demi-lieue pour le traverser. La pointe de l'O est la plus plate; elle somme régulièrement. Le Raën asseche de travers en travers; depuis cet endroit on le nomme le Raën Sec. Lorsqu'on relève Bruges, par les hautes dunes qu'on appelle Gallows, situées un peu à l'E de Blankenberg, on est au large de la pointe de l'O du Raën, par 3 brasses, fond régulier. Il y a un Canal qui traverse le Raën, et dans lequel on trouve deux brasses et demie de basse mer. On sera son travers lorsqu'on relèvera la Chapelle de l'O, un peu à l'E du Knock. La marque de la pointe de l'E de ce banc, qu'on nomme le Raën Sec, est de relever le château de Sluys, par la dune de l'E, au large de Cadsand.

RAGGED, ou PORT DÉCHIRÉ. Il fait partie de la baie Sainte-Catherine, à Terre Neuve, et il se trouve entre la baie et le havre de Sainte-Catherine. Il y a beaucoup de roches en dehors et en dedans; en conséquence il est peu fréquenté; il est 2 milles au N du port Sainte-Catherine. Lorsqu'on veut y entrer, il faut laisser courir très-loin, jusqu'à ce qu'on soit dans le N de toutes les roches, et de toutes les îles. Le port reste alors ouvert, et l'on peut entrer, en passant entre une île ronde que l'on voit tout à terre, et une grosse roche noire, qui se trouve au large de la pointe du N de toutes les îles et roches hachées. On laisse ensuite courir jusqu'au milieu de ces îles, où l'on peut mouiller. On trouve de l'eau douce près de l'entrée du port. *Voy.* SAINTE-CATHERINE, n°. 1.

RAGUSE, ville et port sur la côte du NE du golfe de Venise, côte de Dalmatie, un peu au NO de Cattaro. Toute cette côte est hérissée d'îles; il y en a jusqu'à l'entrée du port de Raguse, où l'on trouve celle de Cromina. Le mouillage est excellent dans le N de cette île. On reconnoît de loin Raguse, par une Église située sur une montagne, derrière la ville, et que l'on apperçoit de fort loin. Lat. N. 42°-50′ long. 16°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

RAIS. *Voyez* DIEGO RAIS.

Digitized by Google

1 * RAJAPOUR, petite île sur la côte de Concan, côte de Malabar. Ecoutons *D'après de Mannevillette.* « De la pointe de Vigiador à » l'île de Rajapour, la côte gît au » NNO 10 lieues; cette île est » petite, mais haute et couverte » d'arbres; elle est à peu de dis- » tance du continent, et à 1 lieue » ½ au S de la rivière de ce nom. » Sa lat. est de 17°-3′ N; l'entrée » de la rivière est large et de » moyenne hauteur; de chaque » côté de la pointe Vigiador, on » peut ranger la terre à 1 lieue ½ » ou deux lieues, par 14 à 17 » brasses d'eau; à 4 ou 5 lieues » on trouve 25 brasses, et 30 ou » 35 brasses à 6 ou 8 lieues de terre, » fond de vase; 7 lieues au NNO » de l'île Rajapour, gît le cap d'O- » betelle ». *Extrait du Neptune Oriental.*

2 * RAJAPOUR-DUNDÉ, port et rivière, sur la côte de Malabar, côte de Concan. Ecoutons *D'après de Mannevillette.* « Du fort Victoire » aux port et rivière de Rajapour, » la côte gît au NNO, 8 lieues; » elle est haute et saine. L'intérieur » des terres est montueux. On » rangera cette côte par 12 ou 13 » brasses, fond de sable et vase, et » on peut pousser la bordée jusque » par 8 et 9 brasses à ½ lieue ou ⅔ » de lieue de terre. A 1 lieue ½ et » 2 lieues, on trouve 17 à 20 » brasses. A 4 ou 5 lieues, 25 à 30 » brasses: à 6 ou 7 lieues, 35 à 40 » brasses: à 9 ou 10 lieues on trouve » 45 brasses. On dit que le port de » Dundé est beau, et en état de re- » cevoir des vaisseaux de toutes » grandeurs; l'entrée en est large; » il y a une petite île du côté du » N, et la terre est fort élevée de » chaque côté. Sa lat. est de 18°-17′ » N ». *Extrait du Neptune Oriental.*

RAKOWEENA, baie dans la grande baie d'Awatska. On ne peut y entrer et en sortir, qu'à coup de cabestan, à cause d'un danger qui en barre l'entrée. *V.* AWATSKA.

RALA, pointe sur la côte du NO d'Irlande, au NO ¼ O, 4 milles du havre de Sligo. Il y a quelques îles et des roches dangereuses autour de cette pointe, en allant vers le N, du côté de la pointe Ballangen. *V.* SLIGO.

RAM, autrement RUSCH-AND-RAM, banc de sable, dans les environs de la pointe Donnagmore, vis-à-vis une vieille muraille en ruines, qui ressemble aux restes d'une vieille église; 2 lieues ½ de la barre de Wexford, près de la côte du SE d'Irlande, à peu près à 1 mille de terre. Il y a passage des deux côtés, mais le meilleur canal est entre le banc et la grande terre par 6 ou 7 brasses.

* RAMADA, port, sur la côte de Terra-Firma, 33 lieues à l'E de Ste.-Marthe, à l'entrée de la rivière de la Hache, 14 lieues au SO du cap de la Vela, par 11°-48′ N, et par 74°-26′ à l'O de Paris. *Belin.*

* RAMADAN, pointe sur la côte de Barbarie dans la Méditerranée, tout auprès et au SSE du cap Soliman. La pointe Ramadan est au S du milieu de l'île Candie, par 31°-27′ N, et par 23° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* La pointe Ramadan est dans un enfoncement qu'on peut regarder comme une petite baie, au large de laquelle il y a une île.

* RAMAS, cap, sur la côte de Concan, un peu au dessus de l'entrée de Goa. Ecoutons *D'après de Mannevillette.* « Environ 4 lieues ½ » au NO ¼ N des Rochers aux Hui- » tres, on trouve le cap Ramas, » éloigné de 7 lieues ½ au S ¼ SE » de l'entrée ou barre de la rivière » de Goa. Ce cap est une haute » terre acore, sur laquelle il y a » un fort indien. Il est par 15°-7′ de » lat. N; à 1 lieue au large on » trouve de 14 à 15 brasses; à 2 » lieues, 17 brasses, et à 5 ou 6 » lieues, 30 à 36 brasses ». *Extrait du Neptune Oriental.*

Digitized by Google

* RAMENECOTE ou RAMANANCOR, petite île à la pointe du N de l'île Ceylan. « De la pointe de l'O » de Manar à Ramanancor, le che» min est de 6 lieues ½ au NO ¼ N, » pour venir par les 6 brasses, fond » de vase; ensuite, faisant route » le long de l'île de Ramanancor, » on trouve 7 brasses. Etant à la » pointe du NE de ladite île, il » faut sonder sans cesse, car aussi» tôt qu'on a atteint 5 brasses, le » fond diminue d'une demi-brasse » à chaque coup de plomb consé» cutif, et devient mauvais ». *Extrait du Neptune Oriental.*

1 RAM-HEAD ou POINTE DU BELIER, sur la côte du S de Cornwal, entre la baie Whitsand, à l'O, et le sound de Plymouth, à l'E; 4 lieues dans le N ¼ NE de la tour d'Eddystone, 3 ou 4 lieues à l'O du port de Looe 14 ou 15 l. dans le NE ¼ E du Lezard. En un mot la pointe de Ram-Head forme l'entrée de l'O de la baie de Plymouth. *Voy. ce mot.*

2 RAM-HEAD ou POINTE DU BELIER, sur la côte du S d'Irlande, à l'E de la rivière du havre Cross. *Voy.* CROSS, n°. 2.

3 RAM-HEAD ou POINTE DU BELIER, sur la côte du SE de la Nouvelle Hollande; elle a reçu son nom de sa ressemblance avec la pointe *Ram*, située à l'entrée de Plymouth, en Angleterre, c'est-à-dire qu'elle est basse et unie; la grève est d'un beau sable blanc, mais dans l'intérieur le pays est vert et boisé. Cette pointe est à 8 lieues ½ dans le SO du cap Howe. *Voy.* HOWE, n°. 5.

RAMMEKINS, sur la côte de Hollande, et sur la côte du S de l'île de Walcheren, dans la province de Zélande, 4 milles au S de Middleburg, et 4 milles à l'E de Flessingue. Ce port étoit jadis un des meilleurs de toute la Zélande. L'établissement des marées y est d'une heure et ½. Lat. 51°-29′ N. L'*Auteur anglois.*

RAMOS, petite rivière sur la côte de l'O d'Afrique, 4 lieues au NNO de la rivière Doda ou Dodo, et 15 lieues du cap Formose. *Voy.* DODA.

1 RAMSAY ou RAMSEY, baie à la pointe du NE de l'île de Man. C'est un havre très-spacieux, capable de mettre à l'abri la flotte la plus considérable. On n'y est exposé qu'aux vents de NE; la ville est sur une grève de sable peu solide, et si on n'y remédie, elle finira par être enlevée par la mer. Lat. 54°-17′ N, long. 6°-46′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* On y mouille par 10 ou 5 brasses, à l'abri du banc de Ramsay qui brise l'effort de la lame. La rivière Selby est au fond de la baie; les marées y sont de 10 heures 30′. Il y a un phare.

2 RAMSAY ou RAMSEY, île sur la côte de Pembroke, dans la province de Galles. La partie de l'E de cette île est haute; mais elle est plus basse et plus unie dans la partie de l'O. Elle forme la pointe du N de la baie St.-Bride, au NO de la baie de Milford. Sa longueur n'est que d'un quart de lieue et sa largeur d'un demi-mille. *Voy.* BAIDE. L'île Ramsay est à 3 lieues dans le NNE de l'île Gresholm, 1 lieue au SE des roches qu'on nomme l'Evêque et ses Clercs, 16 lieues de la pointe de Carnaroot. *V. ce mot.* Par 51°-55′ N, et 7°-40′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

3 RAMSAY ou RAMSEY, île, sur la côte du S, et dans l'enfoncement d'une rivière d'Essex, qu'on nomme Malden-Water.

RAMSGATE, port sur la partie de l'E de la côte de Kent, dans l'île de Thanet, à l'entrée de la Tamise, 5 milles de Margate, et au SSO du Foreland du Nord, on y est très à l'abri; il y monte de 15 à 16 pieds d'eau dans les grandes marées. Il y a un feu sur la pointe de la jetée de l'O. Il n'est pas toujours allumé, parce qu'il ne sert que pour l'entrée du port. On l'allume toutes les marées, dès qu'il y a 10 pieds

d'eau entre la tête des jetées, et on l'éteint aussitôt que la mer s'est retirée au dessous de cette profondeur. Le jour, on y substitue un pavillon que l'on hisse, et que l'on amène aux mêmes points de la marée. La tour du feu sert de marque pour la bouée du Brakes; et la partie du S de la falaise du N de Ramsgate, sert de marque pour la pointe du N du banc. *V.* Brakes. Nous avons donné toutes les instructions nécessaires aux articles Brakes, Deal, Dunes, Foreland et Margate. *V. ces mots.* Ramsgate est par 51°-20′ N, et par 0°-55′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* L'établissement des marées y est de 10 heures 30′. Le banc White-Dyke est dans l'ONO 5° N ½ de mille de la pointe de la tête de la jetée de Ramsgate, mais on le pare en tenant le moulin de Ramsgate par la pointe de la jetée.

RAM's-SOUND. C'est un des nombreux détroits de la côte de Norwège, entre Stemmeshest et Dronstheim; il est nécessaire d'y prendre un pilote.

RAMY, petite île, la plus au S des Smalls, au large desquels il y a un haut-fond qui git NNO et SSE. *Voy.* Smalls.

RANAI ou Oranai. C'est une des îles Sandwich, dans l'Océan du Nord, 3 lieues des îles Mowi et Morotoi, et au SO du canal qui sépare ces deux îles. La partie du S est haute et crevassée, mais le reste de l'île a meilleure apparence. Elle est fertile; les courants qui sortent de la baie de Kerakekoua, située sur la côte de l'O d'Owhyhi, et qui portent au SO depuis Ranai, commencent ici à porter au SE.

1 * RANCE, petite rivière, dont l'embouchure forme la rade de St.-Malo. *Voy. ce mot.* L'entrée de la rivière de Rance est rigoureusement parlant comprise depuis la pointe de la Cité jusqu'à celle du Moulinet. Cependant, quand la mer est basse, la rade de Saint-Malo n'est autre chose que la prolongation du canal de la rivière.

On trouve dans la rivière de Rance plusieurs ports ou criques utiles à la marine. Le port St.-Per, et celui de Solidor, sont favorables aux constructions. La rade de Solidor peut mettre à l'abri 8 ou 10 bâtimens, amarrés à 4 amarres. Il y reste 20 pieds d'eau de basse mer. Les vaisseaux plus considérables peuvent aller en Belle-Grève, derrière la pointe de Cancaval. La tenue y est bonne et la profondeur suffisante pour les plus gros vaisseaux. Les principaux dangers de cette rivière sont la Mercière, le banc de Solidor, Bizeuil et les Autiers. La rivière de Rance ne porte point de vaisseaux au delà de Belle-Grève; mais les bateaux la remontent, dans les grandes marées, jusqu'au pont de Dinan.

2 *RANCE (pierre de) ou pierre aux Normands, sur la rade de St.-Malo. *Voy.* Petite Rade, Buron, et tous les articles qui concernent Saint-Malo.

RANCHENA, une des petites îles dans les environs de Quibo, sur la côte de l'O du Mexique, Océan Pacifique du Nord, par 7°-14′ N. *L'Auteur anglois.* Cette position répond à l'entrée du golfe de Saint-Michel, par 80°-55′ à l'O de Paris. *Sur la carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Cette île est connue pour abonder en bois et en mâture.

RANCHEIRA, ville de la Nouvelle Grenade, sur la côte de Terre-Ferme, au S quelques degrés O du cap de la Vela, et au NE de la rivière de la Hache, par 12° N, et par 74°-8′ à l'O de Paris. *Belin.*

RANDAM, pointe, 5 lieues du Nouveau Pelican. Ces deux endroits gissent entr'eux SE et NO. En dedans de cette pointe, il y a une baie avec une rivière et plusieurs autres petites criques.

RANKIN, entrée, baie ou golfe, sur la côte de l'O, près de la partie du S de la mer Welcome;

Digitized by Google

qui fait la branche du N de la baie de Hudson; à l'entrée de la baie Rankin se trouve l'île de Marbre, longue et étroite, au N quelques degrés E des îles qui ferment l'entrée de la baie Nevil. La baie Rankin s'enfonce au NO. Son entrée est par 63° N, et par 95°-20′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*.

RANOUS, rochers tout près de terre, entre la baie de Biscaye et le cap de Raze, à la pointe du SE de l'île de Terre-Neuve.

RAPA, petit havre, se nommoit autrefois Rapini. Il est sur la la côte du S de la Morée, droit au N du cap Matapan.

* RAPALLO, golfe à l'E de Gênes, dans la Méditerranée. Il est au NE du port Fin. Écoutons *le Petit Flambeau de la mer* : « La terre » à l'E de Porto-Fin, fait une » grande anse qui refuit au N, et » dedans cette anse, les terres sont » de moyenne hauteur. On voit sur » la terre plusieurs maisons et vil» lages; mais il n'y a point de » mouillage dans cette anse, ni » même jusqu'à Porto-Spezzia ».

1 RAPHAEL (Saint-), cap. On a quelquefois donné ce nom au cap Samana, à Saint-Domingue. *V.* SAMANA.

2 RAPHAEL (Saint-), pointe. C'est la pointe de l'O de l'entrée du NO du canal de Saavedra, sur la côte du NO de l'Amérique.

RAPPAHANOCK, grande rivière de la Virginie, Amérique du NE, qui vient terminer un cours de plus de quarante lieues dans la baie de Chesapeak. Elle est navigable jusqu'à plus de 12 lieues au dessus de son embouchure.

RARITAN, belle rivière navigable, dans la Nouvelle Jersey, Amérique du NE. Perth Amboy est à son embouchure. *V.* PERTH AMBOY.

* RASALGAT (cap). Il fait la pointe du SE de l'entrée extérieure du golfe Persique.

Écoutons *D'après de Mannevillette* :

« Le gisement de la côte d'Ara» bie, depuis la baie de Curia-Muria » jusqu'au cap Rasalgat, est au » NE ¼ N, et la distance de 115 l. » Elle est remplie d'écueils et de » dangers dont on connoit peu le dé» tail. Ainsi on ne doit pas l'appro» cher, à cause qu'on y trouve de forts » courants qui pourroient y porter » si on étoit près de calme. Les » vaisseaux pour la Perse, qui vont » prendre connoissance du cap Ra» salgat, ne doivent pas atterrer » plus de 15 à 16 lieues au S de ce » cap, où la côte porte sonde à » environ 3 lieues au large.

» Le cap Razalgat est la pointe » la plus orientale de la côte d'A» rabie. Sa latitude, conclue sur » plusieurs observations faites à la » mer, est de 22°-25′ N. Quant à » sa longitude, j'ai cru, suivant ce » que j'ai dit dans la préface, de» voir la fixer à 57°-30′ à l'E du » méridien de l'Observatoire royal » de Paris. Son extrémité est basse; » mais sur le terrain, il s'élève de » très-hautes montagnes qu'on ap» perçoit de 20 lieues en mer ». *Extrait du Neptune oriental.*

RASALMAB, dans la Méditerranée, sur la côte de Barbarie. C'est ce cap qui se trouve au NO de Tripoli, et au large duquel s'avance l'île Zerbi. Il est à peu près au S des îles Querquenis.

RASCARANSCHI, cap sur la côte du Val di Noto, en Sicile, dans la Méditerranée. Il est environné de petites îles, 5 milles à l'E de Camarana.

RASCHAOU, la plus au S des Kuriles.

* RASE, petite île à l'entrée de la baie de Rio-Janeiro. Elle est à peu près à 2 milles toises dans l'E de l'île Ronde. C'est entre l'île Rase et l'île Paya qu'est le passage ordinaire des vaisseaux. L'île Rase est saine et peut se ranger de tous les côtés.

Digitized by Google

* RASEBORG, ville sur la côte de Finlande, au N du golfe de Finlande, à l'E de Abo, en dedans d'un amas innombrable d'îlots et de rochers, au travers desquels les pilotes les plus expérimentés peuvent seuls trouver un chemin. La ville est située par 60°-25′ N, et par 20°-13′ à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.*

RASES (banc). C'est le dernier des cinq bancs situés entre l'île Walcheren et la côte de Flandres. Il y a quatre canaux différens pour passer entre ces bancs. Le Rases se prolonge sur la côte de l'O de l'île de Walcheren; il se divise en Rases de l'E et Rases du N; il ne reste sur l'un et sur l'autre que 2 pieds ½ de basse mer. Le fond y est plat à l'E et au S; on est le travers du canal qui les sépare, et dans lequel on trouve 2 brasses de basse mer, quand on peut relever la chapelle de l'O par les moulins de l'île de Walcheren. Cette île se reconnoît à son clocher carré. Le canal Spleet est d'un côté du Rases et le Bodkil de l'autre. Il y a passage entre le Rases de l'E et le Geer à l'E.

RASPO, au fond du golfe de Venise, droit à l'E de cette ville, un peu au SSE de Trieste, à l'O immédiatement après avoir doublé la pointe N de Civita-Nova.

RASSEN, banc de sable. C'est une branche du banc de sable à l'E du banc Honde. Il est très-acore, et dans quelques endroits il assèche. C'est sur la pointe du N du Rassen qu'on a placé la troisième bouée du canal du N de la Meuse, par 11 pieds d'eau. La quatrième bouée est sur la pointe du S du même banc, et au SSE de la troisième. On peut être certain d'avoir dépassé le Rassen, quand on peut relever les clochers de Munster et de Gravesend ouverts à l'E les uns des autres. *V.* Meuse et Honde.

1 RAT, petite île, près de la côte de l'E de l'entrée du havre de Milford, dans la province de Galles, et au N du magasin de Sainte-Anne. Son aspect ressemble beaucoup à celui de Mewstone de l'entrée de Plymouth; mais elle n'est pas si grande. Elle est éloignée à peu près d'un quart de mille dans l'E, d'une petite roche sous l'eau, recouverte de 17 pieds d'eau de basse mer. Il y a un bon canal entre deux par 4 brasses. L'île Rat est à une demi-lieue dans le SO du Stake, roche acore, et que l'on voit au-dessus de l'eau.

2 RATS (île des), se nomme aussi Rolés, *voy. ce mot et l'art.* Saint-Thomé.

1 RATAN, *voy.* Rotam.

2 RATAN ou Rattan, roche coulée sur la côte de Sussex, à peu près une lieue à l'E ¼ NE 5° N de Beachy-Head, en dedans du haut-fond de Pevensey.

RATH, dune sur la côte de l'E d'Irlande, au S de la pointe Bray, entre cette pointe et Wicklow.

RATHLIN, île au large de la pointe du N d'Irlande, presque droit à l'O du Mull de Cantyre en Ecosse, un peu à l'O ¼ NO, ou ONO du Fair-Foreland, qui fait la pointe du NE d'Irlande; on peut naviguer tout autour. Il y a une belle baie dans le S, on y est à l'abri de tous les vents; le fond y est de beau sable fin. On ne voit pas la baie, quand on vient de l'O. De cette île, au port Rusch, il y a 4 lieues à l'O ¼ SO. L'établissement des marées y est de 7 heures 30′. Lat. 55°-20′ N, long. 9°-1′ à l'O de Paris. *L'Autcur anglois.*

RATHLINBEN, île sur la côte de l'O d'Irlande, au large du cap Telling, 7 lieues au SSO de l'île de Arran. On peut passer, sans danger, entre elle et la terre.

* RATONEAU, c'est une des îles de l'entrée de Marseille. Ecoutons le *Petit Flambeau de la mer*: « La baie de Marseille est fort » grande, elle renferme trois îles » assez considérables, au milieu » desquelles on mouille. Le mouillage ordinaire est cependant entre

» les deux plus grandes, nommées » Saint-Jean et Ratoneau; elles ont » chacune une petite forteresse. La » troisième, qui est entre ces îles » et la terre, est la plus considé- » rable ».

RATTERHEAD ou POINTE RATTER, sur la côte de l'E d'Ecosse, 2 lieues à l'ENE de Calkinch. Cette pointe est remarquable par une chaîne de roches qui se projette 1 mille au NE, et qu'il ne faut pas approcher plus près que 12 ou 13 brasses. On parera tout en relevant la haute montagne de Mormount, qui paroît comme une selle dans les terres; et en se tenant assez au large pour la découvrir par dessus les dunes de Ratterhead. On peut apercevoir cette montagne de 4 lieues en mer. Au N de cette pointe est la grande baie de Murray-Frith.

* RATTIER, petit banc à l'entrée de la Seine; le grand canal de la rivière est entre ce banc et le banc d'Amfar. Le banc Rattier découvre au bas de l'eau.

RAVEN, c'est la pointe du N de l'entrée de Wexford, près de la pointe du SE de l'Irlande. *Voy.* WEXFORD.

RAVENGLASS, assez jolie petite ville du Cumberland, environnée de trois côtés par les rivières Esk, Ert et Mute. Les deux premières forment un bon port à leur embouchure; il y a une grande perche placée à moitié du canal, pour indiquer l'entrée du port; on y suspend des feux pendant la nuit quand cela est nécessaire. Ces trois rivières sont assez considérables, mais l'Esk est celle qui est navigable le plus loin de son embouchure. Ravenglass est par 54°-20′ N, et par 5°-50′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

RAVENNE, ville bien connue, sur la côte d'Italie, dans le golfe de Venise. Son port fut jadis fameux, il est aujourd'hui comblé; la mer s'en est d'ailleurs retirée, ainsi Ravenne n'est plus un port de mer. A 5 lieues dans le NO ¼ N de cette ville, il y a le petit port de Commaccio. Si l'on ne peut plus entrer à Ravenne, on peut toujours mouiller par 9 brasses, sous une pointe de terre dans le NNE de la ville. Le phare de Ravenne est en ruine, et ne peut plus servir; il en est de même de celui de Puteoli. Ravenne est par 44°-25′-5″ N, et par 9°-50′-36″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

RAXETIN, cap sur la côte du N de Barbarie dans la Méditerranée, à l'ESE du cap Razat, par 32°-22′ N, et par 20°-37′ à l'E Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

RAYA, *voy.* ARAYE *à l'Appendix.*

* RAYE (cap de), c'est la pointe du SO de l'île de Terre-Neuve. Ce cap est situé par 47°-37′ N, *Instructions nautiques*, et par 61°-33′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Fleurieu, Verdun et autres.* Il y a 17 lieues ¼ à ONO quelques degrés O, depuis le cap de Raye, jusqu'aux îles aux Oiseaux. L'intervalle compris entre le cap de Raye et le cap Nord de l'île Royale, forme l'ouverture du golfe de Saint-Laurent.

RAYLEIGH, ville d'Essex dans une petite crique nommée Hadley, qui la sépare de l'île Canvey.

* RAZ, on donne ce nom à tous les passages rétrécis dans lesquels la mer court avec violence. Les principaux de la côte de France, sont le Raz de Blanchart, celui de Bréhat, et sur-tout celui de Saints; ce dernier est un des plus importans à connoître et un des plus dangereux; il est très-fréquenté en temps de guerre, parce qu'il évite de faire le tour de la grande chaussée de Saints, qui met très-au large, et que, par ce moyen, il peut soustraire un vaisseau à la vue des croiseurs ennemis. La pointe de Bretagne qui se projette le plus au large dans ce Raz, se nomme Bec

Digitized by Google

du Raz, c'est une pointe extrêmement dangereuse, elle est environnée de plusieurs roches qui portent très au large, c'est-à-dire à plus d'un quart de lieue. La plus O se nomme la Plate ou la Vieille, elle est sous l'eau, mais elle est contiguë au petit Courleau que l'on voit toujours; en conséquence, il suffit, pour éviter la Plate, de donner un bon tour au Courleau. Soit qu'on vienne du N ou du S, les dangers principaux de ce Raz sont au nombre de 4, savoir, la Basse-Jaune, le grand Stevenet, la Vieille et le grand Cornet (je parle de celui qui est le plus au N, qu'il ne faut pas confondre avec celui de la baie d'Hodierne, tout auprès de la basse Minquinou.) Avant de donner les marques de ces écueils, j'observerai que, si l'on vient avec la marée, il faut parfaitement en connoître les retours, pour éviter d'être emporté avec rapidité sur les dangers; nous croyons qu'il vaut mieux attendre les approches de la mer étale, et donner sur les restes d'une marée contraire pour mieux gouverner; dans ce cas, on aura toujours attention, sur-tout si l'on vient du N, de ranger la Vieille de préférence, parce que, si l'on ne pouvoit refouler, on seroit plus près de terre, et d'un coup de barre, on pourroit se mettre en eau morte, dans la baie des Trépassés, au N, ou sous la pointe Bestre au S. Nous n'avons point de marques pour la Vieille, elle est à un peu plus d'un quart de lieue, droit dans l'O du Bec du Raz; pour peu qu'on donne une demi-encablure de tour au petit Courleau, on n'a rien à craindre.

La Basse-Jaune est à peu près au NNE, $\frac{1}{2}$ de lieue du Bec du Raz, et $\frac{1}{4}$ de lieue de la roche Rocquelon, située tout auprès de la pointe Carnarvan. Ses marques sont de relever le Bec du Raz par le milieu de la roche Rocquelon; et le moulin Kernaou, à l'E de la petite maison qui en est voisine.

Les marques du grand Cornet sont de relever le moulin Kerledec par la roche Commode, située tout auprès de la pointe Bestre et le milieu de la roche Rocquelon, entre le Fourhol et le grand Courleau. (Il ne faut pas confondre ce Fourhol avec celui du grand Stevenet.)

Le grand Stevenet est une basse considérable sur laquelle s'élèvent plusieurs roches; les plus au SE sont celles qu'il est le plus important de connoître, quand on passe par le Raz, ce sont les Barillots, roches situées droit à l'O de la pointe Carnarvan, dont elles sont éloignées d'un peu moins d'une lieue. La roche du milieu du grand Stevenet est toujours visible, les Barillots en sont à un sixième de lieue dans le SE, et droit dans le NO $\frac{1}{3}$ de lieue de la pointe du Bec du Raz.

* BAZAT (cap), pointe de terre sur la côte de Barbarie, au S de la Morée, au NE de Bengazi, et à l'ONO du cap Bonandre, par 32°-49′ N, et par 18°-53′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Il y a une roche au large de ce cap, ce qui force à lui donner du tour.

* RAZE (cap de). C'est la pointe du SE de Terre-Neuve, et un des points les plus importans à déterminer, pour la sûreté des navigateurs qui fréquentent ces parages; il est situé par 46°-40′ N, et par 55°-23′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y a quelques roches auprès du cap de Raze, à l'entrée de la baie de Biscaye; et droit à l'E du cap de Raze, il y a un petit banc qui s'étend au N, presque jusqu'au cap Ballard, mais il n'est pas dangereux, parce qu'on y trouve 20 brasses d'eau.

A peu près à 17 lieues $\frac{1}{2}$ dans l'E $\frac{1}{4}$ SE corrigé de la pointe du cap de Raze, il y a des roches situées sur l'acore du grand banc de Terre-Neuve; on les nomme roches du cap de Raze; la sonde donne tout autour de 25 à 40 brasses d'eau, et comme cette profondeur est le bras-

Digitized by Google

siage général de cette partie du banc, il s'ensuit qu'elles s'élèvent brusquement sur le fond, et qu'elles sont fort dangereuses la nuit, puisque rien n'en annonce l'approche; ainsi les vaisseaux qui se destinent, n'importe pour quelle partie du golfe de St.-Laurent, pour St.-Pierre et Miquelon, ou pour tout autre endroit des environs, et qui viennent pour cet effet prendre connoissance du cap de Raze, doivent avoir une attention particulière à éviter ces roches; ce sont les mêmes que les Anglois nomment les Vierges: elles sont à peu près à fleur d'eau, et quelques unes s'élèvent un peu au dessus des autres. Le milieu de ces roches est par 46°-28′ N, et par 54°-6′-30″ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Fleurieu, Verdun, Chabert et et autres.*

RAZOIR, port, près de la pointe du SO de la côte de la Nouvelle Ecosse, Amérique du Nord-Est, entre le cap Nègre et le port Joly, en dedans du banc de Brown, par 43°-42′ N, et par 67°-27′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Chabert, Verdun, Fleurieu et autres.*

1 * RÉ ou RHÉ (île de), petite île dans le golfe de Gascogne, presque vis-à-vis de la Rochelle; cette île produit du sel, et d'assez mauvais vin dont on fait de l'eau-de-vie, mais il y a beaucoup de commerce: elle est très-peuplée; sa capitale est à la citadelle de Saint-Martin; c'est entre l'île de Rhé et la terre, qu'est situé le Pertuis Breton, et sur la pointe du N de l'île se trouve le fameux phare qu'on nomme tour des Baleines, situé par 46°-14′-49″ N, et par 3°-53′-40″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* les articles PERTUIS, BRETON, LAVARDIN, L'OYE.

RÉ. *Voy.* PORTO-RÉ.

READ'S-BAY. C'est une crique dans l'île des Barbades, entre Hole-Town, et Speight's-Town. On y mouille par 16 et 12 brasses, fond de vase, à l'abri de tous les vents, excepté de ceux de l'O.

1 REAL, cap, sur la côte du SO de l'Afrique, à peu près 3 lieues au N du cap des Oiseaux, dont il est séparé par la baie du même nom.

2 * REAL (rivière), ou si l'on aime mieux Rio-Real. C'est une rivière sur la côte du Brésil, entre la rivière St.-François au N, et la Baie de tous les Saints au S. Les cartes françoises la font connoître sous le nom de Sergipe, ou Segeripe. Belin place son embouchure par 11°-57′ S, et par 40°-10′ à l'O de Paris. Cette position étant assez importante à connoître, nous la rechecherons avec soin à l'Appendix. *Voy.* l'*Appendix.*

3 REAL. *Voyez* MONTRÉAL.

REALEJO, se nomme quelquefois Ria-Lexo. C'est une ville sur la côte de l'O du Mexique dans l'Océan Pacifique du Nord. La baie sur laquelle elle est bâtie, n'est séparée du lac Nicaragua, que par un fort petit intervalle. La ville est par 11°-58′ N, et par 90°-25′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. On compte 12 lieues à l'ONO du port de Realejo à Consibina, et la même distance, au SE, du port St.-Jean. C'est un port très-fréquenté, mais barré dans son entrée, et difficile à découvrir du large. Il faut accoster la terre de bonne heure et la ranger de très-près. Cette côte est basse, plate et couverte d'arbres; on doit l'approcher jusqu'à ce qu'on puisse distinguer le sable du rivage. Cette précaution ne suffit pas toujours pour reconnoître l'entrée de la baie; il convient d'être bien certain de sa lat., avant d'attaquer la terre. La meilleure marque qu'on puisse donner, c'est d'amener au NE, la montagne du volcan del Vejo, située dans l'intérieur des terres, à 7 lieues dans le NE de Realejo, il faut alors gouverner au NE, directement sur cette montagne: en faisant route, on appercevra bientôt

Digitized by Google

à une lieue de distance, une île basse d'à peu près ½ lieue de circonférence, et dont le sommet est aplati; elle est droit au milieu de l'embouchure du port qu'elle abrite en rompant l'effort de la lame, qui sans cela, ne permettroit pas aux vaisseaux d'y mouiller. Il y a par-conséquent deux canaux, l'un au SE de l'île, l'autre au NO. Celui du SE est le plus large; mais celui du NO est le meilleur et le plus profond. C'est aussi le seul que l'on fréquente, et l'on abandonne celui du SE aux petits bâtimens du pays. On trouve dans celui du NO 5 ou 6 brasses de haute mer, et 4 brasses au bas de l'eau; pour y entrer, il faut ranger le côté de tribord, et venir presqu'à toucher les roches de l'île, parce que le canal, en cet endroit n'a pas plus d'une demi-encablure de large. Si les vents soufflent au SO, on peut donner dedans vent arrière, sans aucune autre précaution que de chenaler droit, dans le cas où l'on connût le canal; mais si, comme nous venons de le dire, on arrivoit près de l'île, sans pouvoir se procurer un pilote, il faudroit mouiller à l'ancre même des rochers, le travers d'un terrain sur lequel on apperçoit divers emplacemens couverts de ronces et de buissons. On resteroit à l'ancre jusqu'au bas de l'eau. Alors les dangers de l'entrée étant découverts, on les releveroit pour chenaler au flot; ensuite on appareilleroit à 1 heure de marée, et gouvernant droit sur une pointe de sable, que l'on voit sur la côte de bâbord, on traverseroit brusquement d'un côté à l'autre: c'est le gissement du canal; il faudroit ensuite ranger la terre de ce côté par 6 ou 7 brasses, jusqu'à la pointe suivante: on seroit alors en rade. La ville est à 3 lieues au dessus de l'embouchure de la rivière. Les vaisseaux doivent y prendre des pilotes, lorsqu'ils veulent y remonter. Mais un bateau peut tout de suite ranger le côté de bâbord, traverser une crique, une seconde, et enfin une troisième, qui paroit plus petite que les deux premières; 1 lieue ½ en dedans de cette troisième crique, se trouve la ville. Quand on part de Realejo, il faut gouverner au SO jusqu'à ce qu'on ait dépassé les îles Aferradores, qu'il faut laisser au NE. *V.* Aferradores.

* RECEVEUR, (pic du), sur la côte de la Tartarie Chinoise, dans la manche de Tartarie, tout auprès du cap Lesseps, et de l'île Blondelas, par 49°-33′ N, et par 138°-50′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 RECHERCHE (île de la). C'est une petite île, dans le NE de la Nouvelle Zélande, à 20 lieues des îles Curtis, et à peu près à 40 du rocher de l'Espérance. L'île de la Recherche est triangulaire; le milieu est élevé d'à peu près 500 toises au dessus de la mer; il y a dans le NO, et dans l'E, deux petits îlots. Peut-être trouveroit-on un mouillage et un débarquement, dans une petite crique entre la pointe de l'O et celle du NO de l'île. Il y a un petit ruisseau vers le S. Cette île et située par 29°-18′ S, et par 179°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

2 * RECHERCHE (port de la), à la pointe Méridionale de la terre de Diemen, au S de la Nouvelle Hollande, par 43°-32′-23″ S, et par 144°-46′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 RÉCIF (port du). C'est une coupure dans la chaine de récifs qui borde la côte du Brésil. Cette coupure est à l'entrée du port de Fernambouc. *V.* ce mot.

2 * RÉCIF, (grand), et Iles Huon. Ce sont plusieurs petites îles environnées d'une longue chaine de récifs, qui se projette au NNO de la Nouvelle Calédonie, dans la mer du Sud. La pointe du NO de ce récif est par 17°-57′-24″ S, et par 160°-16′-36″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

Digitized by Google

RÉCRÉATION (île de la), petite île de l'Archipel Dangereux, trente lieues au NNO d'Otaïti, par 16° S, et par 152°-33′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.* Cette île a 4 lieues de tour; elle est haute, mais inhabitée; on n'y trouve point de rafraîchissement; elle est à 25 lieues dans l'OSO du Labyrinthe.

RECULVERS. C'est une église surmontée de deux clochers que les marins nomment les Deux Sœurs. Ils sont situés à 4 lieues dans l'O de Margate, sur le rivage du S de la Tamise. C'est une marque pour descendre la rivière, depuis la Nore; quand on relève l'église Saint-Nicolas, droit par la pointe d'une grange située un peu à l'E de Reculvers, au SO ¼ O 5° O; c'est la marque de la bouée de l'O du Banc Espagnol, et de la bouée du Banc Rouge, ou *Red-Sand*; et lorsque l'on amène le monument de Waldershare, par le coin de l'O du cimetière de Reculvers, c'est la marque de la bouée de l'E du Spell. Indépendamment des marques que nous venons d'indiquer, ces clochers servent encore pour reconnoître la Balise Flottante (*Swinging Béacon*), quand on passe par le canal de la Reine. Elle est située au S ¼ SE, 5° E, de Reculvers. Ce sont encore ces clochers qui font reconnoître les bouées du Séarn, et du Wool-Pack. *Voyez* ces mots.

1 RED-BAY, ou Baie-Rouge, sur la côte du NE d'Irlande, c'est une espèce de bras de mer qui forme une péninsule, entre la baie Cashenden, au N, et la baie Glenarin, au S. *Voy.* Cashenden.

2 RED-BEACH, ou Grève-Rouge. C'est la pointe du N de l'île du Spitzberg; elle ferme à l'O la baie Liefde, et se trouve au NE de la baie de la Montagne Rouge, par 79°-55′ N, et par 10°-12′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

3 RED-CARE-CLIFF. C'est une montagne au N de Huntcliff-Foot, sur la côte d'Angleterre, 4 lieues à l'E de Tées, du côté de Whitby. Cette montagne est absolument rouge, et sert à faire reconnoître la côte.

4 RED-CASTLE, ou Chateau-Rouge, dans le lac de Londonderry, à tribord, en remontant vers la ville. C'est à ce château que commence un banc d'Huîtres, qui se prolonge jusqu'au mouillage des trois arbres, rade ordinaire des vaisseaux.

5 RED-CLIFF. C'est vraisemblablement Red-Beach, ou Red-Hill, sur la côte du NO du Spitzberg.

6 RED-CLIFF, limite de l'E de la baie Duff, au N des îles Trevenen. *Voy.* ce mot.

7 RED-HÉAD, sur la côte d'Ecosse, 4 lieues au NE ½ N de la rivière Tay, à peu près un mille à l'E de la ville et du port d'Arbroth. On reconnoît cette pointe aux ruines d'un ancien château dont elle est surmontée.

8 RED-SAND ou Sable rouge. C'est un banc au SE de Lowestoffe ou plutôt Leostoffe, sur la côte de Suffolk, droit au N du banc qu'on nomme Knaps. Sa longueur est de 2 milles du NNE au SSO, et sa largeur n'a pas plus d'une encablure. Il est recouvert de 2 ou 3 brasses d'eau, mais on en trouve 15 ou 16 entre ce banc et la terre, dont il est éloigné de 2 lieues. Un vaisseau se trouve sur la partie la plus haute du banc, lorsque l'église de Léostoffe est ouverte de deux voiles par la pointe du S de la ville. Le banc de Red-Sand est au NE ½ E de South-Wold, et au SSE du bois de Gunton.

9 RED-SAND ou Banc rouge, sur la côte du S de la Tamise. C'est un banc long et étroit qui git à l'E ¼ NE, parallèlement au banc Espagnol au S, et au banc Oaze-Edge au N. Il y a des canaux entre ces bancs; mais le Red-Sand s'étend

Digitized by Google

bien plus à l'E que les deux autres. Le petit banc que l'on appelle Spile est au large de la pointe de l'O du Red-Sand, en approchant un peu la bouée de Oaze-Edge que l'on rencontre ordinairement la première quand on veut passer par le canal du Red-Sand, au S de cette bouée. La bouée de la pointe du NE du Red-Sand est à 4 milles dans l'E 5° N de la bouée de Oaze-Edge, et pour passer entre ces bancs, s'il fait beau temps, on peut prendre une bonne marque, en relevant un arbre rond situé sur l'île de Grane et en le tenant par une vallée que l'on apperçoit entre les petites montagnes sur la haute terre, près de la pointe de l'O de cette île. Quand on passe par ce canal, la sonde en main, il ne faut pas approcher Oaze-Edge plus près que 7 brasses, ni le Red-Sand plus près que 7 ou 8 brasses. On en trouvera 10 en canal. La pointe de l'E de ce banc est double, et c'est sur la branche du N que se trouve la bouée. Les marques de la bouée du Red-Sand à terre, sont la pointe de Land's-End, sur l'île de Shepey au SO, et le bois de St.-Nicolas de Gore ouvert au SE par l'église de Reculvers. De cette bouée, pour passer entre les boués du Spell et du Woolpack, la route est au SE ¼ E, 3° S, 8 milles. *Voy.* SCHIVERING.

REDONARE (port de la), au NE de Saint-Boniface, qui fait la pointe du S de l'île de Corse, dans la Méditerranée, au N quelques degrés O après avoir doublé le cap Santa-Massa. Ce port est entre deux pointes; celle du S se nomme cap de l'Espensère; et la tour de la Redonare est sur la pointe du N. Ce port est petit, mais il y a mouillage par 12 brasses auprès de son entrée.

* REDONDE (la), petite île aux Antilles, à 2 lieues ¼, au NNE de Montferrat. Le milieu de la Redonde est par 16°-54′ N, et par 64°-42′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, et Pingré.*

REDONDO, rocher à l'O de la partie du N de la baie Albemarle, une des Gallapagos, et au N du cap Berkeley. Les marées portent violemment au N dans cet endroit: c'est une haute roche, stérile, qu'on peut voir de 8 ou 9 lieues; et à 2 encablures au large, il y a 30 brasses d'eau. Latit. N 0°-13′, long. 93°-31′ à l'O de Paris. *Grand plan particulier de Vancouver.*

REEDY (île), au S de New-Castle, et au SO de Philadelphie, dans la rivière de la Delaware, vis à-vis Salem, et sur la côte de l'O de la baie.

1* REEF-HOLM. Ce sont deux petits bancs de sable qui sont sur la côte de l'O de l'île Gothland, dans la Baltique, au NNE des îles Karel. Les bancs Reef-Holm sont vis-à-vis et tout auprès de Westergarde, par 57°-22′ N, et par 16°-18′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

2 REEF-HOLM, près de la pointe du N de la Laponie, entre Surroy et Jugen, à l'E de Surroy, au S de Ship-Holm. Il y a plusieurs îlots entre ces places. Il y a passage autour de ces petites îles, et dans le SE il y a bon mouillage en dedans de l'île de Hammer-Fast.

3 REEF-STONE. C'est un rocher sur la côte de Norwège. Il y a passage entre lui et l'île d'Aland, pour aller à Bergen, quand on vient de l'O par Gelleford. *Voy.* ce mot et BERGEN.

REEHOUA. C'est une des îles Sandwich. Elle est contiguë à celle d'Oniheow, à laquelle elle est réunie par un banc de Corail. *Voy.* ONIHEOW.

* REEKIANES. Cap sur la côte du SO de l'Islande. C'est l'extrémité de cette péninsule qui s'étend au S du golfe de Faxafiord. Les rochers des Oiseaux sont au large et au SO de cette pointe. Lat. N. 63°-56′, long. 25°-10′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingre.*

* REFUGIO, port découvert

Digitized by Google

par Don Martin de Mayorga, qui donna sa position par 18°-36′ S, et par 180°-8′ à l'E de Paris. Mais cette position doit nécessairement être fausse; il n'y a point de terre sous ce point. Il est vraisemblable que ce navigateur aura voulu parler d'un mouillage qu'il aura trouvé aux îles Fidji. *Voy.* ce mot.

REFULGATE. On a quelquefois donné ce nom au cap Razalgate. *Voy.* ce mot.

REGEALA. C'est le même que Gueder. *Voy.* ce mot.

1 REGGIO ou Via Reggio, 9 lieues dans l'ESE de Porto-Spezzia. Il n'y a point de port; mais il y a mouillage, sous une haute terre, par 7 ou 8 brasses. Dès que le vent tourne au S, on est obligé de quitter ce méchant endroit pour se réfugier dans le golfe de la Spezzia. De cet endroit à Livourne, la côte court au SE.

2 REGGIO, petite ville, dans le détroit de Messine. Il y a un port pour de petits bâtimens.

REGLA. Ce sont des îles qui forment un groupe situé par 59-8′ de lat. N, et qu'on suppose par 151°-20′ à l'O de Paris. Cook en a passé à 20 lieues dans l'O, et Dixon à la même distance dans l'E.

REINE (canal de la), ou Queen's-Channel, dans la Tamise. C'est le plus au S de deux grands canaux formés par les bancs de sable situés près de l'embouchure au dessous de la Nore. On peut voir aux articles Nore et Espagnol les marques pour venir jusqu'au banc Espagnol. Quand on est à la bouée de ce banc, la route est à l'E 5° S, 4 milles, jusqu'à la balise flottante. *Swinging-Beacon.* On trouve dans ce trajet 2 brasses à 2 brasses ½ de bassemer. De cet endroit jusqu'au canal du milieu, entre la bouée du Knowl et la balise fixe (*Standing-Beacon*) située sur la pointe de l'E du banc Pan, la route est à peu près ½ lieue au même aire de vent. La bouée et la balise sont à peu près à ¾ de mille l'une de l'autre. Leur gissement est N 5° E, et S 5° O. Il y a 4 brasses entre deux. Si l'on continue la même route par 4 brasses, à peu près 1 mille, on aura un tour suffisant pour doubler la bouée de Pan-Patch. Ce tour sera d'à peu près un quart de mille. Quand on en sera par le travers à cette distance, il faut laisser courir une lieue à l'E 5° N. Cette route fera passer par 5 et 9 brasses, à moitié chemin entre les bouées des bancs Wedge et Tongue. Cette dernière est blanche; elle est à l'E ¼ NE, 5° N, une lieue de la bouée du Pan-Patch, et à 2 milles au N ¼ NE, 5° E de la bouée Wedge, qui est rouge. Du milieu du canal, entre ces bouées, la route continue à l'E 5° N, 2 milles. On arrive alors le travers de la bouée du North-Spit, c'est-à-dire, près de ¼ de mille, droit au N, par 11 brasses. Du travers et de cette distance de cette bouée, il faut gouverner une lieue ¼ à l'E ¼ SE, 5° S, jusqu'à la bouée de l'E du banc Margate. Cette bouée est blanche; on est alors à l'extrémité du canal. Le courant porte ordinairement en chenal à l'ONO, 5° N; et près de la bouée de l'E, il porte au NO, 5° O. Les marées y sont de 12 heures. On doit prévenir les marins qu'ils doivent faire attention à l'heure à laquelle ils donnent dans ce canal; car ils pourroient s'y trouver surpris par la nuit, dans l'hiver; et cette position pourroit devenir dangereuse, si les vents soufflaient de l'E ou du NE; car n'ayant pas le temps de doubler la bouée de l'E pendant le jour, ils ne pourroient venir se mettre à l'abri sur la rade de Margate.

* REINIER. C'est le nom d'un officier de la marine anglaise qui commandoit l'expédition dirigée par la Compagnie des Indes, contre les Moluques, dont il s'est emparé. On a donné son nom, par reconnoissance, à une des îles les moins connues jusqu'alors.

Digitized by Google

* REMART (basse du). C'est une basse à l'O de la pointe de Plongastel, dans la baie de Brest. Il y a passage entre cette basse et l'île Ronde, en rangeant l'île de préférence. Cette Basse est droit au NE, corrigé, de la pointe du N de l'île Longue, et au S ¼ SE, corrigé, de la batterie Royale, à l'entrée du port de Brest. Les marques de cette basse sont de relever, vers le SSO. le moulin du Fret, ouvert d'une voile, à l'E de l'île Longue; et de l'autre côté, c'est-à-dire vers l'ONO, il faut relever la balise de la Cormorandière, située au N de la pointe des Espagnols, à l'entrée intérieure du goulet, par les maisons que l'on apperçoit auprès de la pointe de Ledelec, à l'E de la batterie de Leon, et à l'O du Portzic; il y a un peu moins d'un quart de lieue d'intervalle entre l'île Ronde et la basse du Remart.

1 REMEDIOS (pointe), sur la côte de l'O du Mexique, au SE du golfe de Tecoantepec, cette pointe est basse et unie; il y a une roche tout auprès, avec plusieurs bancs de sable, dont plusieurs s'étendent sous l'eau à plus d'une demi-lieue au large. *Voyez* SONSONATE.

2 REMEDIOS (port de los), sur la côte du NO de l'Amérique, on y mouille par 18 brasses fond de sable, à portée de pistolet, de terre. En conséquence, malgré les dispositions hostiles des habitans, on peut y faire de l'eau et du bois, sous la protection des vaisseaux. Lat. 57°-21′ N, long. 137°-50′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* REMO (St.), ville sur la côte de Savoie, au NE d'Antibes; le petit Flambeau de la mer la nomme St.-Resme; il dit que cette ville, Bourdigneraet Vintimillia, sont de mauvais mouillages, où l'on n'est à l'abri que des vents du NO; il ajoute qu'on mouille à St.-Resme pour charger quantité de fruits. Cette place est par 43°-49′ N, et par 5°-18′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 * RENARD (rivières). Il y a deux rivières de ce nom, que l'on nomme petite et grande rivière au Renard, elles sont voisines l'une de l'autre. La grande est à l'E de la petite, et toutes les deux sont à peu près au NO du cap des Rosiers, qui fait l'entrée du S de l'embouchure du fleuve St.-Laurent.

2 * RENARD (baie), quelques géographes se sont trompés, et l'ont confondue avec l'anse du Griffon, si petit endroit, que nous ne croyons pas devoir en prendre connoissance.

3 * RENARD (basse du). C'est un écueil situé au large du Conquet, et immédiatement au N du mouillage de Lochrist; c'est l'écueil le plus au large de la côte, quand, après avoir passé entre les Vinotières, on vient ranger la pointe de St.-Mathieu; les marques de cet écueil sont de relever le Corps-de-garde situé sur la pointe la plus voisine de la pierre de St.-Paul, immédiatement par la pointe du N de l'entrée du Conquet; et de l'autre côté, le moulin le plus au S du Conquet, à l'E corrigé, il faut ne pas confondre ce moulin avec celui du Bilou; on le reconnoîtra en se souvenant que celui dont nous parlons est au S, mais le plus voisin des dernières maisons du Conquet.

RENDEZ-VOUS (baie du), sur la côte du S d'Antigue, aux Antilles.

RENDON, petite île près de la pointe du N de la baie Kenmare, sur la côte du SO d'Irlande.

* RENNEL (rade de), sur la côte du NO de l'Amérique. Elle se trouve sur la côte de l'O de la grande île de la Reine Charlotte, au SE de l'île Hippa, et au N de la rade Cartwright. Il faut la chercher dans les environs de 53°-29′ N, et 134°-59′ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan, n°. 7.*

RENOWES, port sur la côte de

Digitized by Google

Terre-Neuve, à la pointe du SE de l'île, à peu près 7 lieues au N du cap de Raze. C'est une de ces nombreuses hachures qu'on trouve sur les cartes françaises aux environs du cap Ferryland. L'entrée de ce port est dangereuse; mais il s'y fait une grande pêche. On n'y trouve que 15 pieds d'eau. Il n'y a point de glaces flottantes à craindre, parce qu'on est à l'abri du courant, derrière une infinité de rochers. Il y a une petite île, à peu de distance de la pointe du SE de l'entrée du port; et à peu près à $\frac{1}{3}$ lieue dans le SE $\frac{1}{4}$ E de la pointe du S, il y a une grande et haute roche, qu'on peut appercevoir de 3 lieues de beau temps; elle est saine de tous les côtés, et on peut la ranger à volonté. De la pointe de Renowes, à l'entrée du port Fermowes, il y a 1 lieue $\frac{1}{4}$ au NE $\frac{1}{4}$ N, passant au large de toutes les pointes.

REPENTIE (pointe de la). *V.* PERTUIS-BRETON et les articles qui y ont rapport.

1 REPULSE, baie dans la partie du N de la baie de Hudson, c'est la dernière limite de la navigation dans ces parages; mais on n'a sur son compte aucuns détails satisfaisans.

2 REPULSE, baie. Il y a une baie de ce nom sur la côte de l'île de Kerguelen, ou de la Désolation.

3 REPULSE, baie sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, mer du Sud, en dedans des îles Cumberland, au N du cap Hillsboroug, et au S du cap Conway. Cette baie est assez mal connue; cependant on sait qu'on y trouve de 8 à 13 brasses d'eau; mais peut-être y trouveroit-on quelque meilleur abri, soit dans les criques de la côte, ou parmi les îles qui environnent le cap Conway. Pour la position, *V.* CONWAY, CUMBERLAND, n° 11, et HILLSBOROUG.

REQUENE, montagne sur la côte du Pérou; quand on va d'Etin à Aguja on l'apperçoit. *V.* ETIN et AGUJA, ou AJUGA. Cette montagne est haute, crevassée au sommet; elle est surmontée d'un pic du côté du S, et qui ressemble à un pain de sucre. On l'apperçoit à quelque distance du large; mais il faut prendre garde à ne pas le confondre avec une grosse pointe, que l'on apperçoit directement au dessus de Morro-Etin.

1 RÉSOLUTION (baie), se nomme aussi MADRE DE DIOS. Cette baie porte aussi le nom de port de Mendana; elle est sur la côte de l'O de l'île Ohitahou ou Christine, une des Marquises de Mendoce; nous en avons rendu compte aux articles CHRISTINE, DIOS, MENDANA et MENDOCE. Mendana l'a découverte en 1595. Le capitaine Cook, commandant le vaisseau la Résolution, y mouilla le septième jour d'avril, 1774; il lui donna le nom de son vaisseau. Les marées y sont de deux heures $\frac{1}{2}$. La pointe du S de la baie est une roche, haute et escarpée, qui se termine en un pic, sur lequel on apperçoit un sentier; la pointe du N n'est ni si haute, ni si escarpée, elle gît au N $\frac{1}{4}$ NE 1 mille de la pointe du S. La baie a $\frac{1}{2}$ de mille de profondeur; on y trouve de 12 à 34 brasses d'eau, fond de sable net; elle se divise en 2 anses, séparées par une pointe de roche; il y a dans chacune un ruisseau d'excellente eau. Le village des Indiens est dans celle du S, mais celle du N est plus commode pour faire du bois et de l'eau. C'est dans celle du N que se trouve la petite cascade dont parle Quiros, pilote de Mendana. Il y a mouillage à l'entrée de cette baie par 34 brasses, fond de sable, et on peut y laisser tomber l'ancre, quand les vents sont debout pour y entrer. Comme il y a plusieurs autres petites baies sur la côte de cette île, on pourroit se méprendre, mais on évitera cette erreur en se ressouvenant que la baie de la Résolution est à 15° du S, vers l'O de la pointe de l'O de la Dominique.

Digitized by Google

2 RÉSOLUTION, port, dans l'île de Tanna, océan Pacifique du Sud. *Voy.* TANNA.

3 RÉSOLUTION, cap, près de l'entrée de l'E du détroit de Hudson, Amérique du Nord. Ce cap est par 61°-29′ N, et par 67°-30′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* L'île de la Résolution en est peu éloignée.

* 4 RESOLUTION, île. C'est toujours le nom du vaisseau de Cook, qu'on ne s'est point lassé de semer sur toute la mer du Sud. Il est ici donné à une île de l'Archipel Dangereux, ou si l'on aime mieux, une des îles de la Société qui en font partie, par 17°-24′ S, et par 144° à l'O de Paris. *Carte dépôt de la marine.*

5 * RÉSOLUTION. C'est une île dans la baie Dusky, ou baie Obscure, ou plutôt c'est elle qui forme cette baie; c'est dans l'île de la Résolution qu'est le havre Facile. *V.* les articles FACILE, et baie OBSCURE. La pointe des Cinq Doigts est aussi sur une projection de la même île.

1 RESTAURATION (baie de la), sur la côte du NO de l'Amérique, en dedans du canal de Burke.

2 * RESTAURATION, pointe. C'est une marque pour entrer dans le port Orchard, situé sur la côte du NO de l'Amérique, dans l'entrée de l'Amirauté, dont l'ouverture se trouve dans le détroit supposé de Juan de Fuca, au S de l'île Quadra et Vancouver, la sonde donne de 7 à 10 brasses dans tout le port Orchard. C'est un bassin dans lequel on est parfaitement à l'abri de tous les côtés. La pointe du S de l'entrée de ce port, est par 47°-37′ N, et par 124°-37′ à l'O de Paris. *Vancouver.* Les marées y marnent de 7 ou 8 pieds. Leur établissement est de 4 heures 10′. La variation, 19°-36′ E.

* RETIMO, sur la côte du N de Candie, Méditerranée, à l'E du golfe de la Sude. La rade de Retimo est à plus de 2 lieues dans l'O du cap du même nom, et quand on double ce cap, il ne faut pas se méprendre à la vue d'une tour que l'on apperçoit un peu dans l'O, et qu'on nomme tour Sanguin. La rade de Retimo, est encore à plus d'une l. ½ dans l'O. Le cap Retimo est par 35°-27′-30″ N, et par 22°-28′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* RÉUNION. C'est le nom que le Gouvernement Français donne aujourd'hui à l'île de Bourbon, dans la mer des Indes. *Voy.* BOURBON, n°. 2.

* REVEL, ville par 59°-26′-29″ N, et par 22°-25′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville est dans le golfe de Finlande, sur la côte d'Estonie, province de Livonie. Elle est au fond d'une baie dont l'entrée est embarrassée de divers îlots et roches, comme tous les ports de ce parage. Le passage ordinaire est entre l'île Wolf et l'île Nargen. Mais il faut faire attention qu'à l'E de la pointe du N de Nargen, il y a une roche qu'il faut laisser à tribord en entrant, en observant que cette roche est droit au N de la plus E des deux îles Karel; on observera encore qu'au N de ces deux petites îles Karel, le banc qui règne le long de la côte, se projette en cet endroit et forme une pointe qui s'avance au large jusque dans une ligne supposée tirée depuis la plus E des Karel, jusqu'à la basse dont nous parlons, c'est-à-dire, droit au N; ainsi dans le louvoyage, il ne faut jamais courir assez à l'O pour relever cette petite île au S. Voilà pour les dangers de tribord. Ceux de bâbord sont encore plus difficiles; il y a un îlot environné de deux roches à peu près au N de la pointe de l'O de l'île Wolf; d'ailleurs il y a une autre grande basse, à quelque distance, au N du milieu de l'île Wolf, ainsi il ne convient point, de jamais amener l'île Wolf au S, il sembleroit, d'après ce que nous venons de dire, qu'il suffiroit de se

tenir

tenir droit au N des clochers de Revel, et de gouverner dessus; pour éviter tous les dangers; mais en faisant cette manœuvre, il faut prendre bien garde à ne pas se mettre de trop bonne heure au N de Revel, car à 8 lieues dans le N de cette ville, à 3 lieues dans le NNO de l'île Wolf, et à pareille distance dans le NE 5° E de l'île Nargen, il y a une basse fort dangereuse, qu'on nomme Pierre de Revel; nous croyons qu'il convient de prendre des pilotes pour entrer dans ce port.

Revel est une belle et grande ville, riche et commerçante; sa rade est très-fréquentée par la marine russe.

* REVELLATE, ou REVEILLATE, cap sur la côte du NO de l'île de Corse, dans la Méditerranée, à l'O de Calvi. C'est une péninsule réunie à la grande île par un isthme fort étroit. Mais le front de cette péninsule offre une très-grande surface à la mer.

REYBEIERA, baie ou port dans l'île de St.-Yago, au cap Vert, à l'O de la pointe Taburon, qui ferme au SO la baie de la Praye. Cette baie n'est pas fréquentée.

1 REYES. *Voy.* ANGRA, n°. 5.

2 * REYES (pointe de los) ou POINTE DES ROIS, sur la côte du NO de l'Amérique. C'est le promontoire le plus remarquable au S du cap Mendocin. Cette pointe est située par 38° N, et par 124°-56′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Quand on la voit à 5 ou 6 lieues de distance, elle ressemble à une île; la pointe de los Reyes est tout auprès de la baie de sir François Drake, un peu au N de l'entrée du port St.-Francisco, droit à l'O de l'entrée de ce port, et 4 l. à dans le SSO de la pointe de los Reyes, il y a 3 groupes de roches qu'on nomme Farellones. Ces roches gissent entr'elles SE et NO. *Voy.* FARELLONES. La pointe de los Reyes est droit au S de l'entrée du port de la Bodega. *Voy. ce mot.*

RHEOBOTH (baie), dans la Virginie, Amérique du Nord-Est, 5 l. au S du cap Hinlopen, qui fait la pointe la plus méridionale de la Delaware. *Voy.* HINLOPEN.

1 * RHODE-ISLAND (île), à l'entrée de la baie de Naraganset, dans l'Amérique du Nord-Est, elle est contiguë à l'île Connonicut sur laquelle il y a un fanal: Rhode-Island est très-commerçante, sa capitale se nomme Newport. Pour la position, *voy.* CONNONICUT.

2 RHODE-ISLAND, petite île dans la Delaware, Amérique du Nord-Est, vis-à-vis d'un petit village qu'on nomme St.-Georges.

3 * RHODES, île de la Méditerranée, dans la partie du SE de l'Archipel, au S de la pointe du S de la Natolie, c'est-à-dire, du cap Volne; cette île est considérable, elle est fameuse dans les guerres de la religion, par les efforts que firent les Turcs pour s'en emparer. C'étoit à l'entrée de son port qu'étoit ce fameux colosse qui étoit regardé comme une des 7 merveilles du monde. L'île Ste.-Catherine est tout auprès de sa pointe du S, et de loin elle y paroît réunie, mais elle en est cependant séparée par un canal fort étroit. Les principales positions de cette île, sont le port de Rhodes situé sur la partie du N de l'île par 36°-24′ N, et par 26°-1′ à l'E de Paris; le cap Tranquille, qui fait la pointe du S de l'île, par 35°-55′ N, et par 25°-59′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Sur la côte de l'O, on trouve la baie de Lovini et les îles Gardei qui sont à l'entrée du golfe de St.-Nicolas; sur les côtes de l'E, les autres positions remarquables sont le cap St.-Jean, le cap Lindo et le port Paradis. La pointe du N de l'île est par 36°-27′ N, et par 26°-14′ à l'E de Paris. *Même carte.*

RHONE, rivière de France qui se jette dans la Méditerranée par plusieurs embouchures, qu'on nomme Bouches-du-Rhône, situées sur la

côte de France, à l'O de Marseille.

RHUDDLAN (port), à l'embouchure de la Clyde. *V.* CLYDE.

RIALEXA, ville de la Nouvelle-Espagne, sur une petite rivière qui se jette dans le lac de Nicaragua, les marais y rendent l'air malsain.

* RIBADEO, ville sur une rivière du même nom, qui sert de frontière entre la province des Asturies et celle de Galice; elle est sur la côte du N d'Espagne, entre le cap Ortegal et le cap de Penas; on reconnoît les approches de cette rivière à une montagne qui s'élève dans le fond de la baie formée par l'embouchure de la rivière, et sur laquelle on apperçoit une église ou une chapelle qu'on nomme Saint-Marcos. Ribadeo est à tribord en entrant, et Castrapol est à bâbord.

Il faut observer que l'entrée de cette rivière est entre plusieurs rochers et îlots, semblables à tous ceux dont cette côte est revêtue, la pointe de bâbord sur-tout est extrêmement sale et pousse au large une batture considérable, que l'on nomme Basse Canouco; la pointe de tribord est formée par la pointe de l'île Pancha, qu'on peut ranger à volonté. La meilleure marque que l'on puisse prendre pour éviter les dangers de bâbord, et pour chenaler droit, c'est de relever la chapelle de St.-Marcos, au SSE 5°-30′ E corrigé, et de gouverner sur cette marque, en la tenant toujours à ce même aire de vent, jusqu'à ce qu'on soit à trois-quarts de mille en dedans de l'île Pancha. On pourra mouiller alors, et prendre un pilote pour remonter jusqu'à Ribadeo. La pointe du NE de l'île Pancha, qui fait la pointe de l'entrée, est par 43°-34′-40″ N, et par 9°-19′-36″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.*

RIBBLE, petite rivière qui passe à Preston. *Voy. ce mot.*

1 RIBEIRA (GRANDE), ville sur le milieu de la côte du N de l'île de St.-Michel aux Açores; 20 lieues dans le N ¼ NE de cette ville, il y a une roche au dessus de l'eau qu'on nomme Carvel, au large de laquelle, à une portée de canon, il y a un récif.

2 RIBEIRA (GRANDE), village sur l'île de St.-Jago, une des îles du cap Vert.

1 * RICH ou l'ILE DE SIR ROBERT RICH. C'est une des petites îles qui bordent la côte du NE de la Nouvelle Guinée, dans l'Océan Pacifique du Sud, par 5°-7′ S, et par 143°-38′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* Cette position n'est pas absolument juste, la Carte du dépôt de la marine ne marque point de terre dans l'endroit où tombent la latitude et la longitude susdites. L'île la plus voisine seroit une petite île située à quelques lieues dans le SE de l'île Volcan, par 4°-47′ S, et par 143°-30′ à l'E de Paris. Il est vraisemblable que c'est la même dont l'Auteur anglois a voulu parler.

RICHARDSON, baie sur la côte du SE de la Jamaïque, aux Antilles.

2 RICHE, pointe. Cette pointe se nommoit autrefois cap Double. Elle est dans la partie du NO de Terre-Neuve; elle sépare la baie d'Ingornachoix de celle de Saint-Jean. La première est au S, la seconde est au N; les petites îles St. Jean sont dans le NO de la pointe Riche. La plus au large en est à 7 milles dans le NNO; il y a 15 l. ½ droit au NO, depuis la pointe Riche jusqu'à la baie de Shecatica, en traversant le détroit de Belle-Ile, et pour conserver les anciens noms, depuis le cap Double jusqu'au port de Jacques Cartier. La pointe est par 50°-40′-10″ N, et par 59°-43′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

RICHELIEU, petites îles que l'on trouve dans le fleuve Saint-Laurent, au delà du lac St.-Pierre,

Digitized by Google

avant d'arriver à Montréal. Ces îles servoient autrefois de retraite aux Sauvages. *Voy* MONTRÉAL.

* RICHIBUCTO, rivière sur la côte du Canada, dans le golfe de Saint-Laurent. Elle se jette dans Forte-Baie, qui reçoit aussi la rivière Pipibus, au S de Miramichi. *Voy.* ce mot. Il y a plusieurs îles à l'entrée de Forte-Baie; mais elles paroissent saines. La pointe du N de cette entrée est par 47°-1′-30″ N, et par 67°-9′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *ordre de Sartine.*

RICO, petite île à l'entrée du port de Porto-Rico, dans l'île de Porto-Rico. Il faut la ranger de près, parce que la pointe de l'O de l'entrée du port est sale jusqu'à moitié de la largeur du canal. C'est sur la pointe de cette île qu'est élevé le fort qui commande la passe. *V.* PORTO-RICO.

* RIDANG (grandes et petites), groupe d'îles contiguës, sur la côte de l'E de Malaye, au S du golfe de Siam, dans les environs de 6°-15′ N. Comme ces îles sont importantes aux vaisseaux qui veulent aller à Siam pendant la mousson de l'O, nous allons copier tout cet article dans le *Neptune oriental.*

« Les îles Ridang sont situées au » NO ¼ N de Pulo-Brala, et les » plus avancées au SE, à la distance de 10 lieues de cette dernière. Elles sont hautes, en grand » nombre, et s'étendent environ 16 » lieues au NO le long de la côte. » Quoiqu'elles laissent un canal de » ce côté-là, le plus sûr sera d'en » passer au large et de les côtoyer à » ½ lieue d'éloignement par 25 à 30 » brasses.

« En passant entre ces îles et la » terre ferme, lorsqu'on a doublé Pulo-Brala, on découvre le » long de la côte une île longue, » stérile et située par 5°-15′ N, et » nommée Pulo-Capas. On côtoie » sa partie de l'E, et de là on va » passer par un très-petit canal pra- » tiqué entre deux îles les plus au » SO de cet Archipel. Celle du NE » est haute et ronde, avec quelques anses de sable. Ce passage » étroit porte en profondeur 9, » 10, 11 et 14 brasses. Voici l'extrait du Journal d'un Navigateur, » qui fera mieux connoître les précautions qu'il faut prendre pour » passer entre ces îles.

» Le 21 juin nous étions par le » travers d'une île longue et stérile, » par la latitude de 5°-15′ N, dans » la carte, un banc s'étend le long » de cette côte. Je n'en ai eu aucune connoissance, ni n'en ai vu » aucune marque. Nous sondions » de 22 à 18 brasses; le soir, sur » les 8 heures, nous avions passé » entre les deux îles de Pulo-Ridang les plus au SO, par la » sonde de 9, 10, 11 et 14 brasses, » courant au NO ¼ N. Elles sont à » distance de deux longueurs de » cable. De-là j'ai fait courir au » NNO, et quelquefois au N, » laissant à tribord les autres îles, » où la sonde donne de 14 à 25 » brasses depuis celle de tribord » jusqu'à une autre longue qui reste » à bâbord, et tout auprès la sonde » prend 22 brasses. Au NO de cette » île, il y en a encore deux grandes, » et à leur NO, 3 ou 4 îlots, parmi lesquels un s'élève fort haut, » en forme de pain de sucre. La » plus à terre de ces îles, est de » roche découpée au N, et la plus » au NO a une pointe de roche qui » s'étend un quart de lieue.

» Dans cet Attolon ou Archipel, » on compte 12 à 13 îsles, entr'autres Pulo-Ridang, qui est » grande et haute. La plus N des » deux autres, entre lesquelles je » viens de dire que nous avons » passé, est haute, ronde et à quelques parées de sable. Il y a 9 à » 10 autres îlots plus au NO, éloignés de 5 à 6 lieues de Pulo-Ridang, dont 3 sont grands et 4 » petits. On les laisse à bâbord en » venant du S, pour ne point s'engager entre la Terre-Ferme et

» cette dernière, à cause de quel-
» ques dangers qui paroissent par
» le travers de ces îles. A une de-
» mi-lieue au-delà, j'ai découvert
» la basse terre de Malaye.

» Le 23, à midi, j'ai observé 10° 10′ lat. N. Cette côte court SE
» et NO, un peu plus S et un peu
» plus N. Elle est basse et ansée.
» Le fond, depuis ces îles à la dis-
» tance de 2 lieues de terre, est de
» 18, 15 à 10 brasses. La nuit, le
» vent de terre y souffle, et le
» jour, on y éprouve des orages ».
Extrait du Neptune Oriental.

RIDE-MIDDLE. C'est un haut-fond à peu près entre la côte d'Angleterre et la partie de l'E de l'île de Wight, c'est-à-dire, entre la pointe de Cowes et la Grande Terre, à peu près 2 ou 3 milles au NO de la baie Stoke. Pour l'éviter, il faut, quand on vient de la rade de Spit-Head, et qu'on fait route pour l'O, tenir South-sea-Castle ouvert d'une voile par le fort Monckton, jusqu'à ce que le château de Cowes de l'O soit en vue, et jusqu'à ce qu'on ait parcouru $\frac{2}{3}$ du chemin vers ce château. On peut alors gouverner droit sur le château de Hurst, et mouiller dans la rade de Cowes. Ce Ride-Middle est dans les environs de l'embouchure de la rivière de Southampton. C'est le plus E de deux bancs situés entre les Brambles et No-Man's-Land. Quand on vient de l'O depuis la bouée de No-Man's-Land, il faut hanter la côte d'Angleterre et ranger la baie Stoke jusqu'à ce que le moulin à vent de l'île de Wight reste au S ou même au S $\frac{1}{4}$ SO.

RIDGE. C'est un des bancs qui sont situés près de l'embouchure du port de Harwich, entre les côtes d'Essex et de Suffolk. Il faut relever l'église de Bawdsey au N $\frac{1}{4}$ NE, quelques degrés N, et gouverner dessus jusqu'à ce que les deux feux de Harwich soient l'un par l'autre. En les tenant dans ce relèvement, on pourra passer entre le Ridge et le banc André, et se rendre au fort Languard. Il ne faut pas sur-tout ouvrir les feux l'un par l'autre; car le canal n'a pas plus d'une encablure de large, et sur les deux bancs le fond est dur et pierreux. Il y a 5 brasses à l'acore.

* RIGA, grande ville, fort peuplée, à l'embouchure de la Dwina, qui se jette dans le golfe de Livonie, mer Baltique. Les approches de cette rivière sont libres depuis le château Quernkaw à l'E, jusqu'à la pointe de Doemberg à l'O; et en général, dès qu'on a passé la pointe de Domes-Ness et l'île Runen, il n'y a aucun danger à craindre que ceux de l'entrée de la rivière. Si l'on vient de Pernau en prolongeant la côte, il n'y a point d'autre danger qu'un très-petit banc de sable, situé vis-à-vis de l'embouchure de la rivière Salis, ou Leusaël.

Les deux pointes qui forment l'entrée de la Dwina ne sont pas nettes; elles prolongent chacune une batture, qui ne laisse entre elles qu'un canal fort étroit. On mouille des deux côtés de ces battures par 5 à 10 brasses, et l'on y prend des pilotes, d'autant plus essentiels, que la Dwina charrie beaucoup de glaces pendant l'hiver, et que ces glaces font changer la situation des bancs. Cependant, si l'on étoit forcé d'entrer brusquement sans pilote, et de risquer le tout pour le tout, on pourroit essayer de donner entre les bancs, en relevant le clocher le plus O de Riga au SSE corrigé; mais alors même il ne faudroit pas laisser courir en dedans de la pointe du Nemund, le travers de laquelle il faudroit mouiller. Riga est par 56°-56′-32″ N, et par 21°-42′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* RIGAUD (port), 7 lieues au SO de Louisbourg, sur la côte du SE de l'île du cap Breton. L'île du Saint-Esprit est au large et au S de

l'entrée de ce port, entre la baie de la Trombier et l'île Ancheron.

* RIMEN ou RUMEN. C'est un gros rocher qui se trouve dans la baie de Cancale, vis-à-vis de la pointe du Catelier. Il y avoit 2 rochers de Rimen; mais on ne fait plus mention du petit, et ce nom se donne par excellence au grand, sur lequel on a bâti une forte citadelle, pour protéger le mouillage de Cancale, depuis que la frégate la Danaë, poursuivie par l'escadre de Jhonston, s'étant échouée à la côte, fut prise à la vue des troupes qui bordoient le rivage, et qui ne purent la sauver. La citadelle du Rimen est capable de repousser une forte escadre.

* RIMINI, l'ancienne Ariminium, tout auprès de Ravenne, dans le golfe de Venise. La mer s'est retirée de toute cette côte, et le port de Rimini n'est plus rien. La ville est par 44°-3′-45″ N, et par 10°-12′-36″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

RINDE, sur la côte de Laponie. C'est un beau port, 5 lieues à l'E de Olinie; il y a quatre petites îles à l'entrée de ce port, à l'abri desquelles on mouille; mais on ne peut y entrer sans pilote, on peut le prendre à Olinie. La terre est si haute, que du large on la voit par dessus les îles, qu'on ne peut pas distinguer. Pour les reconnoître, il faut ranger la terre de près depuis Olinie. Il y a une très-grande baie un peu au S de Rinde, avec deux petites îles hautes au large; sur la plus N de ces îles, on voit une croix. On peut passer des deux côtés et se mettre à l'abri par 5 ou 15 brasses, sans craindre ni vent ni vagues. Il y a une île longue et basse, tout auprès de terre, entre Rinde et cette dernière baie; on en passe au large, quoiqu'il y ait un canal très-libre entre elle et la terre. Les 7 îles sont à peu près à 4 lieues au delà de cette dernière île.

RING (pointe). *Voy.* BALLY COTTON.

RINGIN (Saint), une des îles Shetland, au N d'Écosse, 2 milles au N ¼ NO de l'île de Colsa, et 2 milles au S ¼ SE de la grande et de la petite Heora. L'île Saint-Ringin est réunie à la grande île Shetland par un petit isthme de sable qui couvre quelquefois de haute mer. Il y a mouillage au S de cet isthme par 7 et 9 brasses. On mouille aussi au N avec des vents d'E et de S.

RINGSEND (pointe), sur laquelle il y a un fort à bâbord, en entrant à Dublin, presqu'au S de la petite île de Clantarff, un peu plus d'un mille au dessous de la ville. Le canal passe droit sous le fort.

* RINKIOPING, grande ville sur la côte de l'O du Jutland. L'entrée de ce port est extrêmement difficile. La passe de Rinkioping est entre la pointe de la presqu'île de Numet, et le banc Gladdejaap. Nous pensons qu'il seroit imprudent d'en approcher sans pilote. Rinkioping est entre le banc de la Corne et celui du Juif. *V.* HORN, n°. 2, et JUIF. Lat. 56°-8′ N, long. 5°-56′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 RIO (nouveau). C'est un banc de sable dans le canal du N de la Meuse, côte de Hollande. La cinquième bouée de ce canal est sur la pointe de l'E du banc Rio, par 11 ou 12 pieds, au SE ¼ S de la quatrième bouée. C'est à l'E de cette cinquième bouée que les canaux du N et du S de la Meuse se réunissent en un seul canal.

2 RIO DE VOLTA, ou RIVIÈRE DE VOLTA, à la Côte-d'Or. *Voy.* VOLTA.

3 RIO (el), passage qui sépare l'île Gracieuse, de Lancerote aux Canaries. *Voy.* LANCEROTE. *Voy.* GRACIEUSE, n°. 1.

4 RIO GRANDE, ou GRANDE RIVIÈRE. *V.* les articles GRANDE,

Digitized by Google

n°. 12, 13, 14, 15 et 1. Il y en a encore une autre de même nom, qui se jette à la mer, sur la côte de Terra Firma, entre Carthagène et Sainte-Marthe.

5 RIO JANEIRO. *Voy.* JANEIRO.

* RIOU (île de Saint-). C'est un îlot auquel on se rend de pied sec quand la mer est basse; il est droit au S de l'île Jaune, et se laisse à bâbord quand on entre à Plempoul. Il y a sur le milieu de cette île une maison qui sert de marque pour la Horaine, quand on la relève par la chapelle de Ste.-Barbe. D'un autre côté, quand on relève Merquisteda, par le milieu de l'intervalle compris entre la pointe de l'O de Saint-Riou, et le corps-de-garde situé sur le milieu de l'île; c'est la marque du Pain de Bray, roche dangereuse au large de Brehat. *Voy.* PLEMPOUL.

RIPLEY, haut-fond sur la côte du S de la Jamaïque, aux Antilles, et au SO de la pointe Pelican.

* RIPRAPS, long banc de sable dans le Pas de Calais. La pointe du N est à 4 lieues dans le S ¼ SE de Douvres; sa longueur est de 13 à 14 milles du N ¼ NE, au SSO; il y a de 11 à 12 pieds d'eau dessus, et l'endroit où il y a le moins d'eau, est lorsqu'on relève Douvres au N 5° O. C'est là que le flot qui vient du N, rencontrant celui qui vient de la Manche, produit un clapotis considérable, accompagné d'un grand bruit. Le banc Ripraps se nomme aussi le Colbart. Il y a depuis 15 jusqu'à 20 brasses d'eau des deux côtes de l'acore de ce banc. On est sur le milieu du Ripraps ou du Colbart, quand on relève à l'E du monde, le milieu des rochers qui sont sur la pointe du cap Grines, au N de la rade Saint-Jean. Il y a un autre banc, immédiatement au N ¼ NE du Ripraps; c'est le Rusban. *V.* ce mot. Il y a 17 brasses entre deux. L'intervalle qui les sépare est d'un peu moins d'une lieue.

RIPT, banc de sable, dans la forme d'une longue côte, dont la largeur n'a pas plus d'une portée de canon, et qui se prolonge sur la côte de Flandres, depuis l'entrée de l'Escaut, jusqu'au delà d'Ostende. Ce banc est dur, et le mouillage y est bon. Il y reste 6 brasses de basse mer, quand on relève Blankenberg, au SE ¼ E, mais il n'y a pas autant d'eau du côté de l'E, plus près du banc English-Pole. A une portée de canon, dans le N de ce banc, on trouve plus d'eau, et le fond plus mol. La partie du banc où il y a le moins d'eau, est lorsqu'on relève le feu par le haut clocher de Heist. *Voyez* les articles FRENCH POLE, FLESSINGUE, et WALCHEREN.

1 * RISBAN. On nomme ainsi la tête de la jetée du SO du port de Calais. Ce nom s'est donné indifféremment à deux points situés semblablement à l'entrée du port de Calais, et de celui de Dunkerque.

2 * RISBAN. *V.* DUNKERQUE. C'est un fort à l'entrée de ce port.

* RISSE (île), C'est une des 3 îles situées au N de l'entrée de la rivière Saint-Jean, au N du cap Mirik, en dedans du grand banc du cap Blanc; c'est la plus au large. Nous en avons rendu compte aux articles Saint-Jean, et Mirik.

* RISTIGOUCHE, rivière qui se jette dans la baie de Miramichi.

RITZART, île au fond du golfe de Finlande, à l'entrée du canal de Pétersbourg. Ce canal est entre un banc qui s'étend au NO, sous la forme d'une longue pointe, depuis la pointe de l'E de l'île Ritzart, et le banc du SE qui se projette au large de la pointe de Cronslot, sur la grande terre.

RIVADEC. C'est la même que Ribadeo.

* RIVELATE, pointe sur la côte de Terre Ferme, au S de l'île Curaçao. C'est la pointe de l'E de la baie de Coro; elle est au SE de Porto Del Tico, et au NO du golfe Triste. La pointe Rivelate est par

Digitized by Google

11°-21′ N, et par 71°-48′ à l'O de Paris. *Belin.*

RIVILA (cap). C'est le même que Revellate.

ROAKE-OSTRO, ou l'île NAVEL, île sur la côte de Laponie, 6 lieues au S de la baie Skipper. Cette île est haute, et longue d'à peu près ½ lieue; elle sert d'abri à une fort bonne rade, dans laquelle on peut entrer en venant du S, mais jamais en venant du N. On y est à l'abri de tous les vents.

* ROANOQUE, ou ROANOKE, port, île, et rivière. Le port est sur la petite île de Roanoque, qui fait la pointe du S de l'entrée de Roanoque, dans la partie du S de la Virginie, Amérique du Nord-Est. La rivière de Roanoque se jette dans le Sound d'Albemarle. *Voy.* les articles ALBEMARLE, n°. 3, pour la position de l'entrée de Roanoque, et EDENTON.

ROBBE-GAT. C'est un canal par où passent les vaisseaux, près du banc Rosine, pour entrer dans le Jetting, à l'E de l'île du Texel, dans le Zuyder-zée. Il faut gouverner vers la bouée du Long-Sand, entre la bouée Noire, et la bouée Blanche, laissant la première à bâbord, jusqu'à ce que l'on soit le travers des balises du Nakens. *Voy.* LONG-SAND, et NAKENS.

1 ROBERT, baie sur la côte de l'E de Terre Neuve; elle est à 3 ou 4 milles dans l'ENE de la pointe du port de Grave.

2 * ROBERT, cul-de-sac, au fond duquel il y a un bourg, sur la côte de l'E de la Martinique aux Antilles. Il est entre le cul-de-sac du Gallion, et le cul-de-sac François. Il n'est fréquenté que par les bateaux caboteurs de l'île, car il est absolument ouvert aux vents de NE qui soufflent presque toute l'année.

3 ROBERT, crique à l'O de l'entrée de Corke, côte du Sud d'Irlande.

4 ROBERT (îles). Sur la côte l'O de la plus grande de ces îles se trouve la baie des Cocos, par 7°-53′ S, et 142°-33′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* * Nous ne savons sur quelle autorité l'Auteur anglois a fixé la position des îles Robert; celle qu'il nous donne répond au N des marquises de Mendoce. La mer est parfaitement libre en cet endroit, et l'excellente Carte du dépôt de la marine n'y place rien. Peut-être l'Auteur a-t-il eu des instructions qui ne nous sont point parvenues.

5 * ROBERT, pointe sur la côte du NO de l'Amérique. C'est cette pointe qui se trouve dans le golfe de Géorgie, au SSE de la pointe Grey, et à l'O de la baie des Bouleaux, par 48°-56′-20″ N, et par 124°-59′ l'O de Paris. *Vancouver, grand plan* n°. 6. Depuis la pointe Grey, jusqu'à la pointe du S de la baie des Bouleaux, la côte est tellement défendue par un grand banc de sable, qu'il est impossible de l'approcher; et l'on ne peut entrer dans la grande baie située immédiatement à l'E de la pointe Robert.

* ROBIN, île, nous en avons rendu compte aux articles PINGUIN, POINTE DES PENDUS, BAIE DE LA TABLE, et toutes les fois que nous avons parlé du cap de Bonne Espérance. Nous ajoutons ici que ce mouillage devient tous les jours plus mauvais, à cause de la quantité d'ancres qu'on y a perdues.

* ROBINET, rocher dans la baie de St.-Brieux, au N de la pointe de Herqui, et à l'O du cap Fréhel. Ces rochers sont tellement environnés de battures et de dangers, qu'on ne peut pas les approcher, et nous n'en parlerions pas, s'ils ne servoient de marques au petit Léjon. *V. ce mot.*

1 ROBIN-HOOD, baie sur la côte de l'E de Terre-Neuve, près du port de la Trinité, et contigu à l'île Fox, ou si l'on veut, en dehors du port aux Anglois, et du

Digitized by Google

port au Saumon. On y mouille souvent pour faire la pêche.

2 ROBIN-HOOD, baie sur la côte de l'E du York-Shire, entre Scarboroug et Whiteby. Cette baie a un mille de large; il s'y pêche beaucoup de morues, qui se vendent à York. Il y a bon mouillage par 7 et 8 brasses, quand les vents soufflent du SSO à l'O; mais c'est une mauvaise rade dans les vents d'E. Les marées y sont de 3 heures. Lat. 54°-25′ N, long. 2°-33′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

1 * ROCA DE L'EST, petite roche située à l'E de l'île Gracieuse aux Canaries, par 29°-18′ N, et par 15°-40′-30″ à l'O de Paris. *Borda. Voy.* les art. LANCEROTE, GRACIEUSE, MOJON-BLANCO.

2 ROCA-PARTIDA, *voyez* PARTIDA.

ROCAQUE, pointe de terre, à l'O quelques degrés N, du cap Chignitou, qui sépare en deux la baie Française ou de Fundy, au Canada. Le cap Rocaque est à 31. dans le NO des roches de Quaka, qui sont à peu près au milieu de la baie. Lat. N 45°-28′, long. 67°-11′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780, *par ordre de Sartine.*

* ROC DE L'ESPÉRANCE. C'est un gros îlot, situé dans le NE de la Nouvelle Zélande, nous en avons parlé aux articles CURTIS et RECHERCHE. Le roc de l'Espérance est par 31°-30′ S, et par 178°-55′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine, de l'an* 6. Sa hauteur est de 80 toises.

* ROCH (St.-) cap, c'est la pointe du NE du Brésil. A l'ONO de ce cap, il y a un banc de sable que l'on nomme basse de St.-Roch, il commence aux îles Urcas, et prolonge la côte jusqu'au N du cap St.-Roch; il y a un intervalle au milieu de ce banc, qui le divise en deux. La pointe du cap St.-Roch est par 5°-15′ S, et par 37°-50′ à l'O de Paris. *Belin.*

1 ROCHE, île, c'est vraisemblablement la Géorgie de Cook.

2 * ROCHE (détroit de). En 1675, le capitaine Roche passa par un détroit, qu'il supposa être par 55°-5′ S, et 120 lieues à l'E de celui de Lemaire, il lui donna son nom, mais ce détroit ne peut plus se retrouver aujourd'hui. Il est possible que des erreurs dans la route du capitaine Roche, ou des différences causées par les marées, l'aient fait se tromper sur sa longitude; dans ce cas, peut-être le détroit par lequel il a passé, seroit-il à la Géorgie méridionale de Cook, il répondroit à peu près à la latitude indiquée. C'est la seule manière d'expliquer l'erreur de position qu'a commise ce Navigateur; les mers des environs sont assez connues aujourd'hui, pour qu'on puisse assurer que son détroit n'existe pas ailleurs.

3 ROCHE, tour au large de laquelle sont les rochers Vache et Veau, *Cow and Calf*, c'est la pointe de tribord en entrant au havre de Corke, sur la côte du S de l'Irlande. Cette pointe n'est pas saine, et on doit lui donner un peu de tour.

4 ROCHE-ALLEMANDE, à l'entrée de Hamoaze, dans le port de Plymouth, une encablure à l'E de la passe, et à deux longueurs de vaisseau de terre; il ne reste que 4 pieds d'eau dessus de basse mer. De calme, on peut être jeté dessus par la marée. On lui donne du tour jusqu'à ce que les maisons du village du Pêcheur (*Fisher*) paroissent à l'E de la pointe de l'E de la passe, alors on traverse vers la côte du N jusqu'à ce que l'île Drake ou St.-Nicolas soit cachée par cette pointe. *Voyez* HAMOAZE.

5 ROCHE-BERNARD, place sur la rivière de Vilaine. *Voyez ce mot.*

6 * ROCHE-BONNE, grand écueil composé de plusieurs têtes de roches au milieu d'une batture

considérable, 8 lieues deux tiers au S ¼ SO, corrigé, du milieu de Belle-Ile; *voy.* tout ce que nous avons dit à l'article BANCHES-VERTES.

Les Banches-Vertes sont à l'O de Roche-Bonne, par conséquent ce sont elles qu'on risque le plus de rencontrer en venant du large, nous en avons donné les sondes et les relèvemens. Nous observons ici que nous avons pris la position sur la carte à grand point du dépôt de la marine; mais nous la trouvons bien différente dans la table de MM. Borda, Verdun, Pingré. Nous ne savons en faveur de quelle autorité nous devons prononcer, et nous les donnons toutes deux. Suivant ces officiers, les Banches-Vertes sont par 46°-16′ N, et par 4°-51′ à l'O de Paris; Roche-Bonne est par 46°-14′ N, et par 4°-46′ à l'O de Paris. *Table de la carte de Verdun, Borda, Pingré.* Cette longitude, en plaçant les Banches-Vertes bien moins à l'O, les rapproche considérablement de Roche-Bonne, entre lesquelles il ne paroîtroit, dans ce cas, n'y avoir qu'un intervalle d'une lieue deux tiers; toutefois, il est prudent d'annoncer les dangers, sur les cartes, un peu plus au large qu'ils ne sont, afin de mettre les marins dans le cas de se tenir en garde de meilleure heure; c'est peut-être, pour cette raison, que la carte à grand point du dépôt de la marine, ayant fixée d'une manière précise la position de Roche-Bonne, a porté les Banches-Vertes un plus au large qu'elles ne doivent être. Quoiqu'il en soit, nous desapprouvons cette méthode; car si elle produit l'avantage de faire prendre des précautions de meilleure heure, elle a l'inconvénient de ne plus offrir de gissement juste, et par conséquent d'induire en erreur sur les routes qui restent à cingler.

7 * ROCHES DE LA CHAPELLE. C'est une vigie fort douteuse, et cependant si anciennement portée sur les cartes, que les navigateurs la redoutent toujours, au SO d'Ouessant, par 47°-24′ N, et par 9°-31′ à l'O de Paris. *Carte de Verdun, Borda, et Pingre.*

8 ROCHES (baie des), ou baie PIERREUSE, près de la pointe du S de la terre de Van Diemen, par 43°-34′ S, et par 144°-37′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

9 ROCHES (pointe des), sur la côte du NO d'Amérique, immédiatement au N de la baie de la Trinidad. *Voy. ce mot*, n°. 1.

10 ROCHES (pointe des). C'est la pointe du S de l'entrée de la Charente, dans laquelle est le port de Rochefort. C'est au large de la pointe des Roches qu'est la petite île Madame; entre l'île et la pointe il y a passage pour de petits bâtimens quant la mer est haute; mais ce canal assèche de mer basse; le banc des Palles, situé au S de l'île d'Aix, s'avance jusqu'à 1 lieue dans le NO de la pointe des Roches. Cette pointe sert de marque pour l'entrée de Brouage. *V. ce mot.*

11 ROCHES. Ce sont des écueils anonymes, situés à 34 ou 35 lieues dans l'O de l'île Fernando-Norono, dans l'Atlantique du S, par 3°-50′ S, et par 34°-35′ à l'O de Paris. *Carte du Dépôt de la marine de 1753.*

12 * ROCHES-DOUVRES, hauts rochers élevés sur l'eau, dans la Manche, à peu près à l'O ¼ SO, 7 lieues ½ de la pointe de St.-Brelade, qui fait la pointe du SO de l'île de Jersey, un peu plus de 4 lieues au N de Bréhat. Les Roches-Douvres sont environnées d'une batture de dangers sous l'eau. On dit qu'il y a mouillage tout autour, mais c'est un avantage qu'on trouve dans toute la Manche dans l'été; les Roches-Douvres se voyant de très-loin, ne sont point dangereuses, si ce n'est la nuit. Les vaisseaux qui donnent dans le raz de Bréhat, sans pouvoir prendre connoissance de l'île, ne craignent point de venir

Digitized by Google

relever les Roches-Douvres, afin d'assurer leur point pour doubler, avec sécurité, la roche Bernoui, ou Bernouilli, ou, si l'on veut, roche Gautier, écueil à 2 têtes situé au milieu du Raz, et que l'on nomme aussi quelquesfois Harlouin, ou Harlopin.

13 * ROCHES, en général, la nomenclature de toutes les Roches demanderoit à elle seule un Dictionnaire, nous venons de donner les principales; il y en a beaucoup d'autres connues sous le nom de Vigies; mais une grande partie de ces dernières sont douteuses, néanmoins, pour la sûreté des navigateurs, nous rendrons compte de celles dont nos Cartes font mention à l'article Vigies. *Voy. ce mot.*

1 * ROCHEFORT ou ROCHE-PART, haut-fond sur lequel s'élèvent quatre têtes de roches, droit au N de la pointe de Roteneuf, entre St.-Malo et Cancale; c'est le danger le plus au large quand on se rend de l'une à l'autre de ces deux places. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article Quincats.

2 * ROCHEFORT, département de la Marine Française, sur l'Océan; ce port est dans la Charente; il a l'avantage de ne pouvoir être forcé par un ennemi; mais cet avantage est compensé par de grands inconvéniens. Le premier est de ne pouvoir s'expédier du port; il y a trop peu d'eau sur les rochers de l'avant-garde pour permettre aux vaisseaux d'y prendre leurs batteries; ils sont contraints de venir s'embarquer au Verjeroux, où ils prennent ce qu'il leur faut de tirant d'eau pour sortir sans danger de la rivière; ce n'est qu'à l'île d'Aix qu'ils peuvent compléter leur chargement; toutes ces circonstances s'opposent à la célérité des opérations, d'autant plus que la rade de l'île d'Aix est à une telle distance du port, que les bateaux ne peuvent pas toujours se rendre de l'un à l'autre dans une marée. On auroit pu prévenir une partie de ces inconvéniens, en établissant le port au Verjeroux; mais alors il eût été trop exposé aux vents du large; les gros vaisseaux descendent la rivière à la cordelle jusqu'au Verjeroux; c'est une corvée à laquelle sont soumis les paysans des environs, et pour laquelle on les paie. Les dangers de la rivière sont marqués par des croix placées à terre vis-à-vis du danger; l'un d'eux est marqué par la carcasse d'un vaisseau de guerre qui s'y est perdu. Les vaisseaux du commerce ne peuvent s'arrêter dans le port de Rochefort, on leur permet seulement de le traverser pour se rendre à la Cabanne carrée, où sont leurs chantiers et leurs magasins. *Voyez* les articles AIX, CHARENTE, et tous ceux qui peuvent y avoir rapport. Rochefort est par 45°-56'-10" N, et par 3°-17'-49" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* ROCHEGAUT, pointe entre le Groin de Cancale et les îles Rimen.

* ROCHELLE (La), ville et port, sur la côte de France, dans le golfe de Biscaye. C'est un port de marée, dans lequel on échoue de basse mer; mais cet échouage n'a rien de dangereux, parce que le fond est de vase, en dedans de la tour de la Lanterne. Ce port se comble tous les jours, et les vaisseaux s'arrêtent aujourd'hui en dedans d'une jetée, qu'on a bâtie en dehors de la chaîne. Nous avons donné aux articles Pertuis Breton, Lavardin, Ché-de-bois et rade des Basques, toutes les instructions nécessaires pour arriver au mouillage sur la rade de cette ville. Mais si l'on veut entrer dans ce port, la plus grande difficulté n'est pas vaincue, quand on est rendu à ce mouillage. Dans les guerres de religion, le Cardinal de Richelieu fit le siége de cette place, il fit barrer la baie par une jetée de pierre qui existe encore aujourd'hui. Lorsque le commerce s'est établi de nouveau dans cette ville, on a voulu détruire cette jetée, mais

Digitized by Google

elle a triomphé de tous les efforts, et on a pris le parti de l'ouvrir par le milieu; on y a fait un passage assez étroit pour un vaisseau seul. L'inconvénient seroit petit, si la jetée étoit assez haute pour s'élever au dessus de la marée, parce qu'on pourroit voir la passe et gouverner dessus. Mais elle ne découvre que de basse mer, et dans ce moment il ne reste pas plus de 7 à 8 pieds d'eau dans la passe. On est donc forcé d'attendre la haute mer, et alors la jetée étant couverte, le canal n'est plus visible. On auroit pu bâtir sur la jetée pour marquer le canal, mais par une négligence impardonnable, cette passe n'est pas même balisée; les marques du canal, dès qu'on a passé la pointe des Minimes, sont de relever l'un par l'autre deux clochers, situés dans le N de la ville, l'un desquels est celui de St-Jean. Il faut gouverner sur cette marque jusqu'à ce qu'on soit près de donner dans la jetée neuve. La Rochelle est par 46°-9′-33″N, et par 3°-29′-2″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Nous observerons ici que ce n'est point à la position d'une place que les marins doivent s'attacher, quand il y a des dangers au large, ou lorsque les vents et les marées les empêchent de les attaquer directement. C'est ici le cas d'appliquer ce principe, car les vaisseaux destinés pour la Rochelle, sont forcés de terrir sur la Tour des Beleines, ou sur celle de Chassiron. *Voy. ces mots.*

* ROCHERS (les). C'est un groupe de roches très-considérable qui se trouve dans la Baltique, à l'entrée du SO du Sound de Calmar. La connoissance exacte de ces rochers est essentielle aux vaisseaux qui veulent aller à Christianopel, ou à Rottenby. Ces écueils sont 1 lieue ½ au S ¼ SO, et SSO de l'île Utlenge, située à l'entrée de Lutkeburg; il y a passage entre deux par 10 et 12 brasses. *V.* le compte que nous en avons rendu à l'article HANNOE.

ROCHESTER, ville du comté de Kent, près de Chatham, dans la rivière Medway, par 51°-26′ N, et par 1°-50′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* Les marées y sont de 9 heures 45′.

ROCKBO ou ROCKAO, grande rivière de Chine, qui se jette dans le golfe de Tonquin.

ROCK CLIFF, sur la côte du NE du comté d'Yorck, entre Whitby et l'embouchure de la Tees.

ROCKEN, île au S de l'île de Wight, dans la Manche; c'est une pointe de terre qui s'avance un peu au large, et qui se trouve à peu près à la partie de l'O de ce qu'on nomme Under-Cliff.

ROCKINGHAM, baie sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande; nous en avons parlé à l'art. DUNK. *Voy. ce mot.*

* ROCKOL. C'est une roche au N d'Irlande, qui ressemble à un tas de foin, au milieu de la mer, par 57°-30′ N, et par 16°-30′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

ROCQUES, île environnée de plusieurs autres petites, au N de la côte de Terre-Ferme, 20 lieues au N quelques degrés O du cap Cordelera; ce petit groupe est entre Orchilla et les îles d'Aves. La plus N des îles Roques est remarquable par une montagne haute et blanche, située à la partie de l'O, et qu'on peut appercevoir de loin; toutes les autres sont basses. Les canaux qui séparent toutes ces îles ne sont pas bien connus; on sait que dans quelques uns il n'y a pas assez d'eau pour un vaisseau, c'est assez pour ne pas s'exposer dans les autres. Il y a mouillage au S du milieu de l'île du N. Le milieu de ce petit groupe est par 12° N, et par 68°-48′ à l'O de Paris. *Belin.*

1 RODNEY (pointe). C'est la pointe du NO de la rivière Tamise, sur la côte du NE de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande, océan Pa-

Digitized by Google

cilique du S, par 36°-15′ S, et par 172°-47′ à l'E de Paris. *Cook, premier Voyage.*

2 RODNEY (pointe), sur la côte du NO de l'Amérique du Nord. C'est la pointe du N du Sound de Norton. *Voy. ce mot.* Le cap Rodney est par 64°-36′ N, et par 168°-23′ à l'O de Paris. *Cook, premier Voyage.* Le cap Rodney fait la pointe de l'E de l'entrée du détroit de Behring. L'île Sledge en est à 3 ou 4 lieues dans le SE 5° E. Il y a mouillage entre cette île et le cap.

RODOMONTA, rivière de peu d'importance, sur la côte du Brésil; elle ne mérite pas la peine qu'on en rende compte.

* RODOSTO, ville sur la côte du NO de la mer de Marmara; cette place se nomme en turc, *Tekirdag.* Elle est à peu près au N du cap Karabourga, et à l'O d'Héraclée; la terre est très-haute à Rodosto, aussi est-on sujet à y recevoir des raffales dangereuses; il faut y porter de la voile avec précaution; il y a bon mouillage devant Rodosto. Cette place est par 40°-58′-34″ N, et par 25°-5′-16″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

RODRIGO DE SOUZA, rochers sur la côte du NO d'Afrique. Ils sont situés entre la pointe des Salines et l'île Arguin. *Voyez ce mot.*

* RODRIGUE, île dans l'Océan de l'Inde. Elle est déserte et appartient à la France, qui, pendant quelque temps, y a entretenu un gardien. Avant que la navigation fût perfectionnée, les vaisseaux destinés pour les îles de France et de Bourbon, venoient prendre ordinairement connoissance de Rodrigue, située sous le même parallèle; mais depuis qu'on s'est apperçu que les méridiens suivoient à peu près la direction des méridiens magnétiques, on s'est borné à se mettre en latitude bien moins au vent. La méthode des distances étant aujourd'hui à portée de tout le monde, on attaque l'Ile de France obliquement.

Il n'y a point de port à Rodrigue. L'île est environnée dans tous les sens d'une large batture, de récifs, au milieu desquels la nature a pratiqué un intervalle, par lequel les vaisseaux pénètrent dans ce qu'on appelle le Barachouas. Les bateaux de l'Ile de France y vont pêcher de la tortue. Lat. 19°-40′-40″ S, long. 60°-51′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

RODUYN. *Voy.* CONDEAT.

ROES (île), se nomme aussi Hilty-Roes, petite ville sur la côte du N de l'entrée de la baie de Gallway, sur la côte de l'O d'Irlande, au large de l'entrée de la baie Conichin, et au N de la partie de l'O de cette île, qu'on appelle Grande Arran. Sur la côte de l'E de cette petite île, il y en a une plus grande qu'on l'île Millum ou Miland. *Voy. ce mot* et CONICHIN.

ROGE (pointe), sur la côte de Norwège, 5 lieues au NNE de l'île de Bast. Il y a bon mouillage à l'E de la pointe Roge, et c'est-là qu'on vient prendre des pilotes pour Dram, Copperwich et Soen-Water.

ROGOCAM, village de Nègres, 4 lieues au S de la rivière du Benin, sur la côte d'Afrique. Il donne son nom à une petite rivière de peu d'importance, même pour des bateaux.

ROHEL, île dans le canal qui conduit à Wyborg, dans l'angle du NE du golfe de Finlande, mer Baltique. C'est à l'île Rohel que l'on prend des pilotes pour Wiborg ou Wyborg.

1 ROI (baie du), sur la côte de l'Amérique du S, au N des îles d'York. Elle est située entre une pointe de la côte et la partie du N de la plus grande de ces îles. On y est à l'abri de tous les vents, excepté de l'O et du NO.

2 ROI (canal du), près de l'embouchure de la Tamise. Son

Digitized by Google

gissement est au NE. Il passe entre les bancs Buxey et Gunfleet à bâbord, c'est-à-dire, au NO; et le banc Middle et Heaps à tribord, c'est-à-dire au SE. *V.* Kentish-Knock. Quand on descend ce canal après avoir passé la bouée située sur la pointe de l'E du Heaps, il faut hardiment gouverner à l'E jusqu'à ce qu'on trouve les sondes du Sunk par 10 ou 11 brasses; alors on lancera un peu au large. Le canal du Roi est par 51°-38′ N. *L'Auteur anglois.*

3 ROI (chapelle du). C'est un petit endroit sur la côte de Galles. Il est peu connu.

4 ROI (Foreland du), dans le détroit de Hudson, au NO du cap Diggs.

5 ROI (île du), à l'embouchure de la rivière du Pégu. *Voy.* ce mot.

6 ROI (îles du) ou des Perles, dans la baie de Panama. *Voy.* Panama et Perles. *V.* aussi Pachea.

7 ROI (îles du), suivant Gaëtan, en 1542; on les nomme aujourd'hui îles Sandwich.

8 ROI (île du), située près du détroit de Behring, qui sépare l'Asie de l'Amérique. Elle est auprès de l'entrée de Norton, et à l'O de l'île Sledge, par 65°-2′ N. *L'Auteur anglois. Voy.* Sledge, Norton et Rodney.

9 * ROI (pointe du). C'est une pointe située sur la partie du NO de l'île Sumatra, à l'entrée d'Achen. C'est entre cette pointe et l'île aux Mamelles qu'est la passe dite de Surate. *Voy.* Achen, où nous avons donné toutes les instructions relatives à cette pointe.

10 ROI (rade du). C'est un endroit sur la côte du S de la Severne, ou, si l'on aime mieux, dans la baie de Bristol, à l'O de l'embouchure de l'Avon. C'est à la rade du Roi que les vaisseaux attendent la marée pour remonter à Bristol. Cette rade est par 51°-29′ N, et par 5°-5′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées est de 6 heures 40′.

11 * ROIS (îles des trois). Ce sont trois petites îles situées au NO du cap de la Nouvelle Zélande. La plus E de ces îles est par 34°-13′-10″ S, et par 169°-51′-3″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

12 ROIS (pointe des). *Voy.* Reyes-Los, n°. 2.

13 ROIS (baie des). *Voy.* Reyes, Angrados, n°. 1.

14 ROIS (trois). C'est un récif de roches situé à 3 ou 4 milles dans l'E du Suter de l'E de Cromartie, sur la côte de l'E d'Ecosse. Ces rochers, situés à 1 mille de terre, assèchent un moment avant le bas de l'eau. Pour les parer, il faut relever la maison du capitaine Mackenzie, située sur un tertre au S de Cromartie, et l'amener en dehors du Suter de l'Est. Toute la côte, jusqu'à Tarbet-Ness, est basse et sale un peu au large.

ROLAND (table de), dans le golfe de Saint-Laurent, sur la côte du Canada. C'est une haute terre qui se termine au SE par le cap du Désespoir, entre la baie des Chaleurs et la baie Gaspé. Cette montagne est plate et sert aux marins à reconnoître les approches de l'île Bonaventure, de l'île Percée et du banc des Orphelins. *Voy.* les articles Baie des Chaleurs, Gaspé, Orphelins, Désespoir et Misco.

ROLES. C'est une île située au S de la pointe du S de l'île de Saint-Thomé, située dans l'Atlantique, sous l'Équateur, au NO du cap de Lopès-Gonzalvo. Il y a mouillage entre l'île et la pointe. *Voy.* Saint-Thomé. On la nomme aussi île des Rats.

ROLLIN (cap). C'est la pointe du SO de l'île Marikan. C'est une pointe qu'on laisse à bâbord en passant par le canal de la Boussole. *V.* les articles Boussole, Marikan et Kubiles.

ROI LINGS GROUNDS. C'est une rade près de Harwich, sur la

côte d'Essex. Il y a bon mouillage. *Voy.* les articles Rowlino, Gunfleet, Godmore et André, n°. 10.

* ROM, petite île sur la côte de l'O du Jutland. Elle fait partie de cet Archipel situé au N de l'entrée de l'Elbe. Elle est au N de l'île Sylt et au SSO de l'île Mandoe. L'île Rom est environnée de tous côtés d'un grand banc de sable, qu'on nomme Coere-Sand. Sa longueur est de 3 lieues : elle est si basse, qu'à peine l'apperçoit-on quand on est par 7 brasses. Il y a un passage entr'elle et l'île de Sylt. Mais le milieu de ce passage est rempli par un banc qu'on nomme Hael-Sand. Le plus profond du canal est entre ce banc et l'île Rom. Il peut servir aux petits vaisseaux qui ont affaire à Rute Bult ; mais ceux qui ont affaire à Tonderen passent au S d'Ameren ou au S de l'île de Sylt. Ceux qui ont affaire à Rypen passent au S de l'île Fanoë. Toute cette côte, au surplus, demande le secours d'un pilote.

* ROMAIN (Saint-), cap, sur la côte de Terre-Ferme, à l'O de Curaçao. C'est lui qui fait l'entrée de l'E du golfe de Vénézuela. C'est une pointe de terre qui se projette au large, droit au S de l'île Arouba. L'entrée du golfe Vénézuela est entre le cap Saint-Romain et le cap Coquibacoa. Latit. 12°-10′ N, longitude 72°-23′ à l'O de Paris. *Belin.*

* ROMAINE, caye. C'est une petite île longue et étroite, sur la côte du NE de l'île de Cube, au S de la caye Confite, et au NO de la caye Gouave. La pointe du N de la caye Romaine est par 21°-14′ N, et par 79°-35′ à l'O de Paris *Belin.* La caye Romaine est parallèle à la terre ; il ne paroît pas y avoir de passage entre deux.

1 ROMAN (cap), sur la côte de l'O de la Floride. C'est la pointe du NO de la baie de Chatham dans le golfe du Mexique. * C'est la pointe que les Cartes françaises nomment Punta-Larga. Il y a dans le SSO de cette pointe un grand banc de sable, à l'acore du large duquel il y a 11 brasses d'eau. Punta-Larga ou le cap Roman est par 25°-30′ N, et par 85°-5′ à l'O de Paris. *Grand Routier de* 1786.

2 ROMAN. *Voy.* Carteret, n°. 2.

3 * ROMAN (cap), au S de la côte du Chili, dans l'Océan Pacifique du Sud. C'est ce cap qui fait la pointe du N de l'entrée de la baie de Caucaos. Il est au NE de l'île Sainte-Barbe, par 48°-20′ S, et par 75°-30′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* ROMANIE (pointe). C'est cette pointe du SE de la presqu'île de Malaye, et qu'on laisse au N en passant par le détroit de Saincapour. Elle est voisine du mont Barbusset. *Voy.* les articles Joor, Mont Barbusset, Pierre Blanche et Saincapour.

ROMAN-POT ou Room-Pot. C'est un des canaux pour entrer dans le Zierrick ou Zuyrick-Zée, sur la côte de Hollande. Quand on veut entrer par ce canal, après avoir passé entre la bouée située sur la pointe du banc Benjaert, qu'on laisse à bâbord, et la première bouée du Veergat qu'on laisse à tribord, il faut amener Domburg par la dune de Hoot, sur l'île de Walcheren. Cette dune est blanche et ressemble un peu à celle qu'on nomme Wool-Sack, sur l'île de Schowen ; il faut conserver cette marque jusqu'à ce qu'on ait dépassé encore deux bouées à bâbord, en prolongeant le *pole* du Benjaert ; alors on verra une autre bouée avec une queue, située sur la pointe de l'O du Woolplat, vis-à-vis la troisième bouée du *pole*. Il faut laisser à tribord cette bouée avec une queue, et on laissera courir vers l'E. On appercevra deux autres bouées sur le Wool-Plat ; elles ont aussi des queues et peuvent s'appercevoir de l'une à l'autre. On les

Digitized by Google

laisse aussi à tribord, et l'on en passe au N en gouvernant à l'ESE, à peu près jusqu'à ce que le clocher de Konkirk, situé sur l'île de Schowen, reste immédiatement en dehors de la pointe de Schowen. On peut alors gouverner sur la pointe, la doubler et entrer dans le Zierrick-Zée.

En s'approchant de la pointe de Schowen, il faut passer entre deux bouées, dont l'une reste à bâbord, sur la pointe la plus E du Benjaert; l'autre, qui a une queue, se laisse à tribord; elle est placée sur la pointe du banc Polevoot-Flat, qui se trouve entre Schowen et Oresand. Quand on entre par ce canal, il faut observer de laisser à tribord toutes les bouées qui ont des queues, et à bâbord toutes celles qui n'en ont point, et cela sans égard à la manœuvre des bateaux pêcheurs qui s'exposent quelquefois hors du canal.

* ROMANS-KLIP ou ROCHE DE ROMANS. C'est un écueil situé dans Simon'sbay, dans la grande baie de False, au cap de Bonne-Espérance. *Voy.* les articles FALSE, n°. 1 et SIMON.

ROME, capitale de la Chrétienté, sur la rivière du Tibre. Le port de cette ville est à Ostie, mais il est bien comblé, et l'embouchure du Tibre ne peut plus admettre que des bateaux. Les plus petits remonteroient jusqu'à Rome, avec bien de la difficulté. L'église de St.-Pierre de Rome est par 41°-53′-54″ N, et par 10°-7′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

ROMEL, pointe sur la côte de l'E du Groëland, à peu près 10 l. au N du cap Sofia, par 66° N, *L'Auteur anglois.*

ROMNEY, ou RUMNEY, baie sur la côte de Kent, au N quelques degrés E de Dungeness. Il y a bon mouillage dans la baie Romney; le travers de la tour du même nom, lorsque les vents soufflent de l'O au SO. Pour y mouiller il faut laisser courir dans la baie, jusqu'à ce que la pointe du Ness reste à O ¼ SO, et à O, alors on peut laisser tomber l'ancre par 6 et 7 brasses. La baie Romney est comprise dans la charte des cinq ports, ou cinque ports.

ROMS-DAL, rivière sur la côte de Norvège, auprès de l'île de Luycke. On trouve de 10 à 18 brasses d'eau dans le canal, pour y entrer Il y a une île du même nom à l'entrée de cette rivière. Le milieu de cette île est par 63°-10′ N, et par 4°-45′ à l'E de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.* Quand on a passé l'île de Luycke, il faut observer qu'il y a un récif de roches qui traverse le canal presque jusqu'à la haute pointe de Horrel, qu'on rangera de très-près, par 3 brasses, fond de roches. Immédiatement après, la sonde donnera de 10 à 20 brasses, et le fond augmentera ensuite subitement de 100 à 200 brasses.

RONA, île ¼ de mille au N de l'île Raarsay, une des Hébrides. Il y en une autre à 20 lieues de la pointe du Ness de l'île Louis aux Hébrides. La partie de l'O de l'île Rona est surmontée d'une montagne, que dans le beau temps on peut appercevoir de l'île Louis. Le milieu de Rona est par 59°-15′ N, et par 8°-52′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, et Pingré.*

* RONALDSHA. Il y a deux îles de ce nom : l'une au N, l'autre au S des Orcades dont elles font parties. Nous en avons rendu compte à l'article Orcades. La position que nous avons donnée à cet article, est celle de Ronaldsha du N, par 59°-20′ N, et par 5°-51′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Celle dont il est ici question, est Ronaldsha du Sud. Cette île est située au S des Orcades, entre l'île Pomone, et le cap Dungsby; sa pointe du S est par 58°-40′ N, et par 5°-35′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré,* dont la Carte s'accorde parfaitement avec le Bureau des longitudes.

Digitized by Google

1 * RONDE (île). C'est une des îles situées au large de l'entrée de Rio Janeiro; c'est la plus au SO. Il y a deux îlots, et une roche qui se projettent au S. De cette île, jusqu'à près de 400 toises, il ne faut pas l'approcher dans cette partie, mais le passage est libre entre cette île et les îles Rase, et Tapera.

2 RONDE. *Voy.* PULO RONDE.

3 RONDE, baie sur la côte de l'O de Sainte-Lucie aux Antilles.

4 RONDE (île), au golfe de Riga, *Voy.* RUNEN.

5 * RONDE (île), à la pointe du NE de l'île de France. C'est ordinairement cette île qu'on apperçoit la première, quand on vient de la partie de l'E; bientôt après on découvre l'île aux Serpens; on les laisse toutes les deux à tribord, à peu près à une portée de canon, et d'avantage; ce n'est qu'après avoir bien dépassé l'île Ronde, qu'on peut un peu hanter le côté de l'île Plate, d'où l'on dirige sa route pour passer à une $\frac{1}{2}$ portée de canon du coin de Mire. Le milieu de l'île Ronde est par 19°-49′-30″ S, c'est-à-dire 2 lieues $\frac{1}{2}$ plus N que le cap Malheureux. *Neptune oriental.*

6 * RONDE (la roche), petite île contiguë à l'île Ginger, au S de la partie de l'O de la Vierge Gourde, aux îles Vierges des Antilles. La Roche Ronde est par 18°-13′ N, et par 66°-38′-30″ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

7 * RONDE, petite île située au S de l'île de Sainte-Lucie, une des îles du cap Vert, par 16°-34′-30″ N. *Neptune oriental, carte n°. 6, sur les observations de Feuricu, et de Pingré.*

8 RONDE, île sur la côte du NO de l'Amérique, dans la baie de Bristol, par 58°-37′ N, et par 162°-14′ à l'O de Paris. *Cook, carte n°. 1.*

ROOK, île près de la côte du NE de la Nouvelle Guinée. Cette île porte le nom de Sir Georges Rook; elle a 8 lieues de l'E à l'O, et 5 lieues du N au S; elle est par 5°-58′ S. *L'Auteur anglois.* * Cette position répond au détroit de Dampierre, sur la carte du dépôt de la marine.

* ROQUE (la), cap. C'est une pointe de terre qui se nomme aussi quelquefois Roxent. C'est au cap la Roque que commence l'entrée du N du Tage. Il est situé par 38°-46′ N, et par 11°-45′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* les articles CACHOPS, à l'*Appendix*, LISBONNE, et TAGE.

ROQUE PIZ, île située dans l'Océan Indien, à l'ESE des Seychelles, par 6° S, et par 57°-33′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* L'île Roquepiz a une batture qui se projette très-loin dans le SO, c'est-à-dire, à plus de 3 lieues de distance. Elle est dans le NO, 28 lieues de l'île Georges, et 13 lieues dans le SE de certains brisants anonymes, dont il faut se donner de garde, quand on vient chercher les Amirantes, ou les îles Mahé. Cependant, comme cette île est assez au vent, il est rare qu'on en prenne connoissance quand on vient des îles de France.

* ROQUETTA, petit îlot, au S d'Allegranza, et tout auprès de la pointe du NE de l'île Clara, aux Canaries, par 29°-19′-30″ N, et par 15°-52′ à l'O de Paris. *Borda.*

RORA (pointe). C'est un promontoire haut et haché de l'île Hoy, une des Orcades.

ROSA (Sainte-). C'est une basse comprise dans l'alignement des îles Mariannes, ou Larrones. Elle est au N de l'île St.-Barnabé, et au S de Guahan.

* ROSCANUEL, pointe de la baie de Brest; elle est droit à l'E de la pointe de Camaret, en traversant la péninsule. De la pointe de Roscanuel, jusqu'à la plus au large des îles de Treberon, il y a un haut-fond, sur lequel il y a peu d'eau.

Ce

Ce danger se projette au N, et au large de la côte presque jusqu'à la pointe des Espagnols. Mais il y a un beau canal entre lui et la terre; on y trouve de 4 brasses ½ à 5 brasses, jusqu'au mouillage de Saint-Sébastien, qu'il ne faut pas dépasser en allant vers le S. Quand on louvoie dans la baie de Brest, entre l'île Ronde et la pointe des Espagnols, on fera bien de ne pas approcher de l'île Longue, tant à cause des dangers qui l'environnent, au N, qu'à cause des violentes marées de la rivière de Châteaulin; et de ne pas courir la bordée plus au S, qu'une ligne supposée tirée depuis la pointe Roscanuel, jusqu'à l'île Ronde. En louvoyant dans ces marques, on n'aura d'autre danger à craindre que la basse du Remart. *Voy.* ce mot.

* ROSCOF ou Roscou. L'étymologie de ce nom semble être russe, car l'ancienne orthographe l'écrit Roscow, et les habitans prononcent Roscoff. C'est une petite ville située sur la côte de Bretagne, droit au N de St.-Pol de Léon, en dedans de l'île de Bas. On reconnoît Roscof, quand on vient du large, à son clocher, d'une structure admirable, et qui paroît soutenu sur des pointes d'aiguilles. Ce port est principalement fréquenté par des fraudeurs anglais, qui viennent y charger de l'eau-de-vie. Quand on veut entrer à Roscof, soit par l'O, ou par l'E de l'île de Bas, il faut suivre les instructions que nous avons données à l'article Île de Bas, jusqu'à ce qu'on tienne le clocher de Roscof, par celui de Plougoulen, et sans accoster davantage le grand château aux Anglais, on laissera courir dans cette marque jusqu'à l'entrée de la jettée qu'on rangera de très-près, et en dedans de laquelle on ne laissera pas courir une longueur de vaisseau. Il faut jetter une amarre sur la pointe de cette jetée en la rangeant, et la prolonger du côté intérieur, de manière à sauter du plat bord à terre. Le port de Roscof assèche entièrement en basse mer. Le vaisseau le Jean-Louis de 500 tonneaux y entra en 1780, c'est le plus gros bâtiment qui y soit jamais entré, encore fallut-il le secours des plus habiles pilotes du pays. C'est un véritable port de barques.

1 ROSE, banc de sable, au large de Saltfleet, et Wilgrip, dans Lincholnshire, dans le chemin des vaisseaux qui viennent de Gromer en Norfolk, et qui traversent le Well pour se rendre au Spurn; ce banc est large et presque contigu à la partie du S du banc Sandhall. Le flot porte violemment sur le bane Rose.

2 * ROSE, ville sur la côte du N du golfe des Roses, côte de Catalogne, par 42°-20′ N, et par 0°-43′ à l'E du méridien de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

3 * ROSE (cap de), sur la côte de France, dans la Méditerranée. Nous consultons le *Petit Flambeau de la mer*: « De l'entrée de » la baie de Fréjus jusqu'au cap de » Rose, la côte court au SSE environ 4 lieues. Ce sont toutes » hautes terres entre les deux, et » le cap de Rose est fort haut, escarpé, et aride, paroissant être » tout couvert de gros rochers, » rouges et entrecoupés. *Du cap de Rose* aux îles Ste-Marguerite et St.-Honorat, la côte court » au NE ¼ N environ 5 lieues; ce » sont toutes hautes terres montueuses et arides. »

4 * ROSE (la), c'est une roche située à l'entrée du port de Brest, et droit au milieu du canal, elle ne découvre jamais; heureusement il y a passage des deux côtés, mais on range de préférence la pointe de l'O, ou de la batterie; cependant il y a de l'eau entre la pierre et le château. Les corvettes n'ont rien à craindre de la Rose quand la mer est haute; mais les grosses frégates et les vaisseaux de guerre, doivent toujours avoir bien attention de l'éviter.

Digitized by Google

5 * ROSE (Ste.-), baie de la Louisiane, dans le golfe du Mexique, à l'O de la baie de Pensacola, sur la côte de la Floride. Cette baie de Ste.-Rose, est une espèce de petit golfe, dans lequel il y a plusieurs criques. D'après la manière dont elle est dessinée sur la carte, nous croyons qu'elle est assez peu connue. A l'O de cette baie, il y a une île longue et étroite, qui s'étend depuis la pointe de l'O de la baie de Ste-Rose, jusqu'à la pointe du Chevreuil, qui fait l'entrée de l'E de la baie de Ste.-Marie de Galbés; cette île se nomme aussi Ste-Rose. Il paroît qu'il y a un petit canal entre elle et la terre; mais au large elle est environnée d'un banc de sable. La pointe de l'O de l'entrée de la baie de Ste.-Rose, doit se chercher à peu près à 20 lieues ½ dans le NO 5° O corrigé du cap Escondido.

6 ROSE (Ste.-), île. *Voyez l'article précédent.*

7 * ROSE ET COURONNE, il y a 2 bancs de ce nom, le plus au N se nomme Vieille Rose et Couronne, celui du S se nomme Nouvelle Rose et couronne: ces deux bancs sont situés sur la côte du NE de l'Amérique, au S de la peninsule de Barnstaple. La vieille Rose et Couronne est presque contiguë au cap Malebar, dont elle est séparée par un fort petit intervalle qui sert de passage aux vaisseaux. Ce banc se termine au S, en une pointe, située par 41°-24′-30″ N. *Carte du dépôt de la marine* 1780. La Nouvelle Rose et Couronne est à l'E de l'île Nantukket, au N du banc Nantukket; et sa pointe du N commence à l'O de la pointe du S du banc de Saint-Georges, par 41°-21′ N. *Même carte.* Il y a passage, pour des embarcations, au S de ce banc; on y trouve 2 brasses. L'entrée de ce canal est à 4 lieues dans l'E ¼ SE de l'île Nantukket. La Nouvelle Rose et Couronne est extrêmement acore; il ne faut jamais l'approcher plus près que 70 brasses; et tout ce parage est assez difficile, pour ne s'y exposer que dans les cas de de la plus grande nécessité, encore convient-il d'y être pratique.

8 * ROSES (golfes des), sur la côte de Catalogne, dans la Méditerrannée, il est compris entre le cap Begu et le cap de Quie; ce golfe est sain, il n'y a d'autre danger que les Medes, gros îlots situés en dedans du golfe auprès du cap Begu. Ce golfe reçoit son nom de la ville de Rose, située dans la partie du N. *Voy.* Rose, n°. 2.

ROSEAUX, fort et rade des des Roseaux, dans la partie du SO de l'île de la Dominique aux Antilles. *Voy.* Dominique.

* ROSELIERS (pointe des), dans la baie de St.-Brieux. Elle sert de marque pour les Bouillons, les Lejons et le Calmardier. *Voyez ces mots.*

ROSENBURG, île à l'entrée de la Meuse, sur la côte de Hollande, au-dessus de la Brille. Il y a une queue qui se projette de la pointe de l'E de l'île, et en dedans de laquelle les vaisseaux peuvent entrer en remontant la rivière. Indépendamment des six bouées qui marquent le canal du N de la Meuse, dont la dernière est vis-à-vis du Polder; il faut pour remonter jusqu'à la brille, laisser à bâbord deux autres bouées, dont la première est la plus E du Polder, et la seconde est la bouée du Crab, banc qui git au large de l'île de Rosenburg, et qui continue jusqu'au delà de la Brille.

ROSETTE, ville sur la côte d'Egypte, dans la Méditerranée, elle est à l'embouchure de la branche de l'O du Nil, 18 lieues ⅔ à l'ENE corrigé d'Alexandrie, 5 l. ⅔ en ligne directe, au SSO du cap Brulé, par 31°-26′ N, et par 28°-42′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Le fleuve est barré dans son embouchure, et les gros vaisseaux ne peuvent remonter jus-

Digitized by Google

qu'à la ville, ce qui les force à décharger au bas de la rivière ; la côte n'est pas acore, elle porte petit fond au large, et l'on est par 10 brasses, avant de voir la terre. La côte est si basse qu'on ne l'apperçoit que de 3 lieues, et l'on découvre la mâture des vaisseaux sur rade, avant de voir la terre. On reconnoît Rosette à 4 ou 5 minarets, et un château situé sur le bord du Nil. On mouille devant la ville, mais c'est une mauvaise rade de vent d'O.

ROSEWAY, sur le côté de l'Amérique du NE. *Voyez* CAMBELL.

* ROSEY (havre de), c'est un petit mouillage, situé à la pointe du NE de l'île de Jersey dans la Manche. Il est au N de la pointe du Corps-de-garde, et au S de la pointe de la tour Perin.

* ROSIERS (cap des), sur la côte du Canada, c'est l'entrée du S de l'embouchure du fleuve St.-Laurent. Le cap des Rosiers est à 34′ au SO de la pointe du SO d'Anticosti, dont la position est déterminée par le Bureau des longitudes, il est par 48°-57′ N, et par 66°-25′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations faites à bord du Norwich en* 1760, *par Georges Sproule.*

ROSINE, banc de sable dans le canal de Westerboom, en entrant au Zuyder-zée d'un côté, et de l'autre côté, en entrant dans le Jetting, par le Robbegat.

* ROSKILD, ville au fond d'un golfe qui porte son nom, sur la côte du N de l'île Zélande en Danemark; Roskild est à 5 lieues ½, exactement à l'O de Copenhague. Pour entrer dans le golfe Roskild. *Voy.* ce que nous avons dit aux articles Nicopen, Haslin, et Luys-Gronden. Quand on aura doublé la pointe Kickhaffn, il faudra sur le champ prendre à bâbord, et laisser l'île Sielso, ainsi que la pointe Draaby à tribord. Mais avant d'être là, on aura déjà reçu les pilotes de Nicopen.

* ROSSA, ou Rouge (cap), sur la côte de Barbarie, droit au S de la Sardaigne; c'est lui qui ferme au NO la petite baie qui renferme l'île de Tabarque.

ROSSE, port d'Irlande, 7 lieues au SO de Kinsale, et 2 lieues au NE de Castlehaveu, par 51°-32′ N, et par 11°-18′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* ROSSIGNOL (port), sur la côte du SE de la Nouvelle-Ecosse, il est à l'entrée de la rivière du Rossignol, qui prend sa source dans le lac du même nom; il est au SSO du port Lahève, et immédiatement entre le port Maltais et le port Mouton. Il y a une petite île à l'entrée de ce port, on la laisse ordinairement au N, en entrant comme en sortant, la pointe du S de cette île est par 44° N, et par 66°-50′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

ROSSNESS, pointe aux Orcades, près de laquelle est un des canaux qui conduisent au port de Cairston. *Voy. ce mot.* Il faut laisser l'île Lamholm à bâbord, et ranger l'île Pomone jusqu'à ce qu'on soit dans Cairsound.

ROSTOCK, ville libre anséatique, d'Allemagne, sur la rivière de Warne dans la Baltique, par 54°-14′ N, et par 10°-33′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

ROSTRA, ou Rostro (cap). *Voy.* Walvisch.

1 * ROTA, petite ville et château à la pointe du N de l'entrée de la baie de Cadix, par 36°-37′ N, et par 8°-40′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. La pointe de Rota est sale à 1 lieue au large; et quand on veut entrer dans la baie de Rota, il ne faut pas accoster au N jusqu'à ce qu'on ne tienne la ville droit au N; il y a dans la partie du S de l'anse de Rota, une petite maisonnette iso-

Digitized by Google

lée ; tant qu'on la relève à l'E, sans dépendre du S corrigé, on n'a rien à craindre des dangers de la pointe de Rota.

2 * ROTA (île), elle se nomme aussi Saypan ; c'est une des Marianes, ou Larronnes.

* ROTAM (île), dans le golfe de Honduras, entre l'île Utila et l'île Guanaja ; l'île Rotam est au NO du cap Honduras et de Truxillo. Cette île est couverte de bois, on y peut trouver de la mâture, elle est fertile et l'air y est salubre ; on y trouve beaucoup d'eau. La côte du N est garnie d'une chaîne continuelle de récifs, et sur la côte du S il y a une quantité de petits îlots. Les roches Salmedines sont à peu près à 10 lieues dans le SO. La pointe du vent de cette île est par 16°-30′ N, et par 89°-38′ à l'O de Paris. *Belin.*

ROTENEUF (pointe), entre St.-Malo et Cancale, elle est tout auprès de la pointe de l'O de l'île Binard, droit à l'E de la pointe de Lavarde.

ROTHER, rivière sur la côte, à l'E de Rye. *Voy.* ce mot.

ROTHSAY. C'est la principale ville de l'île de Bute en Ecosse, il y a un bon port derrière une chaussée par 55°-50′ N, et par 7°-37′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* Cette ville est sur la côte du SO de l'Ecosse ; c'est une des limites du détroit de Clyde, au N de l'île d'Arran, presque vis-à-vis l'entrée de la Clyde.

* ROTTE, île de la mer des Indes, au S de la pointe du SO de l'île Timor ; l'île Rotte est longue et étroite, elle est séparée de Timor par un fort petit détroit que nous ne connoissons pas assez pour savoir s'il y a passage. La pointe du S n'est pas nette, elle est environnée de quelques îlots, auxquels il faut donner du tour. Le plus au S de tous les dangers est par 11°-30′ S, et par 120°-46′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

1 ROTTERDAM. C'est un nom qu'on a donné à l'île Annamooka dans la mer du Sud. *Voyez* ANNAMOOKA.

2 ROTTERDAM, grande ville de Hollande, par 51°-54′-4″ N, et par 2°-7′-50″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville est sur la Meuse, 10 lieues au SSE d'Amsterdam, elle est si connue qu'il est inutile d'en parler, nous avons donné à l'article Meuse toutes les instructions nécessaires pour remonter jusqu'à Scheidam. Lorsqu'on arrive dans cet endroit, il faut laisser courir le long du rivage du N, jusqu'à ce qu'on relève Overschy et la maison d'Espagne, l'une par l'autre ; alors, et même un peu auparavant, il faudra lancer au large, et ranger la côte du S jusqu'à ce qu'après avoir doublé la pointe de Scheidam, on amène le clocher de Vleerdengen, par la troisième maison que l'on voit sur la pointe de Scheidam ; on conservera cette marque jusqu'à ce qu'on puisse voir le moulin et la pointe de Charlois, l'un par l'autre. On reconnoît la pointe à un petit bois. Dans cette position on laissera à bâbord un petit haut-fond sur lequel il y a 7 pieds de basse mer, situé à peu près à moitié chemin entre Scheidam et Delft. On prolonge alors au S le haut-fond qui se trouve vis-à-vis le port de Delft sur lequel il n'y a que deux ou trois pieds de basse mer ; on apperçevra alors une montagne par la pointe de Charlois, et l'on conservera ces marques jusque le travers de la nouvelle pointe de Rotterdam ; et quand on sera le travers de cette pointe, on gouvernera sur la ville, que l'on prolongera pour passer entr'elle et le banc, et l'on mouillera par-tout où l'on voudra.

ROTTUM (île), sur la côte de la Frise orientale, à l'entrée de l'Embs ; c'est entre l'île Rottum et celle de Borcum qu'est le passage

nommé Embs occidentale ; c'est par ce canal qu'on se rend dans le Dollart à Emden. Rottum est une île longue et étroite, qui gît parallélement à la côte. *Voy.* ce que nous avons dit au mot Embs.

ROTUMAHOU, petite île de l'océan Pacifique du Sud, à l'E du banc de la Pandore, par 12°-28′ S, et par 174°-40′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.* Cette île a été vue par le capitaine Edward, commandant la *Pandore*, en août 1791. On présume qu'il y a une baie près de la pointe de l'O, dans laquelle, s'il y a mouillage, on est à l'abri de tous les vents, excepté de ceux du N ; les Naturels sont très-hospitaliers, et l'île produit des rafraîchissemens. Cette baie est au vent d'une grosse montagne, au N de laquelle il y a un gros îlot, et à l'O de ce gros îlot, il y en a 3 autres dont le plus gros est crevassé par le milieu.

ROUAHOUGA, une des Marquises, dans l'Océan Pacifique du Sud, au N ¼ NO de l'île Trevenin. *Voy.* Marquises.

* ROUEN, ville sur la Seine, par 49°-26′-27″ N, et par 1°-14′-16″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville n'intéresse la navigation que parce qu'elle possède beaucoup de vaisseaux qui s'arrêtent à Quillebœuf. La description de la ville, son superbe pont de bateaux, etc, tout cela n'est point du ressort de notre ouvrage.

1 ROUGE, anse, dans l'île de Ste-Lucie, aux Antilles, la plus voisine au S du Grand Cul-de-sac.

2 * ROUGE (pointe). C'est la pointe de l'O de l'entrée de la rivière du Benin. Il faut ranger cette pointe, et prolonger la côte de l'O, sans quoi l'on entreroit dans la rivière Aweri. *Voy.* les articles Benin et Arobo. On n'a que des renseignemens fort incertains sur toute cette côte.

3 * ROUGE (île du Château), petite île située sur la côte de la Caramanie, presqu'à l'entrée de l'O du golfe de Scaramato, par 36°-21′ N, et par 28° à l'E de Paris. *Carte de la Mediterranée du dépôt de la marine.* On compte 31 lieues à l'E ¼ NE quelques degrés N, depuis le cap Tranquille jusqu'à cette île. *Voy.* Tranquille.

4 * ROUGE (mer). C'est un parage dont le nom est bien connu, mais dont l'intérieur l'est bien peu, et ce peu, nous le devons aux soins de l'Amiral Rosily, et à son excellente Carte, la meilleure que nous ayons. La mer Rouge est une espèce de golfe long et étroit, qui sépare l'Asie de l'Afrique ; elle commence au détroit de Babelmandel, *voyez ce mot*, et vient finir à Suez, baignant d'un côté les côtes d'Abyssinie et d'Egypte, et de l'autre celles d'Arabie. Dans la partie du N, elle se divise en deux branches, mais celle de l'O est la seule fréquentée, parce qu'elle conduit à Suez. L'autre branche se nomme golfe d'Acaba : ce golfe se divise lui-même en deux branches ; celle de l'O conduit aux ruines d'Ailah ; celle de l'E, à Calaat el Acaba ; les principaux ports de cette mer, sont Suez, Cossire, Tor, Gedda, Yambo, Loheïa, Matzua et Moka. *Voyez ces mots.* La mer Rouge a jusqu'à ce jour été mal sondée ; les vents de N et de S qui se succèdent tous les six mois, y sont d'une si grande violence et les courans si impétueux, qu'il n'est guère possible d'y établir une croisière, en conséquence elle a jusqu'ici échappé à des observations qui seroient cependant fort utiles. Les derniers jours de novembre, ou les premiers jours de décembre, amènent la mousson du Sud ; et dès ce moment les courans entrent au détroit de Babelmandel avec une force prodigieuse, jusque vers les premiers jours de juin, alors les vents soufflent du N au NNO, et les courans prennent leur direction vers le S. Pendant que ces vents règnent

Digitized by Google

ainsi dans la mer Rouge, ils varient dans le golfe en dehors du détroit, c'est-à-dire, que règle générale, ils y soufflent de l'E depuis novembre jusqu'en juin, et de l'O les autres six mois. Ainsi, depuis novembre jusqu'en juin, les vents soufflent de l'E dans le golfe, et du SE dans la mer Rouge. Les autres six mois, ils soufflent de l'O dans le golfe, et NNO dans la mer Rouge. *Extrait des Voyages de Grandpre.*

5 ROUGE, île, dans la rivière de St.-Laurent. C'est une petite île, située à l'E de l'entrée du N du port de Tadoussac, à peu près à un tiers de la largeur de la rivière, le travers de ce port. L'île Verte est vis-à-vis, sur la rive opposée.

6 * ROUGE, île, sur la côte de l'O de Terre-Neuve, 2 lieues au N ¼ NE du cap St.-Georges, par 48°-33′ N, et par 61°-37′30″ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Fleurieu, Chabert, Verdun, Borda et autres.*

7 ROUGE (île). C'est une toute petite île, qu'on laisse à tribord en entrant au port de Chibouctou. *Voy. ce mot.*

8 * ROUGE (baie), sur la côte de Labrador, presque dans l'endroit le plus étroit du détroit de Belle-Île, à la pointe du N de Terre-Neuve, droit à l'O du cap Normand. Cette baie se nommoit jadis port des Balances.

9 ROUGE (baie), sur la côte du NO du Spitzberg, à l'ESE du port qu'on nomme Narrow (ce mot veut dire étroit.) Les Anglois l'emploient souvent pour désigner de petits passages. La baie Rouge est un bras de mer assez profond, qui s'enfonce au S ; la pointe de l'O est par 79°-48′ N, et par 8°-33′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.*

10 ROUGE (baie), sur la côte du Groenland de l'E, par 79°-53′ N, et par 11°-40′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.*

11 ROUGE (baie du pavillon), sur la côte du NE de St.-Christophe aux Antilles.

12 ROUGE (Chapeau). *Voyez* CHAPEAU ROUGE.

13 ROUGE (montagne) ou RED HILL, sur la côte du Spitzberg. *Voy.* l'art. RED BEACH.

14 ROUGE (cap), sur la côte de l'E de Terre-Neuve. C'est la pointe du NE de la baie de Torbay, par 47°-44′ N, et par 54°-56′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Fleurieu, Chabert, Verdun, Borda et autres.*

15 * ROUGE, cap. Il y a une petite pointe de ce nom sur la côte de l'O d'Afrique, à 3 lieues ½ dans l'E de l'île Gorée.

16 * ROUGE (cap). Les Portugais le nomment cap Roxo; il est sur la côte de l'O d'Afrique, droit au S du cap Sainte-Marie, qui fait l'entrée de la rivière de Gambie. Le cap Rouge est immédiatement au N des Bissagos; sa position est infiniment essentielle à connoître pour les vaisseaux qui se destinent ou pour la grande rivière (*voyez* ce mot), ou pour celle de Sierra-Lionne. Quand on vient du N, il convient de s'en assurer, afin de passer au large des Bissagos. On le connoit facilement au beau sable, et au gissement de la côte, qui étoit N et S, depuis le cap Sainte-Marie, et qui, depuis le cap Rouge, fait brusquement à l'E ¼ SE. Ces approches seront facilement devinées par la vue de l'île de Casamansa. Nous regrettons de ne pouvoir donner sa position d'une manière authentique; nous sommes forcés de nous en rapporter aux Cartes qui sont en notre pouvoir. Lat. N, 12°-14′ long. 18°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1753, par Belin.* Cependant nous observerons que cette carte fait erreur de 16′ à l'E au

Digitized by Google

cap Vert, et de 47′ aussi E aux îles de Loss, deux positions déterminées par le Bureau des longitudes. L'erreur moyenne seroit d'un peu plus de 30′ pour la position du cap Rouge; mais peut-être est-elle plus considérable, et nous pensons qu'on doit se tenir en garde contre ses approches, quand on s'en fait à 15 lieues dans l'O. *Voyez* les articles TAGRIN et VEROA.

17 * ROUGE (banc). C'est un petit banc qui se prolonge tout le long de la terre, au N de l'entrée de la rivière de Gambie, sur la côte de l'O d'Afrique, depuis la rivière de Bursalum, jusqu'en dedans de la pointe de Barre, dans la rivière Gambie; renfermant les îles aux Oiseaux, qui sont situées immédiatement en dedans de son acore, et qu'on peut ranger quand on entre dans la rivière.

18 * ROUGE (pointe de Pierre Rouge). C'est une pointe de terre, droit au S des Sept-Îles. Elle sert de marque pour Bassemeur, et la roche Rissec; pour Bassemeur, il faut la relever par Notre-Dame de Clarté; et pour Rissec, il faut la relever par le milieu de la pointe intérieure de l'anse de Ste.-Anne.

19 * ROUGE (pointe), petite pointe rouge sur la côte du SE de la Nouvelle-Hollande, au NE du cap Saint-Georges, et au S de la baie Botanique; par 34°-50′ S, et par 211°-11′ à l'O de Paris (*Cook, premier Voyage, carte* n°. 16). En 1770 la variation y étoit de 9°-18′ NE.

20 ROUGE (pointe). C'est la pointe du S de l'entrée de la rivière des Amazones, sur la côte du Brésil.

21 ROUGE. Quelques articles de ce nom se trouveront au mot Vermeil.

22 * ROUGES (rochers), à l'entrée de la rivière Saint-André, 3 lieues à l'E ¼ NE du grand Drevin, sur la côte des Dents, côte d'Afrique.

23 * ROUGES (falaises). Ce sont des crevasses très-escarpées, dans un terrain d'ocre rouge, et qui sont dans la baie de Loangue, sur la côte d'Angola. Quand elles sont frappées du soleil, elles jettent un tel éclat, qu'on diroit le pays embrasé. C'est la meilleure marque quand on vient du large, pour reconnoître les approches de Loangue, dont la position n'est point encore déterminée d'une manière précise.

24 ROUGES (montagnes), se nomment aussi Barancas Vermillias; elles sont sous l'équateur, sur la côte du Pérou; leur couleur est mêlée de blanc, et de loin elles ressemblent à des montagnes de sel; elles sont à 10 lieues dans le NE du cap Passado. Un vaisseau qui veut faire de l'eau sur cette côte, peut laisser 9 ou 10 de ces îles sous le vent, et venir mouiller par 14 brasses, à portée de fusil de terre. Il y a plusieurs lagunes où l'on peut faire de l'eau.

ROUND-STONE (baie), ou baie de la PIERRE RONDE, sur la côte de l'O d'Irlande, en dedans de la pointe Slyne, et à l'embouchure d'une rivière située entre cette pointe et la rivière de Gallway.

ROUSA (île), au NO de l'île Damsey; sa longueur est de 8 milles, sur 6 milles de large; elle est hachée de plusieurs grands promontoires, et de plusieurs hautes montagnes. Damsey est à l'O de Kirkwall, une des Orcades.

* ROUSSE (baie). C'est une petite anse que le cap Tolare termine à l'E, à la pointe du S de l'île de Sardaigne. C'est dans cette baie qu'est la petite île Rousse, qui prend son nom de la couleur de ses rochers. Cette île est plate et pierreuse; on mouille dans la baie par 10 ou 23 brasses, et l'eau augmente à mesure qu'on s'approche de l'île; on peut y entrer sans crainte, soit

Digitized by Google

de brume, soit de nuit; il n'y a aucune espèce de dangers.

* ROUSSE (île), sur la côte du N de l'île de Corse. L'île Rousse fait la pointe du NO du golfe de Fiorenzo.

* ROUSTET, petit rocher. *Voy.* RUAU.

ROUX (cap), sur la côte de l'O de l'île de Corse, un peu au SE du cap de Lougarbe, par 42°-19′ N, et par 6°-27′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

ROUXELLA, promontoire sur la côte de Norvège, au N de Bergen. Ce cap est remarquable dans la navigation, en ce que l'aiguille aimantée s'y affole d'à peu près une pointe. L'aiguille sur laquelle cette observation a été faite, est restée ainsi affolée pendant 2 ou 3 jours; elle n'a repris sa direction véritable qu'en approchant du cap Nord de Laponie. L'augmentation subite, dans la variation, est une indication sûre de l'approche du cap Rouxella.

ROVELLO, port du royaume de Naples, 10 milles à l'O de Salerne, 25 milles au SE de Naples, par 40°-36′ N, et par 12°-21′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

ROVIGO, ville d'Italie sur l'Adige, 12 lieues au SO de Venise, et 7 lieues au S de Padoue.

ROVIGNO (île), au fond du golfe de Venise dans la Méditerranée, à 26 lieues dans l'ESE de Venise; par 45°-4′ N, et 11°-55′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Il y a deux excellens ports, à l'abri de quelques petites îles qui en ferment l'entrée; sur l'une de ces îles il y a une haute balise qu'on laisse à l'O; il y a quelques rochers entre Rovigno et Parenso. Il faut les éviter, car ils sont dangereux; plusieurs vaisseaux se sont perdus dessus. On reconnoît l'entrée du port par la grande montagne de Cadlero, qu'on peut appercevoir quand on est à 10 lieues de Malamoco. L'entrée du port gît ENE.

ROWLING-GROUNDS. *V. les mots* ROLLING, ANDRÉ, n°. 10, GOLDMORE et GUNFLEET. C'est une bonne rade dans laquelle on mouille par 3 ou 4 brasses de basse mer. On est dans le meilleur mouillage quand on tient le moulin de Harwich ouvert des voiles par les falaises de Harwich. Si un vaisseau se trouvoit au large de la bouée de Gunfleet, avec l'intention d'entrer dans Rolling-Grounds, il faudroit entrer dans le Gatway, jusqu'à ce qu'il pût relever les feux de Harwich au N ¼ NO 5° O, ou l'église de Bawdsey bien ouverte par la falaise de Felster, au N 5° E. Cette église est située près de la pointe de l'E de la falaise de Bawdsey, il faut suivre cette marque pendant 2 milles entre les Holidays et le banc Stone, séparés l'un de l'autre par un intervalle d'un mille, dans lequel on trouve 9 pieds d'eau. Dans ce canal on laissera courir jusqu'à ce que le petit feu de Harwich reste par le chœur de l'église de Harwich au NNO quelques degrés O; avec ces marques on peut laisser courir dans Rowling-Grounds, jusqu'à ce que le fort Languard reste à peu près au NNE 5° E, alors on peut mouiller à volonté.

Pour entrer dans Rowling-Grounds en doublant les roches de l'O (ce canal est le meilleur), quand on vient de la bouée de Gunfleet, il faut gouverner au N ¼ NE 5° E, en tenant l'église de Bawdsey, sur un petit bosquet. Cette marque fera prolonger les roches de l'O, qui sont presqu'à fleur d'eau, et l'on s'entretiendra par 7 et 9 brasses, jusqu'à la bouée de Ruff, qui est rouge, et à un peu plus de 2 l. dans le N ¼ NE 5° E de la bouée Gunfleet. Lorsque l'église de Harwich reste entre le fort et la Brasserie, ou bien s'il fait nuit, lorsque les feux de Harwich sont bien separés au NO ¼ N, on peut laisser courir en les conservant dans ce relèvement, jusqu'à ce que la terre de Cork au

Digitized by Google

SO, soit presqu'à friser la terre du Naze, au SO 5° S; ou si on aime mieux, jusqu'à ce que le château et l'église d'Orford soient ouverts par la falaise de Bawdsey, au NNE 5° E. Cette route fera parer la batture de Cork, qui se trouve au large de la pointe du NE du banc de Cork, et sur laquelle il n'y a que 8 ou 10 pieds d'eau. Elle fera parer aussi les Platters, situés à peu près à 1 mille dans l'OSO 5° S du fort Languard. On laissera courir, en tenant, comme nous venons de le dire, les relèvemens de la terre de Cork, ainsi que ceux du château et de l'église d'Orford, jusqu'à ce que la petite lanterne reste par le chœur de l'église, comme nous avons dit ci-dessus, et l'on mouillera où l'on voudra.

ROWSAY, une des Orcades, au N d'Ecosse. Les îles de Rowsay, Wire et Eglesha, forment ce qu'on appelle le Sound de Wire. C'est une bonne rade, on en sort par un canal étroit dans le N, entre l'île Rowsay et la petite île Scoknesholm; on y trouve 4 brasses de basse mer au milieu du canal. Cependant la meilleure passe est au S d'Eglesha, passant dans le détroit de Westra, entre les îles Westra et Rowsay; mais dans ce canal il faut ranger de préférence Rowsay, à cause de quelques roches sous l'eau, situées à 2 milles au large de Croskirk sur l'île Westra.

ROXBOROUGH, ville de la province de Massachusset, Amérique du Nord-Est, dans les environs de Manchester, un peu au S de la rivière Stony et sur la rivière Smelt, qui la traverse.

* ROXENT (cap). C'est le cap la Roque, à l'entrée du Tage. *V.* ROQUE (cap). *V.* aussi LISBONNE et Cachops. Le cap Roxent ou de la Roque est une montagne fort haute, au N de laquelle, en descendant, on voit une petite ville nommée Sintre, avec une tour assez haute qui paroît au dessus des maisons. Droit au bout du cap de la Roque, à une grande encablure de terre, il y a une roche nommée Brovère, sur laquelle il reste environ 8 ou 9 pieds d'eau de basse mer. L'on doit s'en donner de garde quand on va à Lisbonne. Du cap de la Roque jusqu'à la pointe des Cascais, la côte court à l'ESE 2 lieues.

ROXING-PALE. C'est un des ports où l'on va charger, dans la rivière de Romsdale.

1 ROYAL (port), à la Jamaïque. *Voy ce mot* et PORT ROYAL.

2 ROYALE (île). C'est l'île du cap Breton. *Voyez* BRETON, n°. 3.

3 ROYALE (baie), dans la partie du N d'Antigue, aux Antilles, un peu à l'E quelques degrés S de la pointe la plus N de l'île, entre la baie Humphrey à l'O, et la baie Hughes à l'E. Toutes ces petites baies sont à l'O de l'île aux Raquettes. On trouve de 4 à 6 brasses à l'O de cette côte.

4 ROYALE (baie), dans la Géorgie du Sud. Elle est formée par le cap Georges et le cap Charlotte. Ces deux pointes sont éloignées l'une de l'autre de 6 lieues. Du cap Georges, on relève l'autre à 37° du S vers l'E.

5 ROYALE (île), dans la rivière de Saint-Laurent, 20 lieues au dessous du lac Ontario.

6 ROYAL SOUND, dans l'île de Kerguelen. Il y a une petite île dans ce Sound, et sa pointe de l'E se nomme le Foreland du prince de Galles.

* ROYAN, port de marée, immédiatement en dedans de l'embouchure et sur la côte du N de la rivière de Bordeaux. *Voy. à l'Appendix* ce que nous disons de l'entrée de Bordeaux. Le clocher de Royan sert de marque pour la passe qu'on nomme entrée de Grave. Cette petite ville est par 45°-37′-28″ N, et par 3°-21′-32″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* RUAU (grand et petit). Ce sont deux passes pour arriver sur

Digitized by Google

la rade du château Cornet à Guernesey. Le petit Ruau est entre le Houmet et l'île Herms. Les approches en sont dangereuses, à cause des Amphroques. Le passage est d'ailleurs rétréci par le petit Roustel, rocher qui se trouve au milieu du canal. Cependant, comme tous les rochers sont au dessus de l'eau, on peut passer entre les Haizes et les Amphroques, d'où l'on aura connoissance du petit Roustet, qu'on laissera à bâbord, et sitôt qu'il sera doublé, on pourra gouverner sur le château Cornet.

Le grand Ruau passe entre l'île Herms et l'île Cers. Les approches en sont nettes; il n'y a rien entre deux que la roche nommée, la Nère. Elle est haute sur l'eau et se voit facilement. Il faut gouverner sur l'île Jéthou et la laisser au N pour passer par le Pertuis des Normands, entre l'île Jéthou et la plus N des Ferrières. Aussitôt que l'île Jéthou est dépassée, on est en rade et l'on peut mouiller à la distance qu'on veut du château Cornet.

* RUE, petite ville sur la rivière Moye, qui se trouve sur la côte de Picardie, au N du Crotoy. La Somme et la Moye n'ont qu'une embouchure commune. Pour entrer dans la Somme, il faut ranger la pointe d'Hourdel, et pour entrer dans la Moye, il faut ranger celle de Saint-Quentin. Rue est à une ½ lieue dans l'E de Saint-Firmin. Il y peut monter tout au plus des bateaux.

RUFF, bouée peinte en couleur rouge, à lieues au N ¼ NE 5° E de la bouée de Gunfleet, et 10 ou 11 milles de la pointe du Long-Sand, au NO. Entre cette bouée et la terre, il y a un haut-fond qu'on nomme Long-Middle-Ground. Ce haut-fond est très-étroit; il est recouvert de 5 brasses et 5 brasses ¼; il y en a 7 au large et 6 en dedans. C'est un avis qu'il est à propos de donner, afin qu'une diminution subite d'une ou de deux brasses dans la sonde n'occasionne ni inquiétude, ni confusion; car il n'y a aucune espèce de danger.

* RUFISQUE, petite rivière, à l'E du cap Vert, au NE du cap Manuel et de l'île Gorée, entre le cap Manuel et le cap Rouge, sur la côte de l'O d'Afrique. L'embouchure de cette rivière est par 14°-46′-30″ N. *Fleurieu, sur l'Isis, en* 1739. Il y a quelques roches au large de Rufisque qui forcent à se tenir à ½ lieue de terre.

* RUGEN, île extrêmement hachée et de la figure la plus irrégulière. Elle est dans la Baltique, sur la côte de la Poméranie, au large de Stralsund, dans le SE de l'île Bornholm, et au N des embouchures de l'Oder. La capitale de cette île est Bergen. *Voy. ce mot.* Il y a plusieurs mouillages autour de cette île, l'un est à la pointe du NE, au N de Sagard; l'autre est vis-à-vis de Wick. Il y en a un autre sous une petite île située au NO de Bergen et au N ¼ NE de Stralsund.

RUM (île), au N de l'île de Coll, au NE de Muck.

* RUMKEY, petite île de l'Archipel de Baham. Elle est entre l'île Longue et l'île Wattelin, à 19 lieues ½ dans le NO de l'îlot du Débonquement. Cette île est environnée de dangers; elle s'élève au milieu d'un banc, dont toute la partie du N est garnie de rochers. Elle est à 10 lieues dans le SO de la pointe SO de l'île Wattelin. On estime que le canal qui sépare le banc de l'île Longue et celui de Rumkey, a un peu moins de 13′ de large. On peut passer des deux côtés de l'île; mais la passe du N est plus grande. Latitude de la pointe du NE, 23°-1′-34″-30″ N; longitude, 77°-21′ à l'O de Paris. *Chastenet de Puysegur.* Il ne faut pas oublier que cet auteur a 7′ de différence O.

1 RUNAWAY, baie sur la partie du NO d'Antigue, aux An-

Digitized by Google

tilles, entre la pointe Corbizon au N, et le fort Hamilton au S. Les bateaux qui fréquentent cette baie, doivent prendre garde aux Pélicans, roches sous l'eau, situées à ½ mille de terre, dans la partie du N de la baie. Au large des Pélicans, il y a une autre pierre, que l'on nomme le Warington, sur laquelle il n'y a que 3 pieds d'eau.

2 RUNAWAY, baie, sur la côte du N de la Jamaïque, aux Antilles, à l'O de la grande rivière Laughland, et de la baie Mumby, 3 ou 4 lieues à l'E de la Bonne Rivière.

3 * RUNAWAY (cap), ou CAP DE LA FUITE, sur la côte de l'E de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande, un peu à l'O du Cap Est. C'est le cap Runaway qui fait la pointe du NE de la baie de l'Abondance; il est par 37°-33′ S, et par 184°-7′ à l'O de Paris. *Cook, premier Voyage, plan* n°. 7.

* RUNCADORE, petite île dans le golfe du Mexique, qui fait partie du petit Archipel qui environne le cap Gracias à Dios, sur la côte de Honduras. L'île Runcadore est à peu près à l'O ¼ SO corrigé, du cap Gracias à Dios, dont elle est éloignée de 55 lieues. Elle est entre les rochers Mouqueliers au SO et Serene au NE, par 14°-30′ N, et par 82°-8′ à l'O de Paris. *Belin.*

RUNDLE. C'est une pierre qui se trouve au large de la pointe du Land's-End, le Finistère de l'Angleterre, c'est-à-dire, au S, quelques degrés E, de la pointe Tollpeden Penwith. La roche Rundle est tout-à-fait à terre; elle couvre à moitié flot; elle est balisée, et sur la balise, il y a un panier. Elle n'est point dangereuse de jour, en se tenant au large; mais la nuit, il faut se ressouvenir qu'elle est à 3 milles ⅓ dans le SE 2° E du feu de Long-Ships, et à 9 dixième de mille au S 18° E du mât de pavillon de la pointe de Tollpeden Penwith; le fond est net tout autour, excepté au N et à l'O.

* RUNEN. Ce mot signifie *ronde*. C'est le nom d'une petite île qui se trouve au milieu du golfe de Livonie, 4 lieues ½ dans l'E de la pointe Dommesness, et à pareille distance à l'O ¼ SO de l'île Kin. On peut naviguer à la sonde tout autour de l'île Runen, en observant qu'elle est environnée d'un haut-fond qu'on ne doit pas approcher au dessous de 5 brasses. Immédiatement au S de cette île, et à très-peu de distance, il y a une grosse roche environnée d'un haut-fond, et dont il faut bien se donner de garde: on trouve de 7 à 9 brasses au large. Mais un bon pratique peut passer entre la roche et l'île, par 5 et 6 brasses. La pointe la plus S des dangers qui environnent cette roche, est à 1 lieue de la pointe du S de l'île Runen. Le milieu de cette île est par 57°-23′ N, et par 21°-46′ à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.*

*RUPERT, baie à la Dominique, aux Antilles, à la pointe du NO de l'île. C'est là qu'est bâtie la nouvelle ville de Portsmouth.

2 RUPERT, fort, au fond de la baie de Hudson, Amérique du Nord-Est, sur la rivière Rupert, entre la rivière Slade au N, et la rivière Nodway au S, dans la partie de l'E de la baie James, par 51°-50′ N, et par 82°-25′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

3 RUPERT, petite vallée. C'est un des endroits où l'on peut débarquer sur l'île Ste.-Hélène, dans l'Atlantique; elle est bien défendue.

1 RUSCH-AND-RAM, banc de sable. *Voy.* RAM.

2 RUSCH, port, ou SKERRIES, sur la côte du N d'Irlande, 3 lieues au SE ¼ E de la pointe du NO de l'entrée de Lough-Foil, qui conduit à Londonderry, par 55°-15′ N, et par 9°-25′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* RUSSBAN. C'est un petit banc

de sable qui se trouve droit au milieu du Pas de Calais, au N du Colbart, ou Riprap; sa longueur est d'une lieue ½ du NE au SO, et sa largeur d'à peu près 60 toises. On trouve en quelques endroits 4 brasses d'eau dessus; si l'on tiroit une ligne du clocher de Douvres à celui d'Escalles, près du cap Blanet, elle passeroit à l'acore du NE du Russban. Cette ligne seroit à peu près sur un gissement SE ¼ E, et NO ¼ O du monde. Du fort bâti sur la pointe du cap Grinez, une ligne tirée au NO 5° O corrigé, vers la pointe Lidwells, passeroit à l'acore de la pointe du S du Russban. D'après ces relèvements, on doit facilement en reconnoître les approches, pour peu que le temps soit assez clair pour pouvoir distinguer les remarques que nous venons d'indiquer.

RUSSE (rivière), qui réunit les eaux de la Willia, et Berezina, et qui se jette dans la Baltique, près de Memel.

RUSSEL, grand passage pour arriver au mouillage de l'île Guernesey. *Voyez* RUAU.

* RUST, île, sur la côte de Norwège, tout auprès d'un îlot, et tout auprès d'une île plus grande, située dans les environs de Salten, en dedans des îles Dorver et Weroë, par 67°-40′ N. L'*Auteur anglois*. Cette lat. répond à 8°-39′ à l'E de Paris. *Sur la carte de Verdun, Borda et Pingré.*

RUT, roches très-basses, sur la côte de Norwège, au S de la roche Veet; il faut se tenir dans la partie de l'O, jusqu'à ce que la roche Veet cesse d'être ronde et paroisse s'allonger, alors on pourra librement entrer dans le sound de Stavanger. Il faut laisser en entrant les roches Rut à tribord.

* RUYTING, banc de sable sur la côte de Flandres; il est au large du banc du Dück. Mais il y en a encore plusieurs au large, entr'autres le Cliff et le Sckelseraar, on sera le travers de sa pointe du S quand on relèvera le clocher de la petite Sainte par le milieu du fort Mardick, il y a de 4 à 6 brasses d'eau sur le Ruyting; mais il n'y en a que 3 et ½ sur le banc qui est plus au large; il n'y en a même qu'une sur le Cliff. Au surplus, quoiqu'il y ait passage entre le Ruyting et le Dück, néanmoins nous ne conseillons point de s'y risquer à moins d'avoir un excellent pilote. Cette prudence est d'autant plus nécessaire, que ce passage est inutile, et que ce seroit courir des risques en pure perte. Il ne peut servir que dans une chasse, quand on ne peut pas doubler les dangers voisins. Ainsi, quand on n'a point affaire sur un point quelconque de la côte, il faut passer au large de tout; et réciproquement quand on veut toucher à quelques points de la côte, il faut passer en dedans de tout, avec le secours d'un pilote.

RYAN-LOCH, lac d'Ecosse, à la pointe du NO du Wigton-Shire, on y pêchoit jadis beaucoup de harengs, mais ils ont disparus.

1 RYE, port de la province de Sussex, par 50°-57′ N, et par 1°-34′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*. C'est un port de pêcheurs, il est tellement comblé de sable, qu'il est inutile de donner des instructions sur son entrée, il faut absolument le secours d'un pilote.

2 RYE, ville sur la côte du S de New-York, dans le Sound de l'île Longue, 7 lieues au NO de New-York, et un peu plus de 3 l. d'East-Chester.

* RYPEN, ville sur la côte de Sleswick, en dedans des îles Fanoë et Mandoë. *Voy.* ces mots. Le mouillage de Rypen est en dedans de l'île Mandoë; nous conseillons de prendre des pilotes à Helighe-Land. Rypen est par 55°-19′-57″ N, et par 6°-27′-5″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

Digitized by Google

S

SABA (île), une des Caraïbes, par 17°-3ᵗ/20″ N, et par 65°-36′-18″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette île n'est abordable que pour des chaloupes, ou même pour des pirogues, qui peuvent accoster une petite anse située sur la côte du Sud. Elle est dans le NO 4 lieues de Saint-Eustache.

* SABAT (île du). C'est une petite île au S de Saint-Thomas, une des Vierges aux Antilles. L'île du Sabat n'est pas nette, sur-tout à la pointe de l'O. C'est une île qu'on fait bien d'éviter, excepté cependant lorsqu'on veut entrer dans la baie du vieux Saint-Thomas. Le passage est beau entr'elle et l'île Bokken; mais quand on passe par le débouquement de l'O, il faut se tenir à moitié chemin entr'elle et la Caravelle. Le dernier récif de l'O de l'île du Sabat est par 18°-15′-50″ N, et par 67°-17′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

* SABEYA, île de la mer Rouge, haute et très-peuplée, à peu de distance au large du Raz-Hali. La pointe du S de cette île est par 18°-30′ N, et par 38°-20′ à l'E de Paris. *Rosily.*

* SABI (cap), sur la côte d'Afrique, à l'O de la partie du S de l'île Fortaventure, aux Canaries, 3 lieues à l'O de Cansado. Le cap Sabi n'est pas remarquable; car toute cette côte est unie, et ronde, sans proéminence. On peut le chercher dans les environs de 28°-8′ N, et de 14°-34′ à l'O de Paris. *Borda.*

1 * SABIA (cap), de la dépendance du royaume de Tripoli, au fond du golfe de la Sydre. Toute cette côte est inconnue; la Carte du dépôt de la marine annonce elle-même qu'elle ne peut rien y déterminer avec précision.

2 SABIA, rivière. *Voy.* ASUCA.

* SABIONCELLO. C'est une longue péninsule qui se projette au large de la côte de Dalmatie, dans le golfe de Venise, à l'E de l'île Curzolla, au N de l'île Melada. La côte forme un grand golfe, entre la pointe de Sabioncello, et le cap Sesta. Mais tout ce golfe est occupé par les deux grandes îles de Lesnia, et la Braza, qui le remplissent si bien, que tout le reste du golfe ne consiste plus que dans les canaux qui les séparent de la terre, et qui passent entr'elles deux. Ce golfe se termine dans l'E, au golfe de Narento. Il n'y a pas passage entre Curzolla et Sabioncello. Tout ce parage est hérissé d'îlots. Cependant nous ignorons si des pilotes bien pratiques ne pourroient pas y trouver des passages. La pointe de l'O de Sabioncello est par 43°-26′ N, et par 15°-8′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 * SABLE (cap). C'est la pointe du SE de l'Acadie, ou Nouvelle-Écosse. Le cap de Sable n'est point sur la Grande Terre, c'est la pointe du S d'une petite île située au large d'une plus grande, à 3 lieues ½ dans le SO de la pointe de Bacareau. Il y a passage entre ces îles et la terre, par le passage que l'on nomme de Bacareau. La pointe du cap est par

Digitized by Google

43°-23'-45" N, et par 67°-50' à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

Du cap de Sable, si l'on court 7 lieues droit au Sud, on arrive sur l'acore du banc du cap de Sable, et à peu près au milieu de la longueur de ce banc, sur lequel on trouve de 50 à 60 brasses. Le banc peut avoir 18 lieues de long, sur 4 lieues de large. On y fait la pêche.

Six lieues droit à l'O du cap de Sable se trouve une petite île que l'on a nommée la Grande Ile, comparativement à celles qui l'environnent. Au N de cette île, il y en a 4 autres petites que l'on nomme les Loups Marins. Tout cela se voit, et n'est pas dangereux. Mais à une lieue dans le SO de la pointe du S de la Grande Ile, il y a une batture de roches qui gît NNO et SSE, dans une longueur d'une lieue, et dont il faut bien se donner de garde quand on navigue dans ce parage.

2 * SABLE (cap de). C'est la pointe du SO de la presqu'île de la Floride; c'est elle qui termine cette péninsule à l'entrée du golfe du Mexique, à l'extrémité méridionale du canal de Bahama, en dedans des Cayes que l'on nomme les Martyrs: tout ce parage est hérissé de dangers, il convient de ranger la côte de la Havanne, et de ne point accoster la côte du continent avant d'être droit au S du cap de la Floride. La pointe du cap de Sable est par 24°-55' N, et par 84°-30' à l'O de Paris. *Grand routier de 786, du dépôt de la marine.*

3 * SABLE (petite île de), au milieu de l'Atlantique; sa position n'est pas très-certaine, on la suppose par 0°-25', entre 20 et 21° à l'O de Paris. *Grand Routier de 1786, du dépôt de la marine.*

4 * SABLE (île de). Il y a plusieurs îles de ce nom dans les environs de Madagascar; la première et la plus importante à connoître, est à l'E de la baie d'Antongil et au N de l'île de Bourbon, aujourd'hui la Réunion. Comme elle se trouve sur le passage des vaisseaux qui débouquent par l'Archipel du NE, sa position est importante à connoître. Lat. 15°-50' S, long. 52°-35' à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

Il y en a une autre à l'entrée de la baie de St.-Augustin. *Voyez ce mot.* Et dans le même parage, il y en a encore une auprès de la côte de Mozambique, au SO de l'île Caldeira; il faut se donner de garde de l'approcher, si ce n'est du côté de l'O. Il y a passage entr'elle et la côte, ainsi qu'entre toutes les autres îles dont le continent est bordé dans cet endroit, on trouve 9 à 10 brasses en canal; l'île de Sable est par le travers de la rivière Moma, par 16°-43' S, et par 36°-31' à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

5 * SABLE (île de), sur la côte de l'Amérique du Nord-Est. C'est une petite île qui s'élève sur la partie du NNE, du banc de l'île de Sable; cette île gît E et O, sa longueur est d'à peu près 9 lieues ½, et à peine a-t-elle deux milles dans sa plus grande largeur. Aux deux pointes de cette île il y a deux bancs à l'acore desquels on trouve de 7 à 10 brasses au S, et de 20 à 30 au N; la pointe de l'O de l'île de Sable est à 23 lieues ½ droit au S du cap Canseau, à la Nouvelle Ecosse. Cette pointe est par 44°-7' N, et par 63°-10' à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Verdun, Chabert, Fleurieu, etc.*

Le banc de l'île de Sable est assez considérable; on y trouve de 35 à 40 brasses d'eau, excepté vers la pointe du SO, où la sonde indique une grande profondeur que l'on nomme le Trou-Madame. On y trouve de 70 à 80 brasses. Le banc de l'île de Sable se termine à 4 lieues dans l'ENE du banc de Brown, et à 12 lieues ½ dans le SO du Banquereau: il y a 80 brasses

Digitized by Google

entre les deux. De la pointe de l'E de l'île de Sable, si on laisse courir 20 lieues au SE ¼ E, corrigé, on trouvera l'acore du banc des Marsouins. Le banc du Milieu et le banc du Canseau sont au N de l'île de Sable; les pêcheurs de morue fréquentent ce parage.

6 * SABLE (île de). Il y en a deux dans la mer Rouge, au large de Comsida; elles sont assez importantes à connoître, parce que ce sont les dangers les plus au large de cet endroit, et qui servent de marque pour doubler le banc de Marabie qui est très-dangereux. La petite île de Sable, qui est au SE de l'autre, ne doit point s'approcher dans la partie du SO et la grande île de Sable qui est dans le NO, ne doit s'accoster d'aucun côté. Le milieu de cette dernière est par 18°-58′ N, et par 37°-52′ à l'E de *Paris. Rosili.*

7 SABLE (cap de), sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande, dans la mer du Sud. C'est après le cap Morton, la pointe la plus E de tout ce vaste Continent. Le cap de Sable fait la pointe de l'E de la baie de Hervey. *Voyez* HERVEY, n°. 2. Cette baie n'est pas bien connue, et tout le fond n'est pas même dessiné sur nos cartes. Il y a un banc énorme de brisants qui se projette à 7 lieues dans le N du cap Sandy ou de Sable. En conséquence, on fera bien, depuis la pointe Indienne, quand on vient du S, de laisser courir au N à grande distance. La pointe du cap de Sable est par 24°-45′ S, et par 150°-49′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* En se tenant par 24°-22′ S, on peut passer par 6 brasses sur la queue du banc de récifs. Comme la pointe de l'E de la Nouvelle Hollande divise les marées qui viennent y aboutir, les courants doivent y avoir des directions contraires, suivant qu'on est au N ou au S. On ne sait pas encore si le flot vient du N au cap de Sable, ou s'il vient du SE; ce qu'il y a de certain, c'est que par 24°-30′ il vient du NE. Les marées y sont plus fortes la nuit que le jour.

8 SABLE (baie de) ou l'ANSE DE PHILIPET, à l'E de l'entrée du port Mahon, dans l'île de Minorque. Il faut prendre garde à un banc de sable situé au large de la pointe du fort Philipet, ainsi qu'à un autre qui se trouve au large de la pointe de l'E.

9 SABLE (baie de), sur la côte du N d'Afrique, à l'O d'Alger, et à l'E des Jardins de cette ville, ou du Bahyram. Cette baie est défendue par un petit fort au NO.

10 SABLE (baie de), sur la côte de l'O d'Afrique, à l'E du cap de Palme. Il y a 21 ou 28 brasses par son travers.

11 SABLE (baie de), à la pointe de l'E de la Jamaïque, aux Antilles, 2 lieues au N de Manceniille, au S de la rivière Mulato.

12 SABLE (baie de), à la pointe du NO de la Jamaïque, aux Antilles.

13 SABLE (petite baie de). C'est une crique, une lieue à l'O de la pointe Morant, à la pointe du SE de la Jamaïque.

14 SABLE (île de). C'est un îlot dans la rivière Camarone, sur la côte de l'O d'Afrique. On la laisse à tribord. C'est une marque pour remonter la rivière; elle n'est recouverte que d'un ou deux petits buissons.

15 * SABLE (île de), sur la côte de la Cochinchine, à l'entrée de la baie de St-Philippe, au N de l'île des Pêcheurs, et au S de la vraie pointe Varelle, par 12°-20′ N, et par 105°-50′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

16 SABLE (île de), toute petite île, sur la côte du NO d'Antigue, aux Antilles. Il y a une pointe de sable sur la même île et vis-à-vis de l'île de Sable.

17 * SABLE (île de). C'est une des îles Fidji, dans la mer du Sud.

Digitized by Google

L'Auteur anglois la place par 16°-15′ S, et 181°-34′ à l'O de Paris. La carte du dépôt de la marine de l'an 6, la place sous le même parallèle, mais par 181°-55′ à l'O de Paris.

18 * SABLE (Iles de), dans le golfe de Pekin, sur la côte de Chine. L'une d'elles nommées Shalonpou-Tieng, est par 39°-1′ N et 116°-20′, à l'E de Paris, long. déduite du chronomètre; vraisemblablement cette observation est tirée du voyage de Macartney.

19 SABLE (pointe de). C'est la même que le cap Malebar, sur la presqu'île de Barnstaple, Amérique du Nord-Est. Il porte les deux noms. *Voy.* MALEBAR.

20 SABLE (pointe de), se nomme aussi Punta de Arenas. *V.* BODEGA. C'est la pointe la plus N de ce port, et c'est près d'elle qu'est le mouillage.

21 * SABLE (pointe de), ou POINTE RONDE, ou même POINTE DU SUD, selon quelques cartes. C'est la pointe du Sud de l'entrée du Gabon, sur la côte de l'O d'Afrique. La pointe du Nord se nomme cap Ste.-Claire. *V.* GABON et CLAIRE. La pointe Ronde ou la pointe du Sud est environnée d'un banc de sable qu'on range le plomb en main. Les sondes y sont fort irrégulières, de 8 à 5 brasses; elles varient d'une couple de brasses à chaque coup. En général, il faut ranger le cap Ste.-Claire, quoiqu'il y ait un petit passage dans le S, mais il ne convient qu'aux petits bâtimens qui en font usage pour se tenir au vent. Quand on est en dedans de la rivière, il faut ranger tribord de préférence jusqu'à l'île aux Perroquets.

22 SABLE (caye de). C'est une des nombreuses cayes qui se trouvent à l'entrée du Port Royal à la Jamaïque.

23 SABLE (pointe de l'anse de), sur la côte du S d'Irlande, à l'entrée de Kinsale; elle est sale, et il faut lui donner du tour. *Voyez* KINSALE et PRÉHAIN.

24 SABLE (anse de Sable), dans la baie de Massachusset, côte du Nord-Est d'Amérique, un peu au N du cap Anne; les approches de cette baie sont hérissées de dangers.

25 * SABLE (pointe de), sur la côte du SE de Ste.-Lucie, aux Antilles; elle est au SE du cul-de-sac des Savannes et au NNE de l'ilot Maria, et de la pointe Moulachique, par 13°-31′ N, et par 63°-9′-15″ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

26 * SABLE (baie de), sur la côte de l'O de Terre-Neuve dans le golfe de St.-Laurent, au N de la baie de St.-Paul, par 50° N, et par 60°-6′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Fleurieu, Verdun, Chabert et autres*, etc.

27 * SABLE (pointe de), à la partie du NO de l'île St.-Christophe, aux Antilles, par 17°-25′-30″ N, et par 65°-15′-30″ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.* Le récif nommé les Moutons est à $\frac{2}{3}$ de lieue dans le NO de cette pointe.

28 * SABLE (caye de). C'est une île de sable, située au NO des fonds blancs, à l'acore du grand Plateau, qu'on nomme Placet des Caïques, débouquement de St.-Domingue; lat. N, 21°-18′-45″, long. 74°-25′-40″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y en a une autre au N de la pointe du NO de la petite Caïque, mais elle n'est pas assez intéressante pour que nous en donnions la situation. Quant à la première, il est assez d'usage qu'on en vienne prendre connoissance, quand on part du Cap Français, parce qu'alors on se trouve au vent de la petite Caïque, et on peut débouquer à Grasses-Ecoutes.

29 * SABLE (pointe de). C'est la pointe du SO de l'île de Tabago, une

une des Antilles, par 11°-6′ N, long. 63°-9′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3o * SABLES D'OLONNE. Ce sont de hautes dunes de sable, au milieu desquelles on apperçoit la ville d'Olonne quand on vient du large; l'habitude a prévalu de dire quelquefois, *tel vaisseau est destiné pour les Sables*, au lieu de dire, *pour Olonne.* V. OLONNE.

* SABLON (baie de blanc). C'est une anse de sable au N du Conquet, sur la côte de Bretagne, et dont le milieu est occupé par une basse que l'on nomme basse de blanc Sablon; cette basse est immédiatement au N de l'îlot Kermoluan, et au SO de la pointe Ilion. Cette dernière pointe d'Ilion n'est pas saine, et il faut l'éviter; il y a bon mouillage par toute la baie, mais cette rade n'est fréquentée que par les vaisseaux qui donnent dans le passage du S, avec vent d'amont, et qui sont forcés de mouiller pour attendre une marée; et dans la mauvaise saison, il seroit dangereux de s'y faire surprendre par des vents d'aval.

1 * SABLONNEUSE (baie), sur la partie du NE de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande, Océan Pacifique du Sud, à l'O de la pointe Knuckle, et au S du cap Nord; cette baie est fort grande et le détail n'en est pas connu; la variation y étoit de 12°-40′ NE, en 1770. *Voy.* DOUBTLESS, pour la position de la pointe Knuckle. *Voyez aussi* le cap NORD: on reconnoît les approches de cette baie à la montagne du Chameau.

2 * SABLONNEUSE (baie). On donne quelquefois ce nom, à la baie de la Croix, sur l'île de l'Ascension. *Voyez* ASCENSION, n°. 1 et CROIX, n°. 7.

* SABLONNIÈRE (la), roche contiguë à la Comtesse, et au Menus de la Comtesse, dans la baie de St.-Brieux. On est droit dans l'alignement de cette roche, quand on relève la pointe de l'O des Noires, par le village de Ledaouet, situé à l'O de Pleneuf. Ce gissement est au SSE corrigé.

* SACATA (baie et ville), sur la côte de l'O de l'île Niphon, au Japon, au S, 30 lieues du cap Sangaar et dans le NE du golfe de Sado. Sacata est par 38°-56′ N, et par 137°-26′ à l'E de Paris. *La Perouse, Carte* n°. 46.

SACKUM. La plus au N de deux petites îles qu'on nomme Smalls, 1e lieues dans le SE de la roche Tuscar, près de la pointe du SE d'Irlande. *Voy.* SMALLS.

SACO, rivière de la Nouvelle Angleterre, dont l'embouchure se trouve entre le cap Porpus ou Marsouin, et le cap Elisabeth.

* SACRATIF (cap), sur la côte de Grenade, dans la Méditerranée, entre Modril et Castel de Fer, par 36°-41′ N, et par 5°-47′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 SACRIFICE (pointe du), à l'extrémité de l'O de l'île Kildayn, sur la côte de Laponie. Il y a sur cette pointe un village de pêcheurs qu'on nomme Kammon.

2 SACRIFICES (île des), petite île dans le golfe du Mexique, droit vis-à-vis la Vera-Crux. *Voy. ce mot.*

3 SACRIFICES (îles des), sur la côte du Nouveau Mexique, à 3 lieues de Cojula. *Voy. ce mot.* A l'O de Calluta, dans les environs d'Acapulco, une lieue dans l'O d'une petite île, qu'on nomme île de l'Aiguade. Il y a mouillage à terre de l'île des Sacrifices, à l'abri de tous les vents. Le débarquement y est difficile, car la mer y brise continuellement. *Voyez* CALLUTA.

SADDLE BACK (île), dans le détroit de Hudson, Amérique du Nord-Est, à peu près à l'O de Terra-Nieva. Les marées y sont de 10 heures. Latit. N, 62°-7′, long.

70°-33′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

SADDLE-HEAD, sur la côte de l'O d'Irlande. C'est la pointe du SO de l'entrée de Black-Harbour.

* SADO (île et golfe), sur la côte du NO de l'île Nyphon, au Japon, à l'E du cap Noto, et au SE des îles Jootsi-Sima? *V.* Noto et Jootsi-Sima. Le golfe de Sado a 20 lieues d'ouverture; il renferme 4 îles, dont une grande et 3 petites. On les nomme îles Sado. On passe entre la terre et les îles, en venant du N; c'est-à-dire, qu'on laisse les îles à tribord quand on veut aller à Fushu, petite baie située dans le fond du golfe de Sado, située par 37°-7′ N, et par 136°-40′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 46.

* SADRAS. C'est une petite ville qui jadis appartint aux Hollandois, sur la côte de Coromandel. On n'y voit plus qu'un fort ruiné, et la ville n'est plus qu'une Aldée, entre Pondichéry et Madras. « D'Alamparvé à Sadras, la côte gît au » NE ¼ N 7 lieues. Le pays entre » ces deux endroits est plat et sa» blonneux, recouvert d'arbres jus» qu'à 3 lieues de Sadras, que » commence un bois de palmiers » épais qui s'étend vers le N, un » espace d'une lieue. Vis-à-vis de » son extrémité, un petit plateau » de sable s'avance d'un ½ de lieue » au large; 2 lieues plus N, on » trouve Sadras, et à l'entrée d'un » bois touffu, la ruine du fort » hollandois. Il y a deux pagodes, » mais peu remarquables; l'une au » S et l'autre au N. A deux ou trois » lieues dans les terres, on voit » quelques petites montagnes, appe» lées par les navigateurs, Mon» tagnes de Sadras. Lorsque la » plus élevée reste au NO, Sadras » reste à l'O. Il y a 9 et 10 brasses » à ⅔ de lieue de terre. De Sadras » aux Sept Pagodes, on compte 2 » lieues au NE ¼ N. Sadras est par » 12°-54′ [illegible] ». *Extrait du Neptune oriental.*

* SAELOE (fanal), sur la côte de Suède, dans le Scager-Rack, par 58°-21′ N, et par 8°-55′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

SAFETY (anse), ou si l'on veut, Anse de Sureté, sur la côte du NO de l'Amérique, en dedans des îles, dans les environs de l'île Calvert, par 51°-32′ N, et par 130°-17′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* La variation y est de 17°-7′ NE.

* SAFRANI, petite île de l'Archipel, au S de l'île Saint-Jean, au N de l'île Schresi et au SE de l'île de Stampalie, à l'O de l'île de Piscopi et au NO ¼ N de Scarpente. Il y a une baie dans la partie du NE de l'île Safrani. Le fond de cette baie est par 36°-25′ N, et par 24°-46′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

SAGADAHOK, rivière de l'Amérique du Nord-Est. C'est la branche de l'O de la rivière de Kennebeck. Elle se décharge dans la baie de Merrymeeting.

SAGALIEN. *V.* Segalien.

* SAGARA (baie), sur la côte du S de Java, au N de l'île Noessacombang. La rivière Sebey se jette au fond de cette baie, dans laquelle on peut entrer des deux côtés de l'île. La passe de l'E est la plus étroite, mais la plus nette. La baie est fermée du côté de l'E par la pointe Klang, située par 7°-57′ S, et par 106°-55′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

SAGATARIA, île qui fut ainsi nommée par Quiros et Torrez, en 1606; peut-être est-ce l'Otaïti de Bougainville.

1 * SAGONAIRE (cap). C'est la pointe du NO de l'entrée du golfe d'Ajaccio, ou, suivant quelques cartes, Jasse et Hiace, sur la côte du SO de l'île de Corse. *Voy.* Ajaccio. On le reconnoît à une tour isolée dont il est surmonté, et aux petites îles Sagonaires qui

Digitized by Google

sont au large. Ce cap est à peu près à deux lieues ½ dans le SO de la ville d'Ajaccio, dont la position est avérée.

2 SAGONAIRES (îles). Ce sont de petites îles situées au large du cap Sagonaire, sur la côte du SO de l'île de Corse. *Voy.* SAGONAIRE, cap. Entre la plus petite de ces îles et la terre, il y a passage par un canal très-étroit, dans lequel on ne trouve pas au dessous de 5 brasses au moins profond et au moins étroit.

* SAGOR. C'est une île à l'entrée du Gange; nous n'en disons rien, parce qu'on ne passe jamais auprès, sans le secours d'un pilote. *Voy.* les articles BALLASSORE, BRASSES, et pointe des PALMIERS.

* SAGRES (pointe de). C'est une pointe de terre située un peu au SE du cap Saint-Vincent, sur la côte de Portugal. Lat. 37°-0′-30″ N; longit. 11°-17′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

SAGRI (cap), 4 lieues dans le SE du cap Corse, sur la côte du NE de l'île de Corse. Il y a mouillage des deux côtés du cap. On le reconnoit à la petite île Figurone, qui est immédiatement au large de ce cap, et sur laquelle il y a une tour. Lat. 42°-50′ N; long. 7°-22′ à l'E. de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

1 SAGUENAY (grande rivière), au Canada. Elle prend sa source dans la rivière Saint-Jean, et se jette dans celle de Saint-Laurent, à Tadoussac. *Voy. ce mot.*

2 SAGUENAY (petite rivière). C'est une rivière qui se jette dans l'embouchure du fleuve Saint-Laurent, entre la rivière Saint-Jean et la rivière Moisie; mais nous ne pouvons déterminer si c'est la rivière Bazanite ou celle des Hauteurs.

AVIS.

* SAINT. *Nous ne pouvons récapituler tous les articles qui, dans la Géographie, portent le nom de Saint. Cette nomenclature seule feroit un volume. Nous nous bornons à placer ici ceux dont le Bureau des longitudes a déterminé les positions; il en est d'autres dont nous avons rendu compte dans le cours de l'ouvrage, on les trouvera sous leur nom. Il s'en faut beaucoup, cependant, que nous ayons cité tous les Antoines, les Maries, les Louis, les Georges,* etc. *Nous nous sommes bornés aux principaux; il est des détails que ce Dictionnaire ne peut embrasser; il suffit qu'on y trouve ceux qui sont essentiels pour la navigation.*

1 SAINT-ALBIFANE (cap). C'est la pointe du NO de l'île de Chipre; nous en avons rendu compte à l'article Albiana. *Voy. ce mot.*

2 * SAINT-ANTOINE (cap), en Espagne. *Voy.* ANTOINE, n°. 12. Lat. N, 38°-49′-50″. Long. 2°-10′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V. l'Appendix.*

3 * SAINT-ANTOINE. *Voy.* SANTONA et ANTOINE (St.-), n°. 5.

4 * SAINT-ANTOINE (cap), au Paraguay. *V.* ANTOINE, n°. 9. *V.* aussi l'*Appendix*. Lat. S 36°-52′-30″. Long. 59°-7′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

5 * SAINT-ANTOINE (port). *V.* ANTOINE à l'*Appendix*. Lat. S, 45°-2′-30″. Long. 68°-9′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

6 * SAINT-ANTOINE (cap), sur l'île de Cube. *V.* ANTOINE, n°. 15. Lat. N, 21°-54′. Long. 87°-18′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

7 * SAINT-AUGUSTIN (cap). C'est la pointe du SE. de l'île de Mindanao. Ce cap est environné de rochers; il faut lui donner du tour; il est par 6°-15′ N, et par 124°-5′

Digitized by Google

à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

8 * SAINT-AUGUSTIN, à Madagascar. *V.* Augustin, n°. 2. Lat. N, 23°-35′-29″. Long. 40°-41′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

9 * SAINT-BARTHÉLEMY (île), aux Antilles. *V.* Barthélemy, n°. 1. Lat. N, 17°-55′-35″. Long. 65°-10′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

10 * SAINT-BARTHOLOMÉE (cap). *V.* Bartholom et Bucarelli. *Voy.* aussi l'*Appendix*. Nous avons suivi à Bartholom l'Auteur anglais; à l'article Bucarelli nous avons consulté Vancouver; à l'Appendix, nous donnons comme ici la position du Bureau des longitudes. C'est la seule dans laquelle on doive avoir confiance. Lat. N, 55°-12′-15″. Long. 135°-45′-35″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

11 * SAINT-BLAS se nomme quelquefois par corruption Samballas. Il y a une mauvaise baie de ce nom, toute hérissée de récifs et de dangers, sur la côte du NE de l'isthme de Panama. Vis-à-vis de cette baie se trouve l'île de Saint-Blas, entre l'île de Palmas et celle de las Mulatas, dans le SSE de la pointe de Saint-Blas, ou si l'on veut San Bas, dont les étrangers ont fait par corruption Samballas. *V.* l'article Blas, n°. 3.

12 * SAINT-BRIEUX. *Voyez* Brieux. Lat. N, 48°-31′-2″. Long. 5°-4′-10″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

13 * SAINT-CARLOS. C'est une des îles Chiloë, sur la côte du Chili, par 41°-53′ S, et par 76°-15′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* *V.* Chiloë, n°. 2. *V.* aussi Chiloe et Cucao à l'*Appendix*.

14 * SAINT-CENDRE (cap). C'est la pointe du SO du port de Chibouctou. *V.* Chibouctou et Halifax, n°. 2.

15 * SAINT-CENDRE (banc de), au SE de la Nouvelle Écosse. Il est entre le banc de la Hève et le banc de la baie de Toutes Iles. Il fait partie de ce qu'on nomme les bancs de l'Acadie, qui forment une chaîne non interrompue de hauts-fonds, séparés par des interstices depuis le banc de Terre-Neuve jusqu'à celui de Nantuket, sur la côte du NE de l'Amérique. Il y a quelques cartes qui ne font qu'un seul banc de ceux de Saint-Cendre, de la Hève, et du cap de Sable. Elles les réunissent sous le nom de banc de Brown.

16 * SAINT-CRISTOPHE, île aux Antilles, *voy.* Cristophe, n°. 2. La basse terre est par 17°-19′-30″ N, long. 65°-12′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

17 * SAINT-DENIS, capitale de Bourbon. *V.* Denis. Lat. S 20°-51′-43″, long. 53°-10′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

18 * SAINT-DIEGO, cap à la Terre de Feu. *Voy.* Diego, n°. 2, *voy.* sur-tout *l'Appendix*. Lat. S 54°-36-30″, long. 67°-23′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

19 * SAINT-DIEGO, port. *V.* Diego, n°. 5, *voy. aussi l'Appendix*. lat. N, 32°-42′-30″, long. 118°-53′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

20 * SAINT-DOMINGO, ville dans l'île du même nom. *Voyez* Domingo. Lat. N 18°-28′-40″, long. 72°-10′-54″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

21 SAINT-ÉLIE (mont). *Voy. à l'Appendix*, *voyez aussi* Mont Saint-Élie.

22 * SAINT-ESPRIT, sur la côte du Brésil, par 20°-10′ S, et par 43°-30′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1753. C'est une grande rivière dont l'entrée est embarrassée de plusieurs îles; elle se trouve au N de l'île Goropari, et au S de l'île du Repos.

23 * SAINT-ESPRIT (baie du) ou Baie Tampa, dans le golfe du

Digitized by Google

Mexique, sur la côte de l'E de la Floride, au S de la baie des Apalaches. Il y a un gros îlot à la pointe du S de l'entrée de cette baie, située par 27°-50′ N, et par 86°-20′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

24 * SAINT-ESPRIT, cap à la Terre de Feu. *Voy.* Esprit à *l'Appendix*. Lat. S 52°-41′, long. 70°-45′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

25 * SAINT-ESPRIT (cap du), c'est la pointe du NE de l'île de Samar, une des principales Philippines, au N de Mindanao, et au SE de Luçon. La pointe du cap du Saint-Esprit est par 12°-33′ N, et par 123°-20′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

26 * SAINT-ESPRIT, terre. *Voy.* Esprit, n°. 1. Lat. S 14°-39′-30″, long. 164°-27′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Cumberland.

27 * SAINT-ESTRATE, petite île de l'Archipel droit au S de Lemnos. Il y a un îlot dans la partie du NE de cette île. Les vaisseaux qui se destinent pour le canal des Dardanelles, passent entre Saint-Estrate et le cap Sigre de Metelin. La pointe du S de Saint-Estrate est par 39°-37′ N, et par 23°-8′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1738.

28 * SAINT-EUSTACHE, île aux Antilles. *Voyez* Eustache, n°. 2. Lat. N 17°-29′, long. 65°-22′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

29 * SAINT-FLORENT, dans l'île de Corse, par 42°-41′-2″ N, et par 6°-57′-28″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Fiorenzo. La différence des noms nous a fait commettre une erreur à cet article, parce nous n'avons consulté que la carte du Dépôt de la marine, qui nomme cet endroit Fiorenzo. Quelque petite que soit cette erreur, nous nous empressons de la corriger ici.

30 * SAINT-FRANÇOIS, port. *Voyez* François, n°. 4. Lat. N 37°-48′-30″, long. 124°-28′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

31 * SAINT-GENEST. *Voy.* Genest. Lat. 43°-22′-10″ N, long. 2°-19′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

32 * SAINT-GEORGES, île aux Açores. *V.* Georges, n°. 29. Lat. N 38°-30′-45″, long. 30°-21′-55″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

33 * SAINT-GEORGES, cap à la Nouvelle Irlande. *V.* Georges, n°. 10. Lat. S 4°-53′-30″, long. 150°-48′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

34 * SAINT-GEORGES, cap à Terre-Neuve. *Voy.* Georges, n°. 12. Lat. N 48°-30′-5″, long. 61°-40′-33″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

35 * SAINT-ILDEPHONSE, île. *V.* Ildephonse, n°. 1. Lat. S 55°-51′, long. 71°-37′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

36 * SAINT-JAMES, cap. *Voy.* James, n°. 7; *voyez* aussi l'*Appendix*. Lat. N 51°-57′-50″, long. 133°-27′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

37 * SAINT-JEAN, île aux Antilles. *Voy.* Jean, n°. 29. Lat. N 18°-17′, long. 67°-24′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

38 * SAINT-JEAN, île, golfe St.-Laurent. *V.* Jean, n°. 3. Lat. N 46°-11′, long. 65°-17′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette position est prise au fort Hamerst.

39 * SAINT-JEAN, cap, à Porto-Rico. *Voyez* Jean, n°. 34. Lat. N 18°-24′, long. 67°-55′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

40 * SAINT-JEAN, ville capitale de Porto-Rico. *Voy.* Jean,

Digitized by Google

n°. 34. Lat. N 18°-29′-10″, long. 68°-25′-34″ à l'O de Paris.

41 * SAINT-JEAN, cap, à l'île des Etats. *Voy.* Jean, n°. 38. Lat. S 54°-47′-10″, long. 66°-2′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

42 SAINT-JEAN. *Voy.* Port a Choix.

43 * SAINT-JEAN, fort à Terre Neuve. *Voy.* Jean, n°. 1. Lat. N 47°-33′-45″, long. 55° à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

44 * SAINT-JULIEN, port. *Voy.* Julien, n°. 1. Lat. S 49°-8′, long. 70°-3′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

45 * SAINT-LOUIS, vieux fort St.-Louis à St.-Domingue. *V.* Louis, n°. 15. Lat. N 18°-14′-27″, long. 75°-52′-40″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

46 SAINT-LOUIS DE MARAHAM. *Voy.* Maraham.

47 * SAINT-LUCAS, cap. *V.* Lucas. Lat. N 22°-52′, long. 112° 41′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

48 SAINT-LUNAIRE, à Terre Neuve. *Voyez* Lunaire, n°. 2. Lat. N 51°-28′-57″, long. 57°-50′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

49 * SAINT-MALO. *Voyez* Malo, lat. 48°-39′-3″ N, long. 4°-21′-26″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

50 * SAINT-MARC, ville à Saint-Domingue. *V.* Marc, lat. N, 19°-2′-18″, long. 75°-8′-19″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

51 * SAINT-MARCOU (îles). *Voyez* Marcou, lat. 49°-29′-52″ N, long. 3°-26′-56″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

52 * SAINT-MARTIN, île de Ré. *Voy.* Martin, lat. 46°-12′-18″ N, long. 3°-42′-7″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

53 * SAINT-MARTIN, île aux Antilles. *Voy.* Martin. Lat. N 18°-4′-15″, long. 65°-25′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

54 * SAINT-MATHIEU. *Voy.* Mathieu, lat. 48°-19′-34″ N, long. 7°-5′-54″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

55 * SAINT-MICHEL, aux îles Açores. *V.* Michel. La pointe de l'E est par 37°-48′-10″ N, et 27°-42′-22″ à l'O de Paris.

La pointe Ouest est par 37°-54′-15″ N, et 28°-25′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

56 * SAINT-MICHEL (mont), dans les grèves de Cancale. *Voyez* Michel, lat. N, 48°-38′-14″, long. 3°-50′-39″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

57 * SAINT-PHILIPPE, basse à la pointe du NE de la grande Cayque, dans le débouquement des îles Turques. *V.* Sand-Key. *V.* aussi Comète, à l'*Appendix.*

58 * SAINT-PIERRE, île à Terre Neuve. *Voy.* Pierre, lat. N, 46°-46′-30″, long. 58°-30′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

59 SAINT-PIERRE et SAINT-PAUL, au Kamtschatka. *V.* Pierre et Paul.

60 * SAINT-POL DE LEON. *Voy.* Pol, lat. 48°-41′-24″ N, long. 6°-18′-37″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

61 SAINT-SAUVEUR. *Voyez* Sauveur.

62 * SAINT-SÉBASTIEN (cap). *Voyez* Sébastien n°. 6, sur la côte d'Espagne, lat. 41°-53′-20″ N, long. 0°-49′-15″ à l'E de de Paris. *Bureau des longitudes.*

63 * SAINT-SÉBASTIEN (port). *Voy.* Sébastien, n°. 7, lat. 43°-19′-30″ N, long. 4°-18′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

64 * SAINT-THADÉE, cap sur la côte du NE de l'Asie. *Voy.* Thadée, lat. 62°-50′ N, long.

Digitized by Google

176° 45′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

65 * SAINT-THOMAS, île aux Antilles. *V.* Thomas, n°. 5, lat. N 18°-16′-40″, long. 67°-11′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

66 * SAINT-THOMÉ, île sur la côte de Guinée. *V.* Thomas n°. 4. La rade est par 0°-20′ N, et par 4°-28′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

67 * SAINT-TROPEZ. *Voy.* Tropez, lat. 43°-16′-8″ N, long. 4°-18′-20″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

68 * SAINT-VALERY-SUR-SOMME. *V.* Valery, lat. 50°-11′-28″ N, long. 0°-42′24″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

69 * SAINT-VINÇENT. *Voy.* Vincent, cap sur la côte du Portugal, lat. 37°-2′-30″ N, long. 11°-21′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

70 * SAINT-YAGO. *Voy.* La-praya, lat. 14°-53′-40″ N, long. 25°-51′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

71 * SAINTS (île des). C'est une petite île environnée d'un Archipel inextricable de roches, à la pointe de l'E de la Bretagne, au S de l'entrée de Brest. Cette île est séparée de la terre, par un canal que l'on nomme le Raz de Saints. *V.* Raz de Saints. A l'O de cette île, il se projette une grande chaîne de roches que l'on nomme Chaussée de Saints, ou Pont de Saints. C'est sur cette chaussée que s'élève l'Île de Saints. La pointe la plus E de cette chaussée est dans le SE de l'île. C'est ce qu'on appelle la Tête du Chat. Elle est voisine du grand Cornet, dont nous avons donné les marques à l'article Raz de Saints. La pointe la plus O de la chaussée de Saints se termine à une pierre que l'on nomme la grande Cornue. C'est cet écueil qu'il faut doubler quand on ne veut pas passer dans le Raz. Il est d'autant plus dangereux qu'il est à 2 lieues et ½ de l'île, et qu'à cette distance on n'apperçoit pas la terre. Cette chaussée a causé le naufrage de bien des vaisseaux. On trouve 6 brasses à l'acore de la grande Cornue. A ½ lieue au large, c'est-à-dire dans l'O, on trouve de 30 à 35 brasses. Cet écueil est par 48°-5′-40″ N, et par 7°-25′-10″ à l'O de Paris. *Grand plan du dépôt de la marine, rédigé sur les triangles de France.* Mais quand on navigue dans ces parages, il est assez inutile de compter sur la précision de cette situation, parce qu'on n'est jamais bien sûr de celle du vaisseau. Il ne seroit pas non plus prudent de s'en rapporter à des relèvemens faits sur Ouessant, sur Pennemar, ou sur tout autre endroit, car le transport des marées est si violent, qu'on ne peut jamais être sûr d'une route que l'on a cinglée. Il convient donc de prendre des précautions pour en passer plus que moins au large. La sonde est à peu près le meilleur indice qui puisse annoncer l'approche de ces écueils. Autant qu'il sera possible, en venant du N, on gouvernera de manière à ce que la route, corrigée de la derive, de la variation, et de la marée, ne prenne pas de l'E du méridien de la pointe du SO de Ouessant; toutes les fois que l'on amènera de 70 à 72 brasses d'eau, on sera très-près des dangers, et il sera temps de songer à les éviter, soit en revirant, soit en portant au large.

Si l'on vient du S, dès que l'on sera par la lat. que nous venons d'indiquer, si la sonde donne 70 brasses, fond de sable, mêlé de morceaux de coquilles fines, et pelures d'Oignons, on sera trop près des roches. Lorsqu'on aura 72 brasses, fond comme du son, mêlé de coquillage et de cornets, on ne sera qu'à 2 lieues de la Cornue. Il vaut mieux s'entretenir par 76 brasses, fond comme du son mêlé de cornets très-fins. Par ce brassiage on n'aura rien à craindre; mais ce moyen peut être encore bien insuffisant, si le marin n'est pas assez

Digitized by Google

bon manœuvrier pour être sûr de sa sonde; car quand il vente grand frais, mer dure, marée violente, etc., la derive peut être si forte, que la ligne fasse un angle assez considérable pour qu'on ne puisse estimer la perpendiculaire. La grande précaution à laquelle on doit avoir le plus d'égard, c'est celle de se tenir en garde contre les marées de l'Iroise, et celles du Raz de Sainis. Il est rare que la route cinglée dans ce parage soit la route corrigée; je ne dis pas par rapport au chemin, car ce n'est jamais le cas, mais par rapport à l'aire de vent qui change sur-tout lorsqu'on repince la marée d'un côté ou de l'autre.

72 SAINTS. *V.* Santos.

73 SAINTS (baie de tous les), ou de Todos-Santos. *V.* Baie de tous les Saints, n°. 14.

1 SAINTE (île). *Voy.* Héligeland.

2 SAINTE (l'île), vis-à-vis le port du Férol, sur la côte du Pérou, 1 lieue dans le SO du port et de la ville de Santa, et à la même distance dans l'O du Férol, 10 l. dans le NO ¼ N d'Acarma, et 6 l. dans le SE du cap Chao.

3 * SAINTE-AGNÈS (feu de) aux Sorlingues, par 49°-53′-36″-8‴ N, et par 8°-39′-38″-4‴ à l'O de Paris. *Nouveaux triangles d'Angleterre.* V. Agnès, n°. 2, et Agnès à l'*Appendix*.

4 * SAINTE-ANILLA. *Voy.* Swans.

5 SAINTE-ANNE (rivière et cap), au Canada, dans l'embouchure du fleuve St.-Laurent, la pointe du cap est un peu à l'E du cap Chat, par 49°-8′ N, et par 68°-56′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Chabert, Fleurieu, Verdun, et autres.*

6 SAINTE-ANNE, petite île sur la côte du Brésil, à l'entrée de la baie de St.-Louis de Maranham. *Voyez* Maranham.

7 * SAINTE-CATHERINE (île). *Voyez* Catherine, n°. 7. *Voyez* aussi l'*Appendix*. Lat. S, 27°-19′, long. 49°-49′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

8 * SAINTE-CATHERINE (île), à St.-Domingue. *Voyez* Catherine, à l'*Appendix*. La pointe de l'O est par 18°-19′ N, et par 71°-21′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

9 SAINTE-CLAIRE, petite île dans l'Océan Pacifique, au golfe de Guyaquil, sur la côte du Pérou. *Voyez* Guyaquil.

10 * SAINTE-CROIX (île), aux îles Salomon. *Voy.* Croix, n°. 20. Lat. S, 11°, long. 161°-45′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

11 * SAINTE-CROIX, île aux Antilles. *V.* Croix, n°. 5. Lat. N, 17°-45′-26″, long. 67°-0′-11″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

12 * SAINTE-CROIX DE TÉNÉRIFFE. *V.* Croix, n°. 17. Lat. N, 28°-28′-30″, long. 18°-36′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

13 SAINTE-CROIX. *V.* Croix, n°. 15.

14 SAINTE-CROIX. *V.* Croix, n°. 17.

15 SAINTE-HÉLÈNE, île de l'Atlantique du Sud. *V.* Hélène, n°. 2. Lat. S, 15°-55′, long. 8°-9′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

16 * SAINTE-HÉLÈNE (port). *V.* port Ste.-Hélène et Hélène à l'*Appendix*. Lat. S, 44°-32′, long. 67°-49′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

17 * SAINTE-HERMOGÈNES (île). *V.* Hermogènes. Lat. du milieu de l'île, 58°-14′ N, long. 153°-26′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

18 * SAINTE-INES, cap à la Terre de Feu. *V.* Inès à l'*Appendix*. Lat. S, 54°-8′, long. 69°-17′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

Digitized by Google

19 * SAINTE-MARIES, île sur la côte du NO d'Amérique. *Voy.* Ile des Trois Maries, n°. 28. Le milieu est par 21°-43′ N, et par 108°-31′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

20 * SAINTE-MARIE. *V.* Marie, aux Sorlingues, par 49°-57′-30″ N, et par 9°-3′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

21 * SAINTE-MARIE, aux îles Açores. *Voyez* Marie. Lat. de la pointe du SE, 36°-56′-47″ N, long. 27°-38′-42″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

22 * SAINTE-MARIE (cap). *Voy.* Marie, n°. 2, sur la côte de Portugal. Lat. 37°-2′-50″ N, long. 10°-12′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

23 * SAINTE-MARTHE. *V.* Marthe, Terra Firma. Lat. N, 11°-19′-53″, long. 76°-24′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

24 * SAINTES (îles). Ce sont deux petites îles, situées au S de la basse-terre, à la Guadeloupe; elles gissent entr'elles NE et SO. Celle du NE se nomme terre d'en haut, celle du SO se nomme terre d'en bas. Les Saintes comprennent en outre plusieurs petits îlots, dont l'un, situé dans le SE, se nomme îlet Percé. La passe des vaisseaux est entre cet îlet et la terre d'en haut. Cet îlet Percé n'est pas seul, il y en a un second plus à l'E, avec des roches dans l'O. Il y a deux autres petits îlots à l'O de la pointe du N de la terre d'en haut. C'est en dedans de ces deux derniers que se trouve la rade qui s'étend d'une île à l'autre. De la pointe du vieux fort, à la Guadeloupe, *voy.* Vieux, on compte 2 lieues jusqu'à la pointe du NO de la terre d'en bas. Cette pointe du NO est par 15°-51′ N, et par 64°-4′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda et Pingré.*

SAIR. *V.* Zair.

? SAKADANA ou Sacadana, sur la côte de l'O de Borneo, au N de la pointe Sambaar, par 1°-1′ S, et 107°-14′ à l'E de Paris, *D'après de Mannevillette.*

* SAL (rio Lagra de). C'est vraisemblablement la rivière Alagoa, sur la côte du Brésil, entre la rivière St.-François au S, et le cap St.-Augustin au N. C'est une position bien peu fréquentée et fort peu intéressante.

SALABRINO, ou plutôt Salbrune, sur la côte de Grenade, dans la Méditerranée, entre Almuneçar et Modril, par 36°-47′ N, et par 5°-37′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Salbrune est une petite ville que l'on reconnoit à une chapelle située sur une montagne adjacente, et à une petite île située vis-à-vis. Il y a bon mouillage à l'O de cette petite île, dans l'E de la pointe de l'E de la baie Almuneçar. On y est à l'abri des vents d'ÈNE; il y a mouillage aussi tout autour de l'île, et on peut passer hardiment entr'elle et la terre, par 14 et 16 brasses d'eau, bon fond.

SALADA (rio), ou rivière Salée, dans le port de Pinas, sur la côte du Pérou. *Voy.* Pinas.

SALAGUA, port sur la côte de l'O du Nouveau Mexique. Ce port est contigu à une très-grosse pointe nommée St.-Yago, 8 lieues de la vallée de Colima; il y a au SE deux petits mamelons. C'est entr'eux et la pointe de St.Yago qu'est l'entrée du port. Il y a un gros rocher très-blanc tout auprès de la pointe, et que l'on peut appercevoir de 8 lieues de tous les côtés. Cette roche est séparée de 3 lieues de la pointe située vis-à-vis. Cet intervalle renferme une baie avec une grève, et plus haut il y a beaucoup de bois. Pour entrer à Salagua, il faut laisser courir jusqu'à la grève, au bout de laquelle il y a deux bons ports qu'on nomme las Calletas, deux criques qui sont très-fréquentées. *Voy.* Calletas.

Digitized by Google

SALAMINE. *Voyez* Coluri qu'on nomme aujourd'hui Coloro; c'est le même.

SALANDIS, ou plutôt Jalandis. C'est une des Maldives, la seconde du second Atol, en venant du N.

* SALATAN. C'est la pointe la plus méridionale de l'île de Bornéo. Cette pointe paroît saine, excepté vers le NO, où l'on trouve la petite île de Pulo-Dato. L'île Araias est à 13 lieues $\frac{1}{2}$ dans le S de ce cap, et la plus voisine des îles Lucieira en est à 21 lieues dans le SE $\frac{1}{4}$ E; la grande et la petite Solombo en sont dans le S $\frac{1}{4}$ SO. Lat. S. 4°-12', long. 111°-57' à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette*, n°. 44.

* SALAYER, petite île au S de l'île Célèbes, dans la mer des Indes, elle est entre l'île Célèbes et l'île Calauro; il y a passage entr'elle et l'île Célèbes, c'est ce qu'on appelle le détroit de Salayer, mais ce détroit est fort difficile; la pointe du N de l'île Salayer est par 5°-45' S, et par 118° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

SALCE, sur la côte du Roussillon, dans le golfe de Narbonne, au N de Perpignan, contigu au NE de Leucate. *Voyez* Leucate, n°. 2.

SALCOMBE, port dans la Manche, une lieue à l'O du Start, entre la pointe Praul et Bolt head; il faut donner beaucoup de tour à la pointe de l'O, à cause de la grande quantité de roches qu'on laisse à bâbord. Ces dangers ne sont point à craindre, parce qu'on y voit toujours la mer briser. Quand on est en dedans on peut aller mouiller dans ce qu'on nomme le Bagg, par 3, 4 ou 5 brasses de basse mer; la côte est accore des deux côtés. La roche Blakstone est droit vis-à-vis le vieux château, à l'endroit le plus étroit de l'entrée. Elle découvre au dernier quart d'Ebe. On trouve 11 pieds d'eau sur la barre de basse mer les jours de grandes marées; et en dedans, il reste au moins 3 brasses d'eau.

* SALDAGNE, ou Saldagna, ou même Saldanha, baie sur la côte d'Afrique, au N de la baie de la Table, au cap de Bonne-Espérance; c'est une grande et superbe baie dans laquelle des milliers d'escadres se mettroient parfaitement à l'abri; malheureusement il n'y a point d'eau douce, en conséquence elle n'est point fréquentée. « Sa » longueur est de près de 15 milles, » elle s'étend dans une direction » parallèle à la côte, son entrée est » au N entre deux montagnes de » granit d'une médiocre hauteur, » par 33°-10' S. Ce goulet contient 3 » îlots de roches, 2 desquels nommés Jutten et Malagas, sont situés » un peu en dehors; le troisième se » nomme Marcus; c'est un rocher » plat et nu, il est situé précisément à l'embouchure du canal, » à la distance d'environ $\frac{3}{4}$ de mille » de la pointe du N de l'entrée de » la passe, et à un peu plus d'un » mille de celle du S. En dedans » de la baie, et un peu au S du » goulet, sont situés deux autres » petits îlots nommés Shaapen et » Mewen. Entr'eux deux se trouve » un canal étroit qui conduit dans » le S de la baie. On nomme cette » partie Lagune, c'est un bassin où » les cutters, les goëlettes, les bateaux pêcheurs, et toute espèce » de petites embarcations peuvent » se mettre à l'abri comme dans un » port; il peut en contenir une » quantité presqu'innombrable. Vers » le N de ces deux îlots est un excellent mouillage pour les gros » vaisseaux; c'est là que l'escadre » de l'amiral hollandais Lucas étoit » à l'ancre lorsquelle fut attaquée » et prise par celle de sir Georges » Elphinston.

» Dans toute cette immense baie, » le mouillage le plus sûr, le plus » commode, et celui qu'on doit » choisir de préférence, est situé » au N, dans une anse nommée » Hootjesbay entièrement fermée,

Digitized by Google

» et à l'abri de tous les vents. Le débarquement y est commode, près » d'une grosse masse de granit dont » on peut faire une cale. La côte » de l'O de Hootjesbay est bordée » d'une chaîne de récifs de granit, » sur lesquels les vaisseaux peuvent » abattre en carène, le brassiage » étant de 4 brasses au pied des rochers. Le vaisseau hollandais, *le* » *Middleburg*, auquel on mit le » feu lorsque le commodore Johnstone se fit appercevoir au large » de la baie, coula auprès des récifs » qu'il touchoit bord à bord, et » sur lesquels il est encore aujourd'hui appuyé comme sur un quai » quoique sur le fond ». *Extrait des Voyages de Barrow, traduit par Grandpré.*

SALE (pointe). *Voy.* Pointe Sale et Trinquemalay.

1 * SALÉ, ville du royaume de Fez, sur la côte du NO d'Afrique, à l'entrée de la rivière Rebéta. Nous en avons déjà parlé à l'article Rabath. *Voy.* ce mot. L'entrée de la rivière de Salé, ou Rebéta, est au SSO 7 lieues ½ de Mamore, situé à l'entrée de la rivière Cebou, et 9 lieues dans le NE ¼ E des îles Fédales. On distingue le Vieux et le Nouveau Salé. Le Vieux est sur la pointe du N, et le Nouveau sur celle du S. En venant du large, on reconnoît l'entrée de Salé, à 3 tours; celle du N est celle du Vieux Salé; la seconde celle du Nouveau Salé, c'est entr'elles deux qu'est l'entrée du port; et enfin celle du S se nomme tour d'Assan. Cette dernière est quarrée; elle a 160 pieds de haut, sur 35 ou 36 de façade; on l'apperçoit de 6 ou 7 lieues de beau temps. La côte n'offre point d'autres marques de reconnoissance, car elle est, dans l'intérieur, aussi unie que si on avoit voulu la niveler. Le bord de la mer que l'on n'apperçoit que de très-près, est haché de quelques roches jusqu'aux îles Fédales. Si l'on vient du N, on trouvera la côte de sable jusqu'à Mamore; et si à la pointe du jour, on appercevoit une côte mêlée de roches, et une tour en vue au S, on pourroit être certain que ce seroit la tour du Vieux Salé. On mouille fort près de terre en dehors de Salé, c'est-à-dire à 2 ou 3 encablures. Mais le fond est semé de beaucoup d'ancres perdues qui coupent les cables; le meilleur mouillage est à 2 milles de la ville, par 28 ou 30 brasses, la tour d'Assan au SE; l'entrée du port est sujette à varier, parce que la barre change par l'effet des grosses mers dans les mauvais temps. Quelquefois le canal est près d'une des deux pointes, et quelquefois au milieu. Quelque large que paroisse cette entrée, elle n'a pas plus de 80 toises, au bas de l'eau; il n'y reste pas plus de 5 ou 6 pieds de basse mer, et dans les grandes marées, il n'y monte pas au delà de 15 à 16 pieds. En conséquence les bâtimens du pays déchargent pour y entrer, mais les étrangers restent en rade. Le fond est bon, et de sable noir, mais au plein, tout est roches. Le Vieux Salé n'est plus fréquenté; c'est au Nouveau que se portent tout le commerce et la navigation. Ce Nouveau Salé se nomme Rubath; il est par 34°-5′ N, et par 9°-3′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 SALÉ, ou Puits Salé, ou si l'on veut, les Salines du Pilote, sur la côte de l'O du Mexique, et tout auprès du cap des Courans. *Voy.* Courans, n°. 5. Lorsqu'on se trouve près de ce cap, avec de gros vents de NO, il faut aller se mettre à l'abri dans le SE de quelques rochers coupés à pic, qu'on apperçoit près de la mer; on y mouille à l'abri de tous les vents, depuis le NO jusqu'au SO.

3 SALÉE, (montagne de la pointe), à bâbord, en entrant dans le Port-Royal, à la Jamaïque. Pour mouiller dans ce port, il faut relever cette montagne à l'O ¼ NO, et la pointe Plumb, autrement la

pointe aux Prunes, à l'ENE, on aera alors par 9 brasses.

4 * SALÉE (rivière), située au fond de la baie de la Table, au cap de Bonne-Espérance. Elle est toujours fermée, excepté dans la saison des pluies. On n'y entre jamais.

5 SALEE (rivière), grande rivière du golfe de Bengale, à l'entrée de laquelle se trouve la petite Negrais. *V.* NEGRAIS, ou NEGRAILLE, *voyez* aussi AVA, n°. 1, c'est la même.

6 SALÉE (rivière), petite rivière secondaire qui se jette dans la rivière d'Ougly.

7 SALÉE (rivière), sur la côte du N de la Jamaïque, au S et à l'E de la pointe Galline, et se jette dans la baie Succabus.

8 * SALÉE (rivière). C'est ce petit bras de mer qui sépare la Grande de la Basse Terre, à la Guadeloupe, aux Antilles. On y sent le flux et le reflux, mais il n'y entre que des canots. On la passe sur un bac, et sa largeur, en cet endroit, est à peu près de 50 toises.

9 SALÉE (baie), ou BAYA SALADA, sur la côte du Chili, 10 lieues au N du cap Tontoral. La rade de cet endroit est bonne, et très-fréquentée par les caboteurs qui viennent y charger de sel. Le mouillage est dans le N de la baie, dans le NE de la pointe du Sud. La rade est bonne de vent de S, mais elle est ouverte au N, et il faut se tenir toujours en appareillage, de peur d'y être surpris, et jeté à la côte. Il y a de bonne eau, et facile à faire. On compte 10 lieues au N ¼ NE, depuis la pointe du N de cette baie, jusqu'à Copiapo. Entre deux la côte est bonne; il y a mouillage partout; on y trouve plusieurs petites baies, à l'abri des vents de N et de S.

10 * SALEE (Tortue), île à l'O de l'île Marguerite, sur la côte de Caracas; elle est environnée de plusieurs îlots. Le milieu de la Tortue Salée est par 11°-8′ N, et par 67°-46′ à l'O de Paris. *Belin.*

* SALEIS, ou PULO SALEIS, petite île tout auprès de terre à la pointe du NO de l'île de Java, c'est-à-dire un peu moins d'une lieue dans le SE de la pointe St.-Nicolas, qui fait la pointe du NE du détroit de la Sonde. Cette île est absolument inutile à connoître pour la navigation; on la range par 12 brasses, ainsi que toute la côte, quand on vient de la pointe Saint-Nicolas, pour prendre connoissance de Panjang, lorsqu'on veut aller à Bantam.

SALEM. C'est une ville considérable de la Nouvelle Angleterre, 6 lieues au NE de Boston. Entre le cap Sainte-Anne, et la pointe de Marbre, il y a deux ports qu'on appelle port d'Été, et port d'Hiver. Salem a beaucoup de réputation pour ses chantiers de construction; il s'y fait aussi beaucoup de commerce avec les îles à Sucre; la côte est d'un abordage facile en cet endroit, et on peut terrir droit dessus, par 42°-34′ N, et par 72°-45′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine*, 1780.

1 SALENSI-BLIESNA. C'est un port sur la côte de Laponie, entre la rivière Kola, et l'île de Kilduyn. De la rivière, à l'île, il n'y a qu'une lieue et demie. Le port de Salensi est un peu plus près de la rivière que de l'île; pour y entrer, il faut ranger un mondrain rond, et rougeâtre, et lorsqu'on est en dedans, on lance à l'O, jusqu'à ce qu'on ait tellement fermé le goulet du port, qu'on ne puisse plus voir la mer, alors on mouille où l'on veut. Le fond est beau, et de sable blanc; cependant dans quelques endroits il est mol et vaseux, et dans un cas pressé, un vaisseau dépourvu de cables et d'ancres peut se jeter au plein sans risques.

2 SALENSI-SOUND, sur la côte de l'E de Laponie, un peu plus d'une lieue au S de Gabriel, et 5 ou 6 lieues au SE de Tirybiri.

Digitized by Google

La marée porte violemment entre Gabriel et Salensi. Le Sound s'enfonce presque 2 lieues dans les terres; 500 vaisseaux peuvent y mouiller sur bon fond; il y a quelques rochers élevés, un peu au N, autour desquels il y a passage, mais point de mouillage; à l'entrée du Sound, on voit trois îles de couleur grise, comme la côte; à la pointe de la baie il y a trois grandes Gardes (*ce sont vraisemblablement des rochers que l'on nomme ainsi*). Sur la côte, un peu au S, il y a une montagne très-escarpée. Toutes ces marques feront facilement reconnoître la baie; d'ailleurs tous les pêcheurs y sont pilotes. Deux lieues au S de Salensi se trouve l'île de Daelna-Olinie: entre deux il y a trois petits îlots noirs, entre lesquels il y a mouillage par 6 ou 8 brasses.

SALENTE (baie de), à l'E de la pointe de Salente, sur la côte du N de la Sicile. C'est probablement la pointe de Monte-Gerbino qui termine au NE la baie de Palerme. *Voyez ce mot*, et MONDELLE.

1 * SALERNE, ville d'Italie, au S de Naples, et au fond d'un golfe qui porte son nom, séparé du golfe de Naples par le cap Campanella, et l'île Capri. *Voy.* CAPRI et CAMPANELLA. Le golfe de Salerne est compris entre le cap Campanella, et le cap Licosa. C'est dans ce golfe que se trouve la ville d'Agropoli. tout ce golfe est d'un abord facile, et il n'y a pas un seul danger.

« De l'île Capri, jusqu'à Almafi, » la côte court à l'ENE, et il y a » de l'un à l'autre 5 lieues. L'on » mouille devant Almafi par 15 ou » 18 brasses d'eau. C'est une rade » où il n'y a nul abri que des vents » de terre.

» D'Almafi, à Salerne, la côte » court encore à l'ENE, et il y a » 2 lieues de l'un à l'autre. Il y a » fort bonne rade devant Salerne » pour les vents de terre; on y » mouille par 12 ou 15 brasses » d'eau fond de sable.

» De Salerne, jusqu'au cap Li» cosa, la côte court au SE ¼ E, » et il y a de l'un à l'autre 9 lieues. » Ce sont toutes basses terres entre » les deux, lesquelles sont peu » fréquentées des étrangers; et il » n'y a point de mouillage ». *Extrait du petit Flambeau de la mer.* Salerne est par 40°-35′ N, et par 12°-52′ à l'E de Paris. *Carte de la Mediterranée du dépôt de la marine.*

2 SALERNE. *Voy.* DASSO.

* SALGADO, rivière sur la côte du Brésil, au S du cap Saint-Augustin, 13 lieues au N du lac Salé. C'est peut-être l'endroit que nos cartes nomment Porto-Calvo, par 9°-15′ S. *Belin.* La rivière ne peut recevoir que de petits bateaux, mais à son entrée il y a une assez bonne rade sous la protection du petit fort de San-Benito.

1 * SALIBABO. C'est un des petits groupes qui remplissent l'intervalle entre les îles Mindanao, et Célèbes. La plus S de Salibabo est par 3°-45′ N, et 124°-5′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

2 SALIBABO, îles au N des Molluques. *Voy.* SANGIR.

1 * SALINAS, dans le golfe du Mexique, au N de l'île Lobos, entr'elle et l'île Tampico. Nous n'avons point de détail sur cette position qui ne mérite guère, au surplus, l'attention des navigateurs.

2 * SALINAS ou CAP DE LA SALINE, pointe de terre sur la côte de Terre Ferme; c'est l'entrée de l'O des Bouches du Dragon, qui séparent l'île de la Trinité du continent. Le cap Salinas est au SE, 17 lieues du cap des Trois Pointes, par 10°-10′ N, et par 64° à l'O de Paris. *Grand routier de 1786 du dépôt de la marine.*

3 SALINAS ou SALINES (golfe des), sur la côte de l'O du Mexique, dans l'Océan Pacifique du N. C'est au fond de ce golfe qu'est la ville de Nicoya, *voyez ce mot.*

Digitized by Google

4 * SALINAS (baie de), sur la côte du N du Brésil, un peu au S du cap Corvo; à peu près moitié chemin entre les deux, on apperçoit une haute montagne en forme de pain de sucre. On la nomme Monte Vermellias, ou Montagne Rouge, elle est tout auprès du rivage, et se découvre de 15 lieues en mer, c'est une excellente marque pour connoître la côte. Quand on approche la terre il faut sonder avec attention, et ne laisser jamais accoster au dessous de 6 brasses, à cause d'un grand banc de sable, et de plusieurs roches sous l'eau, qui se projettent au large, indépendamment desquelles il faut veiller avec attention les basses de St.-Roch, qui se trouvent immédiatement au SE des îles Urcas, et qui s'étendent depuis ces îles, jusqu'au cap Saint-Roch. Les îles Urcas sont 4 petites îles au N desquelles il faut passer pour entrer dans la baie des Salines. La plus au N est par 4°-37′ S, *Belin*, et l'on n'a rien à craindre des autres dangers tant qu'on s'entretient par cette latitude. Nous croyons inutile d'avertir les marins qu'il faut, en venant de l'E, prendre garde aux roches qui se trouvent à peu près à moitié chemin, entre l'île de Fernando-Noronho et la terre; et nous n'en faisons ici mention que pour prévenir que leur longitude n'est pas exactement déterminée; en conséquence, on fera bien de ne pas naviguer dans leur latitude.

5 SALINAS, petite ville de Guipuscoa, sur la côte du N d'Espagne.

1 * SALINE (petite et grande), ce sont les deux principales îles turques. Il n'y a point de passage entre les deux, et quoiqu'il paroisse y en avoir entre la petite Saline et Sand-Key, ou Caye de sable, cependant nous ne conseillons pas pas de s'y risquer. *Voy.* Sand-Key. La pointe la plus N des récifs de la grande Saline est par 21°-33′-40″ N, et par 73°-29′-40″ à l'O de Paris. *Chastenet de Puységur. Voy.* Turques (îles).

2 SALINE (port), sur la côte du Pérou. *Voyez* Guaco.

3* SALINES (pointe des), sur la cote du S de Saint-Domingue, entre la Béate et la ville de Saint-Domingue. *Voy* Pointe des Salines.

4 * SALINES (baie et pointe des), à la pointe du S de la Martinique, au S du Cul-de-Sac Marin. C'est entre la pointe Saline et la pointe d'Enfer que se trouve l'île à Cabri. La baie des Salines est entre la pointe des Salines et le Cul-de-Sac Marin, par 14°-24′ N, et par 63°-18′-45″ à l'O de Paris. *Verdun, Borda et Pingré.*

5 SALINES (pointe des), à la partie du NO de l'île de Sainte-Lucie, entre le gros Cap et le gros Ilot.

7 * SALINES (pointe des), sur la côte du S de l'île de Chipre; cette pointe est si près du cap de Chite, qu'on peut les prendre l'un pour l'autre; il y a des roches tout autour, et l'on ne doit point accoster la terre dans cet endroit. La pointe des Salines, ou le cap de Chite, fait la pointe de l'O de la baie de Laernique, *voyez ce mot*, au SSE corrigé 10 lieues du cap de Chite, ou pointe des Salines, il y a une vigie, d'autant plus dangereuse qu'elle est dans le passage des vaisseaux qui font route à l'E, après avoir doublé le cap de Gate. Lat. de cet écueil 34°-23′ N. Le cap de Chite ou pointe des Salines est par 34°-50′ N, et par 31°-34′ à l'E de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

8 * SALINES DE TAMACLIPA, à l'entrée de la rivière de Las-Nassas, sur la côte de l'O du golfe du Mexique, par 23°-45′ N. *Belin.*

* SALINES (rivière des), au fond du petit golfe de Setuval. *Voyez ce mot.*

Digitized by Google

6 * SALINES, SALINAS, SALÉ, SALÉE, *et en général tous les noms qui y ont du rapport.* Il seroit inutile de donner la liste de tous les endroits qui portent ce nom; presque toutes les côtes sont couvertes de Salines, et notre ouvrage ne doit rendre compte que des principales. La position des autres n'est ni assez avérée, ni assez importante pour trouver place ici.

SALINI. C'est une des îles Lipares. Elle est au N de l'île Lipari et de l'île Vulcano, dans l'OSO de Panarie. Le milieu de Salini est par 38°-47′ N, et par 13° à l'E de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.*

SALISBURY (île), dans la baie de Hudson, à la pointe de l'O du détroit de Hudson, à l'E de l'île Nottingham, au NE de l'île et du cap Diggs, par 63°-29′ N, et par 79°-7′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Les marées y sont de 11 heures.

SALMADINES, roches sous l'eau, au large de l'île de Carés, à l'entrée du port de Carthagène, sur la côte de Terre-Ferme. Quand on vient de l'O, on n'aura rien à craindre des roches Salmadines, si l'on se tient à 2 lieues au large de l'île de Carés jusqu'à ce que le port de Carthagène reste au S tout au plus quelques degrés O.

*SALMEDINES, 2 roches dans le golfe de Honduras, entre le cap Morro-Chico et la petite île Utilla. On passe entre la terre et les Salmedines quand on côtoie le continent. Si, dans ce passage, on éprouvoit une acalmie, et si l'on craignoit d'être jeté sur les Salmedines, on pourroit mouiller tout auprès par 7 brasses. Le fond est bon dans la partie du S, mais entre elle et Utilla, il n'est pas praticable. Si l'on ne vouloit pas passer entre les Salmedines et la terre, la meilleure route seroit de faire le tour de l'île Rotam, afin d'éviter de passer entre cette île et Utilla; car cette dernière est tellement environnée de dangers, qu'il est prudent d'éviter de l'approcher, toutes les fois que cela est possible.

1 * SALOMON (Archipel de). C'est un groupe d'îles, à l'E de la Nouvelle Guinée, dans l'Océan Pacifique du Sud, au NO de l'Archipel du Saint-Esprit, au SE de la Nouvelle Bretagne. C'est ce qu'on nomme les Arsacides de Surville. Son étendue peut se mesurer depuis l'île Bouca jusqu'au cap Surville. *Voy.* Bouca à l'*Appendix*. *Voy.* aussi Déception, Surville, Louisiade, Eddystone, n°. 4, Carteret, n°. 4, et le même à l'*Appendix*. Iles Sainte-Croix, n°. 20, la Trésorerie et l'île du Volcan. Toutes ces positions sont publiées par le Bureau des longitudes.

2 * SALOMON (cap), qui termine au S le golfe de Paillo-Castro ou Poli-Castro, droit au S du cap Sidera, à la pointe de l'E de l'île de Candie de la Méditerranée, par 34°-59′ N, et par 24°-41′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du Dépôt de la marine*, n°. 48. Le cap Salomon ressemble à la tête d'un poisson qu'on nomme Marteau; il a deux pointes qui gissent N et S, à une lieue ½ de distance. Celle dont nous venons de donner la position, est la pointe du N.

3 * SALOMON (îles du). Ce sont de petites îles réunies en groupe et qui font partie du même Archipel qui renferme les îles Bourdé et les îles Peros-Banhos, au N de Diego-Garcia, que nous ne balançons pas à ranger dans le même Archipel avec elle et les Trois Frères et les Six Iles. Nous croyons qu'on pourroit nommer tout cet amas d'îles Archipel de Diego-Garcia, et d'autant plus qu'elles sont toutes réunies sur le même banc et que la sonde donne fond entr'elles.

* SALONIQUE. C'est l'an-

cienne Thessalonique, capitale de la Macédoine. Elle est au fond du golfe du même nom, en dedans du cap Bernou, par 40°-41′-10″ N, et par 20°-28′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville est à l'E des îles Zafora. Il faut avoir soin de ne pas trop s'enfoncer dans le golfe de Salonique, au delà du cap Bernou, auquel on donnera un bon tour; et aussitôt qu'on l'aura doublé, on gouvernera directement sur la ville, sans se répandre davantage au N. Salonique est sur une rivière navigable; c'est un endroit très-fréquenté. On trouve facilement des pilotes dans tous ces parages. L'ouverture du golfe de Salonique s'étend depuis le cap Paillouri jusqu'à l'entrée du golfe de Volo. Les îles Schate, Scopoli, Celidroni, Pelerisse, l'île du Diable, et petites îles adjacentes forment une chaîne qui barre l'entrée du golfe, et quand on vient du cap Doro, on est forcé de prendre un détour et de passer à l'E de Piperi et Satani, pour venir chercher l'entrée du golfe de Salonique.

* SALOS (petite ville), sur la côte de Catalogne, dans la Méditerranée, côte d'Espagne, tout auprès et au S de Tarragone. Il y a une pointe de terre qui s'avance au large, et qui sépare ces deux places l'une de l'autre. Il y a mouillage à l'E de cette pointe par 10 et 9 brasses. On peut, sans erreur sensible, prendre sa position pour celle de Tarragone. *Voy.* TARRAGONE.

* SALOU ou SALOS, sur la côte d'Espagne, à peu près à la frontière des côtes de Catalogne et de Valence. Le cap Salou est immédiatement au S de Tarragone, dont il est éloigné d'à peu près une lieue ½ ou deux lieues, par 41°-4′-30″ N, et par 1°-8′-23″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le cap Salou est une petite pointe basse, sur laquelle il y a un phare. De loin, cette pointe paroit comme une île. On ne s'apperçoit qu'elle est réunie au continent, que lorsqu'on en est très-près: on mouille au large par 8 ou 9 brasses, fond de sable dur.

* SALSET. C'est une petite île sur la côte de Concan, au N et presque contiguë à celle de Bombay. A la rigueur, c'est une île, et toute la côte, jusqu'au cap Saint-Jean, se compose pareillement d'îles séparées de terre, et entre elles par des canaux qui ne sont pas navigables.

SALTASH, dans la rivière Tamar, qui se jette dans Hamoaze, dans le fond du port de la marine royale à Plymouth. C'est une petite ville du comté de Cornwal; c'est tout auprès de cet endroit que sont les Cormors, où viennent amarrer les plus petits vaisseaux de ligne.

* SALTES, petite rivière qui se jette à la mer sur la côte d'Espagne, un peu à l'E de la Guadiane. Son entrée est embarrassée de 3 petites îles avec des bancs de sable. La passe la plus profonde est au milieu; celle de l'E est la plus étroite. L'entrée de cette rivière est fréquentée par les vaisseaux qui vont à Lepe.

1 * SALTÉES, village situé sur la pointe de l'O de l'entrée de Huelba de Palos, sur la côte de l'Andalousie. On y peut entrer sans pilote. *Voy.* HUELBA et PALOS.

2 SALTÉES. Ce sont deux roches, ou si l'on veut, deux îlots situés au large de la partie du SE de la côte d'Irlande; la plus au S est la plus grande: elles sont à moitié chemin entre le port de Waterford et la pointe de Carnaroot; à peu près à ½ lieue de terre. A 3 l. droit dans l'E de la tour de Waterfort, il y a passage entr'elles par 5, 6 et 7 brasses. Il faut, dans ce cas, ranger celle du N qui est la plus petite, afin d'éviter quelques roches sous l'eau qui sont à la pointe du N de la grande, et qui assèchent de basse mer. Il y a aussi une batture qui se projette de celle du N

ver

vers la grande terre; une vieille tradition du pays dit qu'autrefois on pouvoit y aller de pied sec; cet intervalle est aujourd'hui occupé par un canal, dont la plus grande profondeur est à peu près à $\frac{1}{4}$ de la distance; depuis la terre jusqu'aux Saltées, on y trouve 2 brasses au bas de l'eau.

La roche Kinbegh est à $\frac{1}{2}$ lieue au large de la plus Sud des Saltées, et à peu près à la même distance dans le SO de cette roche; il y en a une autre sous l'eau qu'on nomme Kilmore, elle est au S $\frac{1}{4}$ SO de la pointe de l'O des Saltées.

Les Frails, ou Furlus qui sont au SE de la plus grande des Saltées, sont dans l'E de Kinbeg; on ne peut les voir que de basse mer. Tout ce parage est plein de roches. *Voy.* les articles FRAILS, KINBEG, TUNS et TRUNCHIN. Il y a mouillage sous la grande Saltée, du côté du NO près de la pointe du N; on y peut jeter l'ancre par 7 ou 9 brasses, bon fond de sable, à l'abri des vents depuis l'ESE jusqu'au S; droit vis-à-vis d'une roche noire, qui ressemble à un bateau chaviré la quille en haut. Si les vents passent au SO, ou au NO, on peut aller se mettre à l'abri du côté de l'E de la petite Saltée par 7 ou 8 brasses, en relevant la pointe du N de cette île au NNO.

Quand on veut passer en dehors des Saltées, en sortant de Waterford, il faut gouverner à l'ESE, sans prendre plus de l'E, afin d'éviter les hauts-fonds du S; les Saltées sont par 52°-7′ N, et par 10°-7′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées est de 5 heures 30′.

SALTFLEET, havre, 2 lieues au S de la rivière Humber, un peu au N du clocher de Wilgrip; le travers de ce havre à un mille de terre, il y a un banc qu'on nomme Sand-Hail, il assèche de basse mer, on en passe au large. Cependant on pourroit en passer à terre dans un cas pressé. Le banc de la Rose en est au S, il gît ESE, il est le travers de Saltfleet, et de Wilgrip.

* SALTIERS. Ce sont les mêmes que les Saltées. *Voy. ce mot.* Le mot Saltiers paroît français, cependant le petit Flambleau de la mer appelle ces îles les Saltes.

SALT-POND, ou baie de l'ETANG-SALÉ, sur la côte du S de la Jamaïque, aux Antilles, à l'E du Port-Royal.

SALTRICK, dans l'île de Man. Il y a une crique où l'on voit de grands rochers.

SALTSCARS, sur la côte du Yorkshire. Ce sont trois chaînes de roches au S de l'embouchure de la rivière Tees, et qui se projettent au large $\frac{1}{2}$ lieue dans l'ENE. Elles assèchent de basse mer, et s'aplatissent vers le N. En conséquence, on peut les approcher de ce côté à la sonde, par 5 ou 7 brasses. Mais du côté du S, elles sont si acores que par 13 ou 14 brasses on n'auroit pas le temps de jeter un second coup de plomb avant de toucher.

SALUM ou BURSALUM, ou plutôt BURSALE. *Voy. ce mot. Voyez* aussi les articles BANC ROUGE, JOALE, PALMERIN, et FETTIK à l'*Appendix*.

* SALVADIGO. C'est la plus N et la plus grosse d'un groupe d'îles et d'îlots qui se trouve dans l'Archipel, sur la côte d'Asie, entre le cap Petra et le cap Angeli, dans l'Archipel, au N de l'île Stancho, et à peu près au SE de l'île Samos.

1 SALVADOR (St.-), ville sur la côte du Brésil, dans la baie de Tous les Saints. *Voy. ce mot. Voy.* aussi cap SAINT-ANTOINE, n°. 1.

2 SALVADOR (St.-), petite ville de la province de Guatimala, dans une rivière du Mexique, à peu près à 4 lieues de la mer, et 4 lieues dans l'E de la montagne Bernal, par 13°-5′ N. L'*Auteur anglois.* Cette latitude répond à 93°-50′ à l'O de Paris. *Sur la Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

1 SALVAGES (les). Ce sont deux îles que l'on nomme Salvage Supérieure et Salvage Inférieure. Elles sont dans le détroit de Hudson, Amérique du Nord-Est. L'inférieure est par 62°-32′ N, et par 73° – 8′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées y est de 11 heures. La Supérieure est par 61°-48′ N, et par 68°-40′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées y est de 9 heures.

2 * SALVAGES (les). *Voyez le mot* Piton. Les Salvages sont plusieurs îlots et roches situés entre Madère et les Canaries. Les Salvages sont assez basses et ne se voient pas de loin. On les distingue en deux groupes; savoir, les Salvages proprement dites et le Piton. Le milieu de la grande Salvage est par 30°-8′-30″ N, et par 18°-15′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes, d'accord avec Borda.* Cette île est environnée de beaucoup de roches, et de deux îlots au NO et à l'O. L'E paroît sain; 4 lieues dans le SO des Salvages, il y a 3 îlots environnés de roches de tous les côtés, excepté au S. Celui du milieu se nomme le Piton. Il est par 30°-2′ N, et par 18°-27′ à l'O de Paris. *Borda.* Dans un cas désespéré, s'il falloit éviter un naufrage évident, on pourroit passer entre la grande Salvage et le Piton; mais en général, il faut donner beaucoup de tour à ces îles, et sur-tout dans la nuit, car les marées portent violemment à l'E dans tout ce parage, et bien des vaisseaux partis des îles Désertes pour venir à Ténériffe, ont été jetés dans l'E des Canaries. On ne peut trop prendre de précaution quand les vents soufflent de l'O.

* SALWATTY, petite île de la mer des Indes, à la pointe du NO de la Nouvelle Guinée, au S du détroit de Dampierre. L'Auteur anglois place sa pointe de l'O par 1°-2′ S, et par 128°-32′ à l'E de Paris. Cette position répond parfaitement à la *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

1 * SAMA (rivière), sur la côte d'Or, au NE du cap des Trois Pointes, un peu au N de Suconda et dans le SO de Commenda.

2 SAMA-MORRODE ou Montagne de Sama, sur la côte du Pérou, 2 lieues à l'O de Guiaca et 12 lieues au NO ¼ O d'Arica. *Voy.* Guiaca et Arica.

1 * SAMANA (île), dans le débouquement de Saint-Domingue. Il est bien rare qu'on prenne connoissance de Samana; cependant un vaisseau qui débouque par le canal Anglois, pourroit, si les vents lui adonnoient, serrer le vent pour passer beaucoup au N de l'île Vatelin, après avoir doublé, sous le vent, l'îlot du Débouquement. Dans ce cas, il pourroit prendre connoissance de la pointe de l'O de Samana, située par 23°-9′-10″ N, et par 76°-7′-58″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* On observera que dans ce cas, les récifs portent à une lieue ½ au large.

Il seroit encore possible qu'on en prît connoissance en venant du vent; car un vaisseau qui débouque par les Cayques, peut avoir des calmes, avec de petits vents de NNE pendant la nuit, et se trouver inopinément à la pointe du jour sous l'île Mogane. Le meilleur parti dans ce cas, au lieu de batailler pour s'élever au vent, est de filer sous le vent de Mogane, et de passer au vent des îles Plates et de Samana. La pointe du NE de cette île, qu'il faudroit doubler dans ce cas, est par 23°-12′-10″ N, et par 76°-1′ à l'O de Paris. *Borda.* Mais comme on doit se rappeler que cet Auteur a porté toutes les positions de sa carte 7′ trop à l'O, il s'ensuit que cette pointe est véritablement par 75°-54′ à l'O de Paris. On observera que les récifs s'étendent pareillement à près d'une lieue au large.

2 * SAMANA. C'est une île

Digitized by Google

presque collée à la partie du NE de l'île Saint-Domingue. C'est aussi sur cette île que l'on territ ordinairement quand on attaque Saint-Domingue par le vent. Atterrissage prudent, en ce que dans la supposition d'une erreur en latitude, on est au N de tous les dangers de Porto-Ricco et des Vierges, et d'un autre côté, on est trop au S pour rien craindre de la Caye d'Argent. La pointe la plus E de l'île Samana se nomme cap Samana. Il est haut, et mêlé de taches, de verdure et de sable. Sa position est précise. Il est par 19°-15′-40″ N, et par 71°-26′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* En supposant qu'on eût une légère erreur N, en atterrissant, cet inconvénient ne seroit point suivi de conséquences funestes. Il suffit de n'en point venir au S, et de prendre connoissance du cap Cabron, qui lui reste à 6 lieues ½ dans le NO ¼ N corrigé. De ce dernier cap Cabron, on fera route pour attaquer le vieux cap Français, 15 lieues dans l'ONO, les fans sur tribord. *V.* Français, (vieux cap), n°. 1. Si l'on terrissoit au S du cap Samana, entre lui et le cap Raphaël, il y auroit quelques dangers, sur-tout pendant la nuit; car on pourroit, sans avoir aucune connoissance de terre, donner dans la baie de Samana, et rencontrer inopinément la caye Banister, ou les récifs qui s'étendent depuis cette caye jusqu'à la pointe d'Icaque. La prudence veut donc qu'on s'entretienne au moins par 19°-20′ de latitude N, afin de prendre connoissance de terre entre le cap Cabron et le cap Samana.

L'intervalle compris entre l'île de Samana et le cap Raphaël, forme une grande baie qu'on nomme baie de Samana. On peut y entrer en passant au N de la caye Banister; mais toute cette baie est peu connue: d'ailleurs, la pointe à Grapin, qu'il faut ranger, n'est pas saine. Aussi cet endroit n'est pas fréquenté.

La pointe du NO de l'île Samana se nomme pointe Jackson. C'est entr'elle et le Vieux Cap que se trouve la baie Ecossaise; mais tout ce parage est exposé à l'assaut du vent et de la mer, et on ne le fréquente pas. *Voy.* Banister, n°. 2.

SAMANDRACHI, île au N de l'Archipel, à l'entrée du golfe de Saros, il y a une vigie dangereuse à 2 lieues ½ dans le NE de cette île. La pointe du N de Samandrachi est par 40°-24′ N, et par 23°-32′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du Dépôt de la marine.*

* SAMAR, une des principales Philippines, au N de Mindanao, au SE de la grande île Luçon, et l'une des plus E de tout cet Archipel; on peut côtoyer sans crainte depuis le cap St.-Augustin de Mindanao jusqu'à celui du St.-Esprit de Samar: et de ce dernier cap gouverner pour ranger les îles Catanduanes jusqu'au cap Engano qui termine l'île Luçon vers le NE, un vaisseau qui viendroit de la mer du Sud, avec l'intention de se rendre en Chine, feroit mieux de prendre cette route que de passer par le détroit. *Voy.* St.-Esprit (cap).

SAMBAI, ou Zamba (baie). *Voy.* Zamba sur la côte de Carthagène.

* SAMBO, rivière dont la pointe de l'O se nomme pointe Garachina, à l'entrée de la baie de Panama. C'est cette pointe de Garachina qui fait l'entrée du golfe de Saint-Michel; cette rivière porte le nom de Rio-Sancto, dans les cartes de Buache, d'où nous concluons que le mot Sambo est une corruption.

SAMBOROUGH. *Voy.* Sambro.

SAMBOURICOU, île au détroit de la Sonde, au N de l'île Cracatoa, au S de Sabessy; la pointe du S de Sambouricou se termine en un pic élevé. Lat. de cette pointe 5°-54′-30″ S. *D'après de Mannevillette. Voy.* le mot Sonde (détroit de la (.

Digitized by Google

* SAMBRO, île sur laquelle il y a une phare, elle est sur la côte du SE de la Nouvelle Ecosse, 1 lieue ½, au S ¼ SO du cap Saint-Cendre qui fait l'entrée du port de Chibouctou; l'île Sambro est par 44°-26′ N, et par 65°-50′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine.*

* SAMBUE (la), roche au N de Guernesey, dans la Manche. C'est le danger le plus au large de ce côté; il y a 15 brasses d'eau tout auprès.

* SAMBY, rivière qui se jette à la mer sur la côte orientale de Sumatra, dans le NO de l'île de Banca, au SO de Pulo-Lingen, au S des îles Callantigas. Son embouchure est coupée en deux branches par une grande île triangulaire. La branche du NE vient se jeter auprès du cap Tanjong-Bon, elle n'est pas praticable. Celle du NO paroît d'un abord facile, elle se jette auprès de la pointe Jujoor; nous n'avons pas de détails sur cette rivière.

SAMGANOODHA. C'est un port sur la côte du NO d'Oonalashka. *Voy. ce mot.*

SAMIEN, île sur la côte de Laponie, la pointe du SO est par 69°-35′ N, et par 13°-50′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

SAMILITAM, rivière sur la côte de l'O du Mexique, 4 lieues de la pointe Arteta, et 6 de la rivière Copalita. Il y a un village indien à Samilitam; on y trouve de l'eau et des provisions.

* SAM-KOKE (petite île), une des Ladrones, à l'entrée de la rivière de Canton, elle est à l'ENE de l'île Montagne; c'est entre Sam-Koke et la pointe de Cabaret qu'est le passage ordinaire des vaisseaux; l'île Sam-Koke est au SSO ¼ de lieue de l'île Chang-Chow, à peu près à ¾ de lieue dans le N de l'île Potoe; les îlots Sy-Lock et T'ai-Lock sont entre Sam-Koke et Potoe. La pointe du SO de Sam-Koke est par 22°-15′ N. *Neptune oriental, Dalrymple.*

* SAMOS, île de l'Archipel, très-haute, et que l'on peut voir de 20 lieues; elle est au large du cap Ste.-Marie. Au S du cap Corbau, et au NE de l'île Nacarie; c'est l'île de Samos qui fait l'entrée du S du golfe d'Ephèse, la petite île de Samospoule est au S; la ville de Samos est dans la partie du SE; et, de son ancienne célébrité, elle n'a retenu que son nom. Il ne paroît pas qu'il y ait de baie; la ville est par 37°-45′ N, et par 24°-48′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* L'île de Samos gît NE et SO, 8 lieues ½; la pointe du SO est par 37°-39′ N, et par 24°-29′ à l'E de Paris. *Carte susdite du dépôt de la marine.* Le port Watti est dans la partie du NE de l'île.

* SAMOTHRACE. Cette île est dans ce qu'on nommoit autrefois la mer Egée, son nom s'est corrompu; elle porte aujourd'hui celui de Samandrachi. *V. ce mot.*

* SAMPINEDRA, cap de peu d'importance à connoître, entre le cap Spichel et Sétuval; il y a mouillage dans l'O du cap Sampinedra, au S de la montagne de Cezimbra. C'est au cap Sampinedra que commencent les sables qui obstruent l'entrée de Sétuval.

SAMS, rivière sur la côte du NE de la Jamaïque, aux Antilles; elle est au NO de la rivière Espagnole, tout auprès des montagnes qui sont contiguës à la ville de Crawford.

* SAMSOE, petite île à l'entrée du petit Belt, du côté du NE, sur la côte de l'E du Jutland. Cette île est environnée de dangers. La partie du N renferme un grand golfe à l'entrée duquel il y a beaucoup de bancs de sable, et de petites îles que l'on nomme Samps. C'est entre cette île et celle de Funen, ou Fionie, qu'est l'entrée du petit Belt; il y a mouillage sur la côte de l'O de Samsoe, entre cette île et le banc

Digitized by Google

Swaegrond, toute la côte de l'O est très-saine, et se peut ranger d'aussi près que l'on veut; mais il ne faut pas s'en écarter à une demi-lieue, à cause des bancs de sable qui sont aux environs; la petite ville, située au milieu de l'île, est par 55°-49′ N, et par 8°-2′ à l'E de Paris. *Carte de l'entrée du Sound du dépôt de la marine.*

SAMSON. C'est une des Sorlingues, elle est au N ¼ NO du canal Ste.-Marie. *Voy.* Ste.-Marie des Sorlingues.

* SAN-CARLOS. *V.* Saint-Carlos.

* SANCIAM, île située à l'entrée de la rivière de Canton, sur la côte de Chine; elle se nomme aussi Chang-Tchuen-Cham; nous croyons que c'est la même dont nous avons parlé à l'article Chan-San.

« De 4 ou 5 lieues dans l'E de » Pulo-Tuya, la route jusqu'à » l'île Sanciam, est le NE 5° E, » et la distance d'environ 45 lieues; » la lat. de la pointe du S de San- » ciam a été observée de 21°- » 32′ N.

» Vers l'E on voit Pulo-Outchou, » petite île fort haute, qui en est » séparée par un très-petit canal; » on peut connoître aisément la » proximité de ces îles par la » sonde que l'on rencontre au large.

» Lorsqu'on atterre à l'O de » l'île Sanciam, on découvre un » rocher qui, dans l'éloignement » de 3 lieues, a l'apparence d'une » petite pyramide qu'on appelle la » Toque du Mandarin. De sa vue » on cinglera à l'E pour passer au » S de Sanciam et de Pulo-Out- » chou.

» Quand on sera par 30 brasses » de profondeur au SE, et à la » vue de l'île Sanciam, il faudra » cingler à l'ENE pour passer au » S de la grande Ladrone; on ran- » gera sur la même route les îles » de Leme qui en sont voisines » vers l'E, et après les avoir dou- » blées, on gouvernera à ce dernier » rumb, pour reconnoître la pierre » Blanche, éloignée de 12 à 13 l. » *Voyez* pierre Blanche ». *Extrait du Neptune oriental.* Il y a une fausse Sanciam presqu'aussi grande que la véritable, et qui en est peu éloignée.

* SANCORI - PULO. *Voy.* Pulo. C'est une petite île du golfe de Siam; elle est au N des îles Larchins, au NO de Pulo-Cornom, tout auprès de la côte de Malaye; la pointe de l'O de Sancori est par 10°-12′ N. *D'après de Mannevillette.*

SANCTA, port sur la côte du Pérou, *V.* Santa (île).

2 * SANCTA - CRUZ. *Voy.* Croix, n°. 6. *V.* aussi l'*Appendix.* Lat. S, 50°-17′-30″, long. 70°-51′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 * SANCTA-FÉ, baie sur la côte de Terra-Firma, à l'O du golfe de Comana; il y a dans l'entrée de cette baie une grosse roche qu'on nomme Borats, avec deux autres qu'on nomme Crocus.

4 * SANCTA-MENZA. *Voy.* Menza. Tour en Corse, par 41°-24′-59″ N, et par 6°-54′-56″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

5 * SANCTA - REPARATA, tour en Sardaigne. *V.* Reparata. Lat. 41°-14′-7″ N, long. 6°-48′ 21″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 * SANCTO-PORTO (île). *V.* Porto-Sancto. Lat. 33°-5′ N; long. 18°-37′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * SANCTO-RIO, rivière dans le golfe de Vallone, à l'E de la pointe de Garachine. *V.* Sambo.

SANDA (île). C'est une des petites Orcades, au N d'Ecosse; il y a un canal pour entrer dans le cul-de-sac de Stronsa. Ce canal passe entre l'île Sanda d'un côté, et les îles Strousa et Eda de l'autre;

Digitized by Google

elle est à l'O de Stronsa, au N de Eda, et plus grande qu'aucune des deux. Un peu dans l'O, au large de sa pointe du NO, se trouve la petite île de North-Ronaldsha.

* SANDANA (cap). C'est la pointe du NE de l'île de Java, et la pointe du N du détroit de Balli, à 1 lieue $\frac{2}{3}$ dans le N $\frac{1}{4}$ NO du cap Sandana. Il y a des rochers qu'on nomme Muidens; ils forment un plateau assez considérable; il y a passage de 30 à 50 brasses entre ces rochers et le cap. Mais nous croyons qu'il est préférable de passer à l'E; le cap Sandana lui-même n'est pas net, il convient de lui donner du tour. Mais comme il n'y a rien au large, on peut s'y conduire à la sonde. Cependant il y a un petit banc à peu près à 2 lieues dans le SSE, la sonde l'annoncera; le cap Sandana est par 7°-41′ S, et par 112°-5′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* SANDELBOSE, île de la mer des Indes, au NO de la Nouvelle Hollande, au S de l'île Flores, à l'E de Timor, et au SE de Sombava. Nous n'avons aucuns renseignemens particuliers sur l'île de Sandelbose. La partie du S de cette île nous paroît environnée d'îlots; les petites îles Savu, sont entre l'île de Rotte et Sandelbose; la pointe du SE de cette dernière est par 10°-15′ S, et par 118°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

SANDFORD. C'est un des petits endroits où l'on vient charger dans le Long-Sound, sur la côte de Norvège.

SAND-HAIL. C'est un banc dont nous avons parlé à l'art. Salt-Fleet. *V. ce mot.*

* SAND-HAMMER, ou SANTHAMMER, ville sur la côte de Schonen, en Suède, tout auprès des montagnes de Goësber, dans le NO de Bornholm, au S d'Ahuys, au SE de Malqueren, d'Hannoë, et des Rochers. *V. tous ces mots.*

SAND-HILL, baie à St.-Christophe, aux Antilles.

* SAND-KEY. C'est la troisième en grandeur et la plus au S des îles Turques, au N de St.-Domingue, entre le placet des Cayques et le Mouchoir Carré. Sand-Key est une petite île qui gît SSE, et NNO; elle est environnée de récifs au N, au S, et à l'E; le banc sur lequel s'élèvent toutes les îles Turques, s'étend dans le SSO de Sand-Key, à 2 lieues; on y trouve depuis 10 jusqu'à 7 brasses d'eau; il est rare qu'on débouque par les îles Turques. Il faut, pour cet effet, être bien favorisé pour s'élever autant au vent; cependant ce n'est pas sans exemple; dans ce cas il faut craindre le cap Comète, qui fait la pointe du NE de la grande Cayque; au large de ce cap il y a une batture fort dangereuse, qu'on nomme Basse St.-Philippe, et dont le dernier récif se projette à 1 l. $\frac{1}{2}$ en mer; on compte 11 lieues $\frac{1}{2}$ au NNO 4°-30′ N corrigé, de Sand-Key à la basse St.-Philippe, et la dérive allant pour la variation; en supposant peu de marée, et un fin voilier, on conçoit qu'il ne sera pas possible de doubler, si les vents ne sont francs ENE, parce que l'on part au moins d'une lieue sous le vent de Sand-Key, et qu'il faut doubler la basse St.-Philippe, au moins à pareille distance au vent. Sand-Key est par 21°-11′ N, et par 73°-28′-42″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Quand on sera à la vue du cap Comète, il faudra ne pas se tromper à la vue des brisans, et ne pas prendre le récif Brise-Tout, pour la basse de St.-Philippe; car on rencontreroit cette dernière. On évitera ce quiproquo en se souvenant que Brise-Tout est tout-à-fait à terre, et la basse St.-Philippe au large. *Voy.* COMÈTE à l'*Appendix.*

SANDLE. C'est la branche de l'E de deux bancs situés sur la côte de Flandres, entre Ostende et Newport. C'est ce qu'on nomme le quatrième banc.

Digitized by Google

1 * SANDOWN. C'est une pointe de terre sur la côte de l'E de l'île Nyphon, au Japon; elle est droit à l'E de Gedo, par 35°-40′ N, et par 138°-50′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 43.

2 SANDOWN, sur la partie du SE de l'île de Wight, entre les hautes montagnes de Bembrigde à l'E, et celles de Shanklin et de Bonifface au SO; il y a un fort pour défendre le débarquement, car c'est le seul endroit accessible de l'île.

1 SANDWICH, île au S de la pointe de l'O de la Nouvelle Irlande, dans la mer du Sud. La pointe de l'O de cette île est par 2°-52′ S, et par 148°-29′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Sa longueur est d'à peu près 5 lieues du SE au NO. Elle est à peu près à 5 lieues de la grande île; elle n'est pas très-haute, et comme le reste de la Nouvelle Irlande elle est couverte de bois. Sa pointe du NE se termine en plusieurs petits mondrains qui s'avancent en mer. Au large de la pointe de l'O, il y a un petit îlot qui a échappé aux remarques du capitaine Carteret.

2 SANDWICH, petite île à l'O de l'île Tanna, dans l'Archipel du Saint-Esprit. *Voyez.* TANNA.

3 * SANDWICH, une des îles de l'Archipel du Saint-Esprit, au S de l'île Api, et au N d'Erromanga. La pointe du S de cette île est par 17°-40′ S, et par 166°-25′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

4 SANDWICH, cap sur l'île Mallicolo, dans l'Archipel du St.-Esprit. *Voyez* MALLICOLO. Il y a un port dans le même endroit, sur la partie du NE de l'île, à peu de distance de la pointe du SE. Ce cap Sandwich est par 16°-25′-20″ S, et par 165°-33′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Le port s'enfonce au SO ¼ S, à peu près une lieue; sa largeur est d'un mille; des deux côtés de l'entrée il y a des récifs, mais le canal est d'une largeur suffisante, on y trouve de 40 à 24 brasses d'eau, et dans le port le fond diminue graduellement de 20 jusqu'à 4 brasses. On mouille aussi près de terre que l'on veut, à l'abri de tous les vents. On peut gouverner au SSO en dedans de l'entrée, et venir mouiller par 11 brasses à 2 encablures de la côte du SE, et à un mille de l'ouverture du port. On y trouve beaucoup de bois, mais point d'eau. On y pêche un poisson rougeâtre, que Quiros a nommé Pargos. Ce poisson est empoisonné.

5 * SANDWICH, Archipel de l'Océan Pacifique du Nord. La principal position est la baie de Kerakekoua, dans l'île d'Owyhi. Les principales îles sont Atoui, Morotai, Mowi, Oneheov, Owyhi, Tahoura, Wouahou, Bird et Necker. *Voy. ces mots*, dont le Bureau des longitudes a déterminé la situation. On n'y éprouve point d'ouragan, les vents y soufflent généralement du SE au NE. Elles produisent d'excellent fruit à pain, d'énormes cannes de sucre, et une racine brune qui ressemble à l'igname. Les naturels savent y faire du sel.

6 * SANDWICH (terre de), dans l'Atlantique du Sud, la Thulé Australe en fait partie. *Voy. les articles* THULÉ, MONTAGU et CHANDELEUR *à l'Appendix.* C'est la terre la plus méridionale qu'on ait jamais découverte, il y a tout à croire que le cap Bristol, le cap Montagu et la terre de Sandwich, ne forment qu'une seule terre. La mer y est très-dure de l'O; il n'y a point de mouillage; les baies et les ports sont remplis de glaces, même au fort de l'été, et du haut des montagnes jusqu'au bord de l'eau, tout est couvert d'une neige éternelle à plusieurs brasses d'épaisseur. La terre de Sandwich, sans être contiguë à la Nouvelle Géorgie, en est cependant si près qu'on

Digitized by Google

peut la regarder comme du même groupe ; elle en est un peu au SE.

7 SANDWICH, rivière à milles en dedans du port de Chibouctou à la Nouvelle Ecosse. *Voy.* HAWKE, n°. 3.

8 SANDWICH, rivière au fond de la baie Barnstaple, sur la côte de l'Amérique du Nord-Est, près de l'endroit le plus étroit de l'isthme qui la sépare de la baie Buzzard, au SO. La ville de Sandwich, sur les bords de cette rivière, n'est qu'une place de peu d'importance, parce qu'il n'y a point de ports, et que les approches en sont obstruées par plusieurs bancs de sable.

9 SANDWICH, baie aux îles Shetland ; c'est un petit endroit où l'on mouille par 7 brasses. *Voyez* SUMBOROUGH.

10 SANDWICH, baie sur la côte de la Géorgie du Sud. *Voyez* GÉORGIE, n°. 3, et CHARLOTTE, n°. 2 ; *voyez aussi* TONNELIER, île, *voyez aussi* GEORGES, n°. 13.

11 * SANDWICH, cap sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, c'est la pointe de l'E de la baie Rockingham, *voy. ce mot.* C'est lui qui sépare cette baie de la baie Halifax. Le cap Sandwich est par 18°-45′ S, et par 143°-55′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

12 SANDWICH, port dans la Manche, entre Ramsgate et le Foreland du Sud, à l'entrée la rivière Stower ou Stour. Ce port qui ne peut admettre aujourd'hui que de petits vaisseaux, étoit jadis un des principaux de l'Angleterre. Il étoit compris dans la chartre des Cinque ports, sous le règne de Guillaume le Conquérant, et les ports qui en dépendent sous ce rapport sont Fordwich, Deal, Walmer, Ramsgate, Reculver, Stonar, Sar, et Brighstingsey en Essex. Lat. N 51°-19′, long. 3°-36′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées est de 11 heures 30 minutes.

* SANDY-HOOK, longue pointe de terre, sur la côte du NE d'Amérique, à la Nouvelle Jersey, à l'entrée de la baie de Raritan, au fond de laquelle se trouvent Amboy et Brunswick. Il y a un fanal sur la pointe de Sandy-Hook, situé par 40°-25′ N, et par 76°-33′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Les vaisseaux qui se destinent pour la rivière de Hudson, ou pour quelques places situées à l'O de Long-Island, viennent chercher ce passage ; mais il est dangereux à cause des bancs de sable qui s'y trouvent. Il y en a un au large du cap, et un autre beaucoup plus considérable, qui part de la pointe de Long-Island, et qui barre le canal dans les ⅔ de sa largeur. Nous conseillons de n'y jamais donner sans pilotes.

1 * SANGAAR, détroit bien connu qui sépare l'île Niphon au Japon, de l'île Chicha ; sa largeur est considérable et se mesure depuis le cap Sud jusqu'au cap Sangaar. *Voyez* SANGAAR, cap, et cap SUD.

2 * SANGAAR (cap). C'est la pointe du N de l'île Niphon au Japon, par 40°-29′ N, et par 138°-20′ à l'E de Paris. *la Pérouse*, n°. 46.

SANGARI, haute terre sur la côte de l'O d'Afrique, au dessus de la pointe de Tumba, au large de laquelle sont les îles de Loss.

1 * SANGIR, île longue et étroite, située au N de l'île Célèbes, entre l'île Siao et les îles Salibabo ; toutes ces îles et celles de Sirangam forment, entre Célèbes et Mindanao, une chaîne de dangers au milieu desquels il est fort dangereux de passer ; la pointe du N de Sangir est par 3°-46′ N, et par 123°-12′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 * SANGIR. C'est la principale d'un petit groupe qui se trouve au N de l'île Célèbes, et qui fait partie des îles qui remplissent l'intervalle compris entre Célèbes et Mindanao.

Digitized by Google

La pointe du S de Sangir est par 3°-15′ N, et par 125°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* SANGLIER (nouveau), ou NEW BOAR. C'est un banc au SO de la Jamaïque, et à peu de distance de Bivoras, droit à l'E du banc de Serranilla, 40 lieues dans le S de la pointe Négrille de la Jamaïque.

* SANGOMAR, île sur la côte de l'O d'Afrique, au N du cap Ste.-Marie, et de l'entrée de la rivière Gambie. C'est à la pointe du N de cette île que commencent les brisans qui cernent la côte et les îles aux Oiseaux, et qui continuent jusqu'en dedans de la rivière où ils se terminent à une pointe de terre presqu'à l'O du fort James; l'île Sangomar est à l'entrée de la rivière Bursalum. *Voy.* BURSALL.

* SANGUIN, rivière sur la côte de Malaguette, côte de l'O d'Afrique, entre le cap de Palmes et celui de Mesurade, et tout auprès du cap Formose qu'il ne faut pas confondre avec celui du golfe du Benin; la pointe du SE de l'entrée de cette rivière se nomme pointe Sanguin; elle pousse au large des batures très-considérables, il faut lui donner un grand tour, d'ailleurs le fond y est sale, il ne faut pas approcher au-dessous de 25 brasses, la rivière au surplus n'est navigable que pour des embarcations.

SANIEN, île sur la côte de Laponie, par 69°-30′ N, et par 12°-10′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.*

SANITOS, ou SANITOUCHE. C'est la pointe du S de l'entrée de la baie Ajaccio. *Voy. ce mot.* Elle n'est pas très-nette, il faut lui donner un peu de tour; il y a plusieurs tours sur la côte des environs, et une plus grande sur la pointe du cap. C'est lui qui sépare le golfe d'Ajaccio de celui de Campo de Morro.

SAN-MAN, île près de la côte de Chine; ce sont les mêmes qu'on nomme Whelps, à l'ONO de Quee-Sans, dans le milieu du passage qui conduit à Chusan: il y a 5 brasses tout auprès de la plus O, et 7 tout auprès de la plus E. En gouvernant au NNO, après les avoir quittées, on passera entre la roche au Château, et le groupe qu'on nomme les Calfats d'un côté, et de l'autre la petite île de Kin-sa-Hoin. *Voyez ce mot.* L'Auteur anglais place les îles San-Man par 29°-32′ N.

* SANSFOND, île de l'Archipel Dangereux; elle fut nommée Sondre-Gront en 1615, par Lemaire et Schouten; la signification de ce mot étant en français, *sans fond*, les cartes françaises lui en ont conservé le nom; elle est à la partie du NE de l'Archipel Dangereux, sa pointe du N est par 15° S, et par 144°-12′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Elle gît N ¼ NE, et S ¼ SO, et sa longueur est d'à peu près 10 lieues.

SANSIGO. *Voy.* ZEGO. *Voyez* aussi OSSERO.

SANSON, ou TESSON. *Voyez* TAZONES. Le mot de Tesson ne se trouve plus que sur les anciennes Cartes.

SANSONATE, ou SONSONATE, ou même SANSONETTE, port sur la côte de l'O du Nouveau Mexique. La pointe Remedios le ferme au S. *V.* REMEDIOS. Le port de Sansonate est par 13°-45′ N, et par 93°-45′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Pour entrer au port de Sansonate, il faut d'abord prendre connoissance du volcan dont la tête est brisée, et qui de loin paroît blanchâtre à cause de la quantité de cendres dont elle est couverte. Il y a un autre petit volcan dans le NO, à peu près à trois lieues de celui de Sansonate. Ce petit volcan est auprès de trois ou quatre montagnes en pain de sucre, quand on les tient toutes, les unes par les autres on peut donner dedans. Le petit volcan se nomme Paneca; on est en bon mouillage par 7 brasses, quand on les relève

Digitized by Google

au N, ¼ NE, et l'embouchure de la rivière au N ¼ de lieue. En entrant on donnera un grand tour à la pointe Remedios, à cause des bancs de sable qui l'environnent. Comme il y a beaucoup de dangers dans la baie, on aura soin de sonder exactement jusqu'à ce que le volcan reste au N ¼ NE. Quand on sera par 12 brasses, on s'entretiendra par cette profondeur, et l'on jettera l'ancre à peu près à ¼ lieue de terre, vis-à-vis des magasins qu'on apperçoit sur une roche; on n'approchera pas plus près que 11 brasses; car, par petit fond, la rade est infestée de rats d'eau, qui rongent les cables. Le meilleur débarquement est auprès d'un groupe de rochers, vis-à-vis d'une croix; en général il est difficile de mettre à terre à cause de la grosse houle qui y brise sans cesse. On compte 7 lieues de Sansonate à la rivière Maticaloë.

SANTA-MARIA, rivière sur l'isthme de Darien; elle se jette dans l'Océan Pacifique, par le golfe de Saint-Michel; le flot y remonte 8 ou 9 lieues; elle est navigable jusque-là; la ville est à six lieues de son embouchure; le pays aux environs est bas, couvert, et mal-sain; lat. 7°-30′ N, long. 84°-40′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* SANTANDER, ville sur la côte du N d'Espagne, 15 lieues dans l'O du cap Machicaco. On mouille ordinairement dans l'anse de Jardinero, quand on veut rester en rade, sans entrer dans le port. La ville est sur la côte du Sud d'une péninsule qui se termine dans le NE, à deux pointes nommées cap Mayor, et cap Menor: le premier fait l'entrée du NO de la baie; la pointe du NE est formée par l'île Santa-Marina; on trouve de 14 à 11 brasses entre les deux. L'île Sainte-Marine est saine, on peut l'approcher, ainsi que la côte des caps Mayor et Menor; au milieu de la baie il y a une petite île, des deux côtés de laquelle on peut passer, mais sans l'approcher dans le NO, à cause des roches qui s'y trouvent. Aussitôt que cette petite île est dépassée, on double la pointe du port, et l'on gouverne à l'E; pour y entrer, il convient de prendre un pilote à l'anse de Jardinero. Les points essentiels d'atterrissage sont le cap Mayor, et le cap de Ajo. Ce dernier est à deux lieues ⅔ dans l'E du cap Mayor, par 43°-31′-28″ N, et par 5°-47′-50″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.*

Le cap Mayor est par 43°-30′ N, et 5°-58′-44″ à l'O de Paris. *Dom Vincente Toffino.*

Santander, la ville, est par 43°-28′-20″ N, et par 6°-0′-5″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

SANTÈE, grande rivière de la Caroline du Sud, Amérique du NE. Elle se jette à la mer par deux embouchures des deux côtés d'une île longue et étroite qui gît presque droit E et O, trois lieues au N du cap Carteret. *Voyez ce mot.*

SANTFORD, sur la côte de Hollande, à trois lieues de Nortwick. On reconnoît cet endroit à son clocher; un peu au S, il y a une très-haute balise placée sur une dune de sable noir, et qui de loin ressemble à un autre clocher. Quand on est au N de Santford, on apperçoit dans les terres l'église de Harlem, surmontée d'un clocher très-élevé; on apperçoit aussi vers le N le petit clocher de Breeknester; la côte forme en cet endroit une grande baie; on compte 3 lieues de Santford à Wick, où l'on voit une tour carrée; on apperçoit tous les clochers de la côte à 5 lieues de distance avant d'appercevoir les dunes de la côte.

SANTONA. *Voyez* ANTOINE, n°. 5, c'est le même. Lat. 43°-26′ 50″ N, long. 5°-38′-35″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* SANTORIN, île de l'Archipel, au N du cap Saint-Jean, sur l'île de Candie, à l'O de l'île Nanfia, au S de l'île Nio; elle est à peu

Digitized by Google

près dans la forme d'un croissant; l'intérieur de ce croissant est du côté de l'O, et forme un golfe rempli de petits îlots, dont le plus gros se nomme Cameni; il y a une roche à la pointe du Sud, des deux côtés de laquelle il y a mouillage. Il y a passage tout autour; l'île Christiane en est à une lieue et ½ dans le SSO. La pointe du SO de cette île est par 36°-26′ N, et par 23°-34′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Santorin s'est autrefois nommée Calista et Thera.

* SANTOS BAIA DE TODOS LOS SANTOS. C'est une baie qu'il ne faut pas confondre avec la grande Baie de tous les Saints. *V.* Baie, n°. 14, et Antoine, n°. 1. Celle-ci se nommoit précédemment Anegade. *Voy.* Anegade, n°. 1, *Voy.* aussi cet article à l'*Appendix*. Le nom de Baïa de todos los Santos lui a été donné par les nouvelles cartes espagnoles. Lat. S, 40°-15′, long. 64°-38′ à l'O de Paris. *Note communiquée par Buache.*

SAN-YA-SAN, île sur la côte de Chine. On la nomme aussi l'Éléphant, et sa Trompe; elle est à l'O des îles du Chasseur, et du canal de l'O qui conduit au port de Chusan; elle gît à peu près NNO et SSE. Elle est ainsi que l'île Thé, à l'O du canal; entr'elles il y en a plusieurs autres petites, mêlées de rochers; une des plus voisines est la roche Indostan, vis-à-vis l'île Sudso.

* SAN-ZEGO, île dans le golfe de Venise. *Voy.* Zego. On la nomme quelquefois Sansigo.

* SAONA, petite île à la pointe du SE de l'île Saint-Domingue. Il y a un passage pour les petites barques, entr'elle et la terre, mais nous ne le conseillons pas même aux embarcations; elle est environnée de récifs, mais sur-tout à la pointe de l'E; on les voit briser de bonne heure; cependant il est dangereux de l'accoster, de peur d'être pris de calme, et d'être jeté par les courans, sur quelque pointe de roches. Nous l'avons rangée avec une forte brise à une petite lieue; nous voyions distinctement le fond, et la sonde amena 30 brasses, fond de roches, le coup de plomb suivant 54 brasses, et immédiatement après, point de fond à 80 brasses. J'estime avoir eu 54 brasses à une lieue et ½ de terre.

La pointe de l'E de cette île est par 18°-12′ N, et 70°-51′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* SAPATE-PULO, petite île dans les mers de la Cochinchine. *Voyez* Pulo. Elle est par 10°-4′-30″ N, et par 106°-53′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Quand on vient du NE, dans les environs de cette île, on est sujet à éprouver des différences S, de 20′ par 24 heures, par l'effet des violens courans.

« Dix lieues au S ¼ SE des Trois-» Frères, on apperçoit 2 petites îles » et un gros rocher hors de l'eau, » qu'on nomme Pulo-Sapate, ou » l'île du Soulier, à cause de la » ressemblance qu'en a l'îlot le plus » oriental, lorsqu'il est vu d'un » certain point. Presque tous les » vaisseaux qui vont à la Chine, » aux Philippines, et au Japon, » après avoir perdu de vue Pulo-» Condor, prennent connoissance » de Pulo-Sapate, pour diriger leur » route avec plus de certitude, et » éviter la pierre d'Andrade, que » la plupart des routiers placent à » la distance de 18 lieues, à l'E ¼ » NE.

» Au SSE de Pulo-Sapate, par » 9°-58′ de lat. N, gît le banc de » Middleburgh. *Voyez* Middle-» burgh, n°. 3 ». *Extrait du* » *Neptune oriental.*

SAPELLO-SOUND, sur la côte de la Caroline du Sud, entre la barre de Saint-Simon, et l'entrée de Tybée.

* SAPHI, sur la côte du NO d'Afrique, au royaume de Maroc, entre le cap Cantin, et la rivière de

Digitized by Google

Maroc. On distingue deux Saphi : le cap Nord, et le cap Sud. Le cap Nord de Saphi est par 32°-22′ N, et 11°-30′ à l'O de Paris. Le cap Sud de Saphi est par 32°-12′ N, et 11°-29′ à l'O de Paris. *Borda.* Il y a mouillage entre les deux par 18 et 22 brasses. Dans la baie, la terre est haute, inégale, et presque par-tout double; mais au S elle est unie. Cette marque est suffisante pour reconnoître quand on est au S de la baie Saphi, le bon mouillage de la rade est au S quelques degrés E du cap Nord. Dans l'été on peut s'approcher d'avantage à l'aide d'un pilote qu'on prend à terre. Quand on vient à Saphi, on territ au cap Cantin. On observera que ce cap n'est pas sain, et qu'il faut lui donner du tour. En venant du N, on reconnoît le cap Cantin à une coupure horizontale, dans la moitié de sa hauteur; ce qui lui donne l'air d'une espèce de de table, qui déborde au large de la côte. Cette coupure ne descend pas jusqu'à la mer, elle occupe seulement tout le milieu de la hauteur du cap.

1 * SAPI, île au milieu du détroit de Sapi. *V.* Sapi (détroit).

2 * SAPI (détroit de). C'est l'intervalle qui sépare l'île Flores de l'île Sumbava dans l'Océan Indien, au S de Célèbes. Nous ignorons jusqu'à quel point le détroit de Sapi est praticable; nous n'avons pas d'assez bons Mémoires sur cette partie, pour prononcer affirmativement. La grande Carte du Neptune oriental l'annonce libre à l'O de l'île Sapi, mais la Carte du dépôt de la marine, le remplit tout entier de dangers; nous croyons devoir donner la préférence à cette dernière comme plus moderne, et nous pensons que le détroit de Sapi est au moins fort dangereux. Au surplus les deux Cartes s'accordent à regarder le passage entre l'île Sapi et Flores, comme impraticable. *V.* les art. Cumbava, Sandlebose, et Flores à l'*Appendix*.

* SAPIENCE, cap à la pointe du SO de la Morée, peu éloigné de l'île Sapience.

2 * SAPIENCE, petite île à la pointe du SO de la Morée, tout auprès et dans le S du cap Sapience, et de la petite île Cabre, qui lui reste au SE, à l'O de la petite île Vénético, 15 lieues dans l'O ¼ NO corrigé, du cap Matapan, à peu près 11′ au S de Modon. *V.* Matapan, Modon et Coron, dont les positions sont déterminées d'une manière précise. Il y a passage entre l'île et le cap Sapience, mais il n'y a point de mouillage, jusqu'à ce qu'on soit devant la ville de Modon. Cette ville est située immédiatement à l'E du cap. On compte 2 lieues de l'île au cap Sapience. C'est ordinairement à cette île que l'on prend des pilotes pour Modon. Pour avoir la position vraie de la pointe du S de Sapience, tirez 45′ de la long. du cap Matapan, et 11′ de la latit. de Modon. On aura pour résultat 36°-30′ N, et 19°-24′-15″ à l'E de Paris. Cette position ne se trouve pas tout-à-fait d'accord avec la carte, mais nous avons cru devoir la rectifier sur les positions de Modon et de Matapan, pour l'utilité de ceux qui viennent terrir sur ce point.

* SAPIENZA. *V.* Sapience.

* SAPINS. Pointe des Sapins d'Ecosse. *V.* Scotch-fir-Point.

SARAGOA, pointe sur la côte du NE de l'entrée de la rivière Salée, à la côte du SE du Bresil.

SARAH. C'est la pointe de l'E d'un canal situé sur la côte du NO de l'Amérique, par 50°-4′ N, et par 126°-54′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

SARAMECA. C'est peut-être la même que Copename, ou du moins elles ne sont séparées que par une pointe de terre. *V.* Copename, et Cassipoure.

* SARAUS, petite ville de peu d'importance, au fond d'une anse de sable, dans laquelle il y a mouil-

lage, sous une petite île, près de la pointe de Piedra Alzada, entre Orrio et Guetaria, sur la côte de Guipuscoa, en Espagne. *V.* Guetaria. Le mouillage de Saraus peut être regardé comme faisant partie de celui de Guetaria.

* SARDAIGNE, grande île de la Méditerranée; elle s'étend du N au S. *V.* les art. Tavolara, et Santa Reparata; deux points déterminés par le Bureau des longitudes. *V.* aussi cap Tolare, Serpentaire, Carbonnaire, Asinaria, Cagliari et autres articles relatifs à cette île. Elle est séparée de l'île de Corse par les Bouches de Boniface. En général, cette île est saine, et on peut la ranger sans crainte. Elle est au S de l'île de Corse, et au N de Tunis, sur la côte de Barbarie. L'île de Sardaigne passe pour être mal saine; elle a fait long-temps partie des États du Duc de Savoye, sous le titre de Royaume de Sardaigne.

SARDAM, village de Hollande, 7 milles au NO d'Amsterdam; ce village situé sur le bord du N de la rivière Wye, ne seroit point connu si le Czar Pierre-le-Grand, ne l'avoit illustré par son séjour; c'est là qu'il se fit charpentier. Lat. 52°-28′ N, long. 2°-25′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois*.

SARDO-LONGO, cap. C'est la pointe du N de l'île de Sardaigne. *V.* Sangta Reparata.

* SARENA, petite rivière, immédiatement au N de Coquimbo, par 29°-30′ N, et par 73°-50′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

SARGEL, grand et ancien port de la côte de Barbarie, à 8 lieues d'Alger. *V.* Cercelli, n°. 2.

SARINHAYM (rivière), sur la côte du SE du Brésil, vis-à-vis de l'île d'Alexo, droit à l'O du cap Saint-Augustin.

* SARK ou Serk. C'est une île que nous ne connoissons que sous le nom de Cers. Elle est située à l'E de l'île Grenesey. C'est entre elle et l'île Herms que se trouve le passage nommé le grand Ruau. Il y a une autre petite île au S qu'on nomme Bréhou, et de gros rochers, dont l'un se nomme la Givande, et l'autre, celui de l'E, se nomme l'Etat. L'île de Cers est habitée. La paroisse est par 49°-23′-32″ N, et par 4°-44′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* les articles Herms, Ruau, Grenesey.

SARK-NOUVELLE. *Voy.* Edgecumbe, n°. 4. C'est la même île.

SARMIENTO (Pedro de). Ce sont des îles au nombre de quatre-vingt; situées sur la côte du Chili, au N du détroit de Magellan, par 50° de latitude S. Ce sont probablement les mêmes qu'on nomme aujourd'hui îles du duc d'Yorck. *V.* l'*Appendix*. * La latitude que nous donne ici l'Auteur anglois répond à celle de *Madre de Dios*.

* SARN (île), sur la côte de l'O d'Afrique. Il y a passage entre elle et Gonsana, près de la rivière Saint-Jean. C'est une des petites îles qui se trouvent au N du cap Mirrick. *V. ce mot.* L'île Sarn est la plus à terre des 4 îles qui se trouvent sur la côte en cet endroit. *V.* Jean (rivière St.-), n°. 35.

2 SARN-BUH, écueil qui consiste en grosses pierres et qui s'étend trois milles à l'O de la pointe du N du port de Sunni. Il découvre à près d'un mille de terre, et sur le reste, il n'y a que depuis 2 jusqu'à 12 pieds d'eau. Cette position est entre Aberdovy et Barmouth. On l'évite en tenant la pointe Aberdovy au SE 5° S. Lorqu'on tient la pointe Sarn-Buh au NNE par la pointe du N de la montagne Snowdon, c'est une marque pour parer la pointe de l'O des Patches.

SAROCH. C'est un cap situé entre le cap de Poule et Cagliari, sur la côte du S de Sardaigne. Il est surmonté de deux phares qui,

Digitized by Google

de loin, ressemblent à deux petites îles.

1 SAROS, ville de la Turquie Européenne, dans l'Archipel, au fond du golfe de Saros, par 40°-45′ N, et 24°-25′ à l'E de Paris. *Belin.*

2 * SAROS (golfe de). C'est un bras de mer à peu près parallèle au détroit des Dardanelles, dans le fond de l'Archipel, à l'O de l'ancienne Chersonèse de Thrace. *V.* l'article Monastir. On le nomme aujourd'hui Magarèze – Kurfezi en langue turque. Il y a dans le golfe de Saros un écueil dont la position est authentique. Il est par 40°-36′-37″ N, et par 24°-22′-2″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* SARPAN (petite île), aux Mariannes, immédiatement au N de Guahan, 25 lieues au S de Saypan, dont elle est séparée par l'île Tinian, et une autre petite île. Il n'y a pas de passage entre Sarpan et Guahan. Il faut passer au N de Sarpan. La pointe du N de cette île est 35′ au S de l'île Tinian. *V.* Tinian. Elle est sous le même méridien.

SARRAGOUSE. *V.* Syracuse. *V.* aussi Passaro.

* SARTINE (îles de), sur la côte du NO de l'Amérique. Le nom d'îles de Sartine leur a été donné par la Pérouse, qui les a vu le 24 août 1786. Leur position répond à celle des îles Scott de Vancouver, à la pointe du NO de l'île de Quadra. Ces deux navigateurs sont d'accord sur la pointe Boisée. Nous avons dit à l'article Hector, que ce cap Hector étoit le cap St.-James de Vancouver. *Voy.* James, n°. 7 et Hector. *Voy.* aussi ce que nous avons dit aux articles Fleurieu. Les îles de Sartine se composent d'une chaine de petites îles, parmi lesquelles on en distingue deux moyennes et une plus grosse que les autres. La plus au large est par 50°-57′ N, et par 131°-45′ à l'O de Paris. *La Pérouse*, n°. 29. *V.* Scott, pour connoitre la différence entre Vancouver et la Pérouse.

* SARUM (banc), dans la mer Rouge. Il est le travers de Sarum, un peu au S d'Omar, dans le S des dangers de Gedda. On n'a rien à en craindre en se tenant à 5 lieues au large de terre.

SASENO, petite île à l'entrée de la Valone, sur la côte de la Dalmatie, à l'ouvert du golfe de Venise, au N de l'île Corfou. *Voy.* Valone.

* SASSARI. C'est une petite rivière qui prend son nom d'une petite ville située sur ses bords, et qui se jette à Porto-Torré, sur la partie du N de l'île de Sardaigne, au S ¼ SE de l'île Asinaria. La rivière Sassari se nommoit autrefois rivière de Torré. Elle a pris celui de Sassari depuis que cette dernière ville est devenue plus considérable par la translation de l'évêché de Torré; elle n'est d'aucune importance pour la navigation. Porto-Torré ne peut recevoir lui-même que de petites embarcations. Il est derrière un môle, à la pointe duquel il y a 3 à 6 brasses d'eau. On sera droit au N du môle, quand on relèvera au SSE une petite tour située sur la terre, à l'E de la rivière Sassari.

SATANI, petite île de l'Archipel, droit au N de l'île du Diable, à l'E de l'entrée du golfe de Salonique, par 39°-39′ N, et par 22°-17′ à l'E de Paris. *Archipel du dépôt de la marine.*

1 SAUMON (pointe du), sur la côte de l'E de Terre-Neuve, près de la baie Verte, qui se trouve à la pointe du N de l'entrée de la baie de la Conception.

2 SAUMON (rivière), au fond de la baie de Castries, droit à l'O de l'île de l'Observatoire. *Voyez* Castries (baie).

3 SAUMON (crique du), sur la côte du NO d'Amérique. Vancouver y avoit son observatoire. Cette crique est dans le canal de

l'Observatoire, dans lequel on entre par une ouverture commune au canal de Portland, au NE des îles de la reine Charlotte, et au SE de l'Archipel du prince de Galles. L'anse du Saumon est par 55°-15′-30″ N, et par 132°-3′ à l'O de Paris. *Vancouver.* La marée y marne de 16 pieds, et l'établissement des marées y est d'une heure 8 minutes.

1 SAUNDERS, île de la Géorgie du Sud dans l'Atlantique du Sud, 13 lieues au N du cap Montagu. *Voyez* SANDWICH.

2 SAUNDERS (île), ou TAPOA MANAO. Il paroît que c'est une des îles de la Société; nous ne pouvons rien dire de précis sur sa position; l'Auteur anglois la place par 17°-28′ S, et 153°-24′ à l'O de Paris. Cette position répond entre l'île Huaheine, et Eimeo, sur la carte du Dépôt de la marine de l'an 6.

3 SAUNDERS, cap à la terre de Sandwich, dans l'Océan Atlantique. *Voy.* THULÉ AUSTRALE, cap MONTAGU et CHANDELEUR. Le cap Saunders est à 11 ou 12 lieues du cap Buller, à 72°-30′, du S vers l'E, du cap Georges, par 54-°6′ S, et 39°-17′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois. Voy.* SANDWICH.

4 SAUNDERS, cap sur la côte de l'E de l'île du Sud de la Nouvelle Zélande, au N du Havre Molineux, par 45°-55′ S, et 167°-35′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

5 SAUNDERS. C'est une des petites îles qui environnent les îles Malouines, dans l'Atlantique du Sud.

SAURA. C'est une des Maldives. Elle est au milieu de l'Atol du Nord.

1 SAUVEUR (Saint-), île assez considérable, sur la côte de Bretagne, entre Lanion et les Sept Îles. Elle délace entièrement de mer basse. On voit sur la côte du Sud un édifice nommé Château du Lan, qui sert de marque pour le Noceeïr. *Voy.* NOCEIER.

2 * SAUVEUR (Saint-), pointe sur la côte de Cabesterre, à la Guadeloupe, au S de la rivière des Pères Blancs, à peu près à moitié chemin entre la pointe du Vieux Fort, et le port Sainte-Marie, par 16°-5′ N, et 63°-59′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

* SAUZON. C'est le second port de Belle-Île, sur la côte du Sud de la Bretagne. *V.* BELLE-ILE. Sauzon est près de la pointe du NO de l'île; il assèche de basse mer, et ne peut recevoir que des barques de 40 ou 50 tonneaux. Mais il y a vis-à-vis, une rade où l'on peut mouiller sans risque. Au surplus tous les petits havres de cette île ne conviennent qu'aux barques. Le vrai mouillage est au Palais. *V. ce mot.* On ne peut mouiller à Sauzon, que de vent d'Amont et tout au plus de vent de SO. Quand on y vient du NO, il faut prendre garde au Cochon, et au petit et grand Flehern, écueils qui se projettent au NO; mais quand on tient Sauzon, droit au S, on n'a rien à craindre.

1 * SAUVAGE (île), au S de l'Archipel des Navigateurs, à l'ENE des îles des Amis, dans l'Océan Pacifique du Sud, par 18°-58′ S, et 171°-45′ à l'O de Paris. *Carte de l'an* 6 *du dépôt de la marine.*

2 SAUVAGE (île), à la baie d'Hudson, par 62°-32′-30″ N, et par 73°-8′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y a trois Sauvages dans la baie d'Hudson: la grande dont nous parlons, la supérieure et l'inférieure. Cette dernière est par 61°-48′ N, et 68°-40′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* La Sauvage supérieure n'est pas une île, c'est une pointe au SE du cap Charles, sur l'île de la Bonne Fortune.

3 SAUVAGE-SOUND. C'est un passage qui conduit de la mer Bien-Venue, à la baie Répulse, dans la

Digitized by Google

baie d'Hudson. Tout ce parage est peu connu.

4 * SAUVAGES (les). Ce sont des pierres situées auprès de l'entrée de Saint-Malo, dans la Manche, à peu près au NE du cap Frehel, et au NO de Saint-Malo. Quand on relève les hôpitaux d'Herqui, par la Mé du cap, et la pointe du château de la Late, par la pointe de Serantezeau, on est droit sur les Sauvages; on trouve de 7 à 10 brasses d'eau tout autour.

5 * SAUVAGES (baie des), sur la côte de l'E de Terre-Neuve. Pour entrer dans cette baie, il faut passer entre les îles des Framboises, et celles de Green's-Pond sans craindre aucun danger. Par 49°-17′ N. L'entrée de la baie est par 55°-48′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Chabert, Verdun, Fleurieu et autres.*

6 * SAUVAGES (baie des), sur la côte du N de l'île de Saint-Jean, au golfe de Saint-Laurent. L'entrée de cette baie est à 3 lieues dans l'E de la pointe de la baie de Bedfort.

* SAVANNAH, baie, ville, port et rivière. Cette position est devenue fameuse par la relâche de l'escadre française, aux ordres de M. le Comte d'Estaing. La ville est sur le bord méridional de la rivière de Savanah, qui se jette à la mer, sur la côte du NE de l'Amérique, où elle forme une baie embarrassée de plusieurs bancs de sable, au travers desquels on passe avec des pilotes. Au N de cette rivière est l'île de Trench, qui les sépare de Port-Royal, et au S, est l'île Tybée, qui fait l'entrée de la rivière. Il y a sur la pointe du NE de cette dernière un fanal situé par 32°-0′-45″ N, et 83°-16′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* SAVANE. C'est un nom qui signifie prairie dans les Colonies Françaises. Il y a des petites Savanes, des grandes Savanes, presqu'à chaque pas; une infinité de criques portent ce nom, et ce seroit vraiment une tâche inutile que d'en entreprendre seulement la nomenclature. Nous nous bornerons à observer qu'aucun de ces endroits n'est assez considérable pour mériter l'attention des navigateurs: en général ils n'intéressent que le très-petit cabotage.

* SAVATE, pierre à l'entrée de Saint-Malo. On la laisse à tribord, après avoir dépassé la balise du Jardin. *Voyez* les articles relatifs à l'entrée de Saint-Malo.

* SAVARY, île sur la côte du NO d'Amérique, dans le golfe de Géorgie, en dedans de l'île de Quadra, au N de l'île Feveda, et au S du Sound de la Désolation. C'est une île longue et étroite qui gît à peu près E et O; elle n'est pas saine, excepté vers le N; mais partout ailleurs, et sur-tout vers le S, il faut éviter de l'approcher. Le canal est beau à l'O entr'elle et l'île de Quadra, mais on passe aussi à l'E, entr'elle et la grande Terre. C'est de ce côté que Vancouver a passé. La pointe de l'E est par 49°-57′ N, et 126°-43′-30″ à l'O de Paris. *Vancouver*, n°. 6.

SAVETIER (passage du), ou Cobler's-Alley, dans la Tamise, au canal de la Reine. Pour faire ce passage, il faut amener le moulin de Minster, ouvert un peu à l'O de celui de Birchington, à peu près au SSO.

SAVIOUR ou Saint-Sauveur, pointe qui sert de marque pour mouiller dans le port de Fowey, sur la côte du S de Cornwall. On est par 7 ou 8 brasses quand on tient cette pointe par la tour de l'église de Fowey et les trois pointes ouvertes à l'E.

* SAVONE, sur la côte d'Italie, 8 lieues à l'O de Gênes, par 14°-18′ N, et 5°-50′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Ecoutons le *petit Flambeau de la mer.*

« Du

» Du cap de Noli, à Savone, la » côte court au NE, et il y a de » l'un à l'autre environ 6 lieues. » Ce sont toutes anses de sable » entre les deux; mais on voit de » hautes montagnes dans le pays. » Entre Noli et Savone, à moitié » chemin de l'un à l'autre est la » petite ville de Vay, sous la- » quelle il y a fort bon mouillage. » La ville de Savone est dans tout » le fond du golfe de Gènes; elle » a un grand môle, mais peu pro- » fond, et il n'y peut entrer que » des vaisseaux de 10 ou 12 pieds » de tirant d'eau, encore ne peu- » vent-ils point aller jusque sous » la ville, car au dedans du môle, » sous la ville, il n'y a que 7 à 8 » pieds d'eau. Quand on veut en- » trer dans Savone, il faut ranger » la terre de l'E, de plus près que » le môle, car on y trouve plus » d'eau; et quand on est environ » à moitié chemin de la pointe du » môle, à la ville, on laisse tom- » ber l'ancre par 12 ou 14 pieds » d'eau, et l'on porte une amarre » à terre, sur le môle. Les petits » navires qui ne tirent que 5 ou 6 » pieds vont tout uniment jusque » sous les murailles de la ville. Ils » y sont à l'abri de tous les vents; » mais ceux qui mouillent entre » la terre et le môle sont à l'assaut » des vents d'E qui y rendent la » mer grosse.

» Dans tout le golfe de Savone » les courans sont quelquefois très- » forts, et portent presque tou- » jours avec le vent. Il est bon de » s'en donner de garde, et de se » tenir au large, si l'on n'a point » affaire à Savone ». *Extrait du petit Flambeau de la mer.*

* SAVU. Ce sont deux petites îles de la mer des Indes, situées entre les îles Rott, et Sandlebose, au S de l'île Flores. *V.* Sandlebose. Sur la côte du N de la plus méridionale, se trouve le port de Seba, dans lequel on mouille à 1 mille de terre, par 38 brasses, bon fond. Le port de Timo est du côté du SO de l'île. Il y a un petit îlot à la pointe du SO. Ces îles gissent ensemble à peu près NE et SO. On ne peut les voir sans avoir eu connoissance de l'île Rott ou Sandlebose, à moins qu'on ne vienne droit du SSO. Dans ce cas l'îlot du SO est par 10°-40′ S, et 119° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine, de l'an* 6.

SAWYERS (île), se nomme aussi Los Afferradores. *Voyez ce mot.*

* SAXENBURG, île dans l'Atlantique du Sud; c'est une nouvelle découverte qui n'étoit pas connue lorsque Belina fait ses Cartes; nous la trouvons sur les Cartes nouvelles. C'est une petite île dans le NO de Tristan d'Acunha. Il y a une vigie à peu près à 30 lieues dans le SO, et un autre à 4°-30′ dans le NO. La pointe du N de l'île de Saxenburg est par 30°-45′ S, et par 22° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, pour servir aux Voyages de la Pérouse*, n°. 1.

* SAXO. C'est l'ancienne Tyr, au N de St.-Jean d'Acre, 4 lieues au N du cap Blanc. *V.* l'art. Sour. Les ruines de l'ancienne Tyr y sont encore visibles. Nous ne voyons d'autre manière pour accorder les différens géographes entr'eux, que de regarder Saxo comme l'ancien emplacement de la ville de Tyr, et Sour comme le nom générique qui comprend la ville actuelle avec la baie, et toutes ses dépendances. Ce dernier est le seul qui soit en usage dans la Géographie.

SAYBROOK, ou Seabrook, ville de la Nouvelle Angleterre, sur la côte de l'Amérique du Nord-Est; cette petite ville possède un port à l'embouchure de la rivière de Connecticut, sur la rive de l'O. *Voyez* Connecticut. Seabrook est par 41°-15′ N, et par 74°-35′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780. Voy. l'article Pipestaves.

* SAYPAN, île à peu près à 1

Digitized by Google

lieue des îles Mariannes ou Larrones, dans l'Océan Pacifique du Nord, immédiatement au N de l'île Tinian, c'est-à-dire 24′ plus N, et sous le même méridien. *V.* Tinian. Il y a deux petits îlots au N de Saypan, et plus au N il y a une roche par 24° S. *V.* l'article Mariannes ou Larrones. Il faut bien se donner de garde de confondre Saypan avec Sarpan.

* SCAGEN. *V.* Scager-Rack.

* SCAGER-RACK, ou Scagen, ou Scagerrip, s'écrit aussi avec un K au lieu d'un C. C'est la pointe du N du Jutland, et le cap le plus important à connoître pour tous les vaisseaux qui veulent aller dans la Baltique. C'est lui qui fait l'entrée du Cattegat; on y trouve toujours des pilotes pour tous les endroits du Scager-Rack; il y a sur la pointe de Scager un feu situé par 57°-43′-44″ N, et par 8°-17′-35″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Droit dans le NE de Scager, il se projette au large un banc de sable qui met à 2 lieues en mer; il est facile de l'éviter en tenant compte de cette distance; le jour on voit la tour, et la nuit, le feu. Dans tous les cas on doit avoir une attention particulière à relever la tour de Scager, et à 9 lieues dans l'ESE corrigé de ce feu, on trouvera la bouée du Trindel, banc le plus dangereux, et le plus au large de ce parage. *V.* Trindel.

SCAKUM. C'est la plus N de deux petites îles qu'on nomme Smalls, sur la côte de Galles. *V.* Smalls et Sackum.

* SCALA-NOVA, ou Scala-nove, baie sur la côte du S du golfe d'Ephèse, dans l'Archipel; il y a un petit îlot à la pointe du S de l'entrée; cet îlot est par 37°-55′ N, et par 25°-15′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine* de 1738.

SCALINE ou Scamore, île dans la baie St.-Bride, province de Pembrock, côte de Galles, en Angleterre, au SSE de la pointe St.-David et à ONO de l'entrée du havre de Milford.

SCALLAWAY, place aux îles Shetland, sur la côte de l'O du sound de Cliff, vis-à-vis de l'île de Tronzo; il y a une barre à cet endroit sur laquelle il n'y a que 6 ou 7 pieds d'eau de basse mer, et 11 ou 12 de mer haute. Les vaisseaux doivent y prendre des pilotes; mais c'est un petit mouillage, dans lequel il y a si peu d'eau, qu'il ne convient qu'aux plus petits caboteurs. Pour passer sur la barre, il faut ranger la terre à ½ mille de la ville de Scallaway. Le meilleur canal est de se tenir en dehors de l'île de Buro, et d'amener le château de Scallaway au NE ¼ E. L'île Buro est l'autre île que l'on voit sur le côté de l'O du Sound: on peut, si l'on aime mieux, tenir le château ouvert par la côte du S de l'île Verte, et de cette manière, passer entre l'île Buro à tribord, et Oxna, et Papa à bâbord; on passe ainsi entre l'île Verte et la petite île de Narry. Ces deux dernières ne sont pas éloignées de plus d'une encablure l'une de l'autre. Quand on les a dépassées, il faut aller mouiller devant la ville par 2 et 4 brasses d'eau. L'établissement des marées sur cette côte est de 10 heures, à 10 heures 30′. Le flot porte au S, l'ébe en sens contraire.

SCALPA (port), dans l'île de Scalpa, une des Hébrides; sa profondeur est ½ lieue, et sa largeur 1 mille. L'île Scalpa est au N de l'île Sky.

SCANDARON. C'est le second nom d'Alexandrette. *Voy. ce mot.* Ce dernier nom prévaut encore sur celui de Scandaron qu'on lui a donné depuis peu.

* SCARAMI, cap, sur la côte du S de Sicile, 17 lieues ½ dans l'O ¼ NO du cap Passaro, et droit au N de l'île de Malte. Quelques Géographes le nomment cap Samaris.

SCARBA (île). C'est une des

Hébrides, 2 milles de distance de l'île Jura. Ce n'est qu'un rocher de 4 milles de long, sur 1 mille de large. Cette île est connue par ses marées extraordinaires.

1 SCARBOROUGH, port du Yorkshire. C'est le meilleur que l'on puisse trouver entre Newcastle, et la rivière Humber; il y a une bonne baie de sable au S du château, dans laquelle on mouille par 4 et 7 brasses. Le port est en dedans de deux jetées; il faut doubler la pointe de l'O de la jetée pour y entrer. On échoue de basse mer, et on assèche devant la ville. Scarborough est à 7 lieues dans le NO de la pointe de Flamborough; les marées y sont de 3 heures 30′, et marnent de 13 pieds. Lat. N, 54°-18′, long. 7°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 SCARBOROUGH, port et fort sur l'île de Tabago, aux Antilles.

3 SCARBOROUGH, crique, au milieu de la côte de l'O de l'île Cornwallis, dans le port de Chibouctou, à la Nouvelle Ecosse.

4 * SCARBOROUGH, ou plutôt Scarboro, banc sur lequel il y a plusieurs roches, dans les mers de Chine, à l'O quelques degrés N de la baie de Manille, à peu près à moitié chemin entre la côte de l'île Luçon, et le haut-fond de Macclesfield. Ce banc gît à peu près N et S; il est dans la forme d'une virgule, la pointe au N. La situation de ce banc a été déterminée sur sa distance à Pulo-Sapate, et confirmée par celle de la grande Ladrone. La pointe du N est par 15°-26′ N; la pointe du S est par 15° N, et toutes les deux sont par 0°-10′ à l'O du méridien de Banguey, *Dalrympe*, ou par 114°-30′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* SCARDENA, port de la Dalmatie, sur la rivière Cherca, sur la rive du NO, vis-à-vis de Sebenico. L'île Coronata est au large de l'entrée de ce port.

SCARGEVIL, pointe à l'O de la pointe Loow, près du Frith de Solway, qui sépare l'Angleterre de l'Ecosse. Toute cette côte est pleine de sables mouvans qui la rendent très-dangereuse.

SCARLET. C'est une maison qui sert de marque, sur l'île de Man, près de la pointe de l'E de Pool-Wash, à l'O de la baie Castle-Town.

SCARNOSE, sur la côte du S du Cul-de-sac de Murray, 6 lieues au NO ¼ O 5° O de Troup-Head, et 9 lieues à ONO 2° O de la pointe Kinnaird.

* SCARPANTE. C'est une île de l'Archipel, à peu près à moitié chemin entre le cap Sidera de Candie et l'île de Rhodes. La petite île Scarpenton est à la pointe du NE de l'île Scarpante, au large d'une baie assez profonde, dont l'entrée est embarrassée de roches et d'îlots. La côte du SE de Scarpante renferme la baie de Anderno, *Voy. ce mot.* Cette île est séparée de l'île Caxo par un intervalle d'à peu près ½ de lieue de largeur; le milieu est occupé par une roche, autour de laquelle nous ne savons pas s'il est prudent de naviguer; nous pensons qu'on ne doit point passer entre les 2 îles, sans avoir une connoissance pratique de cet endroit. La pointe du N de l'île Scarpante est par 35°-52′ N, et par 25°-22′-30″ à l'E de Paris. La pointe du S est par 35°-36′ N, et par 25°-15′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

SCAR-SOUND. C'est un endroit où l'on va charger en Norwège, il est entre Kirk-Sound et le Naze; il convient d'y prendre un pilote.

* SCATARI (île de), sur la côte de l'E de l'île du cap Breton, 3 lieues ½ au NE de Louisbourg, tout auprès et au N du cap Breton, et au large de la baie de Menadou. Elle gît à peu près ENE, et OSO. La pointe du SE est par 46°

N, et par 61°-56′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

SCATE. C'est une rade, au large de la côte de Northumberland, entre l'île de Fern et le château de Bamborough. Il y a un bon mouillage à l'abri des vents de l'E et du NE. Il y a un phare, mais on ne l'allume point; la tour sert seulement de marque pendant le jour.

SCATRIX, île dans la rivière Shanon, sur la côte de l'O d'Irlande, 5 milles à l'E quelques degrés N de la pointe Kilkerden. Entre cette pointe et l'île il y a mouillage en évitant le banc de bell-Castle, à peu près à $\frac{1}{2}$ lieue de la pointe de Kilkerden. Cette île est saine tout autour, excepté près de la pointe du NO, où l'on trouve un petit haut-fond, près duquel il y a 2 brasses $\frac{1}{2}$ d'eau. On peut mouiller par-tout aux environs de l'île Scatrix et de l'île Hog, ou l'*île Cochon*.

SCATTERY, île dans la rivière Shannon, au NO $\frac{1}{4}$ O 2 lieues de la pointe Tarbut.

SCAUMORE ou SCAMORE. *V.* SCALINE, c'est la même.

SCHALOT, sur la côte de Suède à 10 lieues de Maelstrand, dans le Scagerrack. Il y a mouillage sous le château; les vaisseaux contrariés y mouillent souvent en entrant dans la Baltique.

SCHANTAR, îles dans la mer d'Okhotsk, au N de l'île Ségalien, sur la côte de la Tartarie Russe. *Voy.* COURILSKOI qui fait partie de ces îles. Une partie des îles Schantar n'est pas connue; la mer d'Okhotsk est très-peu navigée, et leur position n'est que présumée. On peut seulement regarder comme certain, qu'elles sont au S de la ville d'Okhotsk. *Voyez* GOLIVA.

SCHARHORN, balise pour entrer dans l'Elbe en venant de Heligeland. On la voit par la tour de *New-Work*. Quand on a connoissance de la bouée Rouge, marquée A, il faut alors gouverner à l'E; lorsqu'on relève cette balise au S $\frac{1}{4}$ SE, et le feu de New-Work au SE $\frac{1}{4}$ S, c'est une marque pour la bouée Kettle, marquée B et mouillée par 9 brasses $\frac{1}{2}$; de cet endroit à la bouée Schar ou Scharhorn, marquée C, la route est au SE 5° E par 9 et 10 brasses, et même 6 ou 5 suivant l'endroit du canal; cette dernière bouée est mouillée par 6 brasses. De cet endroit à la bouée Noire, marquée CC, la route est le SE $\frac{1}{4}$ S, et pour aller jusqu'à la bouée Hundebalje, marquée CD, la route est la même.

* SCHATE, *voyez* SALONIQUE. Schate est une des îles qui se trouvent à l'entrée de ce golfe; elle est tout auprès de la côte du N de Nègrepont, à l'O de l'île Scopoli, et à l'E du golfe de Volo. Le mouillage de l'île de Schate est sur la côte du S dans une baie, dont l'entrée est embarrassée d'îlots et de roches. Cette île est en général extrêmement sale; il y a beaucoup de dangers entr'elle et Scopoli; il y en a aussi à l'O, entr'elle et la côte: en conséquence nous ne conseillons pas de naviguer dans ces parages, à moins d'avoir un bon pilote. Les vaisseaux destinés pour le golfe de Volo, ou pour celui de Zeiton, peuvent prendre connoissance de la pointe du S de Schate, en passant entr'elle et Nègrepont. Cette pointe est par 39°-15′ N, et par 21°-19′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

SCHEIDAM. *Voy. les articles* MEUSE et ROTTERDAM. Elle est à une demi-lieue dans l'O de Rotterdam.

SCHELDT. C'est le nom Hollandais et Flamand de l'Escaut. *V.* ESCAUT *à l'Appendix*.

1 SCHELLING. C'est une île sur la côte de Hollande, au NE de l'île Texel, à l'entrée du Zuyder-

Digitized by Google

zée, et au SO de l'île Ameland, par 53°-36′ N, et par 3°-7′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* L'île Schelling est à l'E de l'île Vlie, sa longeur est de 5 lieues; on y voit 2 églises, et sur la pointe de l'O, une haute tour que l'on appelle Brandaries, avec un moulin tout auprès. A peu près au milieu de l'île est le clocher que l'on appelle Midland. A la pointe de l'E il y a quelques petites dunes de sable. Ce qu'on appelle Hoorn est un moulin. Il y a aussi un feu sur la pointe de l'O de cette île avec 2 balises, dont la plus grande est une marque pour le canal de l'E, et la plus petite pour le canal de l'O. Schelling est à 5 lieues au N de Harlingue, entre les îles Ameland et Vlieland.

2 SCHELLING-KROEG, sur la côte d'Allemagne, 4 lieues au NO de l'île Phanu. On peut y aller mouiller quand on est contrarié sur la côte; on y est parfaitement à l'abri de tous les vents, et on y attend le moment favorable pour se rendre à sa destination; cette rade est assez grande pour y louvoyer, la marée n'y marne pas plus de 6 pieds.

* SCHELSUYR (ville), sur la côte d'Ostro-Gothland, dans la Baltique, au S de l'entrée de Suyder-Koping et au N de Westerwick. Toute cette côte n'est qu'un labyrinthe de rochers et d'îlots, au milieu desquels on ne peut naviguer sans pilotes. Schelsuyr est par 58°-18′ N, et par 14°-20′ à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.*

SCHERBORN. C'est le nom d'une bouée située sur un des bancs du canal de l'Elbe. On la laisse à tribord. Elle est tout auprès et au NO d'une île très-plate et ronde qu'on nomme Niewe-Werck. Quand on est à cette bouée, on a passé la moitié des dangers avant d'arriver à Cuxhaven. On y mouille quelquefois, et généralement on trouve de l'abri dans tous ces canaux, parce que les bancs sont recouverts de si peu d'eau, qu'ils servent d'abri. La mer n'y est jamais grosse.

SCHEVELING (place), tout auprès de la Haye, sur la côte de Hollande, au N de l'entrée de la Meuse, entre la Haye et Catwick.

SCHIASCHKATAN, une des Kurilles. *Voy.* KURILLES.

SCHIERINGSHALS. C'est une bouée à l'entrée du Zuyder-zée, sur la côte de Hollande. Elle est au SE et SE ¼ S de Long-Sand, au NNO et NO ¼ N de la bouée Woolshœck. Un vaisseau qui vient du large peut entrer en dedans de cette bouée par 6 brasses. On trouve 9 brasses en canal, entre Woolshœck et Schieringshals. Mais entre cette dernière bouée et Long-Sand, il y a peu d'eau; en louvoyant on peut mordre un peu en dedans de la bouée de Long-Sand, sur la côte de l'E, en ayant soin de s'entretenir par 7 ou 8 brasses.

* SCHIERMONIKOOG, petite île à l'E de l'île Ameland, entre elle et l'île Bosch, sur la côte de Frise, au large de Dockum. Le canal qui conduit à ce port passe à la pointe de l'O de Schiermonikoog.

* SCHIFFI (petite île), au large de la pointe de Lero, sur la côte du NE de Négrepont, dans l'Archipel. La pointe du N de cette île est par 38°-40′ N, et par 22°-13′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

* SCHILDPAD (île), sur la côte de l'E de la partie de l'île Niphon, au Japon, entre le cap Nabo et le cap de Kennis, par les 38°-36′ N, et 139°-30′ à l'E de Paris. *La Pérouse, carte* n°. 39.

SCHIVERING. C'est la limite d'un canal situé à l'entrée de la Tamise. Ce canal passe entre le Schivering et le banc Rouge. La balise de ce banc Rouge est à l'OSO de la pointe du banc Schivering, qui n'est qu'une continuation du banc Knock-John. La

Digitized by Google

pointe de l'O du Girdler et celle de Burrow, sont à peu près N et S de la pointe de l'O de Schivering. Le canal entre ce banc et le banc Rouge, est N et S.

SCHOLVER, pointe du SE de l'île Sainte *Voy.* HÉLIGELAND. Il y a mouillage tout auprès par 5 et 9 brasses.

SCHOOKHAM (île), au large de la côte de Galles, une lieue et ½ à ONO de la pointe Sainte-Anne, à l'entrée du havre de Milford, et une lieue au SSE de l'île Scamore.

SCHOOL (havre), sur la côte du S d'Irlande, 3 ou 4 lieues au N de la roche Fastnet, à l'E de Crook-Haven.

* SCOPOLI, île de l'Archipel, au N de Nègrepont, au S de l'entrée du golfe de Salonique. Son nom n'est probablement qu'une corruption du mot Scopuli, ou les Rochers, nom par lequel on a voulu vraisemblablement désigner les dangers dont elle est environnée, et en effet, tout l'intervalle qui la sépare de l'île Schate est tellement dangereux, qu'il est fort imprudent d'y passer. L'espace compris entr'elle et Célidroni est pareillement obstrué d'îles, mais en moindre quantité que de l'autre côté. Il convient de ne se risquer dans tout ce parage qu'à l'aide d'un excellent pilote ou d'une grande connoissance locale.

SCHOR. C'est une tonne dans le Zuyder-zée. Elle sert de bouée au banc nommé le Coude, au NO et ONO du Keeshoeck. De cette bouée à celle de Woolshoeck, le gissement est N quelques degrés E. La bouée Schor est placée par 4 brasses sur l'acore de l'E du Coude.

SCHORR. C'est un haut-fond qu'on nomme aussi haut-fond de Saint-Pierre. Il s'est formé depuis un siècle près de l'île Schelling, à l'embouchure du Texel; peut-être est-ce ce qu'on nomme aujourd'hui le banc Cogge. On sera tout auprès de ce banc en venant de l'E, quand on relèvera à l'ESE l'église de Midland par dessus l'île Schelling.

SCHORTON, bouée à l'entrée de l'Elbe, 10 lieues droit au S de l'entrée de la Hever.

SCHOUTEN (îles), tout auprès de la pointe du N de la Nouvelle Guinée. Elles font groupe avec l'île Longue, au SE du banc Fréville ou de Saint-David. Elles ont pris le nom d'un Hollandois, qui les découvrit en 1616. La plus au NO est par 0°-20′ S, et par 133°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

SCHOWEN, île de la province de Zélande, en Hollande. Elle est entre les îles de Goerce et de Béverland. Elle a 5 lieues de long sur 2 de large. *Voy.* les articles KEEL, NEW-DEEP, ROOMPOT, VELT et POLEVOOT.

SCHUCADERO, sur la côte de l'E de l'embouchure de la rivière Sainte-Marie, dans l'isthme de Darien. C'est un petit village sur le golfe de Saint-Michel, dans la baie de Panama.

SCHUYT. C'est un banc de sable dans le Zuyder-zée, au NO quelques degrés N de la bouée placée sur le Swan-Balgh. La marque pour être son travers est d'amener Winaen au dessus de la partie la plus élevée d'Harlingen; la marque pour le prolonger est d'amener Bolswaert au N de l'écluse située dans le N de Woens. La bouée du banc Schuyt est sur une queue ou une pointe au N de la côte de l'E par 6 brasses. Un vaisseau qui sort par le N, peut passer en dedans de la bouée par 7 ou 8 brasses. On peut aussi ranger la côte de l'O par 4 brasses. Cette côte est médiocrement acore; mais celle de l'E l'est beaucoup. Un peu en dehors de la bouée, le fond est plat jusqu'à Keesheeck. On peut y passer à la sonde jusqu'au Sloot; on peut aussi passer en dedans de la côte de l'O, droit vis-à-vis

ou au S du banc Schuyt, par 3 brasses ou 3 brasses ½, dans une eau morte, derrière la queue du banc qu'on nomme la pointe de Waert. En se tenant par 4 brasses, on n'aura rien à en craindre. *V.* Waert.

SCHUYTEN (baie), sur la côte de Chine, au N de la fausse Varelle, et au S de la grande baie de Cheu-Cheu. Il y a sur cette côte plusieurs bancs de sable blanc qui assèchent de basse mer.

SCHUYTKILL, rivière de la Pensilvanie, Amérique du Nord. Elle se jette dans la Delawarre, à Philadelphie. Le flot se fait sentir jusqu'à 5 milles au dessus de cette ville.

* SCHWINBORG (ville), à la pointe du S de l'île de Fionie, en Danemarck, droit au SE ¼ S d'Odensée, 6 lieues ½. Il y a un port sans aucun danger, entre cette ville et l'île Tassing. Il faut seulement hanter la côte de l'E de l'île Fionie, et donner bon tour à l'île Frissel. Cette position est dans le grand Belt.

* SCHYLLINGHS. Ce sont les roches Shellocks. *V. ce mot.*

SCHYTLEDOCKS (havre), sur la côte du N du canal d'Amsterdam, au fond du Zuyder-zée, presque droit au S de Monnikedam. Ce dernier endroit et Schytledocks, l'un par l'autre, forment une marque pour éviter le banc Muyden, situé sur la côte du S du canal.

1 SCILLY (petite île), au large de la pointe du S du Glamorganshire, dans le canal de Bristol, au SSO de Cardiff, à l'E de l'île Barry.

2 *SCILLY. C'est le nom anglois des îles que les François nomment Sorlingues. *V.* Sorlingues.

3 * SCILLY. C'est un petit groupe d'îlots et de haut-fonds dans la mer du Sud. C'est le danger le plus O de l'Archipel Dangereux. Les îles Scilly sont par 16°-30′ S, et par 157°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Il faut les veiller avec attention; car dans la nuit, ou même le jour, de temps gras, on peut les rencontrer inopinément.

SCIO. *V.* Chios, c'est la même.

SCIRO ou Scyros, ou même Scinos. C'est une île de l'Archipel qu'on nomme aujourd'hui St.-Georges d'Escuire. *V. ce mot.*

SCITUATE (port), sur la côte de la Nouvelle Angleterre, Amérique du Nord-Est, à l'O du cap Cod et au NO de l'entrée de la baie du cap Cod, au NO de la pointe Marshfield, et au SE de Hingham et des roches Konohasset, à peu près au S de la pointe de Marbre. Le havre de Scituate est par 42°-11′ N, et par 72°-44′-30″ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

SCOKNESHOLM (petite île). C'est une des Orcades, au N d'Ecosse, entre cette île et celle de Rowsay. Il y a un passage étroit, au milieu duquel on trouve 4 brasses de basse mer. On peut en profiter pour sortir par le N de Wire-Sound.

SCOLT-HEAD (cap), sur la côte du N de Norfolk, par 53° N, et par 1°-36′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées y est de 6 heures et 15′.

* SCOMINA (pointe de). C'est la pointe du S de l'entrée de la baie de Miramichi, dans le golfe de Saint-Laurent. *Voy.* Miramichi. De la pointe de Scomina au cap Nord de l'île Saint-Jean, la distance est de 10 lieues, et le gissement O ¼ NO 2° O, et E ¼ SE 2° E. La pointe de Scomina est par 47°-12′ N, et par 66°-54′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Chabert, Verdun, Fleurieu et autres.*

1 SCONCE (pointe), sur la côte du N de l'île de Wight, un peu à l'O de Yarmouth. Il y avoit précé-

Digitized by Google

demment sur cette pointe un fort destiné à la défense de l'île.

2 SCONCE, pointe qui sert de marque pour le Veer-Gat. On prolonge ce canal quand on la tient ouverte par la tour plate de la vieille église de Campveer. Pour être son travers, il faut amener la pointe Sconce par le clocher de Middleburg. Dans la nuit, en louvoyant, il faut tenir le milieu du canal, en cachant un feu situé près de la pointe, on revire toutes les fois qu'on apperçoit ce feu d'un côté ou de l'autre.

SCOOKHAM. *V.* SCHOOKAM; c'est le même.

SCORBUTIQUE (île), dans la baie de la Trinité, sur la côte de l'E de Terre-Neuve. *Voy.* CRÈVE-COEUR.

SCOTS-COVE, ou crique des ECOSSAIS, sur la côte du SO de la Jamaïque, aux Antilles, au N de la baie Banister.

1 * SCOTT (cap), sur la côte du NO d'Amérique. C'est la pointe du NO de l'île de Quadra et Vancouver; il est par 50°-48′ N, et par 130°-41′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y a 3 roches qui environnent le cap Scott, et quoiqu'elles ne s'étendent pas fort au large, il est cependant prudent de ne pas approcher ce cap de trop près.

2 * SCOTT (îles). Ce sont plusieurs îles situées au large du cap Scott, qui fait la pointe du NO de l'île Quadra et Vancouver, sur la côte du NO de l'Amérique. Il y a passage entre les îles et le cap; le canal qui les sépare a un peu moins d'une lieue de large, l'île la plus voisine du cap est la seconde en grandeur. Immédiatement après, on voit la plus grande avec quelques îlots et rochers dans le S de sa pointe de l'O. A quelque distance plus à l'O est la troisième avec des rochers à l'E et des îlots à l'O. Enfin, à 8 lieues ¼, au large du cap Scott, se trouve la quatrième île Scott avec plusieurs îlots dans l'E, et une longue chaîne de rochers dans l'O, dont le dernier, c'est-à-dire le plus au large, est à 9 lieues au large du cap, c'est-à-dire, 27′ plus à l'O, et 3′-30″ plus N que le cap. Par conséquent, par 50°-51′-30″ N, et par 131°-8′-15″ à l'O de Paris; position rapportée à celle du Bureau des longitudes pour le cap Scott. Le gissement et la distance sont pris sur le grand plan n.° 6 de Vancouver. On trouve de 50 à 60 brasses au large des îles Scott.

1 SCOTCH-BAY. *Voy.* ECOSSAISE (baie), à l'*Appendix*.

2 * SCOTCH-FIR-POINT, ou POINTE DES SAPINS d'Ecosse, sur la côte du NO d'Amérique, à la pointe du N du canal de Gervis, par 49°-42′ N, et par 126°-2′-30″ à l'O de Paris. *Vancouver.* Cette pointe n'est pas nette, il faut lui donner un peu de tour au S, sans cependant trop s'écarter, de peur de rencontrer les îlots qui bordent l'île du S. Au surplus, toute la côte de l'île de Feveda est nette. *Voy.* SAPIN.

SCOTSMAN-FLAT, ou BANC DE L'ECOSSAIS. C'est un haut-fond dans le canal de Teer-Veer, côte de Zélande, au Pays-Bas; on vient le chercher immédiatement après avoir passé la troisième bouée du canal; on le laisse à tribord, il est droit vis-à-vis de la ville.

SCOTSON (pointe), sur la côte de l'E d'Ecosse, 3 milles ½ au N de Peterhead.

SCOWEN (île), au NE de l'île Walcheren, on y distingue plusieurs dunes de sable, les unes longues et blanches, les autres en mamelons; il y a deux feux qu'il faut tenir l'un par l'autre au SSE pour passer dans le canal, entre le banc Hide et la pointe de l'O du banc de l'E.

SCRIVAN, bon port sur la côte de l'E de l'isthme de Darien. Il est si plein de rochers qu'on ne peut y entrer, à moins de le bien connoître, et le débarquement y est désagréable sur un terrain marécageux;

Digitized by Google

il est dans les environs de Nombre de Dios, 17 lieues dans l'E de Porto-Bello.

SCRIVENER (rocher) sur lequel habitent les pilotes de Warberg. C'est entre cette roche et le château que passe le canal qui conduit au port. Lorsqu'il vente trop pour que les pilotes puissent sortir, ils indiquent, par des signaux, la passe que les vaisseaux doivent suivre; ces signaux se font avec un petit pavillon, pointé sur une gaffe.

SCROBY (banc de sable). C'est un des grands bancs de la côte de Norfolk, et l'un de ceux qui renferment la baie de Yarmouth; sa pointe du S est à peu près droit à l'E de l'extrémité du S de la ville de Yarmouth. Il y a un canal tout auprès de cette pointe du S, qui conduit à la rade de Yarmouth; il est au N du banc St.-Nicolas, et au S du banc Cockle. Le passage nommé Cockle-Gat est entre lui et ce dernier.

* SCRUBB (île), aux îles Vierges. *V.* Serubb.

SCULL (port), en dedans de Baltimore près de la partie du SO de l'Irlande; on y est assez à l'abri, le fond y est bon par 2 ou 3 brasses; il y a une roche au milieu de l'entrée, elle assèche à deux heures d'ébe.

SCULLRIG (banc) sur la pointe de l'E duquel il y a une bouée située à $\frac{1}{2}$ lieue dans le SSO de la bouée placée sur la pointe du Flat, dans Lynne-Well.

SCURDIE-NESS. C'est la pointe du S de l'entrée de Montrose, deux lieues au NE de la pointe Rouge. (*Red Head*). Il y a deux roches au large dont on n'a rien à craindre en se tenant par 6 brasses.

* SCUTARI, grande et jolie ville de l'Asie, sur la côte de Natolie, à l'E de Constantinople, sur le canal de la mer Noire, entre la tour de Léandre et le château d'Asie; Scutari est par la même latitude que Constantinople, et 2′ à l'E de la pointe du Sérail, c'est-à-dire, à peu près 3′ à l'E de Ste.-Sophie; par 41°-1′-27″ N, et par 26°-38′ à l'E de Paris. Position rapportée à celle de Constantinople par le *Bureau des longitudes*.

* SCUTE-NESS, sur la côte de Norvège; les Cartes françaises la nomment aussi Schvitenes; c'est la même que l'on trouve sur la Carte de Verdun, Borda et Pingré en 1776, sous le nom de l'île Karm. Cette île est au S de l'île de Bommel, à l'entrée du grand cul-de-sac de Stavanger, au N de ce qu'on nomme le passage de Bergen. *Voy.* Karm. Il y a d'excellens mouillages sur la côte de l'E, à l'abri de tous les vents, avec la faculté de sortir par le N ou par le S de l'île.

1 SCYLLA, écueil dans la mer du Sud. Il est au SO d'un autre écueil qu'on nomme Charybde. *V.* Charybde, n°. 2.

2 * SCYLLA, fameux promontoire de l'antiquité, dans le détroit de Messine. Il se nomme aujourd'hui Seiglio. Il est sur la côte de la Calabre. Le promontoire de Scylla étoit autrefois regardé comme très-dangereux. *V.* l'article Charybde. Ce sont les écueils que les anciens nous font connoître sous les noms de Charybde et Scylla. *Voy.* Seiglio.

SEA-COAST, île à l'entrée de Bencoul. Voy. Bencoul. * En consultant le grand plan du Neptune oriental, nous ne voyons point d'île qui se nomme Sea-Coast, nous n'appercevons que l'île Rat qui pourroit un peu répondre à la description de l'Auteur; mais elle nous paroît un peu trop au large, et nous ne pouvons assurer que ce soit la même.

SEAFIELD, tour sur la côte du N du cul-de-sac de Forth. C'est une marque pour parer les roches Gunnet, sur la pointe de l'O desquelles il y a une bouée blanche; pour cet effet il faut la relever par un arbre très-remarquable, situé

Digitized by Google

au N de la hauteur au dessus de Dysart.

SEAFORD, dans la Manche. C'est une petite ville de pêcheurs, à l'entrée de la rivière Ouse, entre Beachy-Head, et Bright-Helmstone. C'est un des Cinque-Ports, par 50°-50′ N, et par 2°-10′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

SEA-HEAD se nomme aussi Hog's-Head, ou tête du Cochon. C'est un haut-fond sur la côte de Norfolk, le travers de l'île Winterton; nous en avons rendu compte à l'article Cochon, n°. 2. *Voyez ce mot.*

SEA-HORSE (pointe), ou POINTE DU CHEVAL MARIN, sur la côte de l'E de la mer Bien-Venue, baie de Hudson, au SE du cap Comfort, au N ¼ NE du cap Pembroke, dont elle est séparée par une grande baie. Lat. N 64°. L'*Auteur anglois.*

* SEAKONNET, pointe sur la côte du NE d'Amérique, à l'entrée de la baie Narraganset, dont elle forme la pointe de l'E; les vaisseaux qui ont affaire à la Providence, à Bristol, et dans les autres endroits de cette baie, passent entre la pointe de Seakonnet, et Rhode-Island; elle est située par 41°-29′ N, et par 73°-20′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780. Cette pointe n'est pas nette; il y a plusieurs roches au large qui forcent à ranger de près une petite île située près de la côte de Rhode-Island; on nomme ce passage, canal de Seakonnet.

* SEAL, île sur la côte de la Nouvelle Angleterre, Amérique du Nord-Est, à l'O quelques degrés N, 4 ou 5 lieues du cap de Sable, à la pointe du SO de l'Acadie ou Nouvelle Ecosse. C'est ce qu'on nomme l'île aux Loups Marins. Nous renvoyons au mot MARIN, pour tous les articles de ce nom; c'est-à-dire, ceux que les cartes angloises nous font connoître sous le nom de Seal.

* SEAMS. C'est le nom que les anglois donnent à la pointe de la chaussée de Saint. *Voyez* SAINTS (île de), n°. 68.

SEA-REACH, dans la Tamise. Cet endroit git E, E ¼ SE, et ESE. *Voy.* BLYTH, n°. 1. Il y a au dessous un banc, le travers de Holy-Haven. *Voy. ce mot.*

SEARN, bouée à l'entrée de la Tamise; elle forme un canal avec la bouée de l'E du Last. Ce canal se nomme Middle-Channel, ou canal du milieu; cette bouée est à 1 mille dans le SE 5° E du milieu de l'extrémité de l'E du passage, qu'on nomme Narrow; les deux bouées sont noires, et à ½ mille l'une de l'autre. Leur gissement est SO ¼ S, et NE ¼ N; la marque pour être le travers de ces bouées est d'amener le moulin Chislet par l'église de Reculvers au SSO 2°-30′ S. C'est aussi la meilleure marque pour passer par le Searn-Swatch, dans lequel on trouve 6 pieds, et quelquefois 2 ou 3 brasses. La bouée de Searn est à la pointe du S du banc Margate. C'est la bouée la plus E qui soit sur le côté du N du canal; de cet endroit le clocher de Reculvers reste au S ¼ SO; on doit à ce moment relever un moulin à vent, un peu ouvert à l'E de l'église de Reculvers.

SEARN-SWATCH. *V.* SEARN, bouée.

SEAT, récif qui se projette à une encablure ½ à l'E ¼ SE de la Charrue (*Plough*), et qui découvre de basse mer; la même marque sert pour tous les deux. *Voyez* PLOUGH.

1 SEATON, port dans le détroit de Forth; il y a mouillage par 5 et 8 brasses, dans la baie, devant le port, 3 lieues à l'E d'Edimbourg; il s'y fait un grand commerce de sel et de charbon de terre. Latit. 56° N, long. 5°-14′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 SEATON, écluse. *V.* HARTLEY.

SEAWEATHER, banc assez considérable, 4 milles au SE ¼ E de la pointe Mumbles, sur la côte du N de la Manche de Bristol; il y a grand brassiage entre ce banc et la pointe.

SEBA, port de l'île Savu. *Voy. ce mot.*

* SEBACO, île sur la côte de l'O du Mexique, au N du cap Ste.-Marie, située à l'O de la pointe Mala, qui termine au SO la baie de Panama. L'île Sebaco est au large de la pointe Meriatto, entre cette pointe et la petite île du Gouverneur, droit dans l'E de l'île de Quicaro. L'île Sebaco est par 7°-35′ N. *Carte de Buache* de 1780.

* SEBALDES. Elles se nomment aussi Sabaldes; ce sont de petites îles situées à la pointe du NO des îles Malouines. *Voy.* MALOUINES. *V.* aussi FALKLAND, n°. 2. La plus NO des îles Sebaldes est par 51°-7′ S, et par 61°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

SEBARIMA, rivière sur la côte du N de l'Amérique. C'est une des branches de l'Orenoque.

1 * SEBASTIEN (St-). C'est la pointe du NO de l'île de Madagascar, à peu près à 16 ou 17 lieues dans le SO du cap d'Ambre; le cap St.-Sébastien n'est pas net; il est environné d'îlots et de bancs; il faut lui donner du tour; il est par 12°-30′ S, et par 47° à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

2 * SEBASTIEN (pointe et rivière de St-). C'est la pointe du NE de l'entrée du golfe de Darien, dont l'ouverture se mesure depuis le cap St.-Sébastien, jusqu'au cap Tiburon. La pointe de St.-Sébastien est sale, il faut lui donner beaucoup de tour.

3 * SEBASTIEN (cap St.-), au N de la Californie, sur l'Océan Pacifique du Nord, immédiatement au S du cap Blanc, entre ce cap et celui de Mendocin; il est placé par 40°-14′ N, et par 126°-16′ à l'O de Paris, sur la carte de la Pérouse, n°. 16; 41 lieues au N du cap Mendocin. Vancouver n'en parle point, la côte à cette distance du cap Mendocin, répond à un groupe de petites îles situées à 7 lieues ½ dans le SSE du cap Orford, qu'il faudroit peut-être prendre pour le cap Blanc de la Pérouse. Ce point répond à 126°-35′ à l'O de Paris. *Vancouver, carte* n°. 5. La différence entre ces deux navigateurs seroit donc de 19′ en long. La carte de l'an VI du dépôt de la marine a placé le cap St.-Sébastien, par 42°-8′ N, et par 126°-14′ à l'O de Paris. Nous ne pouvons prononcer entre ces diverses autorités; mais nous penchons pour la carte du Dépôt de la marine, d'autant plus qu'elle s'accorde avec toutes les positions publiées par le Bureau des longitudes.

4 SÉBASTIEN (île et pointe Saint-). C'est une petite île sur laquelle il y a un fort, à la pointe de l'O de Cadix.

5 * SÉBASTIEN (île Saint-), sur la côte du Brésil, au SO, 40 lieues de l'entrée de Rio-Janeïro, et au NE de l'entrée de la baie des Saints. Il y a un autre Sébastien sur la côte du Brésil. C'est une ville tout auprès de la baie de Rio-Janeïro. Pour la position, *voyez* RIO-JANEIRO. Quand à l'île, la pointe du NE est par 23°-50′ S, et par 47°-22′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1753.

6 * SÉBASTIEN (cap Saint-), sur la côte de l'E d'Espagne, en Catalogne, côte de la Méditerranée, immédiatement au S du cap Begu, au S du golfe des Roses, et au NE de la baie de Palamos, par 41°-55′-20″ N, et par 0°-49′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

7 * SÉBASTIEN (ville et port Saint-), sur la côte d'Espagne, dans le golfe de Biscaye, à l'O du passage, par 43°-19′-30″ N, et par 4°-18′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La petite ville

Digitized by Google

de Saint-Sébastien n'a qu'un mauvais port de marée derrière des jetées qui ne mettent pas les vaisseaux à l'abri du ressac assez violent pour casser les cables. La rade est assez bonne ; on y trouve 7 brasses d'eau, fond de sable ; mais il n'y a plus d'abri dès que les vents passent au NO, et quand ils soufflent du SO, ils arrivent sur la rade par une coulée qui donne des rafales extrêmement violentes. St.-Sébastien est le port affecté aux expéditions de la compagnie de Carack ; mais les vaisseaux chargés sur cette côte par le mauvais temps, n'y entrent que lorsqu'ils manquent l'entrée du Passage. *V.* Passage.

Quand on vient du N, on reconnoit les approches de Saint-Sébastien et du Passage par le château de Montorgueil, situé sur le sommet de la montagne du même nom, au pied de laquelle la ville de Saint-Sébastien est bâtie. En approchant davantage, on aura connoissance de la petite île Sainte-Claire, sur laquelle on allume un feu pendant la nuit. Cette petite île est au milieu de l'entrée de la baie qu'elle dérobe à la vue. Un vaisseau qui ne connoîtroit pas ce parage, pourroit se tromper et venir mouiller derrière la ville de Saint-Sébastien, à l'E du château de Montorgueil, dans une grande baie de sable, bien propre à occasionner une pareille méprise. Cette erreur seroit funeste, et l'on y seroit en perdition, si on ne pouvoit pas appareiller aussitôt pour en sortir. Pour prévenir cet inconvénient, il ne faut pas perdre de vue que l'entrée de la rade de Saint-Sébastien est à l'O de Montorgueil, entre cette montagne et l'île Sainte-Claire qu'il faut laisser à tribord, et Montorgueil à bâbord. Le passage est étroit, mais il est sain et l'on peut ranger indifféremment un côté ou l'autre. Le meilleur mouillage est par 7 brasses, droit au S de l'île Sainte Claire. Dans tous les cas, c'est une mauvaise relâche, excepté en été.

* SEBENICO, petite ville de la Dalmatie, sur la rivière Cherca, dans la même baie et sur la côte opposée de Scardena, en dedans des îles Perverso et Coronata, dans le golfe de Venise. L'entrée de la baie de Sebenico est par 44°-7′ N, et par 14°-20′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine. Voy.* Scardena.

1 SEC (cap), sur la côte du N de l'Amérique du Sud, à l'E de la baie Tarratura, près de l'île Troquaqua.

2 * SEC, banc, ou Dry. Nous sommes fondés à croire que c'est le même dont nous avons rendu compte sous le nom de Mysteriosa.

1 * SÈCHE (pointe). C'est la pointe du NO du golfe Triste, sur la côte de Terre-Ferme, au NO de Valence, et tout auprès de l'île Burburat. *Voyez* Burburat et Triste.

2 * SÈCHE (port). C'est le port de Corcubion. *Voy. ce mot.*

* SECHELLES. C'est un petit Archipel situé au N de l'Ile-de-France. *Voy.* Mahé. L'Archipel des Sechelles se compose de Mahé, qui est la capitale. Au NE 7 lieues de cette île, est celle de Praslin, seconde en grandeur. Elle est environnée des îles Curieuse, la Digue, Marianne, Félicité, les Trois Sœurs, les Cousins, les Cousines, l'île aux Foux et l'île Aride. L'île Mahé est environnée des îles Silhouette et des deux îles du Nord, de l'île Thérèse et de celle de la Conception dans l'O ; de l'île aux Cerfs et de l'île Sainte-Anne, en dedans desquelles est le port ; de l'île aux Frégates et de l'île aux Récifs dans l'E, et de la petite île de l'Annonciation dans le SE. Les îles aux Vaches marines et les îles Denis, sont dans la partie du N. Toutes ces îles s'élèvent sur un grand banc, sur lequel les profondeurs sont bien inégales. L'acore du S est par 5°-24′ S, et par 54°-52′ à l'E de Paris. *Duroslan et de*

Digitized by Google

la Biolière, *Neptune Oriental*, n°. 23. On trouve 70 brasses en cet endroit; de là, en marchant au NO vers l'île Mahé, 3 lieues ½, la sonde donne 10 brasses; elle augmente ensuite jusque par 45 brasses, et dans 3 coups de plomb, retombe à 12 brasses. On trouve ensuite grande eau, jamais au dessous de 26 brasses, et quelquefois 40 brasses. Un vaisseau qui vient prendre la sonde de la queue du banc, pour diriger sa route vers l'Inde, n'a rien à craindre, et ne doit pas s'épouvanter de se trouver par petit fond. L'acore du NO est par 4°-13′ S, et par 52°-13′ à l'E de Paris. *Même autorité*. On y trouve 15 brasses d'eau, et la sonde augmente successivement jusque par 40 brasses. On en trouve 32 tout auprès de l'île Mahé. L'acore du N est tout auprès de l'île aux Vaches marines. Cette île est par 3°-49′-30″ S, et par 52°-55′ à l'E de Paris. *Mêmes Auteurs*. A une lieue ½ dans le NO de cette île, on trouve 8 à 9 brasses. Il y a un pareil haut-fond à 7 lieues dans l'OSO. Il n'y a pareillement rien à craindre.

Quand on vient du vent pour relâcher, il est d'usage de prendre connoissance de l'île aux Frégates. La pointe du S de cette île est par 4°-35′-50″ S, et 8 l. ½ dans l'E de l'île Ste.-Anne, qui fait l'entrée du port de Mahé. On observera qu'il convient de se tenir à une lieue et ½ au S de l'île aux Frégates, pour ne pas rencontrer inopinément un récif qui se trouve au SO. Dans cette route, il ne faudra pas se tromper, et ne pas prendre l'île aux Récifs pour celle de Sainte-Anne. On ne fera point cette erreur, si l'on observe que l'on ne peut avoir connoissance de l'île Sainte-Anne, sans voir la grande île Mahé. On peut ranger la pointe du N de l'île Sainte-Anne sans risques, et donner aussitôt dans la rade, où l'on mouille à volonté; mais le plus près de l'île Sainte-Anne est le meilleur. En sortant du port, on observera qu'il convient de se laisser répandre sous le vent, du côté de l'île Silhouette, pour éviter de certains brisants qui sont droit au N du port. On observera encore qu'au large de l'île aux Cerfs, il y a un rocher au large duquel il faut passer. Il est assez dangereux, parce qu'il se trouve au large et sur le chemin des vaisseaux. Il y a une passe au S de l'île Sainte-Anne, entr'elle et l'île aux Cerfs; mais elle exige une grande connoissance pratique, et nous ne la conseillons pas. Nous nous référons à l'article Mahé pour la position, et pour tout ce qui concerne ce port.

SECHERIE, pointe dans la baie de Castries. *Voy. ce mot.*

SÈCHES (îles), sur la côte de l'O du Mexique, dans la baie Honda, ou baie Profonde. Elles sont à l'O des îles de Contreras. On compte 4 lieues des îles Sèches à la pointe de Chiriqui qui termine la baie. *Voy.* CHIRIQUI.

* SECOURS (rivière de Bon), sur l'île Anticosti, sur la côte du S de l'île, un peu à l'O de la pointe du SO. C'est à ce point que le Bureau des longitudes a déterminé la position d'Anticosti. *Voy. ce mot.*

* SECUNDO (cap), sur la côte d'Angola. Son existence est très-avérée, et sa position fort incertaine. Nous sommes fondés à croire que sa longitude est beaucoup plus à l'E que celle indiquée sur la carte. Les vaisseaux qui naviguent sur cette côte, peuvent le chercher dans les environs de 3°-58′ S. *Carte du dépôt de la marine.* Nous répétons que cette position n'est pas authentique.

* SEDEIRA, ou plutôt CEDEIRA, petit port sur la côte du NO d'Espagne, à peu près à moitié chemin entre le cap Ortegal, et le cap Prior. *Voyez ces mots.* L'entrée du port de Cedéira est entre la pointe de Pantin, et celle de la Candelaria. Ces deux pointes sont remarquables du large. La première se reconnoît au Mont-Burneira, il est au S de l'entrée; la

Digitized by Google

seconde est au N, et se reconnoît à la Vigie de Candelaria qui est sur son sommet. Si l'on vient du NE, il ne faut pas donner dedans avant d'avoir amené la pointe de Pantin au S corrigé, à cause d'une basse qui se trouve dans ce parage. Les deux côtés de la passe sont sales; il y a même une roche au milieu, un peu en dedans. On trouve de 18 à 10 brasses d'eau en dedans de la pointe de Pantin. Aussitôt qu'on sera en dedans de cette pointe, il convient de ranger le côté de l'E, et de mouiller avant d'arriver sous la pointe de Prégontoiro. Cedeira est un assez méchant port, dans lequel il est bien inutile de s'exposer, puisqu'on a tout auprès l'excellent port de la Corogne, et celui du Ferrol.

SEDGE, petites îles tout-à-fait à terre, tout auprès de la pointe du NO des îles Malouines *Voy.* Malouines.

SEDLEY, montagnes sur lesquelles il y a une coupure qui sert de marque pour entrer dans le Tay, sur la côte de l'E d'Écosse. Lorsqu'on tient l'île de May, fermée derrière Fifeness, jusqu'à ce qu'on apperçoive les feux de Tay, il faut amener le grand fanal à l'E de cette coupure, et avec deux heures de flot, la barre belle, et 15 pieds de tirant d'eau, on peut gouverner sur ce feu, en le tenant d'une longueur de vaisseau ouvert à l'E de la coupure, et à l'E de la bouée.

SEESKAR, île dans le golfe de Finlande. Elle est basse et boisée; il y a un feu sur sa pointe du N; elle est environnée d'un récif de 6 milles de large, et qui s'étend trois lieues du NNO au SSE. A l'O il s'avance à une lieue au large de l'île; quand on est au N, il ne faut pas approcher plus près que 7 brasses, jusqu'à ce que le feu reste au SO ¼ S, et alors on n'ira pas au dessous de 4 ou 5 brasses. Lorsqu'on relèvera le feu à ONO 5° O, et la partie du S de l'île, au SO ¼ S, on sera à un mille de terre, et en mouillage par 8 et 9 brasses. Mais si l'on veut mouiller au S de l'île, il ne faut pas approcher plus près que 5 brasses, et ne pas s'éloigner au delà de 8, parce que de 9 brasses, on tombe brusquement à 2 ½, et sur les roches. La pointe du N du Seeskar est à 5 lieues dans l'E ¼ SE 5° S du compas des dangers du N de Lavenskar, et 12 lieues à O ¼ NO 5° N de Tolbeacon. La pointe du NO est marquée d'un pavillon blanc, placé par 4 brasses et demie, mais tout auprès, du côté du S, il n'y a que 13 pieds. Ce pavillon est à 4 milles dans le NO du feu.

SEGHILL, sur la côte de l'O d'Afrique. C'est une marque pour mouiller à Alampo. Il faut l'amener au NO en dépendant de l'O. *Voy.* Alampo.

SEGOVIE. C'est une ville aux Philippines, située près de la pointe du N de l'île de Luçon.

SEGUATANEIO. *Voy.* Chequetan, c'est la même baie.

* SEGURO-PORTO, sur la côte du Brésil, tout auprès, et au SO de la grosse pointe, *Punta Gorda*. C'est un bon port, dont on reconnoît l'entrée à 4 grosses roches élevées et remarquables. L'entrée de Porto-Seguro est par 16°-35′ S, et par 42°-34′ à l'O de Paris. *Belin.*

* SEIGLIO. C'est le nom moderne du cap Scylla des Anciens, dans le détroit de Messine, au N de Regio, ¼ de lieue droit à l'E de Messine. *Voy.* Messine, pour la position. *Voy.* aussi Scylla et Charybde. Il y a sur le promontoire Seiglio une petite ville qui sert à le faire reconnoître. Les poëtes anciens ont beaucoup exagéré le danger de ce passage, sur lequel nous ne nous étendrons pas davantage. Il n'est pas du ressort de la géographie d'expliquer leurs métaphores.

SEINE, rivière qui se jette dans la Manche, entre le havre de Grace, et Honfleur. *Voyez ces deux mots.*

Digitized by Google

1 SEL (île de), sur la côte du S de la Jamaïque, au large du Vieux Port, au NNE de la pointe Port-Land, et à l'O de l'île Pigeon.

2 * SEL (île de). C'est une île qui se trouve entre l'île de Banca, et l'île Billiton, dans la mer des Indes. Ce passage n'est pas fréquenté; cependant un vaisseau espagnol, commandé par Don Gaspar, l'a traversé. Pour cet effet il faut se donner de garde de la pointe du S de l'île de Sel qui est très-sale; mais dès qu'on arrive le travers des îlots, on peut les ranger en les laissant tous à bâbord, jusqu'à l'île Gaspard qu'on laisse à tribord. Au delà de cette île, on est paré.

3 * SEL. C'est une des îles du cap Vert, au N de l'île Bonavista, ou Bonne Vue. La partie du S de cette île n'est pas nette; il convient de ranger de préférence la partie du N, quand on vient chercher le mouillage. Il en est de cette île comme de toutes les autres de cet Archipel; la rade est sous le vent; il y a un petit îlot à moitié de la longueur de l'île; on mouille au N ou au S de cet îlot; le mouillage du N se nomme Palmera, et celui du S, Mordera. La pointe du N que nous conseillons d'attaquer de préférence est par 16°-46′ N (*Fleurieu*), et par 25°-21′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de* 1786. L'île de Sel n'est pas habitée; on assure qu'il y a un récif qui se projette à l'ESE; il ne faut pas approcher la pointe du S plus près que 10 ou 12 brasses. La petite île qui se trouve au milieu de la côte, dessous le vent, et qui sépare les deux mouillages, se nomme l'île aux Oiseaux. Le mouillage de Mordera est le seul qui convienne pour des vaisseaux un peu considérables. Pour y mouiller, il faut doubler au large l'île aux Oiseaux, et l'amener par la pointe du NO de l'île. On sera alors par 6 ou 7 brasses à ¼ mille de terre. On observera que la pointe du S de la baie pousse des dangers à plus d'un mille au large, et qu'on ne doit pas l'approcher plus près que 9 brasses.

4 SEL (pointe de), ou pointe Sal, sur la côte du NO d'Amérique, au SE de Monterey, et au N de la pointe Conception, par 34°-58′ N, et par 122°-36′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

SELAN. C'est l'île du Prince du détroit de la Sonde. *Voyez* Île du Prince, n°. 2.

SELBY, rivière dans l'île de Man, au fond de la baie Ramsey.

SELDWAY. C'est un canal qui passe entre les bancs qui sont au N de la Tamise. On le trouvera en amenant la falaise de Bawdsey située à l'E de la pointe de l'entrée de Wood-Bridge, au NO ¼ N. On appercevra au SO, par bâbord, les roches de l'O, et en même temps la pointe du SO des bancs Sheepwash, et Bawdsey, à tribord. Quand on sera dans ces marques il ne faudra pas approcher ni le Sheepwash, ni le Bawdsey, plus près que 6 brasses, ni le banc Cutler plus près que 5 brasses ou 5 brasses ¼.

SELEUCCA-ILBER. C'est une ancienne ville d'Asie, 8 milles au N d'Antioche.

* SELIDRONI, ou plutôt Celidroni, île de l'archipel, au S du golfe de Salonique, au N de Négrepont. C'est une île longue qui gît NE et SO, entre Scopoli, et Pélerise. Au S de Celidroni, il y a plusieurs petites îles; les deux plus au S se nomment Gadoronissa; et au N de ces deux petites îles, il y en a deux autres qu'on nomme les Frères. Il y en a une cinquième plus considérable, collée sur la côte du S de Celidroni. C'est entre ces deux îles que se trouve le mouillage de Celidroni; on y entre des deux côtés, c'est-à-dire par le SO, et par le NE. Celidroni a 3 lieues ½ de long; la pointe du S est par 39°-21′ N, et par 21°-48′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* SELLAGE. C'est un nom qu'on a quelquefois donné au cap Secundo;

Digitized by Google

sur la côte d'Afrique. *V.* Secundo. Nous avons rangé toute cette côte sans trouver un seul danger; nous pouvons assurer qu'elle est très-nette.

SELLAY (île). C'est une des Hébrides, à l'O d'Écosse, une demi-lieue au N de Pabbay.

SELLE, petite rivière, 5 l. dans l'O d'Ilanes. *V. ce mot.* Son embouchure est un port de marée; il y a mouillage à l'embouchure de la rivière, par 6, 8 et 10 brasses; pour entrer dans la rivière, il faut chercher un mât situé du côté de l'E, et le ranger du côté de l'E, car du côté de l'O, tout est plein de dangers.

SELSEA, pointe sur la côte de Sussex, à l'ESE de l'embouchure du port de Chichester. *Voy.* Park. Pour mouiller dans Park, il faut relever la pointe Selsea à l'O ¼ SO 5°-5′, 2 ou 3 milles.

SEMAU, petite île au large de la pointe du S de l'île de Timor. *Voy.* Timor, pour la position.

SEMI, ou Seminot, près de la pointe de l'E de l'île de Wight. C'est un pilier qui sert de marque aux vaisseaux mouillés dans le port, pour passer par Loo. Il faut pour cet effet le tenir un peu ouvert au S de Culvercliff.

* SENEGAL, rivière sur la côte de l'O d'Afrique, à l'ENE du Cap Vert. Nous avons dit tout ce qui concerne cette rivière aux articles île et fort Saint-Louis, et pointe de Barbarie, ou Bréberie. *Voyez* Barbarie, et Louis (Saint-). n°. 9. Quand on veut entrer dans le Sénégal, il faut mouiller en dehors de la pointe de Bréberie, ou même au N, si l'on préfère, et prendre un pilote pour passer la barre. Il y a un arbre sur la côte, en dedans de la barre, qui sert à la marquer. Mais comme cette marque est susceptible d'être détruite d'un moment à l'autre, que d'ailleurs, la barre est sujette à varier par l'effet des marées, nous croyons ne pouvoir rien faire de mieux que de conseiller d'y prendre un pilote, ou d'y faire sonder par des bateaux avant d'y entrer. Il monte ordinairement de 10 à 11 pieds d'eau sur la barre; mais on ne se risque pas à y passer, quand l'on tire plus de 8 pieds.

SENTWON, baie à la pointe de l'O de Jersey, dans la manche, au N de la Corbière.

1 SEPT-ILES, dans les mers du Groënland. Elles ont été vues par le capitaine Phipps, en juillet et août 1773. Ces îles paroissent liées ensemble par des glaces qui ne permettent pas de naviguer entr'elles. Il paroît qu'elles s'étendent depuis 80°-32′, jusqu'à 80°-42′ N, et depuis 15°-40′, jusqu'à 18°-30′ à l'E de Paris. *Phipps*; c'est-à-dire qu'elles ont de 11 à 12 milles du N au S, et de 9 à 10 lieues de l'E à l'O.

2 SEPT-ILES, sur la côte de Laponie, à peu près à 4 lieues d'une île longue, qui est tout auprès de terre, dans les environs du port de Rinde. *Voy. ce mot*, et Olinie.

3 SEPT-ILES, dans la Manche, sur la côte de Bretagne, entre Morlaix et Bréhat. Les Sept-Iles ne sont point dangereuses, elles sont très-saines au large, il y a passage à terre, et entre toutes les îles; elles sont au N du havre de Peros. *Voy. ce mot.* Elles sont 1 lieue ½ dans l'E des Triagons. *Voy.* Triagons. Le groupe des Sept-Iles se compose de 6 îles et d'une grosse roche, sans compter les basses. Les îles sont, l'île du Cerf, l'île Plate, l'île du Moine, l'île Bonne, l'île de Melban, et l'île de Riouzic, la septième est une grosse roche que l'on nomme Jument de Melban; indépendamment desquelles il y a un gros rocher nommé Menjan, situé dans la partie du N, et 3 roches très-considérables dans la partie de l'E, on les nomme Duo de Riouzic; ces trois roches gissent NE et SO. Dans l'E de ces trois roches, il y a une basse que l'on nomme le Pradic; dans le S des Sept-

Iles

Iles il a deux basses, dont l'une se nomme basse Deruini, et l'autre se nomme Bassemeur. *Voy. ce mot.* La basse de Deruini a pour marque la Jument de Melban, par le milieu de l'île de Melban, et les trois roches du Duo de Riouzic, les unes par les autres.

Comme ces deux basses sont les seuls dangers qui ne sont pas à la vue, ce sont les seules dont nous ayons les marques à donner; tout le reste se voit. Les vaisseaux qui viennent de l'E font bien de prendre connoissance des Sept-Iles, et en courant à l'O corrigé, on passera au N de la Feuillie, à une distance égale à celle où l'on aura passé de l'île Riouzic; si l'on vient de l'O, la Fueillie est le seul danger qu'il y ait à craindre. *Voy. ce mot.*

4 SEPT-ILES, baie. *Voy.* baie des Sept-Iles, n°. 10.

5 * SEPT CAPS. C'est une marque pour entrer dans la baie des Chevaux; ce cap se nomme aussi Cavallos, il est sur la côte d'Afrique. *Voy.* Cavallos, n°. 1.

6 * SEPT CAPS, promontoire très-connu sur la côte de Barbarie, dans la méditerranée, au S des îles d'Hières, au SE de l'île Majorque, et au SO de la pointe du SO de Sardaigne. Les Sept Caps sont sur la côte de l'O d'une péninsule dont l'angle du NE se nomme Cap Bugarons, *voyez ce mot.* La pointe du NO des Sept Caps est par 37°-17′ N, et par 3°-56′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

7 * SEPT PIERRES, ce sont des roches situées entre la pointe de Land's End et les Sorlingues. Elles sont à peu près à 5 lieues dans l'O ¼ NO de Land's-End, et 3 lieues dans le NE de l'île Saint-Martin des Sorlingues, par 50°-8′ N, et par 8°-28′ à l'O de Paris. *Carte de la Manche du dépôt de la marine an 7.* Elles ne sont pas au-dessus de l'eau, mais on les voit toujours briser.

8 SEPT SOEURS (les) ou Siete-Hermana, dans la baie de Valparaiso. *Voy. ce mot.* Il ne faut pas approcher plus près que 2 encablures ½, à cause d'un haut-fond sur lequel il y a 2 brasses ½.

SEQUI. C'est une des petites îles situées au SE de l'île Kiu-Siu du Japon. Cette île n'est pas dans une position importante à connoître; elle est trop petite pour mériter notre attention.

* SEQUILACE (golfe de), c'est un grand enfoncement de côte qui se trouve au SE de l'Italie, et près de l'entrée du golfe de Venise. Le golfe de Sequilace est au S de celui de Tarente, dont il est séparé par le cap Colonna et par celui de Lisso.

* SEQUINO, petite île de l'Archipel, au SO de Naxos. Elle gît NE et SO avec l'île Policandre; l'intervalle qui les sépare est occupé par plusieurs îles et îlots, au milieu desquels nous ne conseillons pas de passer. Elle est au NNO de Santorin. La pointe du NE de Sequino est par 36°-49′ N, et par 23°-26′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

* SERANLEZEAU, pointe dans la baie de la Frenaye, à l'O de St.-Malo. Cette pointe prise par le château de la Late, sert de marque pour les Lacatis et les Sauvages. *Voy. ces deux mots.*

* SERDZE-KAMEN, cap dans la mer Glaciale. C'est une pointe de terre située au NO du détroit de Behring, entre le cap Est et le cap Nord, sur la côte du NE de l'Asie, par 67° N, et par 186° à l'E de Paris. *Carte générale des atlas de Cook et de la Pérouse.*

* SEREGIPPE, au Brésil, à peu près à 40 lieues dans le NE de San-Salvador. On la nomme indifféremment Seregippe, ou Segerippe, ou Sergippe, ou Rioreal. *Voy.* Rioreal.

1 * SERÈNE (pointe à la), sur la côte d'Afrique, à peu près à

Digitized by Google

moitié chemin entre le cap Vert et la rivière de Bursalum. La pointe à la Serène est à l'E de la pointe du S du banc d'Ambourou. C'est à la pointe à la Serène que commence le banc de Joale. *Voyez* JOALE. La pointe à la Serène est par 14°-12′ N, et par 18°-48′ à l'O de Paris. *Belin. Voy.* TAGRIN (cap), VERGA (cap de la), et le cap VERT pour les corrections à faire aux positions de Belin dans ce passage. *Voyez* aussi ROUGE (cap).

2* SERENE, île dans la mer Rouge, au large du cap Ras-el-Askar, et 11 lieues ½ au SSE du cap Ibrahim sur la côte d'Arabie. Il y a plusieurs îlots entre Serène et la terre, et plusieurs haut-fonds qu'on nomme les Jardins Blancs. La pointe du S de cette île, nommée Ras-Kfil, est extrêmement sale et ne doit jamais s'approcher; d'ailleurs ses dangers sont presque contigus a un Archipel inextricable de roches et de sables, qui s'étendent au S jusqu'à Loheïa. La pointe du N au contraire est saine, mais il est imprudent de l'accoster à cause du banc de récifs qui est au large de l'île Abellad. Les deux petites îles qu'on nomme les deux Sœurs, sont au large de Serène; ces deux îles sont les dangers le plus au large, et on peut passer sans crainte en dehors de ces îles. La pointe du N de Serène est par 19°-50′ N, et par 37°-42′ à l'E de Paris. *Rossili.* L'île a 13 milles ½ de long du N au S.

* SERERA, petit golfe sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée, au SO du cap Falcon, et dans l'E du cap la Hune. La pointe Guardia termine ce golfe à l'O. Pour la position, *voyez* HUNE, GUARDIA et FALCON.

SERFANTE. *Voy.* CHERFO à l'*Appendix*.

SERIGNAN. C'est une des Marianes, *V. ce mot*, entre Anatajan et Guguan.

* SERLE, île dans l'Océan Pacifique du Sud. Elle est inhabitée. Sa longueur est de 7 ou 8 milles du SE au NO, et sa largeur de 4 ou 5. Il y a un lagon au milieu; c'est ce que nos cartes Françaises nomment Ile du Lagon. Elle fait partie de l'Archipel Dangereux. *Voy.* LAGON.

1 *SERPENT (îlot). C'est un îlot aride, tout auprès et à l'E de l'île Ronde, à la pointe du NE de l'Ile-de-France. *Voy.* ILE RONDE et ILE-DE-FRANCE. Il n'y a point de danger au large de l'île au Serpent.

2 * SERPENT, cap. C'est une pointe de terre qui forme l'abri du port de Scyde, l'ancien Sidon. Ce cap est par 33°-39′ N, et par 33°-35′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Il y a un phare entre Sour et le cap Serpent.

* SERPENTAIRE, petite île tout auprès et au N de l'île Castelace, à la pointe du SE de Sardaigne dans la Méditerranée, un peu au NE de la pointe du cap Carbonaire, droit au S de Porto Cavallo.

* SERRANA, petite île, environnée d'un banc de sable à l'E du cap Gratias à Dios, au S ¼ SO de la Jamaïque, par 14°-46′ N, et par 81°-34′ à l'O de Paris. *Grand routier de 1786 du dépôt de la marine.*

* SERRANILLA. C'est un grand banc surmonté de plusieurs écueils, à l'entrée du golfe de Honduras, dans le SO de la Jamaïque; il est au N du Pracels son étendue est très-considérable. Il y a 8 petits îlots à la vue, sans compter les dangers cachés sous l'eau. Le plus à l'E est par 16°-20′ N, et par 82°-26′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1786.*

* SERUBB, île. Nos cartes nomment ainsi l'île Scrubb, mais nous croyons que le dernier est le véritable, et que le mot Serubb est une faute d'impression; cependant nous le conservons par res-

Digitized by Google

pect pour l'autorité que nous consultons.

L'île Serubb est située à l'E de la pointe du NE de l'île Tortole, au SO de l'île Cammanoes, et au NO de la Vierge Gourde. *Voy.* Vierge Gourde. L'île Serubb fait le triangle avec l'île Cammanoes et l'île du Bœuf. Le passage de ce côté est tout auprès de l'île *Gourde*, entr'elle et le dernier des îlots qui se projettent au SE de l'île Serubb.

* SERVAN (St.-). C'est le fauxbourg de St.-Malo. Il y a 2 très-beaux ports nommés St.-Per et Solidor. C'est là qu'on construit les frégates de l'Etat. *V.* Solidor et St.-Malo.

SESARGA. C'est une des plus petites Marquises. Elle a 8 lieues de tour, et se reconnoît à son volcan.

1 * SESTOS, rivière sur la côte de Malaguette, côte de l'O d'Afrique, à peu près à moitié chemin entre le cap Mezurade et le cap de Palmes. L'entrée de cette rivière n'est pas nette, mais les dangers sont des deux côtés, et il n'y a rien à craindre tant qu'on tient le milieu du canal. Les approches de la rivière Sestos se reconnoissent au Mont de Tabac que l'on apperçoit dans les terres, et qu'il faut relever droit au N corrigé. L'île Palma est au SE de cette entrée. On peut mouiller par-tout au large depuis 15 jusqu'à 50 brasses. Lat. 5°-31′ N, long. 10°-7′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1750.

2 * SESTOS vis-à-vis d'Abydos. C'étoit le fameux passage de l'Hellespont dans l'antiquité. Il y a aujourd'hui un château sur les ruines de Sestos, et ce château est situé sur la côte de la Chersonése de Thrace, c'est-à-dire, sur le côté d'Europe du canal des Dardanelles, par 40°-13′-15″ N, et 24°-9′-15″ à l'E de Paris. *Belin. V.* Abydos; nous avons suivi la position de l'Auteur anglois; nous ne jugeons pas entre lui et Belin, mais puisque nous citons ce dernier pour Sestos, nous donnons aussi son opinion pour Abydos: il place ce château par 40°-16′, et par 24°-12′-15″ à l'E de Paris; ce qui fait un intervalle de 3 minutes, ou une lieue entre ces deux châteaux; c'est la largeur du canal des Dardanelles.

* SESTRE (petit et grand) ou Petit et Grand Paris. Ce sont deux villages Nègres, sur la côte de Malaguette, au NO du cap de Palmes, et immédiatement au S de l'entrée de la rivière des Esclaves, 10 lieues du cap de Palmes, *voyez ce mot.* Il y a encore un petit Sestre au S de la rivière Sestos, et au N de l'île Palma.

* SESTRO-CROW, village où l'on traite sur la côte de Malaguette, 16 lieues au NO du cap de Palmes. Tout ce parage est hérissé de dangers, il faut se tenir au-delà de 20 brasses.

* SETALIE ou Satalie, sur la côte de Caramanie, au fond du golfe de Sétalie, au NNO de l'île de Chypre, tout auprès de la petite île du Rachat. Il y a deux Sétalie; l'une se nomme Sétalie-Vechia, l'autre plus à l'O se nomme Sétalie. Cette dernière est par 36°-54′ N, et par 29°-17′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.* Le golfe de Sétalie s'enfonce au N, entre le cap Celidonia et le cap Ulbade. Il y a dans ce golfe plusieurs villes commerçantes, entr'autres Escandelore et Fionda. Il y a plusieurs rochers dans le golfe; il y en a un qu'on nomme Figuera, immédiatement au N du cap Celidonia; et vis-à-vis Satalie la Neuve, il y en a un autre qu'on nomme Agiopendi; dans l'angle du NE du golfe, il y en a un autre qu'on nomme Saint-Focha.

* SETTE, rivière sur la côte d'Afrique; on la place auprès de la baie de Sainte-Catherine, au N de Mayombe. C'est une de ces positions imaginaires contre lesquelles

nous ne pouvons trop conseiller de se tenir en garde. Nous ignorons s'il y a quelque ruisseau au fond de la baie Sainte-Catherine ; mais nous pouvons assurer que sur toute cette côte, nous n'avons vu aucune grande rivière ; rien en un mot qui ressemble à ce que nous trouvons marqué sur les cartes de Belin. Nous ne craignons pas d'assurer que la rivière Sette n'existe pas. *Voy.* CATHERINE, n.° 4.

* SETUVAL, ville sur la côte du Portugal, dans l'enfoncement que forme la côte, à l'E du cap Spichel, entre ce cap et celui de Sines. Setuval est sur une espèce de cul-de-sac, ou de grande baie, qui reçoit plusieurs rivières, et dont l'entrée est difficile à cause des bancs de sable qui obstruent le goulet. Setuval est une corruption du mot Saint-Uval. Ecoutons le *Petit Flambeau de la mer*:

» Du cap Spichel à l'entrée de » Setuval, la route est à l'E ¼ NE, » et ENE 6 grandes lieues. L'en» trée de Saint-Uval est large de » 4 à 5 lieues, mais toute remplie » de bancs, ne laissant rien qu'un » canal, par où les navires entrent » et sortent en se servant des mar» ques suivantes : au pied de la » haute terre il y a un château » blanc, et lorsqu'il est au NE de » vous, vous êtes à l'ouvert de » l'entrée de Setuval.

» Quand on part du cap Spi» chel, il faut faire l'E et l'E ¼ NE » jusqu'à ce que le château de » Palmelo, qui est au-dessus des » montagnes de Setuval, vienne par » une vallée qui est droit à l'op» posé du château blanc qui est au » bord de la mer ; ensuite on fait le » NNE jusqu'auprès du château, » et puis on suit la côte du N à une » encablure, jusqu'au devant de la » ville de Setuval, où l'on mouille » par 6 ou 8 brasses. Les marées y » sont ENE et OSO, et il ne faut » entrer en cette baie que de pleine » mer ou demi-flot. C'est un lieu » de pilotage aussi bien que la » rivière de Lisbonne, et tous les » autres lieux de Portugal ; ce » n'est pas pourtant que l'on ne » puisse entrer dans ce port, aussi » bien que dans la rivière de Lis» bonne, sans pilote, mais il vaut » mieux en prendre un. On peut » entrer et sortir sur les marques » que nous venons de donner ».

SEUDRE, petite rivière dans le Pertuis de Maumusson ; elle ne peut recevoir que des bateaux de pêche.

1 SEVEN-CLIFF ou LES SEPT ROCHES, à l'E de Beachy-Head. Il y a mouillage par 7 et 9 brasses, le travers de la pointe de l'O de ces rochers, droit vis-à-vis le Swindle. De cet endroit on peut se rendre dans le havre de Cookmore. On trouve de 10 à 11 brasses, le travers des Sept Roches en dehors de Beachy ; il y en a 16 à 18 en dedans de Beachy, et 26 et 28 au milieu du canal. L'établissement des marées est de 9 heures 50'.

2 SEVEN-HEADS ou LES SEPT POINTES, sur la côte du S d'Irlande. C'est la pointe de l'O de la baie Sherry qui se termine du côté de l'E à Oldhead, ou Vieille pointe de Kinsale.

3 SEVEN-STONES. *Voy.* SEPT PIERRES.

1 SEVERN (fort), dans la baie de Hudson, entre le cap Henriette-Marie et la rivière des Hayes, par 55° N, et par 91°-20' à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

2 SEVERN (la), rivière. C'est une des principales de l'Angleterre, dans la Manche de Bristol. *Voy.* les art. BRISTOL, et RADE ROYALE, ou RADE DU ROI.

3 SEVERN (Nouvelle), rivière considérable de la baie de Hudson. *Voy.* l'article SEVERN (fort).

4 SEVERN-DROOG, à Goa. *Voy.* GOA. C'est une petite île à portée de fusil de terre.

SEVEROLD, banc dans le Swin, 1 mille à l'E de la pointe de l'E de

Digitized by Google

East-Barrow, sa longueur est de 2 milles ½; il y a 4 brasses sur la pointe de l'O, 5 brasses sur le milieu, et 7 brasses sur la pointe de l'E. Cette dernière est à peu près à ½ de mille dans l'E ¼ NE de la bouée du Heaps.

SEVILLE (rivière de). C'est le Guadalquivir. *Voy. ce mot.*

SEVONA (île), 5 milles NNO 5 O, des Feux de Pentland's-Kerry, sur la côte du N du cul-de-sac de Pentland.

SEWÉE (baie), sur la côte de la Caroline du Sud, au SO du cap Carteret; cette baie est entre la terre et l'île Bull, au S d'une île longue et étroite nommée Racoon-Key; mais les sables qui environnent l'île Bull rendent ce mouillage dangereux à aborder: il est d'ailleurs assez inutile de se risquer dans cet endroit, puisqu'il n'est qu'à 6 lieues ½ de l'entrée de Charlestown.

* SEYER (Pulo). C'est une île au NO de l'entrée du détroit de Malac, à peu près à l'O de la pointe du S de l'île de Junk-Seilon. *Voy. ce mot.* L'île Seyer n'est pas nette, il y a plusieurs îlots et des roches dans la partie du S et dans celle du N; le Neptune oriental s'exprime ainsi: « Par 8°-30' de lat. N, et » 13 ou 14 lieues à l'occident de » l'île Junk-Seilon, gissent les îles » Seyer qui s'appercoivent de 6 ou » 7 lieues; on les laisse à bâbord » quand on vient du N, et de cette » position on gouverne au SE pour » prendre connoissance de Pulo-» Bouton. » *Extrait du Neptune oriental.*

SEYTON (port), dans une profonde baie entre Guillaness et Musebourg, dans le Frith de Forth. Ce port assèche de basse mer, il n'y monte pas plus de 13 pieds d'eau dans les grandes marées; mais il y a bon mouillage dans la baie à l'ouvert du port.

SEZIMBRE, ou SINZEMBRE, entre le cap Spichel et Setuval. « A une grande lieue à l'E du » cap Spichel est l'anse de Sinzem-» bre, dans laquelle il y a fort bon » mouillage par 12 ou 15 brasses » d'eau; on y mouille devant un » village de pêcheurs qui est proche » de la mer. Sur le haut de la mon-» tagne il y a un château qui rend » cette rade facile à reconnoître ». *Extrait du Petit Flambeau de la mer.*

* SHABAK, bon port au S de Suakem, dans la mer Rouge, mais dont l'entrée est tellement environnée de récifs, que nous ne pouvons donner aucune instruction à cet égard; nous conseillons de prendre des pilotes au large. L'entrée de Shabak est droit au S, 20' de la ville de Suakem. *Voy. ce mot.*

1 SHAGG, ou l'île DES NIGAUDS. C'est une petite île à l'entrée du port de Noël, sur la côte du SO de la Terre de Feu. *Voy.* NOEL (havre), n°. 4. L'entrée du port Clerke est droit au N de quelques rochers qui sont au large de la pointe de l'île Shagg.

2 * SHAGG, ou les îles DES NIGAUDS, à la point de l'O de la petite île au Tonnelier, dans la baie Obscure ou Dusky-Bay, à la pointe du SO de la Nouvelle Zélande. *Voyez* DUSKY et baie OBSCURE.

3 * SHAGG, ou rivière des NIGAUDS, dans la baie Obscure. *Voy.* baie OBSCURE et DUSKY. La rivière des Nigauds est au N du havre Facile, dans la baie de la Résolution. *Voy.* FACILE.

4 SHAGG, rocher dans le Sound de Plymouth. *Voy.* PLYMOUTH.

* SHAHAR, pointe sur la côte d'Arabie. « A l'E ¼ NE, 12 ou 13 » lieues de la baie de Macula. *V.* » MACULA. Depuis la pointe de l'E » de la baie de Macula, on peut » ranger la côte à 9 brasses, et plus » près si l'on veut. Les marques » du mouillage sont la montagne la » plus N, au NE ¼ N, et la plus » O à l'O du compas, par 9 brasses.

» fond de sable et de vase ». *Extrait du Neptune Oriental.*

SHALLOW, pointe sur la côte du NO d'Amérique; cela veut dire qu'il y a fort peu d'eau auprès de cette pointe, elle est par 63° de lat. N; cette pointe est à peu près à la limite du S de l'entrée de Norton. (*Cook*).

SHA-LOO-POO-TIENG, île de Chine. *Voy.* les îles de Sable.

SHAMBLES. C'est un banc long et dur au large de la pointe du SE de l'île de Portland, dans la Manche; on trouvera son acore en amenant le château de Weymouth par la pointe de l'E de la terre de Portland; ce danger est à 3 milles dans l'E ¼ SE 5° S de la pointe de Portland, il n'y a que de 14 à 15 pieds d'eau sur ce banc. Le gissement général de ce banc est à l'ESE du feu de Portland. Si l'on veut entrer sur la rade de Portland, en évitant le banc Shambles, il faut tenir l'église de Wick à la vue, et ne pas la cacher par la pointe de l'E de Portland. Il y a passage entre le banc Shambles et la pointe de Portland en rangeant de très-près cette dernière.

SHANG-TUNG, péninsule sur la côte de Chine. C'est la pointe de l'O du golfe de Pekin, ou mer Jaune. *Voy.* Gower, n°. 1.

SHANNON, grande rivière sur la côte de l'O d'Irlande. C'est une des plus considérables des 3 royaumes, on la remonte jusqu'à Limerick. *V. ce mot.* L'entrée de la rivière est entre le cap Loup et les Blasques. *Voyez* l'article Loup, n°. 1. On y prend des pilotes.

SHAPINSHA. C'est une des Orcades; le canal qui conduit à Kirkwall est entre Pomone et cette île; en entrant dans cette rade, il faut laisser l'île Elgar-Holm à tribord. *V. ce mot.* On laisse celle de Thievesholm à bâbord. Aussitôt qu'on est entré dans ce canal, entre Mulhead et Stronsa, il faut accoster et ranger Shapinsha, la laisser à bâbord, et passer entr'elle et l'île Verte.

* SHARMA, sur la côte d'Arabie à l'O du cap Bogashua ou Bagathusa. C'est une baie qui n'est ouverte qu'aux vents de SO. Sharma est par 14°-11′ N, et par 47°-49′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

SHARP, entrée d'un petit ruisseau sur la côte du N de l'île St.-Christophe, aux Antilles.

SHEBAR, ou Sherborough, rivière au SE de la rivière de Sierra-Leone, sur la côte d'Afrique. *V.* Sherborough.

SHERY. Peut-être faut-il la nommer Shepy. C'est la pointe de l'E de l'île de Valence, près de la pointe du S de la Dingle, ou Castlemain, à la pointe du SO d'Irlande. *Voy.* Valentia.

1 SHEEP (île), sur la côte de l'E de l'entrée de Milford, sur la côte de Galles. *Voy.* les articles Milford et Rat.

2 SHEEP (île), ou l'île de la Barbis. C'est une petite île tout auprès de terre, sur la côte du N d'Irlande, en dedans de l'île Rathlin; il y a passage entre l'île aux Brebis et la terre. Cependant il y a dans l'O une batture de roches au dessus de l'eau: à cela près le canal est sain.

4 SHEEP-WASH. C'est un banc de sable long et étroit, situé sur la côte de Suffolk, en dehors du banc Bawdsey, et qui gît au N ¼ NE, quelques degrés E; sa pointe du S gît à peu près au SE ¼ E du Cliff ou de la falaise de Bawdsey, c'est-à-dire, de la pointe de l'E de l'entrée du havre, ou de la rivière Woodbridge (ce mot veut dire pont de bois); le canal de Sledway est au S du Sheep-Wash; on peut y passer par 6 brasses, la marque de la pointe du SO de ce banc est d'amener l'église de Bawdsey, par l'extrémité de l'E d'un grand bois au NO ¼ N, 7 ou 8 milles de distance, et pour

Digitized by Google

le milieu de ce banc, la même église au NO ¼ O 5° O. Cette église sert encore pour la pointe du NE du banc; il faut l'amener à l'O 5° N, 9 ou 10 milles; on relèvera dans ce moment le château d'Orford au NO 5° N, et les feux d'Orford au NNO 5° O, 7 ou 8 milles. La partie du SE de ce banc de sable est dans la forme d'un croissant, dont les pointes s'étendent fort au large; on trouve 9 brasses à leur acore, et en dedans, 6 ou 7 brasses. Le haut du banc reste presqu'à sec de basse mer.

Il y a encore un canal au N de ce banc, entre lui et celui de Bawdsey, dans lequel on trouve depuis 6 jusqu'à 10 brasses, en prenant bien garde à ne jamais amener le moins élevé des feux d'Orford, plus à l'E que le N 5° E; ce relèvement fera parer la pointe du NE du banc Bawdsey. *Voy. ce mot.* Quand on a prolongé le côté intérieur du Sheep-Wash, si l'on relève le même feu au N, on parera tous les bancs. L'établissement des marées au milieu de ces dangers est de 10 heures 50′.

1 SHEEPS-COVE, ou crique du Mouton. *Voy.* Mouton, n° 3.

2 SHEEPS-HAVEN, ou le port du Mouton, sur la côte du NO d'Irlande. *Voy.* Horn, n°. 4. Ce cap Horn en fait la pointe de l'O.

3 SHEEPS-HEAD, ou pointe du Mouton. C'est la pointe du N de la baie de Doneau. *Voy. ce mot.*

SHEERNESS, ville de Kent, à la pointe du N de l'île Sheppey, au confluent de la rivière Medway et de la Tamise, par 51°-31′ N, et par 1°-50′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*. L'établissement des marées y est de 12 heures. Sheerness est de la dépendance de Chatham.

* SHELASKOI, ou Chelatskoy-Noss. C'est une pointe de terre qui e projette au N, sur la côte de Sibérie, dans la mer Glaciale, au NO du détroit de Bhering, au NE de la rivière Kolima, et à l'E 5° N des îles aux Ours. Le cap Chelatskoi est par 71° N, et par 170° à l'E de Paris. *Carte de l'Atlas de la Pérouse*, n°. 1.

SHELBURNE, baie sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, Océan Pacifique du Sud, au NO du cap Grenville; elle se termine dans le NO à la pointe Orford, et cette même pointe termine au SSE la baie Newcastle.

SHELF. C'est la pointe du SO de l'île Riou, une des Marquises, à l'E de laquelle est la baie Invisible; il y a plusieurs rochers et îlots au large de cette baie.

SHELLACK, pointe, près de la pointe du N de l'île de Man, à peu près au SE de la pointe d'Air. *Voy.* Air.

SHELL-NESS. C'est la pointe du SE de l'île de Sheppey, ou la pointe du N de l'entrée du Swale de l'Est.

SHELLOCKS, trois gros rochers sur la côte de l'O d'Irlande, à peu près 8 lieues au S des Blasques; le plus E de ces rochers est à peu près à 1 lieue de terre, et le plus à l'O un peu plus de 3 lieues. De loin ils paroissent comme des vaisseaux sous voiles. La baie Dingle est entre les Blasques et les Shellocks. Ce sont ces roches que les cartes françaises nomment Schyllinghs, et quelques cartes anglaises Skelligs ou Skellings. Ces roches sont par 51°-40′ N, et 13°-2′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*.

* SHELTER, île sur la côte de l'Amérique du Nord-Est. La partie du NE de l'île Longue est coupée par un golfe profond, qui s'enfonce dans l'île entre l'île Plumb et la pointe de Montuk. Ce golfe renferme plusieurs îles; celle de Shelter est la plus considérable; elle est un peu en dedans de l'île Gardiners; elle occupe presque tout le golfe et ne laisse de chaque côté qu'un canal étroit.

SHEPHERDS, ou les îles des

Digitized by Google

Bergers. C'est un groupe de petites îles, dans l'Archipel du St.-Esprit, entre Api et Sandwich.

SHEPPEY, île, sur la côte du S de la Tamise, du côté de Kent; elle s'étend depuis Sheerness, au NO, jusqu'à Shellness au SE; elle est entre deux branches de la rivière Medway. La partie du N de cette île se compose de hautes falaises, formées de différentes couches d'argile, jusqu'à la hauteur de 80 pieds. On y trouve plusieurs débris hétérogènes, saturés de matières pyritiques; des dents, des vertèbres, des ossemens de poisson, des crustacées, des crabes entières, des bois pétrifiés, et d'autres fossiles.

*SHERBOROUGH, ou Scherbro, se nomme aussi Cerbera. C'est une île sur la côte d'Afrique, au SE de la rivière Sierra-Leona, presque contiguë à la pointe du SE des bancs de Ste.-Anne; l'île de Scherbro gît parallèlement à la côte; elle est à l'entrée de la rivière du même nom; la petite île d'York, et plusieurs autres, sont entr'elle et la terre; sa pointe du NO se projette en un long banc de sable, sur lequel s'élèvent plusieurs petites îles, entr'autres celle de Tota ou des Plantains; tout l'intervalle qui sépare ce banc du sable de la côte est net et navigable, ainsi que tout l'espace en dedans des basses de Ste.-Anne. On y trouve depuis 4 jusqu'à 10 brasses d'eau. La véritable entrée de la rivière est à la pointe du SE de l'île, les deux pointes de cette entrée sont sales, mais il y a 10 brasses à mi-canal. Les vaisseaux mouillés au large peuvent y envoyer leurs embarcations. La pointe du SE de cette île est par 7°-1′ N, et par 13°-12′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1750.

SHERBURN, dans l'île de Nantucket, Amérique du Nord-Est, au S du Cap Malebar. *Voy.* Nantucket. Sherburn est par 41°-14′-30″ N, et par 71°-43′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

SHERE, ou petit Arran. C'est la plus petite de trois îles situées sur la côte du S du Sound qui précède la baie de Gallway, sur la côte de l'O d'Irlande. Le canal qui passe entre la côte et l'île Shere est acore, il faut ranger la terre de préférence, pour éviter un haut-fond qui part de l'île, et s'avance jusqu'à moitié canal. On nomme cet endroit, passage du Sud. On y trouve par-tout de 15 à 16 brasses en canal.

SKERKE, ou Inisekekin. *Voy. ce mot.* Il y a passage entr'elle et l'île d'Espagne; mais il n'y a pas dans ce canal plus de 12 ou 13 pieds à moitié flot. Il est d'ailleurs plein de dangers, et nous conseillons de n'y pas entrer si l'on n'a pas une parfaite connoissance de l'endroit.

SHERVER, Sound, sur la côte de Norwège, en dedans de Suyer. On passe dans ce canal pour aller à Alten-Bottom; mais il faut un pilote.

SHERWICK, pointe, sur la côte de l'E de Terre-Neuve, 2 l. au SO ¼ S de la pointe Créve-Cœur. C'est la pointe du N du vieux Pélican. L'île Scorbutique est au S de Créve-Cœur. *Voy.* Pélican, Scorbutique et Créve-Cœur. Entre l'île Scorbutique et la pointe Sherwick, il y a une baie qui s'enfonce ¾ de-mille au S ¼ SE, mais qui n'est pas fréquentée. Au large de la pointe Sherwick, il y a une île, à terre de laquelle il n'y a point passage. Quoiqu'il ne paroisse pas y avoir de dangers, cependant tout en est plein à très-peu de profondeur au dessous de l'eau. Mais au S de l'île, le canal est bon, et on y peut mouiller par 4 ou 5 brasses. Il y a vers le milieu de la baie quelques roches coulées et un gros rocher à fleur-d'eau.

*SHETLAND. Ce sont des îles situées au N des Orcades, qui sont

Digitized by Google

elles-mêmes au N de l'Ecosse. La plus grande des îles Shetland se nomme Mainland ; elle se termine au S , au cap Swenburg qui fait la pointe la plus méridionale de tout le groupe. Il est par 59°-44′ N , et par 4°-2′ à l'O de Paris. *Carte de Verdun , Borda et Pingré.* De ce cap les îles s'étendent au N. L'île Enest est la plus au N. La pointe du N est par 60°-44′ N , et par 3°-8′ à l'O de Paris. *Même autorité.* Nous rendons compte de tous les détails de ces îles aux articles qui les concernent.

1 SHEVA , ou Xoeza , sur la côte d'Espagne dans la Méditerranée , entre le cap Saint-Martin et le cap Saint-Antoine. On la reconnoît à plusieurs tours élevées sur la terre ; il y a mouillage par 12 ou 14 brasses. Il y a un feu sur le cap St.-Antoine , qui termine cette baie , et on voit plusieurs moulins à vent près de la ville ; on mouille tout auprès de terre , immédiatement au dessous de ces moulins , avec deux ancres au large. Le vent de SE bat droit en côte. Denia est au N de cette baie , sous une haute montagne. *Voyez* Denia , St.-Martin et St.-Antoine , n°. 12.

1 SHIELDS , du Nord , dans la rivière Tyne , sur la côte du Northumberland. Cette ville assez sale est habitée par des ouvriers. Elle dépend de Newcastle ; il y vient charger de très-gros vaisseaux charbonniers.

2 SHIELDS , du Sud. Ce n'est qu'un village sur la côte du S de la rivière Tyne. Cet endroit participe comme l'autre , au commerce de Newcastle ; tous les charbonniers prennent leurs stations sur cette rivière , et les deux Shields sont leurs marchés ordinaires.

SHIMENE , petite crique , sur la côte du N de l'île de St.-Jean , dans le golfe de St.-Laurent à l'O de la baie de St.-Pierre , entr'elle et la baie des Sauvages.

1 SHINGLE , sur la côte de Sussex , dans la Manche. *Voyez* Rute.

2 SHINGLES , banc de sable , dans le NO de la pointe des Aiguilles , à l'O de l'île de Wight , sur la côte d'Angleterre. Il se projette au large de la pointe de Hurst-Castle , à laquelle il se réunit par une langue de sable , longue et étroite ; il découvre plus ou moins suivant la force de la marée. Il faut observer , quand on passe par les Aiguilles , que le flot vient de l'O , et porte violemment sur les Aiguilles. L'Ebe , au contraire , porte violemment sur le Shingles.

1 SHIP , canal. *Voy.* Vaisseau (canal du).

2 SHIP-COVE. *Voy.* Vaisseau (anse du).

3 SHIP-HOLM. C'est la première île sur la côte de Laponie , à l'E de Surroy , entre cette place et la petite île de Jugen. Le récif Holm est un peu plus au S ; mais on peut passer des deux côtés des petites îles , entre Surroy et Jugen , gouvernant au SE , ou au SE ¼ E , vers un petit port , en dedans de l'île de Hamerfast.

SHIRLEY , pointe. C'est une marque pour entrer à Boston. *V.* Boston.

SHIROS ou Scheos , île de l'Archipel , se nomme aujourd'hui St.-Georges d'Ecuire. *V.* Georges , n°. 30.

SHITTEN , baie sur la côte de l'O de la pointe du S de l'île St.-Christophe aux Antilles.

1 SHOAL-HAVEN , sur la partie du S d'Irlande , 4 lieues au N de la roche Fastney.

2 SHOAL-NESS , sur la côte du NO d'Amérique , par 60° lat. N , et par 164°-30′ à l'E de Paris. *Atlas de la Pérouse* , n°. 1. On croit que cette pointe est basse. *V.* la pointe Shallow-Water , avec laquelle il ne faut pas la confondre ; *voyez* aussi Newenham. Il y a un grand banc au N de Shoal-

Ness; il dessèche, et ne permet pas d'accoster la côte sans précaution.

3 SHOALS (île de), sur la côte du Nouveau Hampshire, Amérique du Nord; les habitans en sont misérables, et n'ont d'autres ressources que dans la pêche de la morue.

SHOE-BEACON, ou Balise du Soulier, se nomme aussi *Horns* ou Cornes. Cette balise est dans la Tamise, une demi-lieue dans le NE ¼ N en dépendant à l'E de la bouée Noire, placée sur la Souris, *Mouse*, 4 ou 5 milles au NE ¼ E de la balise Black-Tail, *Queue Noire*. Il y a 11 ou 12 brasses à mi-canal entre ces deux dernières; mais en louvoyant pour descendre la rivière, il ne faut pas approcher le *Shoe* plus près que 9 brasses, et le Mouse plus près que 10 brasses. Il y a droit vis-à-vis la balise du Shoe, une queue qui part de West-Burrows, et qui s'étend beaucoup à l'O, ce qui rend cet endroit le plus étroit du canal. En louvoyant pour remonter la rivière, si l'on vient de l'O par le canal du Roi, il ne faut pas approcher le Shoe plus près que 7 brasses, jusqu'à ce qu'on soit rendu à ce qu'on nomme *Hook of the Shoe*, pointe du Soulier; il ne faut pas l'approcher plus près que 10 brasses.

SHOEBERRY-NESS, ou pointe Shoeberry, sur la côte du N de la Tamise, dans l'île de Shepey, presque vis-à-vis le fort de Sheer-Ness. De cet endroit un banc de sable se prolonge le long de la côte, jusqu'à la balise de Black-Tail. Il ne faut pas approcher cette pointe plus près que 9 ou 10 brasses.

SHOE-HOLE ou Trou du Soulier, près de la balise du Soulier, *Shoe-Beacon*, en descendant de la Nore par le canal du Roi. Sa longueur n'est pas de plus d'un demi-mille. On y trouve de 10 à 13 brasses, suivant la marée; ce brassiage suffit pour le reconnoître, et s'orienter dans la rivière.

SHOONSKA. C'est la plus N des Kuriles, elle est à 3 lieues au S du cap Lopatka. *Voyez ce mot.*

SHOO-TONG-YONG, île sur la côte de Chine, à peu près à l'ESE de la partie de l'E de l'île Chusan, par 30°-22′ N, et par 120°-18′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

SHOREHAM-New ou Nouveau Shoreham, à peu près à moitié chemin entre la pointe Selsey et Beachy-Head, sur la côte d'Angleterre dans la Manche. Une partie de cette ville a été emportée par la mer; ce n'est qu'un port de marée; cependant il y monte 18 pieds d'eau dans les grandes mers, et les vaisseaux qui ne tirent pas plus de 9 pieds d'eau, peuvent rester à flot au dessous de la ville. La rivière court ESE et ONO; on ne la voit point en venant de l'O. La petite ville de Brighthelmstone est à l'entrée de cette rivière. *Voyez* Brighthelmstone. Shoreham est par 50°-49′-59″ N, et 2°-36′-19″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

SHORTLAND, groupe d'îles, vu en 1787 par le gouverneur Philippe, dans son voyage de Botany-Bay.

SHOVEL, roches dans l'entrée de Plymouth. *Voy. ce mot.*

SHREWBURY, petite ville de peu de conséquence, sur la rivière du même nom, à la Nouvelle Jersey, côte du NE de l'Amérique, par 40°-21′ N, et par 76°-22′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780. L'entrée de la rivière Shrewbury est 5 lieues au S du fanal de l'entrée de Rariton.

SHUR, petite roche tout auprès de la pointe du S de Cromarty. C'est le seul danger de cette entrée, large d'ailleurs d'à peu près un mille.

SHUTE's-FOLLY, île vis-à-vis Charlestown, Caroline du Sud, Amérique du Nord-Est. Entre cette île et la ville se trouve la rade; et au N, la rivière Wando et celle au Tounelier, viennent former leur

embouchure, et terminer un cours qui gît du N au NE.

SHYLLINGHS. *V.* Shellocks.

1 * SIAM, capitale du royaume de ce nom. Elle donne son nom au golfe au fond duquel elle se trouve placée. Elle est par 14°-20′-40″ N, et par 98°-30′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette ville se nomme aussi Judia; et la rivière de Siam prend aussi quelquefois le nom de rivière de Judia. On peut voir à ce mot, combien l'autorité de D'après de Mannevillette est sûre, en comparant la position que nous y avons donnée, avec celle du Bureau des longitudes.

2 * SIAM (golfe de). C'est un golfe assez profond qui s'enfonce dans les terres, à l'E de la presqu'île de Malaye, et au fond duquel se jette la rivière de Judia ou de Siam. L'entrée du golfe de Siam est comprise entre la pointe de Camboje. *Voyez* Camboje, n°. 1, et les îles Pulo-Kara, *voy. ce mot. Voyez aussi* Pulo-Uri, ainsi que les articles Cornom, Sancoai et Liant (cap de).

1 * SIAO, nom de deux petites îles, situées au N de la pointe du N de l'île Célèbes, et dont la pointe du S est par 2°-15′ N, et 123°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

2 SIAO, îles au N de l'île Célèbes. *Voy.* Sangir.

SIARA, sur la côte du NE du Brésil, atlantique du Sud, par 3°-38′ S, et par 42°-35′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1783.*

* SIBIONA. C'est le nom que l'on trouve sur les anciennes cartes. Les nouvelles lui donnent le nom de Chipiona. C'est une marque pour entrer dans le Guadalquivir. Chipiona est un château bâti à l'entrée de cette rivière. *Voy.* les articles Guadalquivir et Lugar (St.)

SIBOUX ou Ciboux, petites îles à l'entrée du port Dauphin, sur la côte du cap Breton. *Voy.* Dauphin (port), n°. 4, et Ciboux à *l'Appendix.*

SIBRICHSTONE, île sur la côte de Norwège, 4 lieues au NNE de la roche Veet. *Voyez* Veet.

SICIATA, île de l'Archipel. *Voyez* Schate.

* SICIÉ, cap, sur la côte de Provence, dans la Méditerranée, au SSO de Toulon, par 42°-58′ N, et par 3°-26′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Il ne faut pas le confondre avec le cap Cepet. Les petites îles Ambiez en sont voisines du côté de l'O; et du côté de l'E il y a deux petits îlots de roche, qu'on nomme les deux Frères. Le cap Sicié se nomme aussi cap Toulon. Au pied de ce cap, et du côté de l'E, il y a une grande anse de sable, par dessus laquelle on apperçoit la ville et la rade de Toulon; il ne faut pas s'y tromper, et on laissera courir plus à l'E jusqu'à ce qu'on puisse doubler le cap Cepet. Le cap Sicié ou cap Toulon est haut et escarpé.

* SICILE, grande île de la Méditerranée, située à la pointe du S de l'Italie. Elle est d'une forme à peu près triangulaire, et renferme plusieurs villes, baies, ports, caps, etc. *Voy.* les articles Palerme, Messine, Syracuse, Passaro, Leocate, Mazzala et Trapano. C'est en Sicile que se trouve le fameux Mont Etna. Son étendue peut se mesurer depuis Trapano jusqu'à Messine, et depuis Palerme jusqu'au cap Passaro.

* SIDERA. C'est la pointe du NE de l'île de Candie, dans la Méditerranée, droit au N du cap Salomon, et du golfe de Paillo-Castro. *Voyez ces mots.* La petite île de Lasse ou Morène en est au S; et les deux petites îles, qu'on nomme les Janissaires, en sont à l'O; il y a quelques roches au large du cap Sidera. Lat. 35°-10′ N, long. 25°-40′ à l'E de Paris. *Grand Archipel du dépôt de la marine.*

Digitized by Google

SIDMOUTH, dans la Manche, à l'entrée de la rivière Sid, ainsi que son nom l'indique, entre Lyme et Exmouth; c'étoit autrefois un bon port; mais il est aujourd'hui tellement comblé de sable, que les gros vaisseaux ne peuvent plus y entrer, il n'y a plus que des pêcheurs. Lat. 53°-38′ N, long. 3°-35′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* SIDON se nomme aujourd'hui Seyde; cette ville, jadis de la dépendance de Tyr, et l'un des principaux ports de commerce de la Phénicie, n'est plus qu'un mauvais petit port à moitié comblé de sable, mais la rade est encore très-bonne, sous le cap Serpent; il y a deux petits îlots à l'entrée, et un peu au N de Seyde; de toute son ancienne opulence, il ne lui reste plus qu'une mauvaise bourgade bâtie sur une roche élevée: 8 lieues au S de Barut, et 7 lieues au N de Sour l'ancienne Tyr. Sidon est par 33°-38′ N, et par 33°-40′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* SIERRA-LEONE, rivière bien connue de la côte d'Afrique; c'est une rivière très-considérable, dont l'embouchure est immédiatement au N, et tout auprès des bancs de Ste.-Anne. Cette rivière se jette à la mer entre le cap Tagrin au S, et l'île des Léopards au N; cette position est dans le SE des îles Bissagos; à peu près 11 lieues au SSE des îles de Loss ou des Idoles. La pointe du S de l'île des Léopards est par 8°-31′ N, et par 14°-23′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1753.* (*Bélin.*) Le cap Tagrin est par 8°-14′ N, et par 14°-37′ à l'O de Paris. *Même autorité.* Mais en comparant cette position à celle des îles de Loss publiée par le Bureau des longitunes, et en supposant l'erreur de l'une pareille à celle de l'autre, nous serons fondés à placer le cap Tagrin, ainsi que l'île des Léopards, 25′ plus N et 55′ plus à l'O; ce qui feroit pour le cap Tagrin 8°-39′ N, et 15°-32′ à l'O de Paris. On peut compter, à très-peu de chose près, sur l'exactitude de cette dernière position. Tout l'intervalle compris entre l'île des Léopards et le cap Tagrin n'est pas libre, il y existe un grand banc de sable, qu'il faut laisser à bâbord; on rangera le cap Tagrin par 15 et 10 brasses, jusqu'à l'entrée de la rivière de Bunk, où l'on trouvera 7 brasses. On pourra mouiller alors. On n'a pas encore tout-à-fait perdu les vents de NE dans ce parage; on ne peut, par conséquent, attraper l'entrée de cette rivière qu'à pointe de Boulines; et pour louvoyer dans ce cul-de-sac, il faut se garder des Bissagos, des Alcatras, des îles de Loss et des bancs de Ste-Anne: dans ce cas, nous croyons que l'on peut faire pour les Alcatras et les Bissagos, et pour tout ce parage, la même correction que nous venons de faire pour le cap Tagrin.

SIFANTE. *Voy.* CHIFANTE, à l'*Appendix.*

SIGLI (cap), sur la côte de l'E de l'île de Corse, vers la pointe du SE; il faut doubler le cap pour entrer dans Porto-Vecchio; c'est lui qui fait la pointe de l'O de l'entrée de ce port, par 41°-39′ N, et par 7°-28′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

SIGNAUX (postes des), sur la côte d'Angleterre; il n'est point inutile de les connoître, sur-tout en temps de guerre; voici les principaux: Anthony-Head. — Ashley-Down, île de Wight. — Ballard-Hill. — Beachy-Head. — Beer-Head. — Berry-Head. — Beaconsfield. — Black-Head. — Christ-Church. — Hants. — Coleton. — Cumberland-Fort, près de Portsmouth. — Dawlish. — Dodman. — Dunnose. — Dungeness. — East-Hill, près de Deal. — Foreland-North. — Folkestone-Cliff. — Fair-Light. — Golden-Cup, dans le Dorsetshire. — Gurnose. — Hamborough-Hill. — Hawke-Head. — Brighthelmstone. — Heene,

Digitized by Google

dans Sussex. — Hurler'stop. — Hythe. — Kingston. — Land's-end. — St.-Leven's-Point. — Little-Cornhill. — Dover. — Lizard-Point. — Maker-Tower. — Manacle-Point. — Needle-Point, île de Wight. — Nealand. — Pagham-Point. — Portland. — Punch-Knoll. — Park-Lough. — Round-Down, île de Purbeck. — Ste.-Catherine's, île de Wight. — Start-Point. — St.-Alban's-Head. — Selsey-Point. — Seaford. — Shoreham. — Tetterdue. — Mount's-Bay. — West-Down. — West-Sore. — West-Wittering. — White-Land. — Worthing.

SIGNO (cap), sur la côte de l'E de l'île de Corse; c'est la pointe la plus E de toute l'île; c'est le même que le cap Sigli. *V. ce mot.*

1 * SIGRE (cap). C'est la pointe du NO de l'île de Metelin.

2 * SIGRE (île). C'est une assez grande île, au S du cap Sigre, dans l'O de l'île Metelin. *Voy.* sur-tout l'article Lesbos.

3 * SIGRE (port), à la pointe de l'O de l'île Metelin, en dedans de l'île Sigre. Le port Sigre est par 39°-16′ N, et par 23°-47′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.* Il faut arriver au port Sigre par le S, et ranger de préférence l'île Metelin, pour éviter les dangers qui se trouvent à la pointe du S de l'île de Sigre.

SIGUENCA, pointe sur la côte du S de la Floride, dans le golfe du Mexique. C'est la pointe de l'O de l'île de Ste.-Rose, au S de Pensacola.

SIGURY (île). C'est l'île Sigre. *Voy. ce mot.*

* SIKOFK. C'est la troisième, en grandeur, des îles du Japon; elle est au NE de l'île Kiu-Siu, et au S de l'île Niphon, au SO de Meaco, dont elle est séparée par l'île Awadsi. Les vaisseaux qui veulent aller à Meaco, peuvent prendre connoissance de sa pointe de l'E. Cette pointe est par 33°-46′ N, et par 132°-50′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

SILBUY, sur la côte de Suède, dans le canal de Westerwick, dans la Baltique. Tout cet Archipel n'est praticable qu'avec un pilote.

SILLABAR, pointe et montagne sur la côte du SO de l'île de Sumatra, au fond d'un enfoncement situé au N de la pointe Buffaloe, ou pointe du Buffle. *Voyez* l'art. Bencoul.

SILLERO (cap), sur la côte d'Espagne. *Voy.* Vigo.

* SILOE, petite île à l'O 1 l. ½ du cap Derneus, ou Naze de Norwège. Il y a au large de l'île de Siloe plusieurs petites îles, nommées Bishops-Boeden; il faut un pilote pour accoster toute cette côte.

SILVER-PITS, Puits d'Argent. Ce sont de haut-fonds dans la rivière de Humber; l'un de ces hauts-fonds est dangereux; il est le travers de la bouée du Bull, un peu avant que d'arriver à la balise Burcum. *Voy.* les art. Humber, Bull, n°. 3, et Burcum. *Voyez* aussi Clay, n°. 2, et Grimsby, n°. 1. Pour l'éviter, il faut, depuis la bouée de Clay, gouverner sur celle de Burcum, en laissant les bouées à bâbord, en montant. Lorsque l'église de Patrington est par la maison du Sunk, on est droit sur le haut-fond.

* SIMIA, petite île de l'Archipel, tout auprès de la côte d'Asie, à l'entrée de la baie qui sépare le cap de Greo, de celui de Volne. Il y a beaucoup de roches et d'îlots autour.

1 * SIMON. C'est une petite baie renfermée dans la baie de False, au cap de Bonne-Espérance, et c'est-là que mouillent les vaisseaux. Nous avons dit tout ce qui la concerne à l'art. False, n°. 1.

2 SIMON, baie sur la côte du NE de la Martinique, aux Antilles.

3 * SIMON (île St-), à l'entrée de la rivière Alatamaha, au N de

l'île Jekil. C'est sur cette île qu'est le fort Frédéric, qu'on nomme aussi Frédérica, sur la côte de Géorgie, côte du Nord-Est d'Amérique. *V.* Frédérica, n°. 2.

SIMONOSEKI, pointe à la partie du SO de l'île Niphon, au Japon. *Voy.* Niphon.

SIMS, île dans l'Océan Pacifique du Sud, droit à l'O de l'île de Sir Charles Midleton, aux îles Fidji. *Voy.* Fidji et Midleton.

SIMSON (île), dans l'Océan Pacifique du Sud, à l'E de l'île Carteret; sa longueur est de 7 milles de l'E à l'O, et sa largeur d'une lieue. *Voyez* Carteret, n°. 4.

* SINAMARY, petite rivière au NO de Cayenne, à la Guyane Française. *V.* ce que nous avons dit à l'art. Conamana.

* SINCAPOUR (île), se nomme aussi Jatana. C'est une île à la presqu'île de Malaye, et au S de laquelle se trouve le détroit de Sincapour; ce détroit passe entre l'île de Sincapour et celle de Batang, et continue à l'E, entre l'île Bintam et Romanie. *Voy.* Romanie et Bintam. Le détroit de Sincapour se nomme aussi détroit du Gouverneur.

Les dangers de ce détroit commencent à Pulo-Cacob, et finissent à la pointe de Romanie, d'un côté, ou si l'on veut au mont Basbustet, et de l'autre côté à la pierre Blanche. Il ne seroit pas possible, dans un ouvrage de ce genre, de donner les instructions nécessaires, pour naviguer avec sûreté dans ce détroit. Nous avons fait connoître une partie des dangers qui s'y trouvent, aux articles Romanie, Pulo-Cacob, Pierre Blanche, Cardamum, mont Formose, mont Joor; mais nous conseillons, pour se guider dans un détroit aussi dangereux, d'avoir recours au Neptune Oriental.

SINCLAIR, baie entre la pointe Noss et celle de Duncansby. *Voy.* Noss.

SINCOMBRE (cap). C'est la pointe de l'O de la baie de Chibouctou, sur la côte de la Nouvelle Écosse. Le cap Théodore en fait la pointe de l'E.

SIND ou Scind, ou Scindi ou Sinda. Ce sont les différens noms de l'Indus. *Voyez ce mot.*

* SINES (cap), sur la côte du Portugal, entre le cap Spichel et le cap St.-Vincent, par 37°-55′-30″ N, et par 11°-7′-30″ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Il y a deux petites îles au S du cap Sines, mais elles sont saines, et on peut les ranger; il y a un mouillage en dedans, sous le village de Sines, mais toute cette petite baie est absolument ouverte aux vents de SO; en conséquence elle n'est pas tenable lorsqu'il fait mauvais temps. Il y a un peu plus au S un autre mouillage, vis-à-vis de St.-Jean de Sines, en dedans de la petite île Pecigueiro; mais ce mouillage ne convient qu'aux petits bâtimens qui font le cabotage de cette côte.

SINGE (mont de), sur la côte du S du détroit de Gibraltar, entre Ceuta et Alcassar. La montagne qu'on nomme mont de Singe est à peu près au S de la pointe de Cire. La baie qui en est voisine, est petite, mais on y trouve 15 brasses entre les pointes; il y a une petite île près de la pointe de l'E, et des roches sous l'eau près de celle de l'O. *Voy.* Gibraltar.

2 SINGE (passage au). C'est un passage entre le Buron et Aurigny. L'entrée de ce canal est à peu près ¼ lieue à l'E d'Ortach; sa longueur est d'un peu moins d'une lieue, et sa plus petite largeur entre le Buron et la roche Corbet, n'a pas plus d'une encablure; mais il n'y a rien à craindre, et des deux côtés on peut ranger la terre à une portée de pistolet.

SINIGAGLIA, forte ville d'Italie, avec un château et deux ports dans le golfe de Venise, sur la rivière Nigo, par 43°-43′-16″ N,

Digitized by Google

et 10°-51′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* SINKEL-JASKE, pointe de terre, sur la côte de Ciampa, au N de l'entrée de la rivière de Camboje, sur la côte de Cochinchine; ce cap est assez élevé, et peut se voir de 10 lieues en mer; on peut le ranger sans crainte par 5 ou 6 brasses, et même mouiller si l'on veut à l'abri des vents du N. On y trouve de l'eau et des rafraîchissemens. De cette pointe, la côte, en se projettant au N, se détache en dunes et petites îles. Le cap est par 10°-30′ N, et 104°-2′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Il y a quelques îlots détachés au S du cap.

SINO. *Voy.* ZINO.

* SIRA, île de l'Archipel, entre les îles Miconi et Termi, avec lesquelles elle gît E et O; la pointe Fenica qui termine cette île au S, est sale; il y a une roche au large, par 37°-19′ N, et par 23°-1′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

SIRANGAM, îles au S de Mindanao. *Voyez* SANGIR.

* SIRIUS, île découverte dans l'Océan Pacifique du Sud, par le lieutenant Ball, en 1792. Elle a 6 lieues de tour, et se trouve droit au S du cap Surville, de l'Archipel de Salomon, par 10°-52′ S, et 160°-10′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* C'est vraisemblablement une des petites îles situées à la pointe du cap Surville. *Voy.* SURVILLE.

* SIRANGAM, île à la pointe du S de l'île de Mindanao. Sirangam a 4 petits îlots dans le NE. Nous ne savons pas s'il y a passage entr'elle et la côte de Mindanao. Lat. N, 5°-15′, long. 123°-10′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* SIRIAM, petite place avec une rivière, sur la côte de Martaban, entre la rivière de Martaban et celle de Pegu. Siriam est par 16°-44′ N, et par 94°-40′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

SIROWACK, sur la côte de Norwège, 2 lieues au N d'Eke-Sound, 6 lieues de Jedderland, 2 lieues au NO ¼ N de la pointe Walben; toute cette côte est assez saine au large, si l'on excepte un petit haut-fond qui se trouve au NO de la pierre Veer.

1 SISAL, sur la côte du N du Yucatan, 4 lieues à l'O de Linchanchi, et 8 lieues à l'E du cap Concedeo. C'est la plus haute vigie de la côte, et une bonne marque pour les vaisseaux qui cherchent à reconnoître leur situation.

2 * SISAL (basse de), dans le golfe du Mexique, presqu'au N du cap Concedeo, dont elle est éloignée de 12 lieues ½. Il y a bon passage entre la basse et la terre. En général on doit, sur toute cette côte, se tenir à 4 ou 5 l. de terre pour éviter tous les dangers qui sont au large. *Voy.* ALCRANES, BERMEJA, ARENAS, etc. La basse de Sisal est par 21°-53′ N. *Belin.*

SISIRAM (port), sur la côte de l'E de l'île Luçon aux Philippines; le port est 16′ plus au S que la ville.

SISTERS, ou les 3 SŒURS. Ce sont trois petites îles sur la côte de l'O d'Irlande, à l'entrée du Sound de Blasques; ce ne sont que de hautes roches.

SITIA, ou SILIA, sur la côte du NE de l'île de Crète ou Candie, au SO des îles Janissaires, dans ce golfe qui se trouve immédiatement à l'O du cap Sidera, par 35° N, et 24°-24′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 SIX-ILES, sur la côte du N de Laponie, à l'entrée de la rivière Jockena, en dedans de la pointe Sweetnaës; il y en a cinq à 2 lieues de terre. la sixième est en dedans de la plus au S des cinq autres, la plus au N est droit à l'O du cap qui est bas et plat, la rivière est en dedans de ces îles; il y a une rade

où l'on mouille par 5 ou 6 brasses en dedans de l'île la plus S. Entre toutes ces îles il y a 4 canaux qui conduisent à l'entrée de cette rivière; celui sur-tout qui passe entre la quatrième et la cinquième est très-bon.

2 SIX-ILES. *Voy.* banc de SALOMON.

3 SIX-MEN-BAY, ou BAIE DE SIX HOMMES, sur la côte de l'O de la Barbade aux Antilles.

SIZEWELL, ou SIZZLEY. C'est un banc qu'il faut éviter, en ayant soin de ne pas amener le feu d'Orford-Ness plus au S que le SO. La pointe du S ce banc est à ½ de mille dans l'E ¼ NE de Thorp-Ness, et de cet endroit il s'étend 2 milles ¼ dans le N ¼ NE 5° E. Sa largeur est d'un demi-mille, il n'est recouvert que de 8 pieds d'eau. A la pointe du S il n'y a que 9 pieds, mais il y a 4 et 7 brasses à la pointe du N; pour parer ce banc en venant de Barnard à Orford-Ness, il faut tenir la loge de Blythborough ouverte par l'église de Dunwich, jusqu'à ce que le château d'Orford reste par l'église d'Aldborough.

SKAIT-ROW (baie), sur la côte de l'E d'Ecosse, 4 milles à l'E de Dunbar, avec des jetées on pourroit y faire un bon port.

SKEG-NESS, sur la côte de Norfolk, 4 ou 5 milles au SO du banc intérieur de Dowsing.

1 * SKELIGS, ou SKELLINGS, se nomme aussi Shellocks. *Voyez ce mot.*

SKERRET (baie), dans le port Sans-Pareil, à Antigue, aux Antilles.

1 SKERRIES (île), à demi-lieue dans l'ONO de la pointe Caron, dans l'île Anglesea, 2 lieues dans le NE de la pointe du N de l'île Holy-Head; il y a 17 brasses entre l'île et la pointe, et à peu près à ¼ de mille dans l'E de l'île, il y a une chaîne de roches qu'on nomme les Platters, sur lesquelles il ne reste que 3 pieds de basse mer; mais il y a 6 ou 7 brasses entre les roches et l'île, et on peut les ranger à une encablure sur tous les sens par ce brassiage. L'île Skerries se nomme quelquefois Seals; on prétend que ces deux mots signifient la même chose. *Loups Marins.* C'est une petite île rocheuse, surmontée d'un phare, par 53°-24′ N, et par 7°-9′ à l'O de Paris, *L'Auteur anglois.* L'établissement des marées y est de 9 heures 45′. Ses côtes abondent en poisson et en loups marins.

2 SKERRIES. *V.* RUCH.

3 * SKERRIES. L'amiral Bligh traversant l'Archipel des Amis, dans la mer du Sud, nomma ainsi des îles qu'il vit au NE. Ce rapport est trop vague pour qu'on puisse rien préciser à cet égard.

SKERRY, ou CALLINCH. C'est une roche toujours hors de l'eau; à l'entrée de la baie, entre Peterhead et Buchanness, sur la côte de l'E d'Ecosse.

SKINARI. C'est un des ports de l'île de Zante, en face de celle de Céphalonie, quoiqu'il ne vaille pas celui de Kexi, cependant on peut y entrer dans un cas pressé.

SKINBURN-NAZE COTE, dans la baie de Cardronac, à l'embouchure du Frith de Solway. On a supposé que c'étoit la baie Moricambe de Ptolémée; mais l'auteur anglois pense que c'est plutôt les sables de Ken. L'abbaye de Holm est sur la côte du S de la baie.

SKIPPER, grande baie sur la côte du N de la Laponie, à l'E des Sept-Iles; elle est étroite à l'embouchure, mais en dedans elle est très-large, il y a bon mouillage depuis 4 jusqu'à 12 brasses par bon fond; elle a l'inconvénient d'être ouverte au Vent et à la houle du N; elle est à 6 lieues au N de l'île Roake-Ostro.

SKIRMISH, baie dans l'île Chatham. *Voy.* CHATHAM, n°. 6. C'est la baie de l'Escarmouche, ainsi nommée à cause d'une attaque des naturels qui passent pour perfides.

SKUSKAR,

SKUSKAR, petite île près de la côte de Galles, entre la pointe Nash et Swansea.

SKY. C'est la plus considérable des Hébrides, à l'O de l'Ecosse. Elle est de la dépendance du comté d'Inverness ; elles n'est séparée de la côte d'Ecosse que par un canal très-étroit. Elle est située entre 55°-15′ et 57°-50′ N, et entre 8°-25′ et 9°-40′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.* L'établissement des marées y est de 5 heures 30′. Cette île est environnée d'une infinité d'autres plus petites, dont les principales sont Rasay et Fladda. A la pointe du SE de cette île il y a 6 ou 7 roches éloignées d'une portée de mousquet, l'une desquelles est une forteresse naturelle nommée Bord-Cruin. De toute l'île la seule place qui mérite attention est Portrée.

SKYSFEN, sur la côte de Norwège. C'est une place qu'on laisse à bâbord en entrant dans le canal de Tromsound, ainsi que les deux petites îles de Loppen ou Loppen-Calf; mais on laisse à tribord Fogleden, et la pointe Tromsound.

1 SLADE, pointe près de la partie du SE de l'Irlande. C'est la pointe de l'O du havre de Waterford, 8 lieues dans l'O de la pointe Carnaroot, 3 lieues droit à l'O des Saltées; c'est une pointe de roches basses, mais nette, et surmontée d'une haute tour blanche, que l'on nomme tour de Waterford. Elle est facile à reconnoître parmi toutes les autres tours de la côte, parce qu'elle est blanche et plus haute que les autres.

2 SLADE, pointe sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, au SE ¼ E du cap Hillsborough, et au NNO 5° O du cap Palmerston.

SLATE. C'est une pointe, sur une péninsule, située sur la côte du SE de l'île de Sky, une des Hébrides.

SLEDGE (île) ou Ile du Traineau. *V.* Traineau.

SLEEPERS. C'est un groupe d'îles, sur la côte de la baie de Hudson, Amérique du Nord. Il y a les Sleepers du N et les Sleepers du S, et dans cette partie de la baie, on trouve aussi Baker's-Dozen, *la Douzaine du Boulanger.* Les Sleepers s'étendent depuis 58°-35′ N, jusqu'à 60°-10′ N. Ces îles sont à peu près sous le méridien de 83°-55′, ou 84° à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

SLENK, canal pour entrer au Texel, à l'embouchure du Zuyderzée. Ce canal passe entre le banc de l'empereur *Keiser-Flat. Voyez* Keiser, et le banc du Sud. Il y a 6 bouées dans le Slenk. Quand on vient du large et que l'on veut prendre ce canal, il faut relever la balise de l'île du Texel, et l'amener par le clocher de Hoorn, à l'ENE quelques degrés N. On gouvernera sur cette marque, jusqu'à ce qu'on soit en vue de la bouée du large. Cette bouée est dans l'ONO, en dépendant de l'O de Kick's-Down, et droit à l'O du Helder. De sorte que, en venant du N ou de l'O, il faut amener Kick's-Down à l'ESE, ou la grande balise du Huys-Down, par une petite vallée, au N de Kick's-Down, située entre Kick's-Down et la maison qu'on nomme Cane-Nelle; avec cette marque on viendra chercher à amener l'un par l'autre, le clocher de Hoorn et la balise du Texel. De cette manière on ne pourra pas manquer la bouée du large; elle est par 4 brasses ½ de haute mer, et 3 brasses ½ au bas de l'eau. Quand on l'aura trouvée, on continuera la même route jusqu'à la troisième bouée; dans ce trajet la côte du S du canal est fort acore. Un coup de plomb donne 4 brasses ½, et quelque rapidement que l'on puisse sonder, le second coup n'en donne que 3. La quatrième bouée est à l'ONO quelques degrés O de la troisième. La cinquième est à l'O ¼ NO de la quatrième; et la sixième à l'O ¼ NO 5° O de la cinquième. La seconde bouée, en

venant de terre, si on aime mieux la quatrième en venant du large, est par 20 ou 21 pieds de basse mer; toutes les autres sont par 4 brasses, si l'on excepte la première ou la sixième, c'est-à-dire la plus près de terre, placée sur la queue du banc Keiser, et qui est mouillée par 3 brasses. Il ne faut pas passer au N de cette bouée; mais en entrant on la laisse à bâbord. Le premier flot porte au NNE jusqu'à moitié marée; et le premier jusant porte 3 heures au SSE. Le Slenk est spacieux en dedans de la sixième bouée; on peut de cet endroit gouverner droit à l'ESE sur le Helder. La route ensuite est la même que celle du Land-Deep.

SLIGO, baie. C'est une des plus petites baies, sur la côte du SE d'une grande baie qui se trouve à la partie du NO de l'Irlande, entre le cap Telling et les Stags; elle est à 4 milles dans le SE ¼ E de la pointe de Rata. Quelque hérissée de dangers que soit cette baie, des vaisseaux de 200 tonneaux peuvent cependant, à l'aide d'un pilote, remonter jusque devant la ville.

SLIM-HOOK, banc de sable qu'on trouve au large avant d'arriver à la pointe de Goerée en passant par le canal de Goerée. Il faut lui donner bon tour en doublant la pointe du N de Goerée. Entre ce banc et la pointe il y a mouillage par 7 brasses.

SLINGER, baie sur la côte de la Nouvelle Irlande. *Voyez* IRLANDE (Nouvelle), n°. 1.

SLOKUM, port de l'île du même nom, sur la côte de l'Amérique du Nord-Est. L'île Slokum est une des îles Elisabeth; c'est la troisième en grandeur. *Voy.* ELISABETH, n°. 8.

SLUDE, rivière sur la côte de l'E. de la baie James, dans la baie de Hudson, au N de la rivière Rupert. Il y a un fort à l'entrée de la rivière Slude, et quelques groupes d'îles à l'O de son embouchure. Lat. 53°-44′ N, long. 81°-10′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*.

1 SLUYS-HAVEN, ou si l'on veut HAVRE DE L'ECLUSE à l'O de Hastings, au NE de la baie et du havre de Pevensey.

2 SLUYS, en Flandres. Cet endroit est plus généralement connu dans la géographie, sous le nom de l'Ecluse. *Voy.* ECLUSE *à l'Appendix*.

SLYNE, pointe sur la côte de l'O d'Irlande, près de 3 lieues dans le S ¼ SE de la pointe Archeriste; c'est ce qu'on nomme la pointe Douze Sols (*Twelve Pence*), parce qu'elle se montre sous l'apparence de 12 petits mamelons séparés. De la pointe Slyne, on compte 7 lieues à l'E ¼ SE, jusqu'aux îles d'Arran, situées devant la baie de Gallway. La pointe Slyne est par 53°-20′ N, et par 13°-5′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*. L'établissement des marées est de 7 heures.

1 SMALL. *Voy.* CALL.

2 SMALL, canal sur la côte du Jutland, au N de l'Elbe. C'est un passage pour entrer dans l'Eyder; pour tous ces passages, il faut prendre des pilotes à Heligeland.

3 SMALL-EIGHT, ou PETIT HUIT, petit banc de sable, sur lequel il y a 8 brasses d'eau, sur la côte de Hollande; il commence un peu au S d'Egmont.

4 SMALL (île). C'est une petite île que les Anglois ont ainsi nommée; on la laisse à bâbord en entrant sur la rade Anglaise, à l'île Bonavista, une des îles du cap Vert. *Voyez* BONAVISTA, n°. 4. *Voy.* aussi VERT (îles du cap).

SMALLS, rochers sur la côte de Galles, à l'O de Milford, à l. de Grasholm. Ce sont deux petits îlots que l'on nomme Scookham et Kamey. Il y a deux hauts-fonds tout auprès, l'un gît au NNO, et l'autre au SSE; il y a aussi une roche à moitié chemin, entre les Smalls et Grasholm. Tout ce parage est fort dangereux, sur-tout

Digitized by Google

de calme, à cause de la violente marée qui y court. Les Smalls sont à 10 lieues dans le SE de la roche Tuskar; on y a bâti un phare par 51°-45′ N, et 7°-51′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*. Les marées y sont de 5 heures 15′. Elles couvrent, les jours de grande mer.

SMEERENBERG. C'est un port sur la côte du Spitzberg, dans la mer Glaciale, par 79°-44′ N, et par 9°-23′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois*. L'aiguille y varie de 19°-53′ NO. *Voy.* Fairhaven, n°. 2.

SMERWICK, baie, ou rade, sur la côte de l'O d'Irlande, 7 l. à OSO de l'entrée de la rivière Shannon, 2 lieues ½ à l'O de la la baie au Cochon, ou *Linkeem*, 4 lieues dans l'ENE des Blasques; il y a 10 brasses entre deux. Il y a bon mouillage à Smerwick, excepté lorsque les vents soufflent du N. On peut y entrer sans dangers. Il y a bien un petit îlot à la pointe de l'E, mais comme il ne couvre jamais, il n'est point dangereux; le fond est bon tout autour. Ce port est par 52°-55′ N, et par 12°-53′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*. Les marées y sont de 3 heures 30′.

1 SMITH'S (cap). C'est la pointe du N de l'entrée de la baie Wager, dans la partie du NO de la mer Bien-Venue, baie de Hudson. C'est au N de ce cap que se trouve le détroit du Sauvage, qui conduit à la baie Repulse.

2 SMITH (cap), au détroit de Hudson, par 60°-38′ N, et par 83°-15′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*.

3 SMITH, bras de mer, au SO des îles qui sont au large de la pointe du NO du Spitzberg, au N de la rade de la Croix, à la pointe du N de l'île Charles.

4 * SMITH, bras de mer sur la côte du NO d'Amérique; il est tellement embarrassé de roches à son entrée, qu'il est absolument nul pour la navigation; il se termine par 51°-24′ N, et par 129°-32′-30″ à l'O de Paris. *Vancouver*. La pointe du S de son entrée est par 51°-18′ N.

5 SMITH, île où l'on prend souvent des pilotes, sur la côte du NE de l'Amérique, près du cap Charles, à l'entrée de la baie Chesapeak.

6 SMITH (île), petite île, dans la baie de l'Echange, à la pointe de l'E d'Antigue, aux Antilles.

7 * SMITH (île). C'est une petite île dans les environs de l'île des Contrariétés, entre cette dernière et l'île Carteret, Archipel de Salomon, dans la mer du Sud. Elle a été découverte par le lieutenant Ball en 1790. Elle est par 9°-44′ S, et par 164°-14′ à l'E de Paris. *Ball*.

8 SMITH (canal), aux Sorlingues, à l'O de l'île Saint-Agnès. *Voy.* les articles Agnès (Sainte-), Marie (Sainte), Annet, Annet (Saint-), Saint-Agnès et Castle Bayer, n°. 2. *Voy.* aussi Bréhar.

9 SMITH-KNOLL. Il y a une bouée faite en pointe, mouillée par 4 brasses de basse mer, sur la partie là plus somme du S de ce banc, qui reste 9 lieues dans l'E ¼ NE du compas, de l'île Yarmouth, sur la côte de Norfolk. Cette bouée est par 52°-50′ N. *L'Auteur anglois*. Au N de cette bouée, il y a plusieurs bancs de sable qui s'étendent à plusieurs milles, avec une profondeur pareille.

10 SMITH-SOUND, sur la côte de l'E de Terre-Neuve. Le cap Bonaventure en fait l'entrée. *V.* Bonaventure, n°. 5. C'est vraisemblablement la même que les cartes françaises nomment Random.

11 SMITH-TOWN, sur la côte du N de l'île Longue, à l'E de New-Yorck, Amérique du Nord-Est, 7 milles à l'E de Huntingdon.

SMITHICK. C'est un banc de sable dans la baie de Bridlington, sur la côte de l'E du Yorskire, 2 milles au SSO de la pointe de Flam-

borough. Il y a 7 et 9 brasses entre deux. La pointe du S de ce banc est à 3 lieues ¼ dans le SE ¼ S du quai de Bridlington. La partie la plus somme du banc en est à l'ESE; il y a bon mouillage par 4 et 6 brasses, en dedans de Smithick. On en passe à l'O par le brassiage que l'on veut; en entrant ou en sortant, on y gouverne au plomb.

* SMYRNE, ville bien connue, sur la côte d'Asie, dans l'Archipel, par 38°-28'-7" N, et par 24°-46'-33" à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Elle est au fond d'un golfe de difficile accès, et dont l'entrée est comprise entre le cap Caliberno et Foilleri le Neuf. *Voy.* Foilleri. En entrant dans la baie de Smyrne, il faut hanter tribord et ranger l'île d'Orlac, et continuer toujours de ce même côté de la baie, jusqu'à ce qu'on puisse relever le château à l'E du monde. On peut alors accoster le cap Rouge et ranger la côte de tribord, jusqu'à Smyrne. Cette manœuvre a pour but d'éviter un grand banc de sable, dont toute la côte du NE est garnie, et qui se prolonge très-loin au large.

SNAFIELD, montagne, à 3 milles de la côte de l'E de l'île de Man. Elle est très-élevée, et peut s'appercevoir de loin à la mer, et servir de marque aux vaisseaux.

* SNALSEL, montagne d'Islande, dans l'Atlantique du Nord. C'est elle que les cartes françaises nomment Jeugel. Elle est à la pointe du SO d'une longue péninsule qui sépare le golfe de Breyde-Fiord, de celui de Saxa-Fiord. Cette montagne est par 64°-52' N, et par 26°-20' à l'O de Paris. *Verdun, Borda* et *Pingré.*

* SNARES (îles), ou Iles des Embuches, dont la plus grande se nomme île du Chevalier Knight. Elles sont situées par 48°-3' S, et par 164° à l'E de Paris. *Vancouver.* Ce navigateur les a découvertes. Elles sont à 50' dans le SSO du cap S de la Nouvelle Zélande. Le Bureau des longitudes a publié leur position par 48°-3' S, et par 163°-59'-45" à l'E de Paris. Elles consistent dans trois îles qui gissent NE et SO. La grande est au NE. Il y a passage entr'elle et les autres. Cependant il y a un écueil, à peu près au tiers de la distance en venant de la petite, ou aux deux tiers en venant de la grande; mais le passage est libre entre la pointe du SE de la grande, et cet écueil, qui se montre au dessus de l'eau, sous la forme d'une petite roche noire.

SNETSHAM, petite ville de Norfolk, sur un petit bras de mer, 12 milles au N ¼ NE de Lynn-Regis, par 52°-55' N, et par 1°-48' à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

SNETTISHAM, port sur la côte du NO de l'Amérique. Son entrée est entre la pointe Styleman au NO et la pointe Aumer au SE.

SNUG-CORNER, petite crique sur la côte du NO d'Amérique, 5 milles trop au S. *Sur les Cartes de Cook.*

SOA. Petite île d'un mille de circuit, ronde, très-haute, et très-escarpée, à peu près à un demi-mille de la côte de l'O de Saint-Kilda, aux Hébrides.

* SOCIÉTÉ (îles de la), dans l'Océan Pacifique du Sud. Elles sont situées dans la partie de l'O de l'Archipel Dangereux, dont elles font partie. Les îles de la Société sont Huaheine, Ulietea, Otaha, Bolabola, Maurua, et Tubaï. *Voyez ces mots.*

SOCKO-CHOW. C'est une des Ladrones, à l'entrée de Macao, en Chine. Cette île, et la grande Lantao, sont les seules que la Pérouse ait laissées au N.

* SOCOA ou Sacoua, petit village avec une crique, dans la baie de Saint-Jean-de-Luz et tout auprès de cette ville. *Voyez* Saint-Jean-de-Luz.

* SOCONUSCO (port), sur

la côte de l'O du Nouveau Mexique, dans le golfe de Tecoantepec. La ville est par 15°-12′ N, et par 100°-36′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*. Mais suivant la *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6, par 15°-20′ N, et par 96°-15′ à l'O de Paris. Cette dernière autorité est sûre; l'autre, comme la plupart de celles de l'Auteur anglois, ne mérite aucune confiance.

* SOCORRO, île de l'Océan Pacifique du Nord, près de la côte du Mexique, à peu près à 80 lieues au S ¼ SO de l'entrée de la mer Vermeille, par 18°-54′ N, et par 103°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* SOCOTORA, île à l'entrée du golfe extérieur de la mer Rouge, à l'ENE du cap Gardafui, dont elle est séparée par un intervalle de 36 ou 37 lieues. *Voy.* GARDAFUI. Cet espace n'est pas libre; on y trouve la petite île Abd-Al-Curia exactement au milieu, et entre Abd-Al-Curia et Socotora sont placés deux petits îlots qu'on nomme les Deux Frères, et qui gissent entr'eux SE et NO, éloignés l'un de l'autre de 3 lieues ½. Nous avons dit à l'article Gardafui quelle est la route à faire pour entrer de ce côté dans la mer Rouge. *Voy.* BABELMANDEB et MOCHA pour les saisons.

L'île de Socotora a 27 lieues ½ de long sur 6 ou 7 lieues de large. Elle gît à peu près ESE et ONO dans une forme un peu circulaire. La pointe du SE n'est pas nette; il faut lui donner beaucoup de tour. Elle est par 12°-18′ N, et par 53°-8′ à l'E de Paris. La pointe du NO est par 12°-46′ N, et par 51°-49′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* « Le terrain de cette » île est montagneux; il y a deux » mouillages. Celui où l'on peut » hiverner pendant la mousson de » l'E, est à OSO de l'île. Pour » aller à ce mouillage, il faut » atterrer au vent, c'est-à-dire, à » l'E de l'île, cotoyer la terre par » 20 brasses jusqu'à la pointe du » OSO de l'île, qui est haute et » escarpée, et garder la même profondeur où le fond est de sable; » car par 15 brasses, il y a des » roches: ainsi on ne pourroit y » mouiller, s'il survenoit du calme, » sans courir risque de perdre des » ancres. Cette haute pointe du » OSO étant passée, il faut cotoyer » de 15 à 25 brasses, et quand on » est par le travers d'une haute » montagne située au milieu de ce » côté, près de laquelle il y en a » une autre plus petite, fendue » dans son milieu, et que cette » dernière montagne reste au N, » on peut mouiller par 18 brasses » fond de sable. On trouve là des » rafraîchissemens; mais l'eau est » un peu saumâtre.

» L'anse de Tamrida, qui est au » N, où demeure le vice-roi, est » le lieu le plus commode de l'île » pour une relâche, et le plus abon- » dant pour la provision; mais le » mouillage n'y est pas bon, étant » trop près de terre. On reconnoît » cet endroit par une pointe de » sable qui fait le côté de l'E de » l'anse. Après qu'on l'a doublée, » on apperçoit le village, par le » travers duquel on peut mouiller » à une ¼ lieue de terre. Il y a 10 » brasses de profondeur, fond de » corail. L'eau y est fort bonne » et les rafraîchissemens à bon » compte ». *Extrait du Neptune riental.*

SOD (île), 4 milles de la pointe Ballinbochag, dans la rivière Shannon.

* SODER-ARM, huit lieues au SO corrigé de l'île d'Aland, sur la côte de Suède, dans la Baltique. Soder-Arm est un fanal situé à l'entrée de la passe du Nord de Stockholm, par 59°-46′ N, et par 17°-47′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

SODRIC, port ou crique de l'île de Man. Il dépend de Douglas.

1. SOEURS (les trois). Ce sont

Digitized by Google

trois petites îles aux Kuriles, au NE de Matmac, la plus S de cet Archipel. *Voy.* KURILES.

2 * SOEURS (îles des), dans la mer Pacifique du Nord. Elles font partie des îles Carolines, dont la moitié n'est pas connue. La Carte du dépôt de la marine n'en parle pas; mais il est possible que quelque vaisseau en ait eu connoissance. Ainsi nous la nommons sans répondre de l'exactitude de sa position. L'Auteur anglois la place par 7°-14′ N, et par 142°-30′ à l'E de Paris. Cette position répond aux environs de l'île de la Subtile. *Voy. ce mot.*

3 SOEURS (les trois). Iles dans la mer des Indes, par 5°-42′ S, et par 103°-21′-30″ à l'O de Paris. Observation déduite d'un Satellite de Jupiter. *Malhon.*

4 SOEURS (rochers), deux milles au large de Tobago. Il y en a plusieurs pointes au dessus de l'eau. Elles sont acores. De leur travers, on peut appercevoir la pointe de l'O de l'île, qui est basse et sablonneuse.

* SOFALA, ville et port sur la côte de l'E d'Afrique. C'est là que le savant Huet, évêque d'Avranche, place le pays d'Ophir de Salomon, et son opinion a généralement été reçue. Sofala est par 20°-21′ S, et par 33°-6′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette*, n°. 12.

« Le Paracel, ou banc de Sofala, commence aux îles Bazaruto, *voy. ce mot*, et s'étend » jusqu'aux îles Primeira. *Voy.* » PARACEL. Des îles Bazarutto à » Sofala, il y a environ 25 lieues » au NO. Il ne peut entrer dans la » rivière de Sofala que de très-petites embarcations, à cause du » peu de profondeur, qui n'excède » pas dix à douze pieds. Au devant » de la forteresse de Sofala, il y a » une île longue qui s'étend du N » au S, et qu'on appelle l'île Inhasato. Il y a entr'elle et la terre » un banc de sable étroit et long » qui forme deux canaux; l'un » entre l'île et le banc, et l'autre » entre le banc et la terre ferme. » C'est par ce dernier que les vaisseaux entrent, étant le plus profond; mais comme ce banc peut » changer d'une année à l'autre, il » est bon d'avoir des pilotes de » terre ». *Extrait du Neptune oriental.*

SOGGENDAL, sur la côte de Norwège, 2 lieues au N de l'île Hittero. *Voy.* HITTERO.

* SOIF (canal de la), sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, à terre des îles Northumberland, dans la baie des Golfes (Inlets), au NO de la baie des Bas-Fonds et au SE de l'île Longue. Il faut le chercher entre le cap Palmerston et le cap Townsend, à peu près par 22°-11′ S, et par 212°-38′ à l'O de Paris. *Cook*, n°. 16, *premier Voyage.*

SOL (porto), dans l'île Méditerranée, sur la côte de l'O de l'île de Sardaigne, entre le cap Falcon au N et le cap Casse au S. On mouille vis-à-vis par 6 ou 7 brasses.

* 1 SOLANDER (île). C'est un hommage rendu à M. Solander, savant distingué, qui accompagna le capitaine Cook autour du Monde. L'île Solander est sur la côte du SO de la Nouvelle Zélande. Ce n'est qu'une roche aride d'un mille de circuit, extrêmement haute et à 5 lieues de la côte, qui forme en cet endroit un grand enfoncement. L'île est par 46°-40′ S, et par 164-10′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.* Elle est à peu près à moitié chemin entre le cap Ouest et le cap Sud, à peu près à 18 lieues dans le SE du havre Pickersgill. *Voyez ce mot.*

2 SOLANDER (pointe). C'est la pointe du S de l'entrée de Botany-Bay, et la pointe Banks est la pointe du N. *Voy.* BOTANIQUE.

SOLANGO (île), sur la côte du Pérou, dans l'Océan Pacifique

Digitized by Google

du Sud, 7 lieues au N ¼ NO de la rivière Colanche, et 4 lieues au S du port Callo. *Voy.* COLANCHE et CALLO. Entre l'île Solango et la rivière Colanche, il y a de très-hautes montagnes qu'on peut voir de loin. Ces montagnes finissent à deux lieues de Colanche, et servent de marque pour la côte.

SOLAR (montagne) ou cap SOLAR, sur la côte du Pérou, 2 lieues au N ¼ NO des roches de Pachacama, au large de Callao. *V.* CALLAO et LAURENT (St.-)

SOLBE, petit ruisseau dans le NE de l'île de Man.

1 * SOLE (grande). C'est un banc de sable qui gît à peu près N et S dans une forme un peu circulaire, et qui part de la pointe du SO de l'Irlande, en barrant l'entrée de la Manche jusque par 48°-55′ N. Sa largeur moyenne est de dix lieues; il n'y a point de fond au large des deux côtés, et les vaisseaux qui viennent du large, sont sujets à se tromper à la sonde de ce banc, qu'ils prennent pour celles de la Manche. On y trouve de 120 à 200 brasses. Sa pointe du S est par 48°-55′ N et par 13°-20′ à l'O de Paris. *Grand Routier de* 1786, *du dépôt de la marine.*

2 * SOLE (petite). C'est un petit banc de sable qui gît NNO et SSE, situé à l'E et au SE de la pointe du S de la grande Sole, dont il est séparé par un intervalle de 12 lieues. La petite Sole a 18 l. de long sur 6 lieues de large. On y trouve 60 brasses d'eau. Quand on vient terrir vers Brest, il faut bien prendre garde à la sonde de ce banc et ne pas se méprendre à celle de Ouessant; car on pourroit craindre de pousser la nuit, et perdre un temps d'autant plus précieux que dans les vents variables, un moment de temps perdu peut faire manquer l'arrivée dans le port. La pointe du S est par 48°-27′ N, et par 11°-50′ à l'O de Paris. La pointe du N est par 49°-17′ N, et 12°-25′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

SOLEBAY, sur la côte de Suffolk. *Voy.* SOUTH-WOLD.

SOLEBRENNA. *Voy.* SALABRINO et ALMUNECAR.

* SOLEDAD (port de la), sur la côte du NE des îles Malouines, par 51°-32′-30″ S, et par 60°-27′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Nous n'avons point d'instruction particulière sur l'entrée de ce port.

SOLEIL (île), sur la côte de l'E du Labrador, par 58° N. *L'Auteur anglois.*

* SOLIMAN. *Voy.* RAMADAM. C'est un cap sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée. Il fait l'entrée du NO du port Ramadam. Le cap Soliman et le cap Brûlé sont les limites de ce grand enfoncement de côte, dans lequel se trouve Alexandrie. Le cap Soliman est par 31°-39′ N, et par 22°-57′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 * SOLITAIRE (le), petit îlot de la mer du Sud, vu par Mendana en 1596. Il n'a qu'une lieue de circuit. Lat. 10°-40′ S, long. 177°-20′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* Nous ne trouvons point d'île de ce nom sur les *Cartes du dépôt de la marine.* Peut-être veut-on parler de l'Enfant Perdu; dans ce cas, il y auroit une grande erreur de position.

2 * SOLITAIRES, îles sur la côte de la Nouvelle Hollande, à peu près à moitié chemin, entre la pointe Noire et la pointe du Danger. La pointe du S de la plus grosse est exactement par 30° S, et par 150° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* SOLOMBO (grande et petite). Ce sont deux îles entourées de haut-fonds, entre l'île Madura et la pointe Salatan de Borneo. *V.* SALATAN. La petite Solombo est au N de la grande, entr'elle et l'île Araïas. Il y a 7 lieues et ½ au NO, depuis la petite Solombo jusqu'au

Digitized by Google

banc de Bralleron. La pointe du N de la petite Solombo est par 5°-9′ S. La pointe du S de la grande Solombo est par 5°-31′ S. Un méridien tiré par 111°-36′ à l'E de Paris passeroit au milieu des deux îles.

* SOLOO (île), dans la mer des Indes, au SO de Mindanao, entre l'île de Bassilan au N et l'île Tawi au S. Tout l'espace qui sépare Mindanao de Borneo, est tellement hérissé de dangers, qu'on le nomme Archipel de Soloo. Il est composé d'une multitude de petits îlots et de rochers qui y rendent la navigation extrêmement épineuse. Nous renvoyons au plan de cet Archipel par Dalrymple, renfermé dans le *Neptune Oriental*, n°. 56. La ville de Soloo est située sur la partie du NO de l'île. Elle se nomme aussi Soog. La petite île Tulyau, située sur la partie du NE de l'île, est par 5° 57′ N, et par 118°-55′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* SOLOR (îles) se nomment quelquefois par corruption Solar. Ce sont 5 petites îles situées à l'E de l'île Flores, au NO de Timor, entre Flores et Omba. La navigation de ces îles n'est point connue; elle se fait par les Champans du pays. *Voy.* FLORES et EINDE.

SOLVACH, mouillage sur la côte du N de la baie Saint-Bride, entre l'entrée de la rivière et les Scars. La meilleure place est à peu près à moitié chemin, entre deux par 8 brasses.

* SOLWAY, grande baie, qu'on nomme Frith en langage du pays. C'est un golfe situé au NE de l'île de Man, dans le canal St.-Georges, à peu près à la frontière qui sépare l'Ecosse de l'Angleterre. Les principales places qu'il renferme sont Dumfries et Carlisle.

SOMBELLO, petite pointe insignifiante, 4 milles au S de la baie Saint-Blas, sur la côte d'Amérique. *Voy.* BLAS, n°. 1.

* SOMBRÈRE. C'est un passage qu'on nomme canal Sombrère. C'est lui qui sépare la petite Nicobar de l'île Catchoule. *Voyez* NICOBAR.

* SOMBRERO, petite île dans le NE des îles Vierges, à peu près à distance égale entre Anegade et l'Anguille. Ce petit îlot s'élève sur un fond de sable et de corail qui l'environne de toutes parts. On trouve à 2 lieues dans l'O, de 35 à 22 brasses fond de roche. La pointe du S de Sombrero est sale; il ne faut pas l'approcher. Ce n'est qu'un îlot rond. Le mot de Sombrero, qui signifie Chapeau, désigne sa forme. Le milieu est par 18°-35′ N, et par 65°-47′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* SOMME, rivière de France. C'est une assez petite rivière qui se jette dans la Manche à Saint-Valery. *Voy.* VALERY (Saint-) et le CROTOY. Cette rivière n'a qu'une embouchure commune avec celle de Moye. Elle passe entre les pointes de Saint-Quentin et de Hourdel. L'entrée de cette rivière est embarrassée de plusieurs bancs de sable. Celui du milieu se nomme Basse-Nouvelle. Il y en a un autre grand au large, que l'on nomme Bassurelle. *Voyez ce mot. Voyez* aussi les art. BATTURE et QUEMER.

SOMMERS, île dans le golfe de Finlande, 8 milles au NO 5° O des deux pavillons blancs placés sur la partie du N du haut-fond de l'île Lavenskar. Quand on veut aller à Viborg, il faut passer au N de Sommers, située 7 lieues à l'E ¼ NE de la pointe du N de Hogland. *Voy.* TORSA.

1 * SONDE. On appelle îles de la Sonde toutes celles entre lesquelles sont compris les détroits de l'Océan Indien. Les principales sont Sumatra, Java et Borneo. *Voy. ces mots.*

2 * SONDE (détroit de la). C'est ce fameux détroit qui sépare l'île de Java de celle de Sumatra, dans les mers de Chine. Il gît NE et SO. L'endroit le plus étroit est

Digitized by Google

à la partie du NE, entre la quatrième pointe et la pointe aux Cochons; son entrée de ce côté, se mesure depuis la pointe Saint-Nicolas jusqu'à cette même pointe aux Cochons. Et du côté du SO, son embouchure se prend depuis la pointe Flat jusqu'à la pointe du Capucin sur Java. Les principales îles qu'il renferme, sont l'île du Prince, Sambouricou, Sabessy, les îles Cracatoa, l'île du Milieu, les îles Kandangue, et la grande et petite Toque. La route des vaisseaux qui ont vent sous vergues, est de passer au N de l'île du Prince, qu'on peut ranger hardiment à une lieue, au S des îles Cracatoa et du Milieu, qu'on peut ranger à pareille distance. De là on range la petite Toque d'aussi près que l'on veut, ainsi que la grande Toque, passant entre les deux. On observera que les marées sont très-violentes dans ce détroit. Si nous entreprenions de donner toutes les instructions nécessaires, pour le franchir, il nous faudroit copier plusieurs pages du Neptune Oriental; un article aussi étendu dépasseroit les bornes qu'on doit se proposer dans un ouvrage de ce genre. Nous venons de tracer la route générale, et aux articles que nous avons nommés, nous y avons donné tous les détails qui y étoient relatifs; nous renvoyons, pour le surplus, au Neptune Oriental qui ne laisse rien à désirer sur les détroits. Ceux qui ne pourroient se procurer cet ouvrage, pourront se guider dans le détroit de la Sonde à l'aide d'une bonne carte et des détails que nous avons donnés, tant ici qu'aux différens articles que nous indiquons.

SONDER-BORG (ville), sur la côte du S de l'île d'Alsen, au S de l'île Fionie, dans Middelfort-Sond, presqu'au N de Sleswick, par 54°-50′ N, et par 8°-4′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* SONDRE-GRONT. C'est l'île Sans Fond. *Voy. ce mot.*

1 * SOPHIE (bancs de). Ce sont plusieurs bancs situés tout auprès de Tehama; le plus au large est situé à 7 lieues dans l'O, 5° N de Gedan. *Voy.* GEDAN, n°. 2.

2 SOPHIE (pointe). C'est la pointe du NE de l'entrée du port Frédéric, sur la côte du NO d'Amérique.

* SORANO (cap), sur la côte du SO de l'entrée du golfe de Ste-Euphémie, dans le royaume de Naples.

* SORCIÈRE, petite île presque contiguë à celle de Bourbon, à l'entrée de la Grande rivière, sur la côte de l'O d'Afrique, en dedans des îles Bissagos. *Voy.* l'article GRANDE, n°. 12.

* SORDI, petite île à l'O du cap Carabuse, qui fait la pointe du NO de l'île de Candie. Sordi est au S de Cérigotte. La pointe du N de Sordi est par 35°-39′ N, et par 21°-21′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* SORLINGUES. Ce sont des îles que les Anglois nomment Scilly; elles sont situées à la pointe du SO de l'Angleterre, près de Land's end ou Finistère. Ce sont des îles très-dangereuses pour les vaisseaux qui entrent dans la Manche. Pour éviter les accidens qui peuvent en résulter, on a placé un feu sur l'île Sainte-Agnès. C'est ce que les marins nomment feu des Sorlingues. *Voyez* les articles AGNÈS (Sainte-), n°. 2, CROW, n°. 3, SMITH-SOUND et MARIE (Sainte-), n°. 16. On peut mouiller dans Smith-Sound près de l'île Sainte-Marie.

Toutes les fois que l'on se trouve par la latitude des Sorlingues en venant de l'O, on ne doit jamais pousser dès qu'on amène 50 brasses; et si l'on en est au S, on sera droit leur travers dès qu'on aura 55 brasses. Dans ces deux sondes, le sable est gris et vaseux. Toutefois, il ne faut pas confondre ces sondes avec celles de la grande et

Digitized by Google

de la petite Sole. *Voy.* l'article MANCHE et SOLE.

Un vaisseau forcé de louvoyer sous ces îles ou d'y mettre en panne, doit avoir une grande attention au retour des marées; ce que nous pouvons conseiller de mieux, c'est de prendre un pilote. On n'en manque point dans ces parages, les bateaux viennent très-volontiers au devant des vaisseaux. La multitude des canaux qui séparent ces îles et qui passent au travers de tous leurs rochers, occasionnent des variétés de courants qu'il est impossible d'indiquer dans des instructions; il faut absolument avoir recours à des connoissances locales. Tout ce que nous pouvons dire, c'est que depuis la pointe de Land's end jusqu'à 6 ou 7 lieues à l'O, et 4 ou 5 lieues au S, les deux dernières heures du jusant portent au N. Le courant porte d'abord au NO et finit par porter au NE dans l'espace de 9 heures. Il reporte ensuite au S, mais seulement pendant 3 heures.

SORREL, rivière secondaire, qui se jette dans le fleuve Saint-Laurent.

SORRENTO, port du royaume de Naples, au pied d'une montagne située six lieues dans le SE de Naples. *Voy.* NAPLES.

SOSIA (cap), sur la côte de l'O du Groënland, par 66° N. L'*Auteur anglois*, à l'ESE du cap Bedford. Ce cap et celui de Sosia font l'entrée du détroit de Davis.

SOTA-BRITIL. C'est une des Hébrides, à l'O d'Écosse.

SOTO-VENTO-LOBOS. *Voy.* LOBOS, n°. 5.

* SOUFRE (îles de). Ce sont trois îles au S de l'Archevêque, au NNO des Mariannes, dans l'Océan Pacifique du Nord, au SE du Japon et au NE des Philippines. Elles gissent à peu près N et S. Celle du milieu est par 24°-48′ N, et 139° à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

SOULISKER (île ou roche), d'un mille de circuit, 4 lieues à l'E de Rona, une des Hébrides.

1 * SOUND (détroit du). C'est ce détroit qui sépare le Danemarck de la Suède. Quoiqu'on puisse entrer dans la Baltique par les deux détroits du grand et du petit Belt, cependant la généralité des vaisseaux passe par le détroit du Sound. Nous avons dit tout ce qui concerne ce détroit aux articles Copenhague, Koll, Helseneur, Helsinborg, Cronembourg, Landscroon, Huène et Falsterborn. *Voyez mots.* *Voyez* aussi SOUTH-HOLM.

2 SOUND-ROYAL, sur la côte du Groënland de l'O, par 66°-22′ N, et par 16°-55′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

SOUNDER. C'est la pointe du S du havre de Wexford. *Voyez ce mot.*

* SOUR, ville sur la côte de la Syrie, dans la partie de l'E de la Méditerranée. Sour est l'ancienne ville de Tyr. Elle est au N de St.-Jean-d'Acre, à moitié chemin entre cette ville et l'ancienne Sidon, qui se nomme aujourd'hui Scyde. *Voyez ce mot.* Cette côte appartenoit à l'ancienne Phénicie. Sour n'est plus qu'un méchant village, et son port ne peut admettre que de petits bâtimens. On peut mouiller au large. On prétend qu'on y voit encore les ruines de l'ancienne Tyr, ce qui n'intéresse pas la marine; mais ce qui l'intéresseroit, seroit de trouver les vestiges de la fameuse digue d'Alexandre. Il paroît que ce port a subi le sort de tous ceux de cette côte, et que la digue est enfouie sous les sables qui l'ont comblé. Sour est par 33°-21′ N, et par 33°-27′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

SOURDINESS, sur la côte de l'E d'Écosse, à l'entrée de la rivière Montrose. *Voyez ce mot.*

1 SOURIS, petite île contiguë à l'île Nacavari, et à celle de Tricutte,

Digitized by Google

aux îles Nicobar, au N du canal Sombrère. *Voy.* NICOBAR.

2 SOURIS du Milieu, ou MOUSE MIDDLE. C'est une petite île, 7 milles à l'O de la pointe Hillari.

3 SOURIS, ou MOUSE, rivière de la Souris, dans la baie de Hudson, par 51°-25′ N, et par 85°-35′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

4 SOURIS (roche de la), sur la côte d'Anglesea. Il y en a deux qu'on nomme Souris de l'Est, et Souris de l'Ouest. Celle de l'Ouest est celle qui se trouve au NE de la pointe Carron; elle est à 10 milles dans l'O de la pointe Hillari.

5 SOURIS de l'Est, petite île sur la côte du N de l'île Anglesea, 3 milles à l'O de la pointe Hillari.

6 SOURIS (port de la), sur la côte de l'E de l'île Saint-Jean, au golfe de Saint-Laurent, entre la pointe de l'E, et les 3 rivières, à peu de distance dans le SO du port à l'Anguille.

7 SOURIS (trou de la), village sur la côte de l'O de la baie Mount, que l'on nommoit autrefois port Innis, ce qui veut dire, en langage du pays, port de l'Ile. *Voy.* les art. MOUNT et MICHEL.

8 SOURIS, ou MOUSE, bouée dans la Tamise. Elle est noire, et située à la pointe de l'O d'un banc de sable long et étroit, qu'on nomme aussi Souris, ou Mouse, à peu près à moitié chemin entre la balise de Black Tail, au N, et Oaze Edge au S. Entre la bouée de la Souris, et la balise de Black Tail, se trouve le passage qui conduit au Swin. Il ne faut pas approcher la Souris plus près que 10 brasses.

SOUSA, rivière de la Souse, auprès du cap Sainte-Anne, entre le cap blanc, et l'île d'Arguin, sur la côte de l'O d'Afrique.

* SOUSE, ville dans le golfe de Mahamet, à l'O des Connillières, rochers qui sont à la pointe du SE de ce golfe, au SO de la Pentelerie, et de la Sicile. En général les détails de cette côte sont peu connus. Souse est par 35°-39′ N, et par 8°-2′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* SOUS LE VENT. C'est un nom que l'on donne à quelques unes des Antilles, telles que la Trinité, la Marguerite, etc. Ce nom s'est étendu jusqu'à la Jamaïque, et même à Saint-Domingue. Les îles du Vent sont la Martinique, et îles adjacentes. Cette dénomination vient du vent alisé de NE, qui souffle presque continuellement dans ce parage.

* SOUPIERS (Saint-), sur la côte d'Italie, entre Nice et Monaco. *Voyez ces mots.* « Saint-Soupiers » est en dedans d'une anse qui a son » ouverture droit à l'ENE. C'est un » lieu où il ne va que de petits na» vires, car les grands ne peuvent « s'y mettre à couvert, attendu » qu'ils ne peuvent entrer en de» dans des pointes, y ayant peu « d'eau; le fond, d'ailleurs, y est » fort mauvais, et les vents d'ENE, » et de SE y donnent à plomb, et » y rendent la mer extrêmement » grosse. Aussi ce lieu n'est-il » guère fréquenté ». *Extrait du petit Flambeau de la mer.*

1 * SOUTHAMPTON, ville d'Angleterre, province de Hampshire, par 50°-55′ N, et 3°-20′ à l'O de de Paris. *L'Auteur anglois.* L'entrée de la rivière de Southampton est au bout de l'O de la rade de Spithead, dans le canal qui conduit de la rade de Portsmouth aux Eguilles. La péninsule de Gorport sépare cette rivière du port de Portsmouth. Les petits vaisseaux seuls peuvent y aborder, et comme il faut passer en dedans de l'île de Wight, pour y entrer, on n'y arrive jamais sans le secours d'un pilote.

2 SOUTHAMPTON, baie dans la partie du NE des Bermudes; Atlantiques du Nord. *V.* BERMUDES. C'est la meilleure baie de toute l'île,

Digitized by Google

elle est formée par une multitude innombrable d'îlots, et de rochers, au milieu desquels elle est parfaitement à l'abri.

3 SOUTHAMPTON (cap). C'est la pointe du SE de la mer Bien-Venue, qui forme la branche du N de la baie d'Hudson, Amérique du Nord-Est; par 62°-10′ N, et 88°-30′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

SOUTHBANK, près de la barre de Caërnarvon. A peu près à moitié chemin entre son extrémité de l'O, et la pointe Chlantuin, il y a un petit haut-fond, avec seulement 4 pieds; il force à attendre moitié flot pour y entrer; la moitié de l'O de ce banc n'assèche jamais; on n'en voit qu'un petit endroit au NE, et la mer y brise ordinairement; la moitié de l'E assèche, mais elle est séparée de l'autre partie, par un petit canal, dans lequel il y reste deux pieds.

* SOUTHERN ZYT. C'est une petite crique sur la côte de l'O du Jutland, dans la mer d'Allemagne, entre l'île Fanoe, et la pointe de Horn. Cet endroit se nomme, en langue du pays, *Suyder Syd.* Il y a mouillage au large, entre la terre et le banc de Dodeberg, que l'on nomme Doelsand, au SE de la rade de Schelling-Kroegh, immédiatement au SE du banc de la Corne, ou Rif Horn.

1 SOUTH FERRY, rade dans la rivière Tay, sur la côte de l'E d'Écosse, droit vis-à-vis le château de Broughton. Il faut amener la ville depuis le SSE, jusqu'au S ¼ SE, par 5, 6, ou 7 brasses. On sera pour lors en bon mouillage, à l'abri de tous les vents.

2 SOUTH FIELD, pointe près de Ravenglass; il y a, à une lieue de cette pointe, un gros rocher qui découvre de basse mer.

3 SOUTH FORD, sur la côte de Norwège. C'est un bon port, entre la Vieille Ile, et les roches Weers.

3 SOUTH FORELAND, ou FORELAND DU SUD. *Voyez ce mot.*

4 SOUTH GROUNDS, sur la côte d'Allemagne. Ce sont des bancs de sable qui se trouvent à l'entrée de l'Elbe, et du Veser. Il est inutile de donner des instructions pour passer entre ces bancs. Il faut prendre un pilote à Heligheland. *Voyez cet article.*

5 SOUTH GROUNDS. *Voyez* GROUNDS, n°. 2.

6 SOUTH-HAVEN, ou port du SUD, dans l'île Heligheland. *Voyez ce mot.*

7 SOUTH HAVEN, pointe au S de l'embouchure du port de Pool, sur la côte de Dorset, dans la Manche, côte d'Angleterre. *Voy.* POOL.

8 SOUTH ROCK, ou ROCHE DU SUD, sur la côte du NE d'Irlande, à la pointe du NE du port de Strangford; de la pointe du S de cette roche, il se projette au large une chaîne de rochers, à une demi-lieue de distance, et une autre s'avance au NE, il y a un autre haut-fond à 2 lieues dans le NNO, qu'on ne doit pas approcher plus près que 8 brasses. On compte une demi-lieue de South Rock à North Rock.

9 SOUTH-SAND HEAD. C'est la pointe du S du banc Goodwin; elle reste à peu près au NE du Foreland du Sud. Nous en avons parlé à l'article Goodvin. *Voyez ce mot. Voyez aussi* GULL, et BUNT. Les marques de la pointe de South-Sand, sont quand on gouverne à l'O, d'amener le moulin de Deal, par le château de Walmer; c'est le plus au S des trois moulins qu'on apperçoit: on sera alors le travers de la pointe du banc; et quand on veut le parer, il faut amener le moulin par la falaise la plus au N de celles qu'on apperçoit au S du château de Walmer. Il y a encore une autre marque: c'est d'amener le clocher de Ringjoud, par le village de Kinsdown, ou, si

Digitized by Google

l'on veut, les deux phares du Foreland du S l'un par l'autre. La nuit, quand on apperçoit le feu supérieur, ouvert au S du feu inférieur, on est paré de tout; et dans le jour, si l'on apperçoit la terre de Folkstone, ouverte au large de la terre de Douvres, on passe en dehors de tous les dangers.

* SOUTHOLM, petite île à l'entrée du détroit du Sound, du côté de la mer Baltique, droit vis-à-vis de Copenhague. Cette île est environnée d'un haut-fond considérable, qui en rend les approches fort dangereuses; à la pointe du NO est le banc du Glorieux. C'est à l'O du banc de l'île Southolm que se trouve la grande passe, entr'elle et l'île d'Amack. *Voy.* COPENHAGUE, AMACK, et CASPER. Il y a passage au N de l'île, mais dans ce cas, il faut ranger de préférence la côte de Suède, jusqu'à ce qu'on tienne la pointe du S de l'île au NO corrigé, alors on peut faire le milieu du canal, entre l'île et la pointe de Falsterborn, qu'il ne faut pas approcher à cause de la basse qui s'avance au SE de cette pointe. *Voy.* FALSTERBORN.

SOUTHWELL (îles du lord). Ce sont des îles situées sur la côte de l'O de la baie d'Hudson, au large de la pointe du N de la baie Nab.

SOUTHWOLD, ou SOLEBAY, sur la côte de Suffolk, sur une péninsule située entre la mer et la rivière Blith à l'O. Il y a bon mouillage à l'abri du cap Easton, promontoire situé deux lieues plus au S. Le capitaine Phipps la place par 52°-22′ N, et 1°-2′ à l'O de Paris. Les marées y sont de 9 heures ½.

* SPADA (cap), sur la côte du N de Candie près de la pointe du NO de l'île, tout auprès du cap Carabuse, dont il est séparé par le golfe de Quisimo. C'est le cap de Spada qui fait la pointe du NO du golfe ou de la baie de la Canée; cette baie se termine dans le NE au cap Melèche. Le cap de Spada est par 35°-40′ N, et 21°-37′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

SPAIN (île), à la pointe la plus S d'Irlande, tout auprès de l'île Inicherkin. *Voy.* SHERKE.

* SPALATO, ville sur la côte de la Dalmatie, dans le golfe de Venise, à l'E de l'île de Bua, elle est sur une langue de terre qui se projette une demi-lieue au large, et derrière laquelle il y a un bon port, par 43°-40′ N, et par 14°-53′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* SPARTEL (cap). C'est la pointe du NO de l'Afrique; c'est aussi lui qui fait la pointe du S de l'entrée de l'O du détroit de Gibraltar, par 35°-48′-40″ N, et par 8°-13′-25″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le cap Spartel n'est pas très-élevé, cependant on le voit de très-loin en mer; il y a une roche à l'extrémité du cap qui brise l'effort de la lame, et sous le vent de laquelle il y a bon mouillage par 12 et 13 brasses, fond de sable net; mais cette rade ne peut convenir que pour des croiseurs, tandis que les vents soufflent du N au SE; car, dès que le vent prend du SO et de l'O, il faut sur-le-champ appareiller, doubler le cap, et se réfugier dans la baie de Tanger, où l'on mouille par 15 brasses, vase molle quand le cap Spartel reste à l'O 5° N, et le cap Mollabat au NE ¼ E 5° E.

* SPARTIVENTO (cap) situé à la pointe du S de l'Italie, à cet droit où elle se termine en une langue de terre ou péninsule, dont la côte du S gît E et O. Le cap de Larme, sur cette péninsule, en fait la pointe de l'O à l'entrée du détroit de Messine; celui de Spartivento en fait la pointe de l'E, du côté du golfe de Sequilace; ce cap est par 37°-55′ N, et par 14°-20′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

SPAW. C'est la même que Spain. *V. ce mot.*

Digitized by Google

* SPEAKER (banc du), dans l'Océan Indien, dans l'Archipel du NE de l'Ile-de-France; il a été découvert en 1763: il est au N de Diego-Garcia, et au NE des îles du Salomon et Bourdé, on trouve de 20 à 22 brasses à son acore de l'O, et dans le SO le fond diminue jusqu'à 7 brasses, il y a 7 et 8 brasses sur sa pointe du N; mais celle du S nous paroit moins profonde sur le grand plan que nous consultons. C'est donc cette partie dont il faut se garder; en 1776, le Salomon passa sur l'acore du S. Son point est par 4°-54′ S, et par 70°-28′ à l'E de Paris. *Ext. du Neptune oriental*, n°. 22.

* SPEAR (cap), sur la côte de l'E de Terre-Neuve; entre le cap de Raze et le cap St.-François. Le cap Spear est immédiatement au S du havre St.-Jean, dont il fait la pointe du S; il est par 47°-31′-22″ N, et par 54°-57′-50″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* SPECIA, ou Especi (île), dans le golfe de Napoli de Romani, au SE de l'île du Diable, au NNO de l'île Belle-Poule, à l'entrée et au SO du port Biscati; il y a mouillage entre l'île et la terre. L'île d'Esperi fait la pointe du NE du golfe de Napoli.

SPEIGHT (ville), dans l'île des Barbades. *V.* Barbades.

SPELL, bouée à l'embouchure de la Tamise, sur l'acore du S du canal qu'on nomme Narrows. La bouée de l'O du Spell est blanche; elle est à $\frac{1}{4}$ de mille dans l'OSO 5° O de la bouée de l'E: le banc du Spell est étroit et recouvert seulement de 2 pieds d'eau, mais il y a 2 brasses à son acore; les marques de ce banc sont d'amener la partie de l'O de Bishopton par un enfoncement de la côte au S en dépendant de l'O; et la pointe de l'E de Lower-hall-Grove, par une petite cahutte au SE $\frac{1}{4}$ E 4° S. A peu près à $\frac{1}{4}$ mille dans l'O $\frac{1}{4}$ SO 5° S du Narrows, on trouve le banc Cross, sur lequel il ne reste que 5 ou 6 pieds de basse mer; pour l'éviter, il faut hanter de préférence la bouée de l'O du Spell, placée sur 8 pieds d'eau.

Au S 3° O de la bouée de l'O du Spell, on trouve la bouée de l'O du Last; cette dernière est noire, et la bouée du coude du Last, qui est aussi noire, reste à peu près à $\frac{1}{3}$ mille de la bouée de l'O du Spell, et à $\frac{1}{4}$ de mille au S 5° E de la bouée de l'E du Spell.

Ces deux bouées, avec celles du Spell, marquent le canal qu'on nomme Narrow, dont la largeur n'est que d'un tiers de mille, il git à O $\frac{1}{4}$ SO 5° S, et l'opposé.

Les marques de la bouée de l'E du Spell (qui est blanche comme celle de l'O), sont de tenir l'église de St.-Pierre à l'E, par le milieu de la baie West-Gate; et le tombeau de Walder Share, par l'angle de l'O du cimetière de Reculver. Cette bouée de l'E est mouillée par 6 pieds, à une encablure dans l'O $\frac{1}{4}$ SO de la bouée Rouge du Wool-Pack. Cette bouée Rouge, avec celle de l'E du Spell, marque ce que l'on appelle le Vieux Canal, dont la largeur n'excède pas une encablure, et la profondeur 6 pieds.

Si des trois maisons de Copperas on tient celle du milieu au SO $\frac{1}{4}$ O quelques degrés O, on passera sans crainte au large du Spell, et du Wool-Pack.

* SPENCER (cap). C'est la pointe du canal de la Croix, ou Cross-Sound, au N de l'Archipel du Roi Georges, sur la côte du NO d'Amérique, par 58°-12′-30″ N, et par 138°-44′ à l'O de Paris. *Vancouver.* Le cap Spencer n'est pas net, il y a 4 îlots ou gros rochers à la pointe, on fera bien de lui donner du tour. Nous avons déjà donné au cap de la Croix, n°. 9, la différence entre les observations de la Pérouse et celles de Vancouver; cette même différence subsiste ici. La Pérouse n'a point nommé le cap Spencer, et l'entrée du détroit, sur sa grande Carte, n°. 17, n'est point dessinée

Digitized by Google

comme sur la grande Carte du n°. 8 de Vancouver. Cette dernière est plus détaillée, mais nous ne pouvons prononcer entre les deux autorités ; la pointe que nous prenons pour le cap Spencer, sur la Carte de la Pérouse, est par 58°-17′ N, et par 138°-32′ à l'O de Paris.

SPERA-MONDI. C'est un haut-fond, nommé ainsi par les Espagnols, il est au SO de l'île Célèbes ; * mais nous ne pouvons donner aucuns détails sur sa position ni sur ce qui le concerne.

SPEY, rivière profonde et rapide qui se jette sur la côte de l'E d'Ecosse, dans le détroit de Murray.

* SPEZZIA (porto), ou Especia. C'est un golfe situé sur la côte d'Italie, à l'E de Gênes, dans le golfe de Gênes, au NO de Livourne ; le golfe est au N et à l'E de l'île du Tin, et de la roche de Vade. La ville de Spezzia, située au fond du golfe et presqu'au N de Porto-Venère, est par 44°-11′ N, et par 7°-14′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1737. « De Porto-» Fin jusqu'à Porto-Specia, ou golfe » de Specia ; la côte court à l'ESE, » et il y a de l'un à l'autre 12 l. : » ce sont presque toutes terres es-» carpées entre deux, et l'on voit » le long de cette côte plusieurs » villages et maisons. Porto-Specia » est facile à connoître ; car, sur la » pointe de l'O, il y a un château, » et au SE de cette pointe sont deux » petites îles, dont la plus grande » est la plus au large, et sur la-» quelle il y a une tour où l'on fait » du feu ; il y a passage entr'elle et » l'autre qui est plus à terre, par » 3 brasses ½ et 4 brasses d'eau ; » mais entre la terre de l'O et l'île » la plus proche, il n'y a point de » passage, et le meilleur est de pas-» ser à l'E des deux îles. Quand on » a l'île sur laquelle est la tour à » l'O, on peut gouverner au N, » dans Porto-Specia, tout au fond » du golfe ». *Extrait du Petit Flambeau de la mer.*

* SPICHEL (cap). C'est la pointe du S de l'entrée du Tage. *Voy.* les articles Cachops, cap la Roque et Lisbonne, et le même article à l'*Appendix*. *Voy.* aussi Cascais. Le cap Spichel se nomme aussi Spitchel ; il est situé par 38°-25′ N, et par 11°-30′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

SPIKE (île), dans le port de Cork, en Irlande. *Voyez* Cork.

SPILE, bouée, à l'embouchure de la Tamise, à peu près 3 lieues à l'E du feu de la Nore. Il y a 8, 9, et 10 brasses entre deux. La marque de cette bouée est d'amener l'église de Mouse-Hole (*le trou de la Souris*), bien ouverte à l'E de la pointe de Sheepy ; la bouée du Spile est noire ; elle est à un peu plus d'un mille au NO 5° N, de la bouée de l'Espagnol. *Voyez* Espagnol. Le banc du Spile est rond ; il y reste 6 pieds d'eau de basse mer ; il est droit au S de la bouée de Ooze-Edge.

SPILLER, pointe sur la côte de l'E de Terre-Neuve, 1 lieue au NNO du cap d'Argent, et 1 lieue au SSE du cap Bonavista. C'est une pointe haute, escarpée et saine. On peut la voir de loin.

SPINA-LONGUA, île au S du cap St.-Jean, sur la côte du N de l'île de Candie, près de la côte de l'O d'une baie, au fond de laquelle est le port Camac.

SPINOSA, sur la côte du N d'Espagne, presqu'à l'O de Laredo, sur la côte de l'O de la baie de Santander.

SPIRING, baie sur la côte de l'E de l'Amérique du Sud. L'île Pinguin est au large de la pointe du NE de cette baie, ainsi que quelques autres ; mais l'île Pinguin est la plus grande. *Voyez* Pinguin.

SPIT, banc dans la rivière de Columbia, côte du NO d'Amérique. *Voy.* Columbia.

SPITHEAD, rade fameuse, en Angleterre. C'est à proprement parler la rade de Portsmouth. Elle est

Digitized by Google

entre la côte d'Angleterre et l'île de Wight. Nous en avons rendu compte aux articles PORTSMOUTH, HORSE, n°. 4, et NO-MAN'S LAND. *Voy. ces mots.*

SPITS, bouée, 3 milles ¼ dans l'ENE de la balise de Whitaker. Elle est noire et placée par deux brasses ½ sur la pointe du SE du banc Buxey; il faut la laisser à bâbord. Elle est marquée n°. 7.

SPITT DU NORD. C'est une bouée dans le canal de la Reine, à l'embouchure de la Tamise, à peu près 2 milles à l'E en dépendant du N, du milieu du canal, entre les bouées Tongue et Wedge; la marque de cette bouée est d'amener le moulin de Minster au S, un peu à l'E, par une maison située dans la baie Westgate, et le moulin Redding, sur la dune du Nord, au SE ¼ S 2° E. Cette bouée est noire; elle est à 1 lieue ½ dans l'O ¼ NO 5° N de la bouée de l'E du banc Margate, qui est noire aussi.

SPITTAL-HIRST. C'est un récif à peu près 5 milles ½ au SE ¼ E de Berwick, et 5 milles au N en dépendant de l'O, de la pointe Emmanuel. Quoiqu'il y brise dans le mauvais temps, cependant il y a dessus 5 brasses ½ et 17 ou 18 tout autour; les marques sont le château de Bamburg un peu fermé par la pointe Emmanuel, il faut en même temps relever à l'O, les maisons les plus N de Seramerston, par Lime-Kils, situé à 4 milles au S de Berwick.

* SPITZBERG. C'est la terre la plus au N que l'on connoisse dans l'Atlantique. Nous avons suivi l'Auteur anglois sur toutes les positions qui y sont relatives; il paroît qu'il a suivi l'autorité du capitaine Phipps; nous ignorons jusqu'à quel point elle mérite confiance. Quant à nous, nous n'avons point de carte sur cette partie, que nous puissions consulter. Celles que nous possédons ne sont pas rédigées avec le degré de précision nécessaire pour guider les marins. Au surplus, toutes les îles qui forment le Spitzberg, situées de 76° à 80° N, et condamnées à des glaces éternelles, n'intéressent que bien peu les navigateurs qui ne peuvent en approcher que pendant un ou deux mois tous les ans. Un méridien tiré par 15° à l'E de Paris, traverse le Spitzberg à peu près par son milieu.

SPLEET, canal sur la côte de Flandres, entre la côte et l'île de Walcheren. Nous croyons qu'il faut un pilote pour passer par ce canal. *Voy.* FLESSINGUE, RAEN, RAZES, et POLE ANGLOIS, ou BALISE ANGLOISE.

SPLINTER, banc de sable au large de Dunkerque. *V. ce mot.*

* SPORADES, ancien nom d'un groupe d'îles de l'Archipel au S des Cyclades. Rhodes est la plus grande des Sporades.

* SPOTICO, ou plutôt ESPOTICO. *Voy.* STINGELO.

SPRINGER, banc de sable, ou *le Sauteur.* C'est lui qui sépare les deux canaux du havre de Brewers, ou *havre des Brasseurs*, et Kevitsen; il est entre l'île de Showen et Goerée, sur la côte de Hollande. Ce banc ne couvre que dans les grandes marées.

SPURN (cap). C'est la pointe la plus S du Yorkshire, en Angleterre. C'est aussi la pointe du N de la rivière Humber; il y a des feux sur cette pointe; ils sont situés par 53°-38′ N, et 1°-58′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* Les marées sont de 5 heures 30′. *Voy.* l'article DREADFUL. *Voy.* aussi HUMBER et ses renvois.

SQUAM, sur la côte de Massachusset, Amérique du Nord-Est. C'est une crique, à quelque distance de Boston, au NE du cap Ste.-Anne.

1 STACK, île près de la partie du S de l'île de Man.

2 STACK, dans l'Océan Pacifique du Sud. C'est la plus petite et la plus E de 3 petites îles situées au SE

au SE de l'île Trevenen, une des Marquises.

3 STACK, deux petites îles qu'on distingue sous le nom de Nord et Sud, sur la côte de l'O de l'île Holy-Head, située elle-même sur la côte de l'O de l'île d'Anglesey, sur la côte de Galles. Celle du S est nette, et toutes les deux sont escarpées; on y trouve de 18 à 20 brasses près de terre.

STAD-LAND, sur la côte de l'O de Norwège, 4 lieues au N de la grande roche d'Orriack. *Voy.* les articles Orriack, Flowack, Gelke-Ford, et Drontheim. *Voyez* aussi l'article Stad-Land à l'*Appendix*.

STAFFA. C'est une des Hébrides, sur la côte de l'O de Mull, 3 lieues à l'ENE de Jona. C'est-là que se trouve la grotte de Fingal, si connue des Naturalistes.

1 STAGS, pointe sur la côte du S d'Irlande, dans le port de Cork. *Voy. ce mot.*

2 STAGS de Broad-Haven, 2 lieues au N ¼ NO de ce port, sur la côte de l'O d'Irlande.

3 STAGS, rochers sur la côte du SO d'Irlande; ils sont aux nombre de 5 ou 6, une lieue à l'E de Baltimore, *voy. ce mot*, et à peu près à 1 mille de terre; ils sont aussi à 2 lieues dans le SO de Castle-Haven. *Voy. ce mot.*

4 STAGS, rocher sur la côte de l'E de la petite île que l'on nomme OEil d'Irlande, près de Dublin.

5 STAGS, rocher, au large du cap Lézard, dans la Manche. *V.* Lezard.

STAINBOROUG, banc de sable, dans la rivière Humber, droit vis-à-vis de la pointe de l'O de l'île Sunk. On sera sur ce banc, lorsqu'on tiendra l'église de Patrington par la maison de l'île Sunk. Il faudra ensuite hanter bâbord pour éviter Foul-Holm.

* STAINFORTH, pointe sur la côte du NO d'Amérique, en dedans de l'île Hawkesbury. C'est la pointe du S de l'entrée du canal Gardner. Lat. 53°-34′ N, long. 131°-4′ à l'O de Paris. *Vancouver*, n°. 7.

STAINS, baie à plus de ½ mille au S de Kingsdown, sur le Foreland du Sud.

STAKE, roche ½ lieue dans le NE de l'île Rat, à l'entrée du port de Milford. *Voy. ce mot.*

* STALIDA, petite place, au golfe de Zeïton, au S du golfe de Volo, à la pointe du NO de l'île de Nègrepont dans l'Archipel, et tout auprès d'Achinou. *Voy.* Achinou. Stalida ne mérite aucune attention.

STALIMENE. C'est un second nom de l'île Lemnos.

STAMBOUL. Les Turcs nomment ainsi Constantinople.

STAMFORD. *Voyez* Stanforth.

* STAMPALIE, île de l'Archipel, au SO de l'île de Stancho, dont elle est séparée par un intervalle de 3 l. ½. L'île Stampalie est exactement hachée; elle gît NE et SO, et ses deux côtes qui font face à ces deux airs de vent, sont pleines de criques et de ports, dont nous ne connoissons pas les détails; nous savons seulement qu'il y a des îles et des îlots sur la côte du NO. Sa longueur du SE au NO est d'un peu plus de 4 lieues. La pointe du N de cette île est par 36°-39′ N, et par 24°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 * STANCHO, porte indifféremment le nom de Stancio. C'est une île de l'Archipel, près de la côte de Natolie, au NE de Stampalie, et au NO de l'île de Rhodes; elle gît NE et SO 8 lieues ½. Le port de Stancho est à la pointe du NO par 36°-56′ N, et par 25°-11′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Cette île donne son nom au golfe de Stancho.

2 * STANCHO, golfe. C'est un

bras de mer assez considérable de l'Archipel ; il s'enfonce dans la côte de la Natolie, entre le cap Greo et le cap Petra. *Voyez ces mots.* Sa profondeur est de 13 lieues ½. C'est dans ce golfe que se trouve la ville de Piscopia, les îles Sagonaire et Coroade.

STANDFORTH porte aussi le nom de Stamford. C'est un banc de sable entre Leostoff et la rade d'Yarmouth. *Voy.* les articles LEOSTOFF, YARMOUTH, et BERNARD. Quand on tient l'église de Pake-Field à l'O, si l'on veut prolonger le Standforth, il faut amener le haut de la tour de l'Horloge, par la maison blanche qui est au milieu de la ville. Il faut amener au NNO, en dépendant du N, les deux feux de Leostoff l'un par l'autre, pour passer entre ces bancs et s'approcher de terre. L'un de ces feux est sur une montagne, au N de la ville; l'autre est sur la grève. Avec ces marques on peut approcher la côte par 3 brasses à une encablure; et en continuant de côtoyer vers le N, on arrivera sur l'endroit le plus somme du Standforth, par 2 brasses et demie de basse mer; on y sera lorsqu'on pourra relever le feu le plus haut de Leostoff à l'O ¼ SO. Comme la marée ne marne que 6 pieds dans cet endroit, il vaut mieux mouiller à Leostoff pour attendre le flot, que de s'exposer à toucher sur le Standforth de basse mer.

* STANDIÉ, île extrêmement hachée, tout auprès de la côte du N de l'île de Candie; la pointe du SE se nomme Saint-Georges, et celle du SO cap Saint-Nicolas. La pointe de Saint-Georges est à 3 lieues ½ au NE ¼ E de la ville de Candie. *Voy.* CANDIE.

STANDING-BEACON ou BALISE DEBOUT, à la pointe de l'E du banc Pan, dans la Tamise. Entre cette balise et la bouée du Knowl, il y a un canal dont le milieu est à une ½ lieue dans le SE 5° S de la balise Flottante. Cette bouée et la balise sont éloignées l'une de l'autre, d'à peu près ¾ de mille et gissent S 5° O et l'opposé. Il y a 4 brasses entre deux.

* STANHOPE, pointe sur la côte de l'O de l'île du duc d'York, dans le canal du duc de Clarence, côte du NO d'Amérique, par 56°-1′ N, et par 134°-43′ à l'O de Paris. *Vancouver, carte n° 7.*

* STANQUE DE VARES ou CAP VARES, sur la côte du N d'Espagne, à l'E du cap Ortegal, au N de la baie de Barquero dont elle forme l'entrée. C'est la pointe de l'E de cette péninsule qui se termine dans le NO, à la pointe de la Estaca. La vigie de Faro est sur cette péninsule. *Voy.* VIVERO. La pointe du SE de la baie de Barquero est formée par l'île Conejera; mais il faut lui donner du four, ainsi qu'à la pointe Stanque de Vares; et quant à la baie, il est essentiel de prendre un pilote pour y entrer. Le cap Stanque de Vares est par 43°-47′-25″ N, et par 9°-54′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

STAPLES, rochers sur la côte de Northumberland côte d'Angleterre, 1 mille dans le NE de l'île Fairn. Il y a 24 brasses à ½ encablure de ces roches, et 30 brasses à 1 mille; en se tenant par 38 et 40 brasses, on en passe à l'E 4 lieues. La plus au large de ces roches est à 5 milles de terre. Dans tout ce parage, on apperçoit facilement les montagnes Cheviot qui servent à faire reconnoître la côte. Il y a flot au large en cet endroit, 2 heures après que le jusant s'est fait sentir à terre.

STAPPEN. C'est un nom qu'on donne à 3 ou 4 petites îles, à l'O du cap N de la Laponie; on les nomme aussi quelquefois la Mère et les Filles.

STAR-CROSS, à l'E d'Ex-Mouth, ½ lieue de l'embouchure de la rivière Ex, en dedans de la barre sur laquelle il ne reste que 6 ou 7 pieds d'eau de basse mer.

Digitized by Google

1 * START, pointe très-connue sur la côte du Devonshire, en Angleterre, dans la Manche. C'est cette pointe qui termine au S la baie Start, au S de Darthmouth. Le Start n'est pas sain, il faut lui donner du tour; c'est une pointe basse, hachée, et qu'on reconnoît à son gissement, parce que la côte, qui depuis la pointe Praule gît à l'ENE, retourne sur-le-champ à ONO. La pointe Start est par 50°-14'-25" N, et par 6°-2' à l'O de Paris. *Carte de la Manche du dépôt de la marine de l'an 7.*

2 * STATS-VORLAND. C'est l'île du SE du Spitzberg; elle est séparée de la grande île par le golfe de Jean Hyre. La pointe du S de cette île est par 77°-12' N, et par 19°-15' à l'E de Paris *Atlas de la Pérouse*, n°. 1.

* STATTEN, mot hollandois qui signifie Etats. *Voy.* ETATS, et tous les articles sous ce nom, à *l'Appendix.*

* STAVANGER. C'est une ville située sur la côte du SO de Norwège. Elle est sur la côte du S d'un golfe profond qui s'enfonce dans les terres entre Bergen et le cap Der Neus, ou Naze de Norwège, par 59°-6' N, et par 3°-42' à l'E de Paris. *Verdun, Borda, et Pingré.* C'est à l'entrée de ce golfe que se trouvent l'île Utsier, celle de Scuteness, la Roche Rut et une infinité d'autres dangers qui contraignent à prendre un pilote pour y entrer.

* STAVEREN. C'est la terre la plus E de l'entrée du Zuyder-zée, dont l'ouverture se mesure de Staveren à Enkuysen. La bouée Creyll, située à la pointe de l'O du banc qui prolonge cette côte, est à 4 ou 5 milles à l'O, en tirant vers le S de Staveren. Sur la pointe de Staveren, il y a une ville située à 12 lieues au NE d'Amsterdam. C'étoit jadis une place de commerce; mais son port est comblé. On n'y trouve plus que des bateaux de pêche et de passage. Elle sert aujourd'hui de marque pour les canaux du Zuyder-zée. *Voyez* CREYLL (*Frees-Plat*, etc.) Staveren est par 52°-46' N et par 3°-10' à l'E de Paris. *Verdun, Borda et Pingré.*

STÉDEN, pointe dans le canal du Sound, qui sépare le Danemarck de la Suède, 5 lieues et ½ ou 6 l. au SO, 5° S de la bouée du Draco. La pointe de Steden est au SO du Brack.

STEEL ou STEYE (pointe), sur la côte de l'E de la Laponie. *Voy.* STEYE.

STEEN-CLIPPEN. *Voyez* CLIPPEN.

STEENBERGEN. La mer a quitté cette ville, qui ne compte plus parmi les places maritimes. Elle est à peu près à deux lieues au N de Berg-op-Zoom.

STEEP-HOLM, dans la Manche de Bristol. *Voy.* HOLMS.

STEEPLE-COVE ou l'ANSE DU CLOCHER, reçoit son nom d'un petit village situé à la pointe de l'O de la dune de Boniface, sur la côte du S de l'île de Wight.

STEEPLE-ROCK ou ROCHE DU CLOCHER. C'est une marque pour entrer au port Désiré, sur la côte de l'E de la terre des Patagons.

STEERT ou SMIT'S-STEERT. Sa balise est à 6 lieues de la bouée Key, et de cette dernière à Blexum il y a 5 lieues. Quand on entre dans le Veser, après avoir passé la septième bouée Noire, marquée F, il faut amener la balise au S ¼ SE. L'onzième bouée Noire, marquée K, est un peu au dessous de la balise, qui est elle-même au SSE de la huitième bouée Noire, marquée G, et au NO de la douzième bouée Noire, marquée L, située devant Bollenziel.

STEGEBURG, ville de Suède, dans le Gothland de l'E, sur la Baltique. Il y a un port, petit, mais commode, 25 milles au S de Nycoping, par 58°-16' N, et par 14°-20' à l'E de Paris. *Position douteuse. L'Auteur anglois*

Digitized by Google

STEKE, ville du Danemarck, sur la côte du N de l'île de Meun.

STEMMESHEST. C'est une pointe de terre sur la côte de Norwège, 3 lieues au NNE de Boe, et 36 lieues au NE ¼ N de la pointe du N de Stadeland. C'est une haute pointe qui se montre sous la figure de deux Mondrins quand on l'apperçoit du large au NE. Il faut y prendre des pilotes si l'on se destine pour Drontheim, sinon il faut se tenir au large de tout; car la côte est si hérissée de dangers, qu'il seroit imprudent de l'approcher.

STENNIS, village aux Orcades, connu par une chaussée curieuse et par des masses étonnantes de rochers, qui excitent l'attention des naturalistes.

1 STEPHEN, baie sur la côte du NO de l'île Chatham, aux Gallapagos. Il y a au large une roche qu'on nomme Kicker ou le Ruant. C'est à l'E de cet écueil qu'est le passage pour entrer dans la baie, où l'on mouille, par 28 brasses, le Kicker à ONO 2 milles et les pointes de la baie au NE et au SO. *Voy.* GALLAPAGOS et CHATHAM.

2 STEPHEN-COVE ou CRIQUE DE SAINT-ÉTIENNE, auprès du fort Saint-Philippe, près de l'entrée du port Mahon, dans l'île de Minorque.

3 * STEPHEN-MONT, sur la côte du NO de l'Amérique. C'est une marque de reconnoissance pour l'Archipel de Broughton, en dedans de l'île Quadra, par 51° N, et par 129°-3′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

4 * STÉPHEN (passage de), sur la côte du NO de l'Amérique. C'est lui qui sépare l'île de l'Amirauté, du continent, par les 57° N. *Vancouver. Voyez* AMIRAUTÉ, à *l'Appendix.*

5 * STÉPHEN, pointe sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande, tout auprès de la pointe Noire, par 32°-35′ S, et par 149°-48′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

6 * STÉPHENS, cap sur la côte du NO de l'Amerique, au SE du golfe de Norton, par 63°-33′-40″ N, et par 164°-37′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

7 STÉPHENS, cap sur la côte de la Nouvelle Bretagne, dans la mer du Sud. Il est au N en tirant vers l'O, du cap Palliser, par 3°-55′ S. *L'Auteur anglois.*

8 * STÉPHENS (cap). C'est la pointe la plus N de l'île du S de la Nouvelle Zélande, dans le détroit de Cook, mer du Sud. C'est lui qui sépare la baie des Aveugles de celle de l'Amirauté. La petite île Stéphen lui est contiguë. Latitude 40°-35′ N. Long. 172°-33′ à l'E de Paris. *Cook, premier Voyage,* n°. 7, et 171°-44′, suivant la *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Nous ajoutons foi de préférence à cette dernière.

9 STEPHENS, port à l'ENE du cap Meredith, qui forme la pointe la plus méridionale de la grande île Falkland, aux îles Malouines.

STÉRILE, île au S du cap Kidnappers, sur la côte du SE de l'île du N de la Nouvelle Zélande, par 39°-57′ S, et par 174°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

STETEN, ville de la Poméranie citérieure, sur l'Oder. Les médiocres vaisseaux peuvent remonter la rivière jusque sous les murs de cette ville. *Voy.* ODER. La ville de Steten est par 53°-35′ N, et 12°-18′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

STEVEN, port sur la côte du Chili, par 46°-50′ S. *L'Auteur anglois.* Cette latitude répond à la pointe du N du golfe de Pennas, par 76° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* STEVENET, écueil fort dangereux, duquel nous avons rendu compte à l'article Raz-de-Saints. *V. ce mot.*

STEVERN, roche aux Sorlingues, à l'O de l'île Sainte-Ma-

Digitized by Google

rie. Lorsqu'on double Sainte-Marie par le SO, on peut hardiment ranger Hugh à ½ de mille, depuis Woolpack jusqu'à Stevern. Cette route fera parer la batture de Bartholomew, située au SSO de Stevern. Si l'on tient la haute terre de Samson par la roche Stevern, on évitera la batture espagnole; et si l'on veut passer entre Stevern et la batture de Bartholomew, il faut perdre de vue le haut des moulins, et n'appercevoir plus que le bout de leurs bras, au dessus de la terre de Hugh.

1 STEWART, 5 petites îles, dans l'Océan Pacifique, auprès de l'île des Contrariétés. *Voy. ce mot.*

2 STEWART, port sur la côte du NO de l'Amérique. La pointe du S de l'entrée de ce port est par 55°-38′ N, et par 133°-56′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* STEY, pointe sur la côte de Labrador, Amérique du Nord, au NO du cap Grimington; cette pointe est peut-être la même que les cartes françaises nomment cap Enchanté, au N du havre de St.-Pierre, par environ 58° lat. N, position douteuse.

STIDWALL, îles dans la baie Traethmawr, sur la côte de l'E de la péninsule qui fait la partie du S du comté de Caernarvon. *V.* Baie Traethmawr. Il y a bon mouillage sous les îles.

STIEL, batture étroite de roches, qui s'étend jusqu'à deux encablures dans l'ESE de Gull-Stone. Elle paroit de basse mer dans les grandes marées.

* STILO (cap). C'est la pointe du SO du golfe de Sequilace. Lat. 38°-33′ N, long. 14°-53′ à l'E de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.* Voy. Sequilace.

* STINGELO, petite île presque contiguë à l'île Spotico, qui elle-même est voisine d'Antiparos. Toutes ces îles forment une chaîne au SO de Paros. Cette chaîne se termine à une vigie située au SO de Stingelo, par 36°-58′ N, et par 25°-9′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

STIRLING, sur la côte du S de la rivière de Forth, 10 lieues à l'O d'Edimbourg, par 56° N, et par 6° à l'O de Paris. *Position déduite de celle d'Edimbourg, du Bureau des longitudes.* Voyez ce que nous avons dit à l'article Alloa.

STIXHOLM, dans la Baltique, sur la côte de Suède, dans le Sound de Wester-Wyck. Pour aller à Stixholm, il faut prendre un pilote à l'île OEland.

STOCKDALE, port sur la côte du NO de l'Amérique. C'est une petite crique pleine de roches, 1 mille dans l'ENE de la roche du passage du Nord.

* STOCKHOLM, capitale de la Suède, avec un superbe port, mais tellement défendu par des milliers de dangers, que nous n'entreprendrons pas de donner aucune instruction à son égard; il faut prendre des pilotes pour y entrer. *Voy.* Sonder-Arm. Stockholm est par 59°-20′-31″ N, et par 15°-43′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

STOCKTON, dans la rivière Tees. C'est une ville assez considérable; il faut prendre un pilote au bas de la rivière, car les dangers sont sujets à y varier par les avalasses.

1 STOKE, village dont le clocher sert de marque pour l'embouchure de la rivière Orwel, qui en est éloignée de 13 milles.

2 STOKE, baie, en dedans de la pointe du fort Monkton, sur la côte d'Angleterre, auprès de Portsmouth. L'entrée de cette baie est hérissée de bancs de sable. Nous conseillons de prendre un pilote pour y entrer. On peut mouiller à la rade de Ste.-Hélène; pour cet effet, *V.* Hélène (Ste.-). *Voy.* aussi Noman's-Land et Horse.

3 STOKE (pointe). C'est la pointe de l'O de la baie de Bigbury,

Digitized by Google

à l'E du Sound de Plymouth, en Angleterre, 2 lieues dans l'E ¼ SE 5° S de la pointe Ram's head.

1 STONE, banc sur la côte de Flandres, vis-à-vis Dunkerque; il y a 3 et 4 brasses d'eau sur ce banc, et 5 ou 6 à la pointe de l'E.

2 STONE, banc sur la côte d'Essex, près d'un mille du banc Holidays, il n'y a que 9 pieds entre deux; cependant on peut passer au travers des dangers de cette côte en prenant le canal de Goldmore, jusqu'à ce que le feu de Harwich reste au N; ou si l'on veut jusqu'à ce que l'église de Bawdsey reste à peu près par la pointe de l'O de la falaise de Bawdsey, au N 5° E. Les marques de Stone-Bank sont de relever les arbres pain, situés un peu au S de Harwich, et de les amener par la falaise de Harwich. On peut aussi tenir les arbres de Cocksand par la pointe du Naze, ou si l'on veut, le clocher de Harwich par la balise de la falaise de Harwich. Cette marque fera passer entre le Stone-Banck et le Naze; elle servira aussi pour entrer dans Rolling-Ground, en passant entre le Pye et le Ridge, *le Pâté et le Sillon*.

3 STONE, baie. Elle est située sur la côte de l'E de Kent, entre East-Ness et Broad-Stairs.

4 STONE île. *Voy.* Pierre (île de) *à l'Appendix*.

5 STONE, rocher sur la côte de l'E d'Ecosse, à l'ENE de la pointe du S de Sourdiness, près de la rivière Montrose. *Voy.* Montrose.

6 STONE, rivière tout auprès du petit bras de mer de Stono.

7 STONE-BANK, ou Banc de Pierre, banc de sable long et étroit, qui git NE et SO, à peu près à 3 lieues en dehors de l'île de Walcheren, sur la côte de Hollande; il n'y a pas plus de deux brasses sur le milieu de ce banc; mais on en trouve 3 à la pointe du N. On le range au N ou au S, en sortant de Flessingue. On est son travers, quand Milddlebourg reste par Dombourg; pour en passer au N il faut amener Middlebourg à moitié chemin entre Dombourg et la chapelle de l'E. Si l'on veut en passer au S, il faut amener la chapelle de l'O à l'ESE, par une vallée noire que l'on apperçoit dans les Dunes; il y a 8 à 10 brasses en dedans du banc.

8 STONE-RIDGE, sur la côte de Northumberland, côte d'Angleterre, à l'entrée du port de l'île Holy; pour y entrer il faut amener la vieille église au NO, et ranger ensuite Stone-Ridge la sonde en main. Il n'y a que 9 pieds de basse mer sur la barre; mais le flot y met 4 brasses. Il y a mouillage sur la rade par 4 ou 5 brasses. Il faut y relever le château au NE, jusqu'à ce que la marée permette d'entrer au port.

STONEHIVE, port au fond d'une baie, au N de Donnefit, 14 milles au S ¼ SO d'Abberdeen, sur la côte d'Ecosse. *Voyez* Abberdeen.

* STONESKAR, petite île sur laquelle il n'y a qu'une hute ou deux, dans le golfe de Finlande. Elle est acore vers le N; mais au S il y a un récif qui s'avance plus de 4 milles au large, et sur lequel il y a bien peu d'eau. En entrant dans le golfe il faut la laisser à tribord. Elle est à 4 lieues ½ dans le SO 3° O de Rothskar, et 8 lieues dans le SO ¼ O de la pointe du N de l'île Hogland. Entre cette île et l'entrée de Kasperwick, se trouve le fond de Chaux, très-dangereux, sur lequel il n'y a que 5 pieds d'eau. Il est à 10 milles au SO ¼ O de l'île, et 6 milles ¼ au NE ¼ E de la côte de l'E de la baie Kasperwick. La pointe du N de Ekholm est à 10 milles droit à l'O de ce haut-fond.

STONINGTON, port à l'E de la rivière Tamise, Nouvelle Angleterre, Amérique du Nord-Est. *Voy.* Tamise.

Digitized by Google

STONO, petit bras de mer sur la côte de la Caroline du Sud, Amérique du Nord, à S du canal de Charlestown, à la pointe du N de l'île St.-Jean.

STOPPER ou STUPPERT, pointe près de la pointe de l'O de l'entrée de Padstow, sur la côte du NO de Cornwall.

STORNAWAY, ville et port sur la côte de l'E de la division du N de l'île Louis, aux Hébrides.

STORTELMECK. C'est le canal de Fly ou Vlie-Land. Il est à la pointe du NE de l'île Vlie-Land, à l'entrée du Zuyder-zée. Pour entrer dans le canal, il faut amener l'un par l'autre les feux de Vlie-land, et la balise située sur la pointe de l'E. Dans cette position on doit les relever au SSE un peu dépendant de l'E; en les conservant ainsi, on arrivera le travers de la première bouée située par 5 brasses sur le banc le plus au large. Quand on vient du N, si l'on s'entretient par 5 ou 6 brasses, on ne peut pas manquer de la rencontrer. Cependant en cas de vent contraire, si l'on y étoit forcé, on pourroit passer sur la pointe du Long-Bank par 3 brasses; mais sans se répandre à l'E de la seconde bouée, à cause de la pointe d'une petite langue de sable qui se projette beaucoup au SO, près de la seconde bouée, et sur laquelle il n'y a que 21 pieds d'eau. Dans ce cas il faudroit bien prendre garde et ne pas se tromper, car si l'on prenoit le Swatch pour le Stortelmeck, on courroit les plus grands dangers si le vent venoit à fraîchir. Mais de jour il est impossible de manquer la bouée en venant de l'O, si l'on prolonge la côte du N de Vlie-Land par 4 ou 5 brasses. La nuit il faut amener les feux au SSE; ce relèvement fera accoster la terre, et passer à l'O de la bouée du large.

Il y a 7 bouées noires et 1 bouée blanche dans le canal de Stortelmeck. Il faut laisser à bâbord toutes les noires, et la blanche à tribord. En courant plus au S, toutes les autres bouées blanches doivent être laissées du même côté dans les canaux Jetting et Booms. En sortant on fera bien de se tenir un peu au large, et d'éviter un petit haut-fond situé droit vis-à-vis la première bouée du Seven.

On fera bien de porter attention sur les détails suivans, sur les bouées du canal. La deuxième bouée est la plus au large du Droog-Drie; elle est par 11 pieds; on trouve la même profondeur à l'endroit le plus somme de ce canal, mais il y a 16 pieds un peu plus loin.

La troisième bouée est la plus en dedans du Droog-Drie. Elle est par 16 pieds; on trouve 3 brasses entre deux.

La quatrième est la bouée Heyck-Hoeck. Il y a 5 brasses de l'une à l'autre. Droit vis-à-vis de cette quatrième bouée, de l'autre côté du canal, se trouve la bouée blanche. Il y a une petite queue de sable tout auprès de cette bouée.

La cinquième est la bouée la plus au large du Corner. La sixième est la bouée du milieu du Corner; et la septième est la bouée du dedans du Corner. Entre la cinquième et la sixième il y a une langue de sable qui se projette de terre, mais on peut passer pardessus. Depuis la bouée du dedans il faut prolonger l'île Vlie-Land au S de la bouée du Plaat.

STOUR, rivière de Kent, à l'embouchure de laquelle se trouve la ville de Sandwich. *Voyez ce mot.* On la nomme aussi Stower.

STRALSUND, ville sur la côte de la Poméranie, dans la Baltique, en dedans de l'île Rugen qui lui reste au NE. Le port de Stralsund est derrière quelques jetées de bois qui la défendent, par 54°-27′ N, et par 11°-20′ à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.*

1 STRANGFORD, baie sur la

côte du NE d'Irlande, 5 milles au NE ¼ N d'Arglas, par 54°-17′ N, et 8°-40′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*. Les marées y sont de 10 heures 30′. Cette baie est sale, il y faut un pilote.

2 STRANGFORD, lac. *Voy.* FERRY (port).

STRANRAER, sur la côte de Wigton-Shire en Ecosse, sur la côte du S de la baie de Loch-Rian, 8 milles à l'O de Glenluce, par 55° N, et par 7°-35′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois*.

STRATFORD (pointe), sur la côte du NE d'Amérique, à l'E de New-York, en dedans de l'île Longue; au S et au large de la pointe, il y a un sillon de sable étroit qui remplit les deux tiers du canal; il faut, pour l'éviter, ranger l'île, de préférence.

STRATHEY (pointe), sur la côte du N d'Ecosse, à l'E quelques degrés N de Fairhead.

* STRAUMNESS (pointe), sur la côte du NO d'Islande; c'est la pointe de l'O de la baie de Patrix-fiord, au N du golfe de Breyde-fiord, par 65°-40′ N, et par 26°-50′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré*.

STRAW BERRY-BAY, ou BAIE DES FRAISES. C'est une petite baie sur la côte du NO d'Amérique à l'O de l'île des Cyprès, dans le détroit de Juan de Fuca, par 48°-36′ N, et par 124°-45′ à l'O de Paris. *Vancouver, plan*, n°. 6. La variation y est de 19°-5′ NE. La mer y marne peu; l'établissement des marées est de 2 h. 37′.

STROMA, petite île sur la côte de Caith-Ness en Ecosse; le choc de deux marées occasionne en cet endroit un clapotis fort dangereux. C'est un parage qu'il faut éviter avec soin.

* STROMBOLI (île). C'est la plus N des Lipares, au N de la Sicile; le milieu est par 39°-2′ N, et par 13°-23′ à l'E de Paris. *Carte d'Italie du dépôt de la marine*.

STROMNESS, ou plutôt STRAUMNESS, ville avec un bon port, aux Orcades, sur l'île du même nom, 3 lieues dans l'O de Kirk-Wall, par 58°-56′ N, et par 5°-51′-20″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes*.

STRONSA (île), aux Orcades, au NE de Pomone, par 59°-3′ N, et par 5°-15′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré*. Ce que l'on nomme le Détroit ou le Frith de Stronsa, est au N de cette île, et passe entr'elle et l'île Sanda. La marée y est assez forte pour faire briser la mer, quoique par grande eau; le fond y est sale, et le mouillage y seroit dangereux.

STROOM (banc). C'est la branche de l'E du troisième banc Flamand; son extrémité se trouve entre Ostende et Newport.

STRUMBLE (pointe), dans le Pembroke Shire, elle se projette à l'O de Newport, à l'embouchure de la rivière Newern, au NNE de la pointe St.-David.

STRUYS. On a quelquefois donné ce nom à une espèce de baie située à l'E du cap des Aiguilles, côte méridionale d'Afrique; cette partie n'est plus aujourd'hui connue que sous le nom de Terres-Basses, dans les environs de la rivière de Saint-Sébastien.

1 * STUART (île), sur la côte NO d'Amérique, 17 lieues du cap d'Arley, à l'entrée du S du golfe de Norton, et tout auprès du cap Stephens. *V.* STEPHENS, n°. 6.

2 STUART (île) de 3 ou 4 l. de tour, à l'entrée du canal de Bute, sur la côte du NO d'Amérique.

STUBBEN KAMMER (banc), dont la pointe de l'E est à 11 milles au SE 5° S du compas de la pointe du NE de l'île Rugen.

STUDLAND (baie), dans la Manche, au N de la pointe Handfast, entre la pointe Peverel au S, et le port de Pool au N; on y trouve des pilotes pour aller à Pool.

Digitized by Google

STUKY, saut de sonde, 5 lieues au NO ¼ O 5° O du large de Foulness, en venant du côté de Lynes.

STURBRIDGE, banc qu'on laisse à bâbord en entrant dans Spit-Head par le côté de l'E; il y a 2 bouées blanches; l'une à la pointe du SE, l'autre à celle du NO. Les marques de la bouée du NO sont le moulin à vent de Port's-Down par la coupole de la chapelle de l'hôpital d'Haslar au NE 5° E, et la haute maison de Plaisance, blanche et située sur la montagne de Port's-Down, un peu ouverte à l'E de l'extrémité de l'E de la maison du Gouverneur de Portsmouth, au NE ¼ E 5° E. La pointe du SE de ce banc est à peu près à ¼ lieue au S, de l'endroit où le *Royal-Georges* a coulé. Cet endroit est marqué d'une bouée rouge.

STYLEMAN (pointe), sur la côte du NO d'Amérique. C'est la pointe du NO du port de Snettisham. *V. ce mot.*

* SUAKEM, ville et baie sur la côte d'Égypte, dans la mer Rouge. L'abord de cette côte est extêmement dangereux, à cause des brisans sans nombre que l'on trouve au large. La meilleure manière d'arriver à Suakem, dans la mousson du N, c'est de prendre connoissance des îles situées le travers de Dorho, à peu près par 20°-10′ N, et de laisser courir au S, jusqu'à ce qu'on ait connoissance d'une autre petite île qu'on peut ranger. De cette position on fera valoir la route le Sud, jusqu'à ce qu'on apperçoive le mont Suakem, un peu dans l'intérieur des terres. Quand on tiendra le haut de cette montagne, au SO corrigé, on gouvernera dessus, pour passer entre le banc Rouge et Vert, et les brisans qui sont au N. Lorsque l'on vient du S, il est beaucoup plus dangereux d'arriver à Suakem, parce qu'il n'y a point, vers le S, de point bien déterminé sur lequel on puisse atterrer; on peut cependant prendre connoissance, à 2 lieue ¼, de l'île Dolkofollar, par 18°-52′-30″ N, et laisser courir au NO ¼ N, corrigé, jusqu'à ce qu'on apperçoive le mont Suakem à l'OSO; on laissera approcher alors, on l'amènera au SO, comme nous venons de le dire, et l'on pourra donner dans le port. Au surplus, il convient de prendre des pilotes Arabes pour entrer dans cet endroit. Suakem est par 19°-24′ N, et par 35°-23′-45″ à l'E de Paris. *Carte de Rosily.*

* SUALI, port dans le golfe de Surate. *Voy.* SURATE (île).

* SUBTILE (île de la), au S des Mariannes, dans l'Océan Pacifique du Nord, par 12°-40′ N, et 141°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

SUCCABUS, baie sur la côte du NE de la Jamaïque aux Antilles.

1 SUCCÈS (baie du), dans le détroit de Lemaire, sur la terre de Feu, à peu près à la moitié du détroit, par 54°-49′-45″ S, et 67°-35′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Elle n'est pas difficile à reconnoître: en entrant dans le détroit, on apperçoit sur sa pointe du S une longue tache qui ressemble à une route dans le pays; elle a une demie lieue d'ouverture, et s'enfonce droit à l'O, presqu'une lieue; il y a bon mouillage par-tout, depuis 10 jusqu'à 7 brasses bon fond; on y trouve de l'eau et du bois; l'établissement des marées est entre 4 et 5 heures; la mer marne de 5 ou 6 pieds; mais dans la baie le flot dure deux ou trois heures plus tard que dans le détroit, et dans ce dernier, le jusant qui vient du N a deux fois la force du flot.

2 * SUCCÈS (cap du). C'est la pointe du SO du détroit de Lemaire, par 55°-1′ S, et 67°-37′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* SUCKLING, cap sur la côte du NO de l'Amérique. Entre cette pointe et l'île Kaye, il y a mouillage par 43 à 27 brasses, fond de vase, à l'entrée de la baie du Con-

Digitized by Google

trôleur, dont le cap Suckling fait la pointe du SE. Cette position est auprès du golfe du prince William, dans lequel se trouve Hinchinbrook. Le cap est par 60°-1′ N, et par 146°-1′ à l'O de Paris. *Vancouver*, n°. 9.

SUCRE (pain de), île qu'on nomme aussi Summereto. *Voyez* Astada.

1 SUD (mer du). Elle fait moitié de l'Océan Pacifique. C'est toute la partie de l'Océan comprise entre l'Amérique et la Nouvelle Hollande, au S de l'Équateur.

2 SUD (île du). *V.* Castries.

3 SUD (baie du), ou South Bay, dans le détroit de Hudson, à l'OSO des îles Button.

4 * SUD, cap de l'île Chica. C'est la pointe la plus S de cette île, et la plus N du détroit de Sangaar. Elle est par 42°-4′ N, et par 141°-1′ à l'E de Paris. *La Perouse*, n°. 46. Le cap Sud n'est pas net; il convient de lui donner du tour, et de s'en tenir à 2 lieues de distance. On reconnoît ses approches aux montagnes de neige qui viennent y aboutir dans un gisement N et S, depuis les montagnes bleues.

5 SUD (cap). C'est la pointe la plus S du Spitzberg, par 76°-32′ N, et par 12°-12′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois*.

6 * SUD (cap), ou Cap Sud de Diemen, qui fait la pointe du S de la Nouvelle Hollande. *V.* Diemen, n°. 2, par 43°-42′-30″ S, et par 144°-38′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes*.

7 * SUD (cap). C'est la pointe du S de l'île du Sud de la Nouvelle Zélande, par 47°-19′ S, et par 164°-48′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes*.

8 SUD (banc du), se nomme aussi Hake. *Voyez ce mot*. On l'appelle aussi Wester Ground.

* SUDE, golfe et place sur la côte du NO de Candie. Le golfe est formé par cette péninsule qui se termine au cap Melèche, et qui n'est réunie à la côte que par un isthme très-étroit qui sépare la Canée, du golfe de la Sude. Il y a mouillage dans ce dernier, en dedans des deux petites îles qui sont à son entrée. Un peu à l'O de l'entrée de ce golfe, on trouve la petite baie du fort Larmit, et plus O, Retimo. Le golfe de la Sude a l'inconvénient d'être ouvert aux vents d'E et de NE.

1 * SUD EST (baie du), à la Nouvelle Zélande. Elle est à la partie du SE de l'île du Sud, entre le cap Sud, et le havre Molineux.

2 SUD EST (terre du). C'est une péninsule du Spitzberg, au N de l'île Stats Vorland, dont la côte du S se trouve à peu près par 78°-24′ N, et s'étend depuis 14°-40′, jusques par 18°-40′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois*.

SUDMER, sur la côte de Norwège. Pour entrer dans cet endroit, il faut, en venant de Broad Sound, se tenir au large des îles Flowack, et doubler celle du N qu'on nomme Hossen; il faut ensuite gouverner à l'E ¼ SE, 2 ou 3 lieues, au bout desquelles on appercevra à bâbord, l'île Godon, où l'on doit prendre un pilote pour Sudmer.

* SUDRIA, petit golfe compris dans le grand golfe de la Sydre, sur la côte de Barbarie, au S de l'Italie. Tout ce golfe est inconnu: nous ne pouvons rien dire de positif sur ce qui le concerne.

* SUEZ, ville fameuse par sa position, et qui donne son nom à cet isthme si connu qui sépare l'Asie de l'Afrique, ou plutôt qui les réunit. On a pensé que cette ville pourroit bien être l'ancienne Bérénice. La côte du fond de la mer Rouge étant très-plate, on ne peut l'approcher de très-près: aussi la rade de Suez est-elle à très-grande distance de terre. Lorsque les vents règnent du S, la mer gonfle et couvre toute la grève, jusqu'à l'es-

Digitized by Google

carpement de la côte, mais dans la mousson du N, elle laisse à sec une immense esplanade. On ne peut mieux comparer cet effet qu'à celui du flux et reflux dans les pays où la mer marne considérablement; par exemple, dans les grèves du mont Saint-Michel, à la baie de Cancale. Un petit bâtiment peut approcher de Suez, jusqu'à Raz-Muz, à une lieue de la ville, où l'on trouve de 3 à 4 brasses; mais un vaisseau qui tire 15 pieds ne doit pas aller au-delà des Fontaines de Moïse, situées droit le travers de Ras-Addaga; on y mouille par 10 brasses, fond de sable à 2 lieues ½ de Suez. Cette ville est par 30°-0′-20″ N, et par 30°-21′-30″ à l'E de Paris. *Rosily*. On se rend à Suez avec la mousson de S. *V.* Mocha et Babelmander, et on peut en partir le 10 de juin. On observera qu'il y a 2 bancs de roches le travers des Fontaines de Moïse, mais ils servent à rompre la lame et le bon mouillage est entre les deux. Si cependant on trouvoit la mer trop dure dans les grands vents de S, on pourroit aller jeter l'ancre au N de Raz-Addaga, par 6 et 8 brasses; mais on préfère les Fontaines de Moïse, pour la commodité de faire de l'eau. Les embarcations qui remontent devant la ville, rangent le banc de la pointe Raz-Muz, et viennent ensuite sur tribord ranger la pointe du récif qui s'avance au large de la pointe des Roches; ensuite ils gouvernent parallèlement à la côte par une brasse ½, jusqu'à Suez, qui reste à bâbord en arrivant.

* SUFFREN (baie de) dans la manche de la Tartarie. Le cap Morue qui fait l'entrée du S de cette baie est par 47°-34′ N, et 137°-20′ à l'E de Paris. *La Pérouse*. n°. 46. Le mouillage de la baie est par 47°-53′ N, et 137°-20′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes*.

SUGARY. Rivière, 3 lieues de la rivière Mana, ou Non, à peu près 7 lieues dans l'E ¼ NE de la rivière Shébar.

SUIAC, pointe dans la rivière de Bordeaux, à peu près au N de la pointe de l'O du banc Marguerite.

SUIVEN, pointe sur la côte de Chine, par 20°-10′ N, et par 108°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois*.

SULLA. *Voy.* Xulla.

1 SULLIVAN, île longue et étroite qui se trouve à l'entrée du port de Charlestown, dans la Caroline méridionale. *Voyez* Charlestown, n°. 2.

2 SULLIVAN, pointe sur la côte du NO d'Amérique, dans le Christian-Sound, en dedans de l'île de l'Archipel du roi Georges, par 56°-39′ N, et par 136°-28′ à l'O de Paris. *Vancouver*, n°. 7.

SUMA ou Shuma, sur la côte de l'O d'Afrique, à la pointe de l'O de la rivière de Saint-Jean, 3 lieues d'Akitaki. On mouille à l'ESE du fort, par 7 ou 8 brasses. La roche la plus au large au SO 5° S. Les marées sont de 4 heures à 4 heures 30′.

* SUMATRA. C'est une des plus grandes îles de la mer des Indes. C'est la principale de celles que l'on nomme îles de la Sonde. Elle git SE et NO. C'est entr'elle et la presqu'île de Malaye que se trouve le détroit de Malac; c'est entr'elle et l'île de Banca que se trouve le détroit de Banca, et enfin l'intervalle qui la sépare de l'île de Java est le fameux détroit de la Sonde. La pointe du NO de cette île est la pointe du Roi, près d'Achen. *Voy.* Achen. La pointe du SE se termine à la pointe aux Cochons, par 5°-53′ S, et par 102°-54′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette*. *Voy.* Sonde (détroit de la). A 22 et 25 lieues au large de la côte du SO de Sumatra, il y a une chaîne d'îles qui git parallèlement à la côte et qui commence depuis l'île aux Cochons. *V.* Cochons, n°. 7, jusqu'à l'île Trom-

Digitized by Google

peuse, renfermant les îles Pulo-Nias, Fortune, Mintao et Nassau.

* SUMBOROUGH, pointe, et suivant les Cartes françaises, Swenbrug. C'est la pointe du S de la pointe la plus S des îles Shetland. Elle est 5 lieues au N ¼ NE corrigé de Fair-Island ou Fair-Hill. Comme cette dernière est déterminée par le Bureau des longitudes, on peut facilement fixer la position de la pointe Swenbrug.

SUNBURY, port de la Géorgie, Amérique du Nord-Est. Il faut y prendre un pilote. Il est à 34 milles au dessus de Savana.

SUNDERLAND, sur le bord du S de la rivière Wère, 6 l. au N ¼ NO de l'embouchure de la rivière Tees, et 3 lieues au S ¼ SE de l'embouchure de la Tyne, par 55°-35′ N, et par 3°-57′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* On y charge beaucoup de charbon de terre; mais il ne reste que 2 pieds d'eau sur la barre, et le flot n'y en apporte que 10, ce qui fait 12 en tout. En conséquence, on est obligé de charger sur rade. Le port ne convient qu'aux embarcations. Les marées sont de 3 heures.

* SUNDIVE, île au fond du golfe de Bengale, à l'E de l'entrée du Gange, sur la côte de Chatigam. Les petites embarcations qui veulent aller à Luckipore, peuvent ranger cette île au N par 4 brasses, entr'elle et l'île Bamany; ou bien passer à l'O en la rangeant de très-près, entr'elle et l'île Hattiat; mais tous ces canaux sont comme ceux de la rivière Ougly. Il faut une grande connoissance locale pour y passer, et en général, la navigation de cet endroit est abandonnée aux Bazaras du pays.

1 SUNK, île dans la rivière Humber. On la laisse à tribord en remontant la rivière, en gouvernant à ONO depuis la bouée de Cly-Ness. Prenez un pilote à l'entrée de cette rivière.

2 SUNK. C'est un petit banc de sable très-près de terre, sur la côte du N de Norfolk, droit au large du feu de la Chapelle (*Chapel-Light*). Ce banc assèche de basse mer. On peut en passer à l'E ou à l'O.

3 SUNK, banc de sable à l'embouchure de la Tamise, une lieue à ONO 5° N de la pointe de Long-Sand. Il y a six brasses entre les deux. Le Sunk découvre de basse mer; mais on trouve 9 brasses à son acore. Lorsqu'on descend le canal du Roi, après avoir passé la bouée du Heaps, on peut gouverner hardiment à l'E, jusqu'à ce qu'on ait la sonde du Sunk par 10 et 11 brasses. La bouée de Gunfleet est à 5 milles dans l'ONO de la tête du Sunk. On trouve 15 ou 16 brasses à l'embouchure du canal, entre la bouée de Gunfleet et la pointe du Sunk, mais un peu plus près de cette dernière. Les deux premières heures de flot portent avec violence entre le Sunk et le Long-Sand à OSO. Quand les bancs sont couverts, le courant, ne suivant plus le canal, charge avec force sur les dangers.

* SUPPLY (récif du). C'est un écueil situé dans la mer du S, dans l'O de la Nouvelle Calédonie, à distance égale de cette île et du cap de Sable de la Nouvelle Hollande. Cet écueil se compose de plusieurs têtes de roches, au S d'un petit banc. Le milieu du danger est par 21°-10′ S, et par 156°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* SURATE, ville fameuse, dans le golfe de Cambaye, 5 lieues en dedans de l'embouchure de la rivière de Surate, par 21°-10′ N, et par 69°-52′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* « Lorsqu'on a » doublé le cap Saint-Jean et qu'on » veut aller à la rade de Surate, » on prend le milieu du canal, qui » porte 16 à 17 brasses, fond de » vase. Qu'on se garde sur-tout de » prendre trop de l'O, et d'approcher les bancs du large par plus » de 20 à 22 brasses, fond de vase;

Digitized by Google

» car si on trouvoit à la sonde, » sable, gravier ou roche, on se- » roit près de l'acore de ces bancs, » sur lesquels on ne peut passer, » même de haute mer, et sur-le- » champ, il faudroit reprendre de » l'E pour rejoindre le chenal. On » ne doit pas non plus, du côté de » l'E, naviguer par moins de 10 » brasses. Si on rencontre fond de » gravier ou de roche, il faut se » remettre au large, en prenant de » l'O. La proximité de la terre est » dangereuse de ce côté-là. Les » courants y transportent quand il » survient du calme, et au large il » y a plusieurs rochers sous l'eau. » On observera avec soin ce que je » viens de prescrire, jusqu'à ce » qu'on soit plus N que Daman; » alors on pourra s'approcher de la » côte à volonté. Le fond est par- » tout de vase molle jusqu'à la rade » de Surate.

» La côte entre le cap Saint- » Jean et la rivière de Surate est » basse et unie. Au S de l'embou- » chure, environ 3 ou 4 lieues, il » y a 3 monticules. On mouille à » la rade de Surate par 10 brasses, » fond de vase, à 2 lieues de terre, » et l'entrée de la rivière au N ¼ » NE. La mer y hausse et baisse de » 3 brasses environ.

» Quatre lieues au N de la rivière » de Surate, on trouve le port de » Suali. Il faut, pour y aller, se » faire conduire par un pilote pra- » tique, à cause des bancs qui se » rencontrent dans le passage ». *Extrait du Neptune Oriental.*

SURIMINA, petite rivière à l'E de celle de Surinam, et que l'on pourroit peut-être prendre pour cette dernière, qui lui reste à ONO. *Voy.* SURINAM.

* SURINAM, capitale de la Guyanne Hollandoise, côte du NE de l'Amérique du Sud, sur une rivière, à laquelle elle donne son nom. Nous n'avons point de détails sur l'entrée de cette rivière; nous savons seulement qu'elle est assez embarrassée de bancs de sable pour ne pas recevoir de vaisseaux tirant plus de 20 pieds d'eau. La pointe de l'E de l'entrée de cette rivière n'est pas saine; il reste de 16 à 18 pieds d'eau sur la barre de basse mer, et le flot y en apporte 12 de plus. L'entrée de cette rivière peut avoir 2 lieues de large; mais elle ne tarde pas à se diviser en plusieurs branches. Surinam est une place de grand commerce. Le meilleur mouillage est sous le fort de Zélande. C'est le même climat que Cayenne. *Voy. ce mot.* Pour la position, *voy. l'Appendix.*

SURP, haute terre qui sert de marque pour le Middle-Ground de Charles, dans le golfe de Finlande. Il y a sur ce Middle-Ground un pavillon blanc par 6 brasses; il reste à l'E ¼ NE de Surp; et dans l'ENE de cette même haute terre, se trouve le pavillon rouge du récif, qui se projette au S de l'île Nargin.

SURROY, sur la côte de Norwège, 16 lieues au NE ¼ E de Trom-Sound. Il y a un canal qui conduit dans celui de Suyer, en laissant Surroy à bâbord. Les roches Huygen sont à 5 lieues dans l'ONO de Surroy, et la petite île de Jugen, à peu près à 5 lieues dans l'E de Surroy. On peut passer des deux côtés des îlots, entre Surroy et Jugen. Surroy est par 71°-7′ N, et par 20°-43′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

* SURUTE, petite île au SO de Borneo, presque contiguë à l'île de Carimate, qui lui reste à l'E une lieue. La pointe du NO de l'île Surute est par 1°-42′ S, et par 105°-54′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette*, n°. 44.

* 1 SURVILLE (cap). C'est l'extrémité du SE de la dernière île du SE de l'Archipel de Salomon; il est par 10° 50′-30″ S, et par 160°-1′-43″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * SURVILLE (Arsacides de). Ce sont des îles de la mer du Sud, qui font partie de l'Archipel de Salomon. *Voy.* PRASLIN.

Digitized by Google

3 * SURVILLE, village avec un petit havre qu'on nomme Hamelimette ; la roche le Mouillé est au large de cet endroit; il est situé sur la côte de la ci-devant Normandie, au SSE du nez de Carteret, entre Porbail et St.-Germain, droit à l'E de l'Ecrevière.

SUS, rivière, au royaume de Maroc, sur la côte du NO d'Afrique. *Voy.* l'art. Croix, n°. 14, et Croix, n°. 1.

* SUSANNE, port, dans le bras de l'E du canal de Possession, dans l'entrée de l'Amirauté, côte du NO d'Amérique.

SUSQUEHANNA. C'est une des rivières qui se jette dans la baie de Chesapeak, au N de Georges Town. * Cette rivière se nomme, sur les cartes françaises, Susquesahanock; elle se jette au N de Baltimore, tout au fond de la baie de Chesapeak.

SUTER, pointe, 3 milles au N ¼ NE de Sunderland, 4 milles au S ¼ SE de Tinmouth, et 9 lieues au N ¼ NO de Huntcliff.

SUTSO, île qui git N et S, au large du port de Chusan. *Voy.* Chusan. La pointe du N de cette île est rocheuse ; il faut l'éviter, ranger celle de Chusan, gouverner entre deux îles qui sont à ONO, et qu'on nomme Lianquai; cette route conduira devant la ville de Ting-hai.

SUTTON, crique sur la côte du N de la baie de Dublin. *Voy. ce mot.*

* SUYDROE, une des îles Feroë, au N de l'Angleterre, entre les îles Shetland et l'Islande. *Voy.* Feroe. A la pointe du S de l'île Suydroë, il y a une batture de rochers qu'on nomme le Moine, et à laquelle il faut donner bon tour ; il y a dans les environs de cette île un tourbillon, ou espèce de raz, capable, dans les mauvais temps, d'engloutir de moyens vaisseaux. C'est un parage à fuir dès qu'il vente un peu frais.

SUYER, Sound. Nous en avons parlé à l'art. Surroy; il est sur la côte du N de Norwège, en dedans du canal de Surroy, au N des deux petites îles Loppen et Loppen-Kalf. Il passe entre Loppen à tribord et Surroy à bâbord. Pour y entrer, il faut laisser toutes les autres îles à bâbord, mais celles de Idlen, et de Hammerfast doivent être laissées à tribord.

* SUZANNE (îles de Ste.-). Ce sont deux petites îles situées dans le golfe de Bengale, sur la côte de Tennasserim ; elles sont comprises dans l'Archipel de Merguy. La pointe du N de la plus N de ces îles est par 10°-28′ N, et par 95°-29′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

SWAERT WALLE (pointe), sert de marque pour entrer à la Brille, par le canal du Nord de la Meuse. *Voy.* Brille.

SWAIN-MAC, ou Mac swain, sur la côte de l'O d'Irlande, 2 lieues à l'O de Donnegal, entre la pointe St.-Jean et la baie Kilbegh. On y est bien quand on est dedans, mais l'entrée en est dangereuse.

* SWAINE (cap). C'est la pointe du SE de l'entrée du Sound de Milbank, sur la côte du NO d'Amérique, par 52°-16′-20″ N, et par 130°-41′-20″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

SWALE de l'Est et de l'Ouest. Ce sont les deux canaux de Medway, entre lesquels se trouve l'île Sheepey, sur la côte du S de la Tamise, côte de Kent.

1 SWALLOW (baie), près de la pointe du NE de l'île d'Egmont, ou l'île Ste.-Croix de la mer du Sud. *Voy.* Egmont, n°. 3, et Croix, n°. 20. *Voy.* aussi cap Biron, n°. 5.

2 * SWALLOW. C'est une île au N de Ste.-Croix, dans la mer du Sud. *Voy.* Ste.-Croix, n°. 20. Elle y est presque contiguë.

* SWALVEROORT. C'est la pointe du S de l'île Oesel, à l'entrée du golfe de Livonie, dans la Baltique.

Digitized by Google

SWAN. Cest un rocher blanc, sur la côte du SE de l'île de Wight. On le nomme aussi Culver. *Voy. ce mot.*

SWANAGE, petite baie dans la Manche, au S de la pointe Stadland et du port de Pool. La pointe de St.-Alban, ou de Peverel, fait la pointe du S de cette baie, au large de laquelle il y a quelques roches. *V.* Purbeck.

SWANBALGH, bouée dans le Zuyder-zée, au NNO de la bouée du Middle-Ground; elle est mouillée par 3 brasses. On est son travers quand on relève Bolswaert, par une petite maison basse au S de Coornwaert; en traversant entre la bouée du Middle-Ground, et celle de Swanbalgh, il ne faut pas avancer plus E que 3 brasses; on reviendra alors immédiatement chercher 4 ou 5 brasses. De cette bouée à celle de Schuyte, la route est au NO dépendant du N.

SWANHOLM, petite île sur la côte de Norwège, à 4 lieues de Dommes-Ness. *Voy. ce mot.*

* SWANS. C'est une petite île de l'entrée du golfe de Honduras, 50 lieues dans le NNO du cap Gracias à Dios, par 17°-20′ N, et par 86°-22′ à l'O de Paris. *Grand routier du dépôt de la marine de* 1786. Cette île se nomme sur les anciennes cartes Ste.-Anilla; elle n'est pas saine, et on doit éviter avec soin de l'approcher.

2 SWANSEA, ville de la province de Galles, sur la côte du N de la Manche de Bristol, dans la baie du même nom, par 51°-40′ N, et 6°-50′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 6 heures.

2 SWANSEA, ville de l'Amérique du Nord-Est, à l'embouchure de la rivière de la Providence. *V.* Providence.

SWANSHEET (pointe). C'est une marque pour éviter le banc Blyth, entre Tilbury-Hope, et la Nore; les marques pour parer ce banc sont de tenir le clocher de Tilbury, ouvert d'une voile, au large de la pointe de Swansheet. De nuit, ou de temps couvert, il faut s'entretenir au plomb, par 5 brasses de basse mer, et par 7 de haute mer. Ce brassiage fera passer en dehors du banc. Si l'on veut mouiller en situation de parer ce banc, il faut tenir le clocher de Pricklewell ouvert d'une voile à l'E du bois qu'on apperçoit sur la côte du N, près du bord de l'eau.

SWANS's-NEST, ou le nid du Cigne, un peu à l'E du cap Southampton, à l'entrée de la mer Bien-Venue, baie de Hudson, par 62°-10′ N, et par 85°-50′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 12 heures.

* SWEDERO, petite île, sur la côte de Suède, près de l'entrée du N du Sound; on l'a quelquefois prise pour la pointe de Koll. Cependant on ne peut pas s'y tromper aux feux de Koll. Il y a un grand golfe qui s'enfonce 6 lieues au SE, entre la pointe de Koll et l'île de Swedero. L'ouverture de ce golfe est de 3 lieues. Il y a mouillage entre Swedero et la terre, vis-à-vis Turkow.

SWEERS. Ce sont des roches à l'abri desquelles on peut mouiller par 5 ou 11 brasses, en évitant d'en passer au N. Elles sont si acores qu'on peut envoyer une amarre à terre. Le flot porte au N dans cet endroit. Les roches Sweers sont tout auprès du cap Bonavista, sur la côte de l'E de Terre-Neuve.

SWEETNAESS, pointe de terre sur la côte de la Laponie, à l'entrée de la mer Blanche, tout auprès de la rivière Jockéna; par 68°-7′ N, et par 37°-29′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* Confirmé par la carte de la Pérouse, n°. 1.

* SWENBERGEN, deux petites îles sur la côte de Courlande, dans la Baltique. *V.* Lyba.

SWETSCHE JONFFER, ou Dame de Suède. C'est une petite île très-saine qui se trouve dans le Sound du N de Calmar, dans la

Digitized by Google

Baltique, entre la côte de Smaland et la pointe du N de l'île Oëland; il y a mouillage tout autour de cette petite île.

1 SWILLY, roche presqu'au S du cap Sud de la Nouvelle Hollande, par 43°-50′ S, et par 144°-52′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 SWILLY (lac), près de la partie du NO d'Irlande, 4 lieues dans l'OSO des îles Ensterhull, sa profondeur est de 18 ou 20 milles, sur plus d'un mille de large, avec bon fond et bon brassiage, et cependant il n'est pas fréquenté; pour y entrer il faut éviter la pointe de l'O et ranger celle de l'E.

3 SWILLY, passage pour entrer dans le détroit de Menay, entre l'île d'Anglesea et la côte du Caernarvon-Shire, sur la côte de Galles; il y a peu d'eau, et l'on ne peut franchir ce passage que lorsque le flot est étale.

SWIN, banc à l'embouchure de la Tamise, le canal du Roi le prolonge. *Voy.* Roi (canal du).

* SWIN-BODEN, longue batture de roches à peu près à 2 milles de la côte de Suède, dans le Sound; sa longueur est de trois lieues. On évitera ce danger en ouvrant la petite île Huène par le château de Helseneur. *Voy. ce mot.*

SWINE. Ce sont des roches de 5 milles de long, sur une demi-lieue dans la plus grande largeur, et sur la côte de Suède, le travers de la petite ville de Krapperop. Il ne faut pas les approcher plus près que 10 brasses, et quand on a passé la pointe de Koll, on les prolongera en tenant cette pointe pas plus O que le N 5° O, et si on la tient au N, on passera à mi-canal.

SWINGING-BEACON, ou balise flottante à la pointe de l'O du banc Pan, à l'embouchure de la Tamise; 4 milles à l'E 5° S de la bouée Espagnole, il y a 2 brasses et 2 brasses et ¼ entre deux. Cette balise est par 2 brasses ¼. Ses marques sont l'église de Reculvers, au S ¼ SE 5° E, et l'église St.-Pierre, par la pointe Ledge, au SE 5° E; de cette balise, si l'on court ¼ l. à l'E 5° S, par 3 et 4 brasses, on arrivera à moitié canal entr'elle et le Knowl.

SWINNA. C'est une des Orcades, au SO de Ronaldsha. Il y a dans les environs de cette île des tourbillons de marée capables d'engloutir des bateaux; on se garantit de ces tourbillons, quand il fait calme, en jetant à la mer une barique ou quelqu'autre objet d'un pareil volume; le tourbillon l'engloutit, et pour un moment il cesse de s'agiter, on en profite pour passer.

SWINO. *V.* Sino.

SYBILLE, ou Sybel (cap), sur la côte de l'O d'Irlande, à l'O du port de Smerwick, et au NE ¼ N des Blasques.

* SYBURGH-NESS. C'est la pointe du N de l'île Dagho ou Dagerort. *V.* ce dernier mot. La position que nous avons donnée à cet article, est celle de la pointe de Dagerort; celle de Syburgh-Ness en est à 6 lieues au NE. *Voy.* l'article Otges-Holm ou Oxholm. *V.* aussi les articles Gras-Grousd et Grasholm.

SYDNEY, crique dans le port Jackson, sur la côte du SE de la Nouvelle Hollande; elle est sur la côte du S, à 5 ou 6 milles de l'entrée entre les pointes Ross et Hunter. C'est dans cette crique qu'est le bagne des déportés. *Voy.* Jackson, n°. 1.

* SYDRE (golfe de la), dans la Méditerranée, droit au S de l'entrée du golfe de Venise; ce golfe n'est pas connu, non plus que la côte voisine: et depuis le cap Mesurat jusqu'à Bengasi, nos cartes n'osent rendre compte de toute cette côte.

* SYLT, petite île sur la côte de Sleswick,

Sleswick, dans la mer d'Allemagne, entre l'île Rom, et l'île Ameron ou Ameren. *Voy. ce mot, voy.* aussi Rom. La passe de Sylt est au S de cette île, entr'elle et Ameron; celle du N se nomme Passe de Terre : c'est par ces canaux, ainsi que par tous ceux qui séparent les îles au large de la côte, que l'on se rend dans tous les petits ports; tels que Tonderen, Husum et autres. *V. ces mots.*

SYMBORG, ou plutôt Schwinborg. *Voy. ce mot.*

SYPOMBA île sur la côte du Brésil. *Voy.* Barreiras-Vermellas.

*SYRACUSE, ville très-fameuse sur la côte de l'E de la Sicile, au N du cap Passaro. Son port lui donne encore quelqu'importance. La pointe du N de l'entrée est par 37°-10′ N, et par 13°-10′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

Digitized by Google

T

TAAWIRRY. C'est une des deux petites îles situées sur la côte du NE d'Otaïti, dans la mer du Sud. La seconde se nomme Boourou. Elles sont réunies toutes les deux par un banc de récif, en dedans duquel il y a mouillage. Taawirry est au S de l'autre ; et l'on entre au mouillage indifféremment par le S de Taawirry, ou par le N de Boourou.

TABA, village nègre sur la côte d'Or, un peu au NE du cap de Palme. Il y a mouillage par 21 ou 22 brasses. Bon fond quand la pointe plate reste au NE ou NE ¼ N, et la roche de la grève au NNE.

TABAC ou TOBACCO, pointe dans la rivière du Nouveau Gallebar ou Galbar, au N de l'île aux Perroquets. Il faut les tenir ouvertes l'une par l'autre, et courir sur l'île jusque par 3 brasses, ou 2 brasses ¾ à 2 milles de l'île.

1 * TABAGO, île. C'est une des Antilles sous le vent, ou si l'on veut, une des Caraïbes. Elle est tout auprès de la pointe du NE de l'île de la Trinité. La ville de Scarborough est sur la côte du S. Cette île n'est point comme les autres Antilles, soumise aux ouragans. Toute la côte du N n'est pas abordable, mais le reste de l'île est sain. Elle gît à peu près NE et SO. La pointe du NE se nomme pointe Saint-Gilles ; celle du SO se nomme pointe de sable. Cette dernière est par 11°-6′ N, et par 63°-9′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette île est à 25 lieues dans le SE de la Grenade ; et ces deux îles sont réunies à leur base par un banc qui les réunit l'une à l'autre, mais sur lequel il y a grande eau. Il y a sur la côte de Tabago une petite île près de la pointe du NE ; on la nomme petite Tabago.

2 TABAGO, île dans la baie de Panama ; on la nomme aussi quelquefois Taboga. Elle est située dans la partie du NO de la baie, au NO des îles des Perles, à peu près par 8°-30′ N, et par 82°-25′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

TABARQUE ou TABARCA, ville et baie sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée, au S de la Galite et à l'O du cap Nègre. C'est la frontière entre les États de Tunis et ceux d'Alger. Il y a dans la baie une île du même nom, par 37°-12′ N, et par 6°-40′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Le courant porte fortement à l'E dans ce parage. Toute la côte est de sable avec bon mouillage par-tout. Le N de l'île est défendu par un fort château ; mais il y a au N des magasins, plusieurs roches à quelques pieds sous l'eau ; la mer y brise, et y clapotte assez pour les faire reconnoître. La rade est à l'E de ces roches à l'E du magasin le plus au N. On y trouve facilement des pilotes, qui sont indispensables pour y relâcher avec sûreté ; ils viennent au premier coup de canon. La première manœuvre à faire en venant du large, avec des vents de NE ou de NO, est de venir mouiller à 3 ou 4 longueurs de vaisseau, à l'E des roches par 5 brasses d'eau,

Digitized by Google

et d'envoyer une amarre à terre. Les pilotes de terre indiquent l'endroit où l'on doit s'amarrer ; alors on vire sur cette embossure pour s'approcher plus près des roches et se mettre à leur abri. Cette croupière doit être bonne et bien garnie pour ne pas se raguer, et résister à l'impétuosité du cours de la rivière qui se jette derrière l'île, et dont la force est quelquefois telle, qu'on ne peut tenir debout au courant ; il faut alors filer le cable par le bout, et aller mouiller une autre ancre par 17 ou 20 brasses derrière les rochers. On y est à l'abri du vent de l'O ou du ONO ; mais s'il passe au NNO ou au N, il faut filer de nouveau, et aller se mettre à l'abri par 8 ou 9 brasses à l'E, sous le petit château, et tout aussi près que l'on peut avec deux ancres de l'avant. Les pilotes du pays sont indispensables pour ces manœuvres. La baie de Tabarque est toujours pleine de vaisseaux. Les petits, qui ne tirent pas plus de 9 ou 10 pieds, peuvent mouiller à l'O de l'île, entre la terre et un banc qui se projette au large de la pointe, à l'abri des vents de O et de NO. Tous ces mouillages sont bons à fréquenter dans les cas que nous venons d'indiquer ; mais quand le vent ne donne pas dans la baie, on peut momentanément, dans l'hiver ou dans toute la belle saison, mouiller où l'on veut. Les roches qui se trouvent du côté de l'O sont au-dessus de l'eau et ne sont point à craindre.

TABASCO, île, ville et rivière. La ville se nomme aujourd'hui Vittoria ; elle est placée sur le bord de l'O de la rivière de Tabasco, qui prend sa source dans les montagnes de Chiappa, et à l'embouchure de laquelle se trouve l'île de Tabasco, formée par les eaux de la rivière Tabasco et celles de la rivière St.-Pierre et S.-Paul, sur la côte du S de la baie de Campêche dans le golfe du Mexique. Il y a mouillage au large ; mais en général les courants y sont violents, et la houle extrêmement forte. Le débarquement y est difficile. L'entrée de la rivière Tabasco est au SO de Campêche, par 17°-44′ N, et par 95°-31′ à l'O de Paris. *Carte de Buache.*

1 * TABLE (baie de la). C'est sur cette baie qu'est bâtie la ville du cap de Bonne-Espérance, au pied de la montagne de la Table. *Voy.* ESPÉRANCE, n°. 3 ; CAP, n°. 5, et PENDUS (pointe des).

2 * TABLE (montagne de la). C'est une des plus fameuses montagnes au cap de Bonne-Espérance. C'est au pied de cette montagne qu'est bâtie la ville du cap ; elle doit son nom à la forme applatie de son sommet. Elle sert de marque pour faire reconnoître la côte et pour entrer dans la baie. Lorsque le vent du SE y amoncèle assez de nuages pour la cacher aux yeux, on peut être certain qu'il survente dans la baie. *Voy.* PENDUS (pointe des).

3 * TABLE, cap sur la côte du NO de Madagascar, un peu à l'O de l'entrée du Nouveau Masselage. Il sert de marque pour reconnoître l'entrée de cette baie. Lat. 15°-40′ S, long. 44°-9′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

4 * TABLE, cap sur la côte de l'E de l'île du N de la Nouvelle Zélande, par 39°-12′ S, et par 175°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

5 TABLE, île. C'est une des sept îles au Spitzberg, par 80°-57′ N, et par 18°-9′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* La variation y est de 9°-30′ NO.

6 TABLE, petite île de l'Archipel du Saint-Esprit, entre Erronan et Annaton. *Voy. ces mots.*

1 TABO, village nègre, sur la côte d'Ivoire, à l'entrée de la rivière Saint-Pedre, au NE du cap de Palme. Toutes ces positions sont incertaines.

2 TABO, village nègre, sur la côte d'Or, à peu près moitié che-

min entre Assine et le cap Appollonia.

TABOGA, île dans la baie de Panama. *V.* TABAGO.

TABOGUILLA, toute petite île, auprès de Taboga, dans le golfe de Panama. Il y a passage entre les deux; mais ce canal est plein de roches, il faut le connoître. Il faut ranger Taboga de préférence, et cependant il ne faut pas en approcher la pointe.

TABOROUGH, rocher qui touche le cap Corse, à la côte d'Or. C'est sur lui qu'est bâti le château de Cap Corse. *Voy.* COAST CASTLE.

TABOUYAMANOO, petit îlet de la dépendance de Huaheine, dans l'Archipel Dangereux de la mer du Sud.

TABULA. C'est un des bancs qu'on laisse à bâbord, au S du cap Rouge, en entrant dans la grande Rivière. *Voy.* GRANDE RIVIÈRE.

TABURON, pointe, au SO de la baie de la Praya, à Saint-Yago. *Voy.* PRAYA.

TACAMES, baie sur la côte du Pérou. *V.* GALERE, n°. 7.

TACHIFI, pointe sur la côte de l'O du Nouveau Mexique, 6 lieues de la ville de Pomaro. De cette pointe on apperçoit le volcan de Colima. *V. ce mot.*

TACOMATAN, très-haute terre sur la côte de l'O du Nouveau Mexique, 2 lieues au NO des roches de Siguatanero. *V.* ISTAPA.

TADOUSSAC, petite place dans la rivière de St.-Laurent, au Canada, entre la rivière Saguenay et Mille Vaches, sur la rive du NO du fleuve, à peu près 39 lieues au-dessous de Québec. Les vaisseaux qui se destinent pour cette dernière ville peuvent entrer à Tadoussac s'ils sont d'un trop grand tirant d'eau pour monter chargés. Le mouillage y est bon et l'entrée facile.

TAFELANE, cap, sur la côte du NO d'Afrique, un peu plus de 4 lieues au N du cap Geer, dans le royaume de Maroc, par 30°-51′ N, et par 12°-8′ à l'O de Paris. *Borda.*

TAFFIA, pointe, à l'entrée de la rivière St.-Jean, au N du cap Myrrick.

TAFFIN, île au S de l'île Guaon. *V. ce mot.*

TAGARA. *V.* POMPONE.

* TAGE, principale rivière du Portugal, sur laquelle est bâtie Lisbonne. *V.* les articles LISBONNE, cap LAROQUE, SPICHEL, CASCAIS, CACHOPS, BOUGIE et JULLIEN (St.), et LISBONNE, à l'*Appendix.*

* TAGISTE. C'est vraisemblablement le même que le cap de Chite, sur l'île de Chypre.

* TAGOMAGO, petite île, ou si l'on veut gros rocher, situé à la pointe du NE de l'île d'Ivice, dans la Méditerranée, par 39°-0′-30″ N, et par 0°-39′-35″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

TAGOU. *V.* DAJOU; c'est la même.

TAGRIN (cap). C'est la pointe du S de l'entrée de la rivière de Sierra-Lionne. *V. ce mot.*

* TAHAN, nom chinois. C'est l'Okujesso des Japonnais.

* TAHOURA, petite île de l'Archipel de Sandwich, dans l'Océan Pacifique du Nord, tout auprès de l'île Oniheow, par 21°-42′-30″ N, et par 162°-44′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* TAHOUROWA, petite île de l'Océan pacifique du Nord, tout auprès de l'île Ranai, et de l'île Mowi; elle est séparée de cette dernière par un petit îlet nommé Morokinne. L'île Tahourowa est nette; on peut la tourner tout autour. *Voyez* la position de l'île Mowi, aux îles Sandwich.

* TAILLARD, cap sur la côte de France, dans la Méditerranée, au NE des îles d'Hières, par 43°-4′ N, et par 5°-36′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Il y

a quelques roches au large de la côte, qui forcent les vaisseaux à ne pas la ranger de trop près.

TAITCHEN, port de Chine, 86 lieues ½ au SE de Nankin, par 29°-12′ N, et par 119°-8′ à l'E de Paris. * *Position probablement extraite du Voyage de Macartney.*

TAITI, ou Otaïti; c'est la même. *Voy. ce mot.*

TAIWAN, nom que les Chinois donnent à l'île Formose. *V.* Formose.

*TALABO, golfe sur la côte du SO de l'île de Corse. C'est le même que nous avons nommé Campo de Morro; il est au NO de la petite île des Moines, ou Monaqui; il est séparé du golfe d'Ajaccio par le cap Morro.

TALAGRIP, pointe dans le fond de la baie de Douarnenez.

TALAMON, ou Telamone, port d'Italie, au N d'Orbitelle, tout auprès des îles Fourmis, ou si l'on veut Formiches, ou même Formiguas; par 42°-42′ N, et par 9°-12′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

*TALBOT, île à la pointe du N de la rivière de St.-Jean, à la frontière du N de la Floride. L'île Talbot et l'île Nassau sont deux petites îles voisines l'une de l'autre, au S de l'île Amélia. L'île Talbot est séparée de l'île Amélia par l'embouchure de la rivière Nassau, et du cap St.-Jean, par l'embouchure de la rivière St.-Jean. Il y a droit à l'O, à 7 lieues ½ de l'île Talbot, une roche dont il faut se donner garde. Il y a aussi un petit banc au S de l'île Talbot, qui oblige à lui donner un peu de tour. La pointe du S de cette île est par 30°-30′ N, et par 83°-57′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1778.*

TALCAGUANA, sur la côte du Chili. C'est un cap, à 2 lieues d'un port du même nom. Ce cap et la petite île de Quiriquine forment le port de la Conception. *Voy. ce mot*, n°. 5, et Quiriquine. Le port de Talcaguana est par 36°-42′-21″ S, et par 75°-33′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

TALEMOND, embarcadaire, sur la côte du N de la Garonne. On ne hante jamais cette côte.

TALICUR. C'est Alicur, une des îles Lipares. *Voy.* Alicur.

TALLOW (pointe), ou pointe de Suif, à la Jamaïque. C'est une marque du mouillage de Port Royal, dans Kingston.

TALOO, sur la côte du N de l'île Eimeo, dans l'Archipel Dangereux, mer du Sud. *Voy.* Eimeo.

1 TAMAR (cap). C'est la pointe du NO de l'entrée du canal, qui sépare les deux grandes îles Malouines. *Voy.* Malouines.

2 TAMAR, petite rivière, qui passe à Saltash, et dont l'embouchure forme le port du Roi, à Plymouth.

1 *TAMARA, ville du royaume de Maroc, sur la côte du NO d'Afrique, entre le cap Geer et Sainte-Croix, par 30°-33′ N, et par 12°-5′ à l'O de Paris. *Borda.*

2 TAMARA, île tout auprès de l'entrée de Sierra-Lionne.

* TAMARICA, ou si l'on veut, Tamaraca, et suivant Belin, Itamaraca. C'est une île sur la côte du Brésil, droit vis-à-vis Olinde, à l'entrée de la rivière de Fernambouc. *Voy. ce mot.*

*TAMARIN. C'est une île dans le détroit de la Sonde, 4 lieues au N de Cracatoa. On la nomme aussi Sambouricou. *Voy. ce mot.*

TAMBILIO, rocher dans la baie qui se trouve auprès du cap Blematé, sur la côte du Pérou. Cette roche est petite et acore. On peut la ranger tout autour. On la voit au dessus de l'eau, et par conséquent elle n'est pas plus à craindre qu'une balise.

TAMBO, sur la côte du Pérou. C'est une portion de côte qui s'é-

Digitized by Google

tend 3 lieues depuis le cap Remate jusqu'à la grève aux Perdrix. Il y a bon mouillage, fond de sable, tout au long de cette côte.

1 * TAMISE. La principale rivière d'Angleterre, sur les bords de laquelle est bâtie la ville de Londres. Les vaisseaux la remontent jusqu'au pont de cette ville; mais son embouchure est comme celle de toutes les grandes rivières; elle est obstruée d'une grande quantité de bancs de sable. Nous avons rendu compte de tous ces dangers et des canaux qui les séparent, ainsi que des marques qui sont nécessaires pour y passer. *Voy.* tous ces articles séparés.

2 TAMISE, rivière sur la côte de l'Amérique de Nord-Est, à l'E de la rivière de Connecticut. Il y a un feu à son embouchure. *Voy.* Nouvelle Londres.

3 TAMISE, rivière sur la côte du NE de l'île du N de la Nouvelle Zélande, dans la mer du Sud. Son embouchure est entre le cap Colville et le cap Rodney. *Voyez ces mots.*

TAMOU, petite île voisine d'une autre qu'on nomme Opourourou, sur la côte d'Ulietea. *V. ce mot.*

* TAMRIDA, baie sur la côte du N de Socotora. *Voy. ce mot.*

* TANAC - SIMA. C'est une des plus N des îles Lekeyo. Elle est un peu au SE de la petite Lekeyo, par 30°- N, et par 130° à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 39.

TANASSERIM. *Voyez* Tenasserim.

TANBANTY, baie sur la côte du Brésil, entre la pointe Nègre et la pointe Luena. Il n'y a point de port; mais le mouillage est bon à l'abri des bancs de sable qui s'étendent une lieue au large.

TANCROWAL, village Nègre, dans la rivière Gambie. *Voyez* Gambie.

TANDOC-SIMA. *Voyez* Tanac-Sima.

* TANGAYA-PATNAM, petite rivière, tout auprès de la pointe de Veniam, au NO du cap Comorin. Nous n'en donnons point la position, parce que cette rivière est barrée d'un banc de sable, au travers duquel elle filtre; et dans la saison des pluies, elle peut tout au plus recevoir des chaloupes. Elle est entre Cadia-Patnam et Veniam. *Voyez ces mots.*

* TANGER, ville considérable du royaume de Fez, dans le détroit de Gibraltar, entre le cap Spartel et le cap Mollabat. *Voy.* Spartel. Au moyen de ces deux positions, Tanger n'est pas méconnoissable. On mouille sur cette baie par 9 et 10 brasses, lorsqu'on tient le château par la pointe du N du mur de Tanger, et le cap Mollabat au NE.

TANGOLA ou Tangola-Tango, île sur la côte de Mexique, 20 lieues à l'O de Guatimala, une lieue à l'E de Guatulco. *Voy.* Guatulco.

TANGUEY ou Tonguey, sur la côte du Chili, 10 lieues de Limari. *Voy. ce mot.*

TANIT, baie sur la côte de l'O d'Afrique, à peu près 10 lieues au SSO du cap Mirrick. *Voy. ce mot.*

* TANJONG, cap sur la côte de l'O de Borneo. Il y en a 5 du même nom et voisins les uns des autres; ce qui nous porte à croire que le mot Tanjong signifie cap en langage du pays. Le plus N se nomme Tanjong-Dato; il est par 2°-38′ N. Tanjong-Api, à l'entrée de la rivière Moras-Sambas, par 1°18′ N. Tanjong-Mora, par 0°-55′ N. Tanjong-Bacou ou Baccu, par 0°-21′ N. Tanjong-Factié, par 1°-13′ S. Tanjong-Bri, par 1°-40′ S, et Tanjong-Sambaar, par 2°-49′ S; ainsi du reste. Tanjong-Mora est le seul qui porte ce nom dans les cartes à petit point.

* TANNA, île de la mer du Sud, dans l'Archipel du Saint-Esprit, à

Digitized by Google

l'O d'Erronan et au S d'Erromanga. Le port de la Résolution est sur la côte du N de cette île. Cette baie est par 19°-32′-25″ S, et par 167°-21′-5″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* La Pérouse a manqué d'y faire naufrage. Les cris des oiseaux de mer lui annoncèrent le voisinage de terre pendant la nuit.

TANNEBAY, sur la côte du N de Laponie, 11 lieues à l'ESE de North-Kin, et 22 lieues du cap N. C'est l'embouchure d'une grande rivière de 2 lieues de large. Pour y entrer, il faut prendre un pilote pêcheur à Lomega. La pointe Matkorf est un peu à l'E de Tannebay. Wardhuys en est à 16 lieues dans le SE ¼ E ou SE. On reconnoît la côte à un mamelon qui s'élève dans la forme d'un château, au dessus de la haute terre, entre Wardhuys et Tannebay.

TANTUM-QUERRY, sur la côte de l'O d'Afrique, 7 lieues à l'E ¼ NE d'Anamabo. *V.* Anamabo.

TAONEROA, ou Baie de la Pauvreté, sur la côte de l'E de la Nouvelle Zélande. *Voyez* Pauvreté.

TAOO. C'est la plus S des îles des Amis, dans la mer du Sud. Elle est haute et peut se voir de loin. Il y a mouillage sur la côte du NO de l'île. L'eau y est saumâtre près de la côte; elle est meilleure en la prenant un peu avant dans le pays.

TAORMINA, port de Sicile, 30 lieues au S de Messine.

TAOUKA, petit îlot, aux îles de la Société qui font partie de l'Archipel Dangereux dans la mer du Sud.

TAPAHANOC, rivière de Virginie, qui se jette dans la baie de Chesapeak, entre la rivière d'York au S, et Potowmack au N.

TAPARI, canal dans le golfe de Maranaho, au Brésil. *Voyez* Maranaho.

TAPION DU PETIT GOAVE, sur la côte de Saint-Domingue. *V.* Goave.

TAPTY, rivière dans le golfe de Cambaye, à peu près 20 milles au dessous de Surate.

TAQUIE. *V.* Lataquie.

TARALLON, groupe aux Mariannes, au N de Saypan. *Voyez ce mot.*

* TARANCE, port sur la côte de l'Amérique du Nord-Est, au S de la baie de Pentagouet. La pointe du N de l'entrée de ce port est par 43°-59′ N, et par 70°-48′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

TARANSAY. C'est une des Hébrides, au N de Sellay. On y trouve beaucoup de talc jaune.

TARAPACHA. *Voy.* Carapoucha.

TARBAT-NESS, ou Tarbet-Ness, ou enfin pointe Tarbat, en Ecosse, sur la côte du NE, 4 l. au NE ½ N de l'embouchure de Cromartie. Il y a quelques roches à environ ½ mille de terre; on les nomme les Trois Rois; mais comme on les voit, on les évite facilement. Les vaisseaux qui vont à Tayn, doivent prendre un pilote à Tarbat, par 57°-50′ N, et par 6° 1′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

TAREINSKA (baie). C'est une des 3 baies renfermées dans la grande baie d'Awatska; son accès est difficile, mais le port de Saint-Pierre et de Saint-Paul est si bon, qu'il est inutile de courir risque de celui-là. *V.* Awatska.

* TARENTE (golfe de). C'est ce grand enfoncement qui se trouve à l'extrémité du SE d'Italie. Il reçoit son nom de la ville de Tarente, située dans la partie du NE du fond du golfe, par 40°-29′ N, et par 15°-10′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* L'entrée de la petite baie de Tarente est embarrassée de deux petites îles; nous n'avons pas de détails sur ce port.

Digitized by Google

L'ouverture du golfe se trouve entre le cap Ste-Marie de Leuca, au NE, et le cap Lisso au SO. *V.* Marie, n°. 4, et Lisso. Si l'on suppose une ligne tirée de l'une à l'autre, la distance depuis cette ligne jusqu'à *tour de Mare*, au fond du golfe, sera de 27 lieues. Le golfe de Tarente renferme plusieurs places, dont une des principales est Gallipoli. *V.* Gallipoli, n°. 2.

TARGA, ville sur la côte du NO d'Afrique, quelques minutes au N de Larache.

* TARIFFE, ou Tarifa. C'est une baie, située à l'O de la baie de Gibraltar, dans le détroit de Gibraltar; elle est comprise entre le cap de Tariffe, et la pointe de Paloma. Les environs de cette baie sont sales. On y trouve des roches et des hauts-fonds. La vigie la plus au large est droit à l'O de l'île de Tariffe. La ville du même nom est immédiatement au N du cap de Tariffe. Les vaisseaux qui se destinent pour cet endroit doivent ranger l'île de très-près, et venir mouiller devant la ville, sans se répandre au large. Le cap de Tariffe est la pointe la plus méridionale de toute l'Espagne, par conséquent de toute l'Europe. Elle est immédiatement au N de la petite île de Tariffe, qui n'en est séparée que par un intervalle si petit qu'il n'y a pas passage. Cette île est saine; on peut l'approcher d'aussi près que l'on veut. C'est de cette île, à la pointe de Cire, que se trouve la plus petite largeur du détroit de Gibraltar. La pointe du S de l'île de Tariffe, est par 36°-0'-30" N, et par 7°-55'-30" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. Gibraltar (détroit).

* TARON, village à l'entrée de Lèpe. *V. ce mot. V.* aussi Saltères, sur la côte d'Andalousie.

TARPAULIN, ou crique du Prélat d'Écoutille. C'est une petite anse, sur l'île de Martha Vineyard, Amérique du Nord-Est.

* TARQUINIO, pic, sur l'île de Cube, par 19°-52'-57" N, et par 79°-7'-57" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* TARRAGONE, ville de Catalogne, près de Salos, dans la Méditerranée, par 41°-8'-50" N, et par 1°-0'-45" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y a mouillage par 6 et 7 brasses au large de la ville, et plus au S, vis-à-vis une petite rivière, on trouve 7 ou 8 brasses; de petits bâtimens peuvent se mettre à l'abri dans son port.

* TARTARIE (Manche de la). C'est un grand golfe qui se termine vers le N, à un petit détroit que les vaisseaux ne peuvent franchir à cause du peu d'eau qui s'y trouve. Cette manche gît presque N et S. Son ouverture est entre la côte de la Tartarie et le cap Crillon pointe la plus S de l'île Ségalien; elle se termine au N, à la pointe Boutin et à la pointe Vaujuas, au delà desquelles se trouve le fleuve Amour ou Ségalien; mais les vaisseaux ne peuvent y pénétrer, et pour entrer dans la mer du Kamtschatka, il faut faire le tour de l'île Ségalien. *V.* Crillon (cap), Ternay (baie), Boutin et Vaujuas (pointe). La connoissance de cette Manche est une des principales obligations que l'on ait à la Pérouse.

TARVE, banc qu'on nomme aussi Wheat. *V.* Meuse.

TASSA, pointe sur la côte de l'O d'Afrique, 9 lieues au S¼ SE du cap Chiling. Cette pointe fait l'entrée du N de la rivière Sherborough.

* TASSACORTE, sur la côte du SO de l'île de Palme, aux Canaries, par 28°-38' N, et 20°-19' à l'O de Paris. *Borda.*

* TASSE, île à l'entrée du golfe de Contesse, au N de l'Archipel. C'est une île considérable, séparée du cap Asperosa par un petit intervalle au milieu duquel se trouve la petite île de Tassapoule. Les îles Fenos sont sur la côte du S de cette

Digitized by Google

île, et la petite île Madone sur la côte de l'E. Les mouillages ordinaires sont sur la côte du N et à la pointe du NO; la pointe du SE est par 46°-45′-40″ N, et par 22°-18′-54″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

TASSING, toute petite île de Danemarck, au S du grand Belt, au N de l'île Arroë, entre l'île Fionie et l'île Langeland.

TATE (île de), découverte en juin 1795, au S de la Nouvelle Guinée, et au N du cap Rodney, dans la mer du S, par 9°-18′ S, et 144°-37′ à l'E de Paris. *Malham*; 4 lieues à l'E de cette île, il y a mouillage par 9 brasses; il y a une grande chaîne de roches qui se prolonge très-loin au N et au S de l'île. A l'O, c'est-à-dire, sous le vent, il y a un grand banc de sable presque à fleur d'eau. Au mouillage on est hors de vue de terre. L'équipage du *Hormazier* de Bombay, y a eu querelle avec les naturels, et plusieurs personnes y ont péri du côté des Anglois.

* TATEPOIS, pointe sur la côte du S de Guernesey, au N des Lianes; il y a une petite baie à l'O de cette pointe; on la nomme anse du cap Tatepois.

* TATINAGOUCHE, baie sur la côte du N de la Nouvelle Ecosse, au S de l'île St.-Jean, dans ce qu'on nomme la mer Rouge. Le cap Remedy fait la pointe du NO de cette baie, à l'entrée de laquelle se trouve l'île Darmet, droit au S de la baie d'Hillsboroug. On trouve dans Tatinagouche, de 3 brasses à 4 brasses ½. Elle est à peu près à distance égale entre la baie Verte et la baie de Pictou.

TATNAM. C'est la pointe de l'E de la rivière Deshayes, sur la côte du SO de la baie d'Hudson. On la dit par 57°-35′ N, et 93°-50′ à l'O de Paris. *Malham.* *V.* DES-HAYES.

TATTA, place dans l'Indus. *Voy.* INDUS.

* * TAUREAU, petite île au large de la côte du S de Sardaigne, droit au S de l'île Antigoso ou Antiogo, par 38°-47′ N. *Carte du dépôt de la marine.* Il ne faut pas la confondre avec la Vache, qui est plus près d'Antiogo.

2 * TAUREAU (le), grosse roche à l'entrée de la rivière de Lanion, sur la côte du N de la Bretagne, dans la Manche. Cette roche sert de marque pour la basse Commanon, quand on la tient par le moulin Kerri. *V.* COMMANON.

3 TAUREAU (le Taureau et la Vache), deux rochers à un mille au large du cap Sainte-Marie, qui fait la pointe du SE de la baie de Plaisance, à Terre Neuve. Ces rochers ne sont pas à craindre parce qu'on les voit; mais ils ne sont pas acores, et sont environnés de plusieurs têtes de roches qu'il faut veiller avec soin.

4 * TAUREAU (château du). C'est une forteresse qui défend l'entrée de la baie de Morlaix dans la Manche. Ce château est bâti sur un gros rocher éloigné de 2 lieues de terre ou à peu près. La passe est sous ses murailles; il faut le ranger à un jet de pierre ou une portée de pistolet. On le laisse à bâbord en entrant, et il n'est pas plutôt doublé qu'il faut quitter la marque de Picher et de la balise, pour gouverner sur le tertre Morgane. *V.* MORLAIX.

5 TAUREAUX (la baie des), au NNO de Cadix, en dedans de la pointe de Rota; on y est à l'abri des vents du NO jusqu'au NE.

6 TAUREAUX (baie des) ou BULL-BAY, sur la côte de l'E de Terre-Neuve, 6 lieues au S du Havre Saint-Jean. L'île Gull est à l'entrée de cette baie, par 47°-18′ N, et 55°-2′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine sur les observations de Chabert, Granchain, Verdun, Fleurieu*, etc.

7 * TAUREAUX ou BULL, baie au fond de la baie de la Trinité,

Digitized by Google

sur la côte de l'E de Terre Neuve. Elle se trouve à l'angle de l'O et remonte au NNO.

1 * TAVAYE, rivière sur la côte de Ténasserim; l'entrée de cette rivière est obstruée de plusieurs bancs et îlots qui forcent d'y prendre un pilote; elle est à 28 lieues au N de Merguy. La pointe de l'O de l'entrée de cette rivière se nomme pointe Tavaye; elle est à 4 petites lieues dans le SE de la plus S des îles Moscos, par 13°-25′ N, et par 95°-32′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

2 * TAVAYE, île au S de la rivière du même nom, sur la côte de Ténasserim; cette île est longue et étroite, sa longueur, du N au S, est à peu près de 7 lieues; sa pointe du S est entre les deux îles Canastres: c'est une des îles dont on prend connoissance pour aller à Merguy. Ecoutous *D'après de Mannevillette*:

« Le côté du S de l'île Tavaye » est une pointe déliée formée par » plusieurs îlôts, et rochers escarpés au bord, séparés les uns des » autres par de très-petits canaux; » la partie du N de l'île de Fer, » qui gît au S 5° E de cette dernière, » se termine également en pointe » avec des roches à fleur-d'eau à » son extrémité. On trouve au pied » de ces roches 25 à 30 brasses d'eau. » Le flux et le reflux qui entrent et » sortent de ce canal en venant de » différens endroits, y produisent » des remoux et des tourbillons de » marée qui ont aussi différentes » directions, quoiqu'en général on » assure que le premier porte vers » le N, et le second jusant vers le S; je » crois que la meilleure route est » de se tenir à une distance égale » de l'une à l'autre rive. De cette » position on voit à l'E ¼ SE l'île » longue ». *Extrait du Neptune Oriental.*

* TAVELLE (pointe de la). C'est une pointe sur la côte de l'O de Bretagne, au N de la baie de Douarnenez, entre la pointe des Pezeaux et le château de Dinan.

* TAVIRA, place sur la côte d'Algarve, au S du Portugal, entre Ayamonte et le cap Ste-Marie. Quelques anciennes cartes la nomment Tavilla. L'entrée de ce port est à l'embouchure peu profonde d'une petite rivière assez difficile pour exiger le secours d'un pilote; Tavira est par 37°-7′ N, et par 9°-52′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, de l'an* 6.

TAVOLARA, petite île sur la côte du NE de l'île de Sardaigne, dans la Méditerranée, entre le cap Cavallo et le cap Figari; il y a sur cette île une tour, par 40°-54′-46″ N, et par 7°-23′-13″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

TAVOLARO. C'est le cap Tolar. *V. ce mot.*

TAWY, rivière de la province de Galles, elle se jette à la mer à Swansea. *Voy. ce mot.*

1 TAY, cul-de-sac à l'entrée de la rivière du même nom, sur la côte de l'E d'Ecosse, à peu près à moitié chemin entre le cul-de-sac de Forth et Montrose.

2 TAY, la rivière Tay est une des plus grandes d'Ecosse; elle se jette au fond du cul-de-sac du même nom; nous conseillons d'y prendre des pilotes; cette rivière est séparée du Frith de Forth par la pointe de Fife-Ness. *Voyez* Fife-Ness.

TAYA-PULO, petite île dans les détroits de Chine; elle est droit au N du détroit de Banca, au S de l'île Lingen: « On passe entre les 7 îles » et Pulo-Taya, en allant du détroit de Banca à Pulo-Condor; » l'île Pulo-Taya est haute, on la » découvre facilement de 10 ou 12 » lieues du côté du N; on voit aussi » auprès, deux petits îlots ou gros » rochers; presque toutes les latitudes observées sur le parallèle » de cette île, la fixent à 0°-48′ au » S de la ligne ». *Extrait du Neptune Oriental.*

Digitized by Google

TAYN, ou TAIN, port d'Ecosse, dans le Frith de Dornoch, 4 lieues au N de Cromartie; on reconnoit la ville a sa grande tour carrée et à 5 clochers. C'est une mauvaise relâche, et cependant il y a du commerce. *Voy.* TARBET ou TARBAT.

* TAYPIN, groupe d'iles au SO de la grande Lakeuio, à l'O de l'ile Formose et de l'ile Kumi, qui fait partie du même groupe: la pointe de l'O de l'ile la plus O des îles Taypin, est par 24°-37′ N, et par 122°-40′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* TAYWAN, ville et port sur la côte du SO de l'ile Formose, par 22°-30′ N, et par 118° 15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Cette même baie de Taywan est portée par 22°-28′ N, et par 118°-11′ à l'E de Paris, *sur la carte* n.° 43 *de la Pérouse.* Nous donnons la préférence à cette dernière position, parce que la carte est à plus grand point.

* TAZONES, pointe à l'entrée de l'O de la rivière de Villa Viciosa; on la reconnoit par la montagne Cobertorio, qu'il faut amener au SO ¼ S, corrigé. La pointe de Tazones est à l'O du cap de Lastre, sur la côte des Asturies, côte du N d'Espagne, 20 lieues à l'ESE du cap de Penas, par 43°-35′-15″ N, et par 7°-40′ à l'O de Paris. *Don Vicente Toffino.*

* TCHERIKOW, ou TSCHERIKOW, cap sur la côte du NO d'Amérique; c'est le même que Vancouver nomme cap Ommaney. *V. ce mot.* Le nom de Tcherikow est celui sous lequel la Pérouse le fait connoitre; il le place par 56°-12′ N, et par 137°-14′ à l'O de Paris.

TCHEU-SAN. *Voyez* CHU-SAN.

TCHIN-SANG, île près de Shoo-Tong-Yong. *Voy. ce mot.*

TCHOKA, ou SEGHALIEN. *V. ce mot.*

* TCHUKOTSKOI-NOSS, C'est la pointe de l'E du golfe d'Anadir; on peut la regarder comme l'entrée de l'O du détroit de Behring, qui sépare l'Amérique de l'Asie. Lat. 64°-11′-30″ N, long. 175°-51′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* TEAHOWRAY. C'est une petite ile qui fait la pointe du N de la baie d'Hawke, sur la côte de l'E de la Nouvelle Zélande, quelques minutes au S du cap Table. La petite ile Terakako est entre deux. L'ile Teahowray n'est pas très-nette, il y a quelques îlots du côté du S; mais on peut ranger le plus S, par 20 brasses, sans rien craindre. Cette petite ile est par 39°-28′ S, et par 175°-29′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Nous la trouvons 4′ plus N sur le carte n°. 7, du premier voyage de Cook.

* TEBOQUE, petite place au SSE du cap Fourchu, à l'entrée de la rivière Tousquet, sur la côte du SO de la Nouvelle Ecosse, par 45°-55′ N, et 68°-15′ à l'O de Paris. *Carte du depôt de la marine de* 1780.

* TECOANTEPEC, golfe sur la côte de l'O du Mexique. Il s'étend depuis le port Remedios jusqu'au port Angeles. *V. ces mots.* Ce golfe reçoit son nom de la ville de Tecoantapec qui est droit au milieu, par 16° N, et par 97°-45′ à l'O de Paris. *Carte du depôt de la marine de l'an* 6.

TEEBOAA. *Voy.* HOOD.

1 TEER-VEER, port avec un assez bel arsenal, sur la côte du NE de Walcheren, 4 milles au NE de Middlebourg.

2 TEER-VEER. C'est une marque pour entrer dans Zierick-zée, par le canal de Keel. Il faut amener la pointe de l'O de Schowen, pointe qu'on nomme Hout, par Teer-Veer, et continuer dans cette marque jusqu'à terre; alors on longera le rivage par 18 et 19 pieds. On aura 4 ou 5 brasses vis-à-vis la

Digitized by Google

pointe Hoot. Les marées sont d'une heure ½ à Teer-Veer.

TEES, rivière qui se jette dans la mer d'Allemagne, sur la côte de Durham, en Angleterre, par 54°-36′ N, et par 3°-17′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 3 heures. Il faut prendre des pilotes à Stockton ou à Portick. L'entrée de cette rivière est marquée de bouées. En se tenant au milieu entre les deux caps qui forment l'entrée de la rivière, on aura connoissance de la bouée du large. On laissera cette première bouée, la deuxième et la troisième à tribord; la quatrième se laissera à bâbord. De l'une on voit l'autre, et l'on peut mouiller le travers de la balise située à peu près à ½ encablure au N du canal. On peut entrer à moitié flot si l'on ne tire que 12 pieds; mais il faut attendre le plein de l'eau si l'on tire davantage.

TEETH, ce mot signifie *dent.* C'est la côte des Dents ou de Quaqua. *Voyez* QUAQUA.

TEGADOO, baie sur la côte de l'E de l'île du N de la Nouvelle Zélande, Océan Pacifique du Sud, un peu au N de la baie Tolaga.

TEIGNMOUTH, sur la côte du Sud de l'Angleterre, 2 lieues au SO d'Exmouth. Ce n'est qu'une crique de marée propre aux embarcations, 3 lieues au NE de Torbay, par 50°-32′ N, et 5°-49′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* TEIGNOUZE (la), roche tout auprès de la Basse Nouvelle, au N des Evarceres, à l'entrée de la baie de Quiberon. On laisse cette roche en dehors en entrant dans la baie.

TEKI sound, au S de la rivière Savannah, sur la côte de la Géorgie, Amérique du Nord-Est. C'est une très-grande rade où l'on mouille par 10 ou 14 brasses, bien à l'abri. La mer y marne de 7 pieds.

* TELGHEN ou TELGE sound, sur la côte de Suède, entre la pointe Land's-Oort et Nykoping. C'est l'entrée du plus grand lac de Suède. Le sound gît N et S, et vient aboutir à la ville de Telge, par 59°-11′ N. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.* L'entrée de ce sound est tout auprès des roches Hertshoc et Heirhamer. *Voyez ces mots.*

TELICA, volcan sur la côte de l'O du Mexique; on l'apperçoit au-dessus de la haute terre de Tosta. Il est à 6 lieues du volcan d'El Vejo, entre le fort Saint-Jean, et Tecoantepec.

* TELLICHERRY ou TALLICHERRY, forteresse et petite ville sur la côte de Malabar, immédiatement au N de Mahé. Cette place appartient aux Anglois; elle est par 11°-47′ N. *D'après de Mannevillette. V.* MAHÉ. Vis-à-vis Tellicherry il y a un gros îlot couvert de bois.

1 TELLING, cap sur la côte du NO d'Irlande, 7 lieues au SSO d'Arran. L'île Cathlinben est au large de ce cap; et la baie de Kilbegh en est à 4 lieues dans l'ESE. Lat. 54°-40′ N, long. 12°-27′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 TELLING, havre où l'on est fort à l'abri des vents du N. C'est une baie ronde, capable de contenir 30 vaisseaux, immédiatement au-dessous du cap Telling.

* TEMPETES (baie des) ou STORMY; si ce n'est pas la même que le port d'Entrecasteaux, au moins ces deux positions sont-elles si près l'une de l'autre qu'on peut s'y tromper. *V.* d'Entrécasteaux.

TENBY ou TENBIGH, jolie ville de la province de Galles, sur la côte de l'O de la grande baie de Caermarthen, au N des îles Caldy et Sainte-Marguerite. On entre à Tenby en passant à l'E de l'île Caldy. *V. ce mot.* Lat. 51°-52′ N. Long. 7°-39′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

TENCH, petite île au N de la Nouvelle Irlande, mer du Sud.

Digitized by Google

Elle est basse et très-boisée. Elle est même peuplée, quoiqu'elle n'ait que 2 milles de tour. Lat. 1°-39′ S. Long. 149°-11′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

TEN-CHOO-FOO, au S du golfe de Pékin et au S des îles Mia-to. C'est une haute et grosse pointe à l'O ¼ NO de laquelle, on trouve de 9 à 12 et 15 brasses, ainsi qu'au S ¼ SE de l'île Keisan. A 2 milles de ce cap, dans l'E ¼ SE, il y a un haut-fond sur lequel il n'y a pas moins de 3 brasses d'eau.

* TENCIFF ou TENSIF se nomme rivière de Maroc sur les cartes françoises, et se jette à la mer au S du cap S de Saphi, par 32°-4′ N, et par 11°-32′ à l'O de Paris. *Borda.*

TEN-DUYN, sur la côte de Flandres, entre Dunkerque et Nieuport. Le clocher du couvent de Ten-Duyn sert de marque pour passer entre les Bancs de la côte de Flandres. *Voy.* BROERS, CAMS et DIKE.

* TENEDOS, île de l'Archipel, fameuse par le siége de Troye. Elle est auprès de la côte de la Troade, à deux lieues ½ de terre. Elle a plus de 2 lieues de long sur une lieue et plus, de largeur moyenne. Il y a plusieurs mouillages autour de cette île; mais principalement au S. Il y a plusieurs îlots entr'elle et la terre; le plus N se nomme l'île Gari, et plus au N se trouvent les îles des Lapins à l'O du cap de Troye. La pointe du S de Tenedos est par 39°-54′ N, et par 23°-49′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* TÉNÉRIFFE. C'est la principale des Canaries. Elle est située entre l'île Gomere et la grande Canarie. Nous en avons rendu compte à plusieurs articles. *V.* PIC DE TÉNÉRIFFE, SAINTE-CROIX, n°. 17, OROTAVA et GARACHICO. Pour déterminer plus particulièrement ses limites, nous allons donner les 3 principaux points de cette île. Nous observons que les positions du Pic, de Sainte-Croix et d'Orotava sont déterminées par le Bureau des longitudes. Celles que nous allons donner sont d'accord avec lui. La pointe du N se nomme Punta-Naga. Elle est par 28°-36′-50″ N, et par 18°-30′ à l'O de Paris. *Borda.* La pointe de l'O se nomme Punta-Teno. Elle est par 28°-20′ N, et par 19°-17′-40″ à l'O de Paris. *Borda.* La pointe du S se nomme Punta-Rasca. Elle est par 28°-1′ N, et par 19°-3′ à l'O de Paris. *Borda.*

* TENES, cap sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée, par 36°-32′-15″ N, et par 1°-0′-57″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Toute cette côte est sablonneuse, aride, et il n'y a aucun port dans les environs à l'O de ce cap; mais à l'E il y a quelques mouillages. La petite ville de Tenes est à l'O du cap; on y mouille par 7 et 9 brasses: quand on tient la montagne de la Selle au SE, on y est à l'abri des vents du Levant; mais si les vents passent à l'O, on est à l'abri de sa bouée, et en perdition s'il survente.

TENG-CHEU, ville de Chine, sur la côte de Xain-Tong, par 35°-20′ N, et par 114°-30′ à l'E de Paris. *Malham.*

* TENNASSERIM. C'est la côte de l'O du royaume de Siam; elle forme une partie de côte de l'E du golfe de Bengale, et s'étend depuis la rivière de Martaban jusqu'à l'île de Junk-Seilon. La rivière de Tennasserim se jette à la mer à Merguy. *V.* MERGUY. L'île Tennasserim est au large de la côte et au S de l'île Cabosse, sa pointe du N, est par 12°-25′ N, et par 95°-4′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

TEPER, île dans le canal de Wiborg; on trouve successivement 13, 12, 10, 15 et 12 brasses entre la pointe du S de cette île et les dangers qui sont au large de Keeper-Ort.

Digitized by Google

TEQUEPA, partie de la côte de l'O du Nouveau Mexique, 18 lieues au NO d'Acapulco; lorsqu'on approche de cette côte, on apperçoit une roche blanche située à un quart de lieue de terre; il y a mouillage entre cette roche et la côte par 10 brasses. Il y a pareillement mouillage tout le long de la côte, fond net de vase dure. On compte 10 lieues au NO de la pointe de Tequepa à celle de Petaplan; à moitié chemin, entre deux, il y a une pointe escarpée d'une médiocre hauteur, sous laquelle on est à l'abri des vents d'O et de SO, si dangereux sur cette côte, dans l'hiver.

TEQUERI, baie sur la côte du SE de l'île de Cube aux Antilles, entre le cap de Crux et le cap Maisy; il y a bon mouillage et bon abri.

TER, petite rivière d'Espagne, dans la Méditerranée, 2 lieues au NO du cap St.-Sébastien; il y a mouillage à peu près à ½ lieue de terre des deux côtés de l'embouchure de cette rivière, par 10 brasses à l'E, et 15 brasses au N.

1 † TERCÈRE. C'est la seconde en grandeur des îles Açores, dans l'Atlantique; nous en avons rendu compte à l'article Angra. *Voy. ce mot.*

2 TERCÈRE, toute petite île sur laquelle est située la loge Anglaise, auprès de la rivière Sierra-Lionne. *Voy. ce mot.*

* TERMIE, île de l'Archipel, au N de Cherfo, à l'O de Sira, et au SE de Zéa. Le mouillage de cette île est sur la côte de l'E; la ville de Termio, qui est du même côté, est par 37°-24′ N, et par 22°-40′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* TERMINA-LAGUNA. C'est un nom que les Espagnols donnent à une espèce de lac situé dans la baie de Campeche, en dedans des îles de Port-Royal, Triste et des Bœufs. Ce bras de mer se nomme, sur la carte de Bellin, lac des Guerriers.

* TERMINATION, île sur la côte du SO de la Nouvelle Hollande, à l'E quelques degrés N de la pointe Hood; à la pointe d'un banc qui prolonge la côte, il y a un petit îlet entr'elle et la terre. Cette île se trouve à l'E ¼ NE de la rade du Roi Georges III; sa pointe du S est par 34°-31′-15″ S, et par 119°-49′ à l'E de Paris. *Vancouver.*

1 TERMINI, place sur la côte du N d'Italie, dans le golfe de Venise, entre Monte-St.-Angelo et Ortonna, un peu plus près du premier, et au SO de l'île Cabrera.

2 TERMINI, ville sur la côte du N de Sicile, avec un château fort; elle est fameuse pour ses eaux minérales, et se trouve à l'embouchure de la rivière du même nom.

* TERNATE, ce n'est pas la plus grande, mais c'est une des plus importantes des Moluques; elle est entre l'île Nyo et l'île Makian, sur la côte de l'O de Gilolo, par 0°-47′ N, et par 125°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

* TERNAY, baie à l'entrée, du côté de l'O, de la baie de la Tartarie, par 45°-15′ N, et par 135°-9′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Son nom est un hommage rendu à la mémoire de M. de Ternay, officier général distingué de la marine. Les marées y sont de 8 heures 15′, elles y marnent de 5 pieds; il y a 24 brasses, fond de sable, à ½ lieue de terre, et 6 brasses à une encablure.

1 TERRA-ALTA. On nomme ainsi une portion de côte sur la côte de l'O d'Afrique, entre le cap Bojador et Olloguedo.

2 TERRA-AREA, sur la côte de l'O d'Afrique, entre le golfe de Cintra et la rivière St.-Cyprien.

3 TERRA-BAXA. *Voy.* BAXA-TERRA.

4 * TERRA-NIEVA, près du détroit de Hudson, Amérique du Nord, par 62°-4′ N, et par 69°-27′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

Digitized by Google

Les marés y sont un peu moins de 10 heures.

5 TERRA-NOVA, ville sur la côte du NE de l'île de Sardaigne, au fond de cette baie qui se trouve comprise entre le cap Figari et le cap Cavallo. C'est à l'entrée de cette baie que se trouve la petite île de Tavolara. *Voy. ce mot.*

* TERRACINE, ville et golfe sur la côte d'Italie, presque droit à l'E du mont Cercelli, au SE ¼ E de l'embouchure du Tibre, par 41°-18′-14″ N, et par 10°-53′-7″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* TERRAFAL, ou TREFAL, baie dans la partie du NO de l'île Saint-Nicolas, au Cap-Vert. Il y a un banc qui traverse l'entrée de cette baie, mais il y a 10 brasses d'eau dessus. Au surplus, excepté la baie de la Praya, dans l'île de St.-Yago, nous devons prévenir que toutes les baies des îles du Cap-Vert ne sont que des anses dans lesquelles on est mouillé pour ainsi dire en pleine côte.

* TERRASSO, au NO du cap Malo et du golfe d'Alexandrette, au N ¼ NE du cap Saint-André de l'île de Chypre, et au fond d'un golfe, sur la côte de Caramanie, dans la Méditerranée, par 36°-57′ N, et par 32°-53′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

TERRAY, île dans le bassin d'Arcasson. *Voyez ce mot.*

1 TERRE DE FEU. *Voy.* FEU, n°. 1.

2 TERRE DU ST.-ESPRIT. *V.* ESPRIT, n°. 1.

3 TERRE-NEUVE, grande île de l'Atlantique, à l'embouchure du golfe de Saint-Laurent. Il y a dans l'ESE de cette île un grand banc, dont nous avons parlé à l'article banc. L'île de Terre Neuve est très-considérable : elle est hachée d'une infinité de caps et de baies, et l'on trouve plusieurs îles sur ses côtes. La pointe la plus N se nomme cap Bauld; sa pointe du SE est le cap de Raze, et la pointe du SO est le cap de Raye. Les principales positions de cette île ont été publiées par le Bureau des longitudes. *V.* cap ANGUILLE, cap RAZE, cap SAINT-GEORGES, cap SPEAR, le CROC, l'île BURGEO, l'île SAINT-PIERRE, INGORNACHOIX, pointe RICHE, fort ST.-JEAN et baie ST.-LUNAIRE. Le cap Bauld est par 51°-39′ 45″ N, et par 57°-47′-56″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

TERRIDON-LOCH. C'est un bras de mer sur la côte du Ross-Shire, en Ecosse, entre Gairloch et Applecross.

* TESSO. *V.* JESSO. On donne quelquefois le nom de détroit de Jesso au canal du Pic, qui sépare l'île des Etats, de l'île de Jesso, au Japon.

* TESTIGOS. C'est un petit groupe d'îles, situé entre la Grenade et l'île de la Marguerite, au NE de la Trinité, et au N du cap des Trois Pointes. Nous les trouvons sur la carte de Belin; mais elles ne sont point sur le grand Routier de 1786 du dépôt de la marine. Suivant Belin, il y a mouillage au milieu des Testigos, par 11°-30′ N, et par 65°-35′ à l'O de Paris.

TE-TCHONG, très-petite île près de la côte de Chine, au SO et tout auprès de la petite île Pa-Tcha-San, à peu près à l'ENE de Chusan.

TETELES, ville sur la côte de Barbarie, au NE d'Alger, dans une baie située un peu à l'O de la garde de Bougie, et de l'île de Pisan. Le cap Tetèles qui fait l'entrée de la baie vers le N, est par 36°-57′ N, et par 1°-53′-48″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

TETEROA, port sur la côte de l'O d'Ulietea, une des îles de la Société, dans l'Océan Pacifique du Sud; l'entrée en est étroite. *Voyez* ULIETEA.

TETNEY, crique de la côte de Lincolnshire, au SE de Grimsby, et à peu près le travers de Spura-

Digitized by Google

Head qui se trouve vis-à-vis, à l'entrée de la rivière Humber.

* TETOUGA-NOSS, sur la côte de la Tartarie. L'île de Giskoune est vis-à-vis. Le cap de Tetouga est au N du fleuve Segalien, et donne sur la mer d'Ochotsk, par 53°-50′ N, et par 141°-15′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 15.

1 TETUAN, ville barbaresque, en dedans et au S du détroit de Gibraltar; on l'apperçoit en doublant la pointe de Ceuta. On reconnoit Tetuan à sa vieille tour noire, et à trois petites montagnes qu'on apperçoit dans le pays par dessus la ville. Quand on tient ces montagnes par la tour, on est en mouillage; il faut dans ce cas se tenir assez loin de terre pour appercevoir la première montagne, et l'amener au S de Ceuta. Tetuan n'est qu'un petit havre sans port.

2 TETUAN. *Voy.* Porcus.

TEXEL, petite île de Hollande, à l'entrée du Zuyder-zée. Elle est séparée du continent par un canal étroit qui sert de passage aux vaisseaux qui vont à Amsterdam. Cette île est par 53°-2′-30″ N, et par 2°-7′-8″ à l'E de Paris, position corrigée sur celle d'Amsterdam. La pointe du S de l'île du Texel est 23′ plus O, et 25′-19″ plus N qu'Amsterdam. Il y a sur cette île 4 églises, dont la plus O a un haut clocher; elle se nomme St.-Jean, mais les pilotes l'appellent Westyend ou Whembus *de l'O*. Au S de celle-là il y en a une autre nommée Hoorn. La troisième se nomme Burgh, elle est un peu au N des deux autres; et la quatrième, c'est-à-dire la plus N, se nomme Oogh ou Koogh; cette dernière n'a point de clocher, elle est couverte en ardoises bleues. Cette île est à peu près à 24 lieues au NNE de l'entrée de la Meuse; elle est longue, basse et plate; entr'elle et la Meuse la côte de Hollande est saine, on peut l'approcher jusque par 4 ou 5 brasses; elle est semée de villages, de criques et d'autres objets qui servent de marques de reconnoissance et de pilotage. A la pointe du NE du Texel, il y a une péninsule nommée Eyerland; mais cette péninsule devient île au moment de la haute mer; on n'y voit que 3 ou 4 maisons, et de loin elle se montre sous la figure de petits mamelons qui s'élèvent sur une île plate. L'île Vlieland, ou l'île de la Mouche, en est au NE. *Voy.* les articles Land-Deep, Slenk, et Espagnol.

THADÉE (St.), cap sur la côte du NE d'Asie, par 62°-50′ N, et 176°-45′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

THANET, île sur la côte du S de la Tamise, dans le comté de Kent; la ville de Margate est sur cette île. *Voy.* Margate et Ramsgate. L'île Thanet a 10 milles de long sur 8 de large, elle est séparée de terre par un bras étroit de la rivière Stour.

THATCHER ou plutôt Teachers, île sur la côte de l'Amérique du NE. Il y a un phare composé de deux lanternes, par 37°-41′ N, et 78°-16′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1778.

THEAKI, île. C'est la petite Céphalonie, à l'entrée du golfe de Venise, entre Céphalonie et Itaque. Il y a un superbe et excellent port.

THEATINS, pointe sur la côte du Chili. C'est la pointe du N de la baie de Coquimbo.

THELYTEL, havre près du fond de la baie Saint-Bride, au NE de la rade Goldtop, sur la côte de l'O de Pembroke.

1 * THÉODORE (St.), petite île près de la côte du N de Candie, à ONO de la Canée, dans le grand golfe situé entre le cap Spada et le cap Melèche.

2 THEODORE, cap. C'est la pointe de l'E de l'entrée de la baie de Chibouctou, à la Nouvelle Ecosse. *Voy.* Chibouctou.

TERMOPYLES

THERMOPYLES. C'est un passage fameux dans l'histoire grecque; ce défilé est en dedans de la pointe du NO de l'île de Nègrepont, au NE de la Livadie, dans l'Archipel, près du golfe de Zeiton; on le nomme aujourd'hui *Boccadi-Lupo*.

THIEVES-HOLM, île. C'est une des Orcades qu'on laisse à bâbord en entrant à Kirkwall; on laisse dans ce cas Elgarholm à tribord. *Voy.* KIRKWALL.

1 THOMAS, baie sur la côte de l'O d'Antigue aux Antilles.

2 THOMAS (golfe de Saint-) ou baie de la CONCEPTION, sur la côte du SO d'Afrique *Voy.* CONCEPTION, n°. 1.

3 * THOMAS (St.-), île. C'est la plus grande des îles Vierges aux Antilles, à l'E de Porto-Rico; son circuit n'est guère que de 6 ou 7 lieues; son port est mauvais, mais facile à défendre. Le fort est par 18°-16′-40″ N, et par 67°-11′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitude.*

4 * THOMAS (St.-), île dans l'Océan Pacifique du Nord, à l'O de la côte de l'O du Mexique, par 18°-35′ N, et 128°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

5 THOMAS (St.-), port dans la baie de Honduras. C'est là qu'on embarque les marchandises de Guatimala.

6 THOMAS (St.-), ville de la Guyane dans la rivière de l'Orenoque, par 7°-55′ N, et 63°-48′ à l'O de Paris. *Carte du depôt de la marine de* 1786.

1 * THOMÉ ou THOMAS (St.-), petite ville au S de Madras sur la côte de Coromandel. Cette place n'est pas assez importante pour que nous en disions davantage; elle est aux Portugais.

2 * THOMÉ (St.-) ou SAINT-THOMAS, île à l'entrée du golfe de Guinée, et au NO du cap de Lopès-Gonzalvo. Sa pointe du S est absolument sous la ligne. Il y a plusieurs mouillages autour de cette île; le premier est au NE, à l'O de l'île Anne Chares. *V.* ANNE, n°. 9 et 13. A la pointe du SE de l'île il y a 7 îlots ou rochers, qu'on nomme les Sept Frères ou *Irmao*, et entre ces îlots et l'île d'Anne Chares il y a un banc de sable auquel il faut donner du tour. Au S de l'île est la petite île des Rats ou Ratos, Rotas, Rolas, ou Roles, noms qui tous signifient la même île; on mouille entre elle et St.-Thomé. *Voy.* IRMAO. La rade du NE de l'île est par 0°-20′ N, et 4°-28′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

THORNAY, baie sur la côte du N de l'île de Wight, 1 lieue à l'O de Cowes, entre ce port et Newport; il y a 11 et 12 brasses dans la partie de l'E de cette baie, et 6 ou 7 dans l'O.

THORP-NESS, deux milles au N d'Aldborough, sur la côte de Suffolk. Quand on a doublé Orford-Ness, si l'on veut aller au N; dès qu'on ouvre la terre de Dunwich, au large de Thorp-Ness, il faut gouverner au NNE 5° E; cette route fera parer les dangers de Suffolk, et passer en dedans des Knaps d'Aldborough.

THOUPON, île à l'E de Sumatra, en dehors du détroit de Malac, entre lui et celui de Banca.

THRUMB (cap). C'est une petite île de l'Archipel Dangereux, et tout auprès du Lagoon, dans la mer du Sud, c'est-à-dire 7 lieues ONO 5° 30′ N de cette île. *Voy.* LAGOON.

1 THULÉ DES ANCIENS. On suppose que c'étoit une des Orcades, et on croit que leur Ultima-Thulé étoit une des Shetland.

2 * THULÉ DU SUD. C'est la terre la plus méridionale que l'on ait découverte dans l'Océan Atlantique du Sud, et c'est la plus au S de la terre de Sandwich, au SE de l'île

Digitized by Google

de la Géorgie. Lat. 59°-34′ S, long. 30°-5′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voyez les art. MONTAGU et CHANDELEUR, qui font partie de cette terre. *Voy.* aussi SANDWICH.

THURLOW, île sur la côte du NO de l'Amérique, à 10 milles de la pointe Chatham, dans le détroit de Johnstone, en dedans de l'île de Quadra. La pointe de l'O de cette île, est par 50°-23′-20″ N, et par 128°-4′ à l'O de Paris. *Vancouver*, n°. 6.

THURSO, baie sur la côte du N d'Ecosse, dans la partie du S du cul-de-sac de Pentland, par 58°-36′ N, et par 5°-36′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

THWART-MIDDLE. C'est un banc de sable sur la côte de Suffolk, entre la pointe de Long-Sand, et la pointe du S de Sheepwash. Il y a 9 brasses sur le Thwart-Middle, ainsi il n'est pas dangereux. On n'en fait ici mention qu'à cause de ses sondes; on trouve 10 et 12 brasses des deux côtés. Le Middle-Ground a 7 ou 8 milles de longueur; il gît NNO 5° O et SSE 5° E; il est à 2 lieues de la bouée de Gunfleet; il est très-étroit, et souvent dans la nuit on s'est trompé, en le prenant pour l'ancre de l'O du Sheepwash.

TIAOYUSU, île d'à peu près 2 lieues de circuit, par 25°-55′ N, et par 121°-17′ à l'E de Paris. *Malham.*

TIARRABOU. C'est la partie du SE d'Otaïti, qui lui est réunie par un isthme très-étroit. *Voyez* OTAÏTI.

* TIBRE, rivière d'Italie, passe à Rome, et se jette à la mer à Ostie. *Voy.* OSTIE. Cette rivière n'est plus du ressort de la géographie nautique. Elle appartient toute entière à la géographie ancienne.

1 * TIBURON (cap). C'est une roche noire et ronde qui fait la pointe du SO de cette longue péninsule qui se projette à l'O de St.-Domingue. C'est la pointe la plus O de toute l'île. Lat. 18°-19′-25″ N, long. 76°-47′-32″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * TIBURON (cap). C'est la pointe de l'O de l'entrée du golfe de Darien, par 8°-33′ N, et par 79°-45′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

TICAO, une des Philippines, 8 lieues au NO de l'entrée de Manille. * Nous ne la trouvons ni sur les Cartes françaises, ni sur celles de Dalrymple; nous la jugeons de bien peu de conséquence.

TICKLE, port dans la grande baie de la Trinité, sur la côte de l'E de Terre-Neuve.

TICO. C'est la pointe la plus N de Sardaigne. *Voyez* SANTA-REPARATA.

* TIDE, ville sur la côte du NO d'Afrique, dans le royaume de Maroc, entre le cap Blanc et la baie de Masagan, par 33°-13′ N, et par 10°-48′ à l'O de Paris. *Borda.*

TIDOR, petite île aux Moluques, à 2 lieues de Ternate, et sur la côte de l'E de Gilolo. *Voyez* TERNATE.

* TIERAWHITE (cap). C'est la pointe du SSO de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande. Elle fait la pointe du SE du détroit de Cook, qui sépare les deux îles de la Nouvelle Zélande. Il est à peu près à 10 lieues dans le NO du cap Pallisser. Le cap Tierawhite est par 41°-18′ S, et par 172°-18′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

TIFTALA, île près des Orcades; il y a dans les environs de cette île un tourbillon, comme à Swina. *Voy. ce mot.*

TIGNOSO (cap). C'est la pointe de l'O de la baie de Carthagène, sur la côte du SE d'Espagne. *V.* CARTHAGÈNE, n°. 1.

TIGRE (île du), sur la côte de Cochinchine, à peu près à 30 l. de Cambir de Terre.

Digitized by Google

TILBURY, fort dans la Tamise, vis-à-vis Gravesend; Tilbury-Hope est un peu au dessous; c'est une marque pour éviter le banc Blyth. *Voy.* BLYTH, MIDDLE-GROUND et SWANSHEET.

* TILLS. On les distingue en Till de l'Est et Till de l'Ouest; nous les avons fait connoître sous le nom de South-Ground; ce sont des bancs à l'entrée de l'Elbe et du Veser. Allez toujours prendre un pilote à Heligeland. *Voy.* HELIGELAND.

* TIMOELAN, groupe d'îles, a l'E des îles Anambas, à l'O du cap Tanjong-Dato de l'île Bornéo, et au SE de l'île Natunas, aux îles de la Sonde. La plus N des îles Timoelan est par 3°-15′ N, et par 106°-15′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* TIMON-PULO, île sur la côte de l'E de la presqu'île de Malaye, au S du golfe de Siam.

« Le milieu de Pulo-Timon gît » au NO ¼ N de Pulo-Pissang; et » de la pointe du N de celle-ci, à » la pointe du S de l'autre, on » compte 3 lieues de distance. On » y découvre un petit îlot ou ro- » cher, qui peut se ranger au S » lorsqu'on passe dans ce canal » pour aller à la partie occiden- » tale de l'île. Le milieu de Pulo- » Timon est par 2°-53′ N, et par » 101°-50′ à l'E de Paris. C'est la » plus grande de toutes les îles de » cette partie; elle est si élevée » que les nuages cachent souvent » son sommet. Il y a dessus une » montagne qui se termine par 2 » pics, semblables aux deux oreilles » d'un lièvre. On trouve à l'E et à l'O » de bons mouillages et de bonne » eau; les dangers sont tous appa- » rens et le fond net. Le village le » plus considérable est à la partie » du SE, vis-à-vis une petite anse » de sable, par le travers de la- » quelle on mouille, par 20 ou 22 » brasses, fond de sable. A la pointe » du NO de Pulo-Timon, il y a » trois îlots entre lesquels et la » grande île le passage est très pro- » fond, par conséquent certain. Du » côté de cette dernière on trouve, » à l'abri de ces îlots, un fort bon » mouillage, par 12 brasses de pro- » fondeur ». *Extrait du Neptune oriental.*

1 TIMOR, petite île aux Moluques. Elle est droit sous la ligne, par 124°-10′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.* On la nomme aussi quelque fois Mutiel.

2* TIMOR LAUT. C'est une île qui gît presque N et S, et qui est contiguë aux îles Ember; à peu près à 105 lieues dans l'O du cap Walsh, qui fait la pointe du SO de la Nouvelle Guinée, et à 61 lieues droit au N de la côte du N de la Nouvelle Hollande. La pointe du SO de Timor Laut est par 8°-15′ S, et par 129°-31′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

3 * TIMOR PULO, île au N de la Nouvelle Hollande, au SE des îles Célèbes. C'est la dernière de la chaîne d'îles qui se trouve presque réunie à Java. Pulo Timor gît NE et SO. La pointe du SO de cette île est par 10°-23′ S, et par 121°-39′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* TINDEL, ou TINDAL, pointe très-remarquable sur la côte de l'O d'Afrique, 9 l. au S ¼ SE du cap Myrrick. Il y a un banc au S de Tindel, qui se projette jusqu'à Tannit. Lat. 18°-49′ N. *Belin.*

TING HAI, ville et port de l'île de Chusan. *Voy. ce mot.*

* TINGY-PULO. C'est une petite île située sur la côte de l'E de la côte de Malaye, le travers de Pulo Aor, au N du détroit de Sincapour, par 2°-27′ N, et 101°-46′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

« Pulo Tingy est une terre haute » qui paroît quand on la relève au » NNE 3° N, en forme d'un pic » incliné vers l'E. Au S de cette » île on découvre quelques petits » îlots, à trois lieues desquels, au » SE ¼ S il y a une roche à fleur

» d'eau, dont on se méfiera en cin-
» glant vers Pulo Aor, île située
» à 6 lieues ½ à l'ENE de Pulo
» Tingy ». *Extrait du Neptune Oriental.*

1 * TINHOSA, petite île sur la côte de l'E d'Aynan, sur la côte de Chine. Tinhosa est vis-à-vis de Van-Tchéou. *Voyez* AYNAN, ou HAÏNAN.

« Quand on vient de la partie du
» Sud, atterrir sur Haïnan, on ne
» voit d'abord aucun autre objet
» remarquable que l'île *Tinhosa*:
» Elle est la plus grande de plusieurs
» autres situées sur la côte; sur sa
» partie de l'O il y a une montagne
» escarpée qui, du côté de l'E, s'a-
» baisse et se termine en langue.
» On prétend qu'au pied de la mon-
» tagne, du côté de l'O, il se trouve
» une petite baie. La lat. de cette
» île est de 18°-45′ N. Lorsque
» Tinhosa reste au NO 5° O, à
» environ 7 lieues, par 60 brasses
» de profondeur, on apperçoit sur
» l'île de Haïnan, trois montagnes
» fort élevées, dont la plus occiden-
» tale porte sur son sommet deux
» monticules, et la plus orientale
» deux autres.

» Huit lieues au NE ¼ N de
» Tinhosa, on découvre une île de
» moindre grandeur sous la côte de
» Haïnan ». *V.* TINHOSA FALSA. *Extrait du Neptune Oriental.*

2 * TINHOSA FALSA. « Huit
» lieues au NE ¼ N de Tinhosa,
» on découvre une île de moindre
» grandeur sous la côte de Haïnan,
» nommée Tinhosa Falsa, dont
» la pointe du N forme une pente
» basse. Les îles qui sont entre l'une
» et l'autre ne sont pas à beaucoup
» près, ni si grandes ni si élevées.
» L'intérieur du terrain est égale-
» ment très-haut, et lorsqu'on
» apperçoit la partie orientale de
» Haïnan, à 7 ou 8 lieues au NO,
» elle paroît escarpée, montagneuse
» et entrecoupée. Il y a entr'autres
» une montagne fort élevée, qui a
» encore sur son sommet un morne
» rond très-remarquable. La partie
» du N de l'île n'est pas si haute
» que celle de l'E.

» De Thinosa Falsa, en tirant
» vers la pointe de Haïnan, on
» rencontre plusieurs îlots le long
» de la côte, comme entre l'une et
» l'autre île Tinhosa ». *Extrait du Neptune Oriental.*

* TINHOSOS, ou les TROIS FRÈRES, à 2 lieues de la pointe du S de l'île du Prince. *Voyez ce mot.*

* TINIAN. C'est une des Marianes, ou Larrones. *Voyez.* MARIANES. Tinian est par 14°-58′ N, et par 143°-31′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 TINKER GUT, petit ruisseau sur la côte du SO de Saint-Christophe aux Antilles.

2 TINKER, île sur la côte de Chine, et sur le côté de l'E du canal qui conduit de Quée Sans, à Chusan. La pointe Buffalo, ou le Nez du Buffle est sur le côté de l'O de ce canal.

3 TINKER. C'est la seconde en grandeur des îles Élizabeth. *Voy.* ÉLIZABETH, n°. 8.

* 4 TINKER, roche dans le Sound de Plymouth. *Voyez ce mot.*

TINMOUTH, port du Northumberland, à l'embouchure de la Tyne, 9 milles à l'E de Newcastle. Cette rivière est barrée de sable et de roches très-dangereuses qu'on nomme *Black Meddins*. Il ne reste que 7 pieds sur la barre au bas de l'eau. *Voy.* les articles DURTICK et NEWCASTLE. Les feux de l'entrée de la rivière sont par 55°-3′ N, et 3°-42′ à l'O de Paris. *Malham.* Les marées y sont de 3 heures, et marnent de 14 pieds; il faut toujours un pilote pour y entrer, même de haute mer.

* TINO, île de l'Archipel, presque contiguë à celle d'Andros, au SE de Négrepont. Il y a plusieurs ports sur cette île: le port Palerme est au NE, le port St.-Jean

Digitized by Google

à la pointe du SE, Tino sur la côte de l'O, et la rade Saint-Nicolas près de la pointe du SO. Il y a un îlot entre Tino et Andros, et le passage est bien étroit; nous ne savons pas s'il est sain. Il y a un autre petit îlot sur la côte du S de l'île, à l'O du port Saint-Jean, et un troisième à la pointe du NE du port Palerme. Il ne nous paroît pas y avoir de dangers cachés dans aucune partie des environs de l'île. Elle gît SE et NO; sa longueur est de 5 lieues deux tiers, sur une largeur moyenne de 2 lieues et demi. La rade de Saint-Nicolas est par 37°-32′ N, et par 23°-16′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.*

TIN ZA POO. Une des îles Chusan. *V.* Chusan.

TIOKEA, île de la mer du Sud. C'est une des plus N de l'Archipel Dangereux; elle est par 14°-28′ S, et 147°-50′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

TIRÉE. Une des petites îles des Hébrides, au SO de l'île de Col. Elle a de beau marbre et de jolis chevaux.

TIRY-BIRY, sur la côte de Laponie, 6 lieues au SE de Kilduyn. Il y a une grande baie entre deux, et à peu près à une lieue de Kilduyn, il y a une haute île qu'on nomme Olierry. Tiry-Biry est la pointe de l'E de l'embouchure d'une grande rivière dans laquelle on peut entrer et mouiller parfaitement à l'abri, et par grande eau, fond de sable net. Il y a un mouillage un peu à l'E de cette pointe où l'on est bien de vent de NO. La baie de Waranin en est à 2 lieues au S.

TITCHFIELD, havre à l'embouchure de la rivière du même nom. C'est ce qu'on nomme les eaux de Titchfield, ou *Titchfield-Water*, droit à l'E du château de Calshot.

TIVY, rivière de la province de Galles. C'est elle qui fait la frontière de cette province au dessous de Cardigan.

TOA, rivière. Cette rivière et celle de Bajamond sont les deux qui se jettent dans le port de Porto-Rico, aux Antilles.

TOAGROOD, rocher à ½ de lieue dans le NE ¼ N de la pointe Kabester, située sur la côte du S de l'entrée de Deal-Roë, aux îles Shetland, 2 milles au N de l'île Brasey. Ce rocher découvre à moitié marée.

TOAHOUTU, petite île sur la côte de l'île Otaha, une des îles de la Société. *V.* Otaha.

TOBERMORAY, port d'Ecosse, vraisemblablement dans le cul-de-sac de Murray ou Moray.

TODHEAD, ou Tête de Crapaud, sur la côte de l'E d'Ecosse, 4 lieues au NE de Mont-Rose. Il y a bon mouillage par-tout sur cette côte quand le vent vient de terre; mais avec des vents du large, la mer est excessivement grosse. Les marées y sont de 12 heures ½.

1 TODOS-SANCTOS. *Voy.* Tous les Saints (baie de).

2* TODOS-LOS-SANCTOS, baie, se nomme Anegade sur nos anciennes cartes. Elle est par 40°-15′ S, et par 64°-38′ à l'O de Paris. *Dépôt de la marine.* Nous en avons parlé au mot Saints, et Anegade, n°. 1.

3 * TODOS-SANCTOS (baie de), sur la côte de l'O de l'Amérique du Nord, immédiatement au Nord de la Californie. C'est une baie ouverte au NO. Elle est au S de celle de St-Diego, en dedans de la pointe de Grajero. *Voy. ce mot.* Un peu au N de la baie se trouve l'église ou la Mission de Saint-Miguel, et dans la baie, il y a deux petites îles qui en occupent le milieu. Il ne paroît pas qu'il y ait mouillage ou qu'elle soit fréquentée; cependant, nous ne pouvons assurer ni l'un ni l'autre. La position est au mot Grajero.

Digitized by Google

TOL-BEACON, dans le golfe de Finlande, 12 lieues à l'ESE, 5° E de la pointe du N du Sees-Kar, et à moitié chemin entre ce rocher et le coffre de Londres (*London-Chest*), 8 milles à l'ESE 5° E du môle de Cronstadt. Il y a un pavillon rouge près de Tol-Beacon, mouillé par 4 brasses et ½. Le haut-fond, sur lequel il est, s'étend au N du pavillon à une encablure, avec 13 et 16 pieds d'eau. Tol-Beacon est à 1 mille ½ au NNO du pavillon. De cet endroit, on relève l'église de Tol-Beacon à l'E, le château de Cronstadt 2 lieues au SE ¼ E, 2°-30′ E, et le pavillon du Coffre de Londres, 2 milles ½ au SO, 2°-30′ S.

* TOLAGA, baie sur la côte du NE de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande, par 38°-22′ S, et par 176°-20′ à l'E de Paris. *Cook, premier Voyage, tome III, carte* 7. Elle est immédiatement au N de la baie de Pauvreté, à peu près vis-à-vis des îles Sporings. C'est une assez petite baie, où l'on mouille à l'abri des vents d'O, depuis 5 jusqu'à 11 brasses, fond de vase dure. C'est une mauvaise relâche de vent d'E. Les marées y sont de 6 heures; elles marnent de 5 ou 6 pieds. La variation, en 1770, y fut observée 14°-15′ NE.

TOLAND, baie près de la pointe de l'O de l'île de Wight, à l'ENE des rochers des aiguilles. On trouve entr'elle et ces rochers la baie Allum, et plus au NE, la pointe Weston et les roches Warden.

* TOLAR, cap. Quelques cartes le nomment Tavolaro, d'où l'on a fait Taularo et enfin Tolar. C'est la pointe la plus méridionale de l'île de Sardaigne. Ce cap est par 38°-48′ N, et par 6°-48′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

TOLARA. Quelques cartes donnent improprement ce nom à la petite île Tavolara. *Voy. ce mot.*

TOLARI, petite île au N du cap Corse. *V.* Corse, n°. 3.

TOLEN. C'est une des petites îles de l'entrée de l'Escaut, à 5 milles au NO de Berg-op-Zoom, et assez inutile à connoître aux navigateurs.

* TOLESBURG, port de Livonie, sur la côte du S du golfe de Finlande, 20 lieues à l'O de Narva, en dedans de Kale-Ground. L'approche de ce port est difficile. *V.* Kale-Ground et Eckholm. Tolesburg est par 48°-50′ N, et par 25°-11′ à l'E de Paris. *Carte de la Baltique du dépôt de la marine.* Cette ville est un peu à l'E de la rivière qui passe à Wesenburg.

* TOLORAT ou Tontoral, cap sur la côte du Chili, 15 lieues au N de la pointe de Huasco ou Guasco, entre Copiapo et Coquimbo. La pointe de Tontoral est par 27°-53′ S, et par 73°-35′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

TOMAHAWK, île sur la côte de l'E des Patagons, 8 lieues au NE de la baie des Loups Marins.

1 TOMBA ou Tumba, pointe sur la côte de l'O d'Afrique, deux milles ¼ à l'E des îles de Loss, 6 ou 7 milles au SSO de la rivière Dania. Il y a mouillage à une lieue de cette pointe.

2 TOMBA, rivière sur la côte du Pérou, entre Chuly et Hilo, par 17°-50′ S. *Malham.* Il y a mouillage par 20 brasses, bon fond, vis-à-vis de cette rivière.

TOMBALY, pointe sur la côte du S de la grande rivière. *Voyez* Grande, n°. 12.

* TOMBEAU, petite rivière au NE du port de l'Ile de France. Son embouchure peut recevoir des bateaux.

* TOMBELAINE, petite île dans la baie de Cancale, tout auprès et au N du mont Saint-Michel.

* TOMLINSON, cap que l'on trouve ainsi désigné dans de mauvaises cartes de la baie d'Hudson.

Digitized by Google

On l'a marqué comme la pointe du S de la baie Chesterfield.

TOMOCAYO. C'est la pointe du N du port d'Ancon, à une ½ lieue du cap du Sud, qu'on nomme Mulatto. *V.* Ancon et Mulatto.

TOM-SHOT, ou Boulet a Thomas. C'est la pointe de l'O de l'entrée du Vieux Kalbar. *Voyez* Kalbar et Galebar.

TONDELLO, rivière au fond de la baie de Campêche, 5 lieues droit à l'O de Sainte-Anne. La côte y est si basse qu'on ne peut la voir que de 4 ou 5 lieues. Il y a une barre à l'entrée; cependant les bâtimens de 50 ou 60 tonneaux peuvent y entrer, avec le secours d'un pilote.

* TONDERN ou Tonderen, ville du Danemarck, province de Sleswick, sur la côte de l'O de cette province, au N de l'embouchure de l'Elbe. Il y a pour y entrer plusieurs passes. Les deux plus au S sont les mêmes que pour entrer à Husum; les deux du N sont la Passe large, entre l'île Ameron ou Ameren et l'île Nordstrant; la plus au N se nomme Passe de Sylt; elle est entre l'île de Sylt et l'île Ameren, passant entre l'île Fora et le banc Honde. Nous conseillons de ne jamais donner dans cette passe sans prendre un pilote à Héligeland ou Hélighland. *V. ce mot.* Tonderen est par 54°-56′-30″ N, et par 6°-33′-37″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

TONGATABOU, île de la mer du Sud, dans l'Archipel des Amis. C'est le nom du pays. Les Européens lui ont donné celui d'Amsterdam. *Voy.* Amsterdam, n°. 3. On entre dans le port par 2 passes, une au NE, l'autre au NO. Il y en a une troisième entre Pangimodoo et Monouafay. La marée y est très-violente. Le flot court NO, et l'ébe en sens contraire. Le mouillage ordinaire est entre Pangimodoo et la côte. M. d'Entrecasteaux est sorti de ce port par la passe du NO.

1 * TONNELIER (île au), à l'entrée du port de l'Ile de France. *Voy.* cet article.

2 TONNELIER (île du), une des Bermudes.

3 TONNELIER (île au), dans la baie de Batavia. On y a bâti des magasins pour l'usage des vaisseaux.

4 TONNELIER (île du), à l'extrémité du S de la Géorgie du Sud, 8 lieues au S ¼ SE du cap Charlotte. La baie Sandwich se trouve entre ce cap et l'île, par 54°-57′ S. *L'Auteur anglois.* *V.* Sandwich et Géorgie du Sud.

5 TONNELIERS (baie des). Sir John Narborough a donné ce nom au port Désiré. *V. ce mot.* Il n'a pas été adopté dans la géographie.

6 TONNELIERS (rivière des), dans la Caroline du Sud, Amérique du Nord-Est. *V.* Charles-town, n°. 2.

1 TONGUE, deux petites îles qui font partie des îles des Amis, par 18°-51′ S, et par 179°-16′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.* * Nous ne savons si ce n'est point la Tortue. *V.* Tortue, n°. 1.

2 TONGUE, pointe, sur le côté du S de la rivière Columbia. *V. ce mot.*

3 TONGUE-BANK. C'est une bouée dans le canal de la Reine, à l'entrée de la Tamise. Cette bouée est blanche; elle est à peu près à une lieue dans l'E ¼ NE, 5° N de la bouée du Pan-Patch. *Voy.* Wedox. Il y a deux brasses sur ce banc; il n'y a qu'un pied sur le Wedge. Quand on est au milieu du canal, entre la bouée du Wedge et celle du Tongue, il faut gouverner à l'E, 5° N, 2 milles, jusqu'à ce qu'on soit le travers de la bouée du Nort-Spit. *V. ce mot.*

TONGUI, roches, font partie des bancs de Sainte-Anne, sur la côte de l'O d'Afrique. Elles se projettent une lieue au large de la

Digitized by Google

pointe Chauve, ou Bald-Head, qui se trouve 4 lieues au SSO du cap Sainte-Marie.

TONIKAKI, petite île assez insignifiante à l'E de Célèbes et au S de Bornéo, par 5°-31′ S, et par 114°-57′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

TONMAS-STONES. C'est un rocher qui sert de marque pour mouiller devant Exmouth, dans la Manche. Il faut l'amener au S et S ¼ SE, et l'on se trouvera par 7 ou 8 brasses, bon fond, à l'abri des vents du S.

TONNIGEN, ville sur la côte de Sleswick, au N de l'Elbe, sur la côte du N de la rivière Eyder, par 54°-31′ N, et par 6°-54′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Prenez un pilote à Hélighland. *V.* l'article EYDER.

* TONQUIN (golfe du). C'est ce grand enfoncement de côte qui sépare la Chine de la Cochinchine, et au SE duquel se trouve la ville de Aïnan. *Voy. ce mot.* L'entrée du golfe peut se mesurer de la pointe de Yai-Tcheou, sur Aïnan, au cap N de la baie de Tourrane. La rivière de Tonquin est dans la partie du NO de ce golfe. Son embouchure est par 20°-47′ N, et par 104°-35′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

1 * TONYN, cap sur la côte de l'E de la partie du S de l'île de Séghalien, côte de Tartarie, au N du cap Aniwa, au S du golfe de Patience, par 46°-44′ N, et par 142°-9′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 46.

2 * TONYN, petites îles dont la position est assez incertaine. On les dit à 12 ou 15 lieues de la pointe de l'O de Tonikaki.

* TOOBOUAI. C'est une île de l'Archipel d'Otaïti, dans la mer du Sud, par 23°-25′ S, et par 151°-40′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* TOO-SIMA, petite île sur la côte de l'O de la partie du N de l'île Niphon, au Japon. Elle est à peu près à moitié chemin entre le cap Sangaar et la baie de Sacata. L'intervalle qui la sépare de terre est rempli de petits îlots. La pointe du N est par 39°-40′ N, et par 138°-16′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 46.

TOPPENA, près de Constantinople. C'est-là que les vaisseaux vont se mettre en appareillage. *V.* CONSTANTINOPLE.

TOPSHAM, petite ville en dedans de la barre d'Exmouth, sur la côte d'Angleterre, dans la Manche, à peu près à moitié chemin entre la barre et la ville d'Exeter.

1 TOR-BAY, ou BAIE DE TOR. C'est la relâche ordinaire des escadres angloises. Elle est très-spacieuse et défendue de tous les vents, excepté de l'ENE à l'ESE. Elle est abordable de tous les côtés sans dangers, et située sur la côte du Dévonshire, au N du Start, entre Plymouth et Portsmouth. Son embouchure est entre les pointes Hope's-Nose et Herry-Head. Les marées y sont de 6 heures 15′. Le milieu de la baie est par 50°-28′ N, et par 5°-52′ à l'O de Paris. *Carte de la Manche du dépôt de la marine.*

2 TOR-BAY, sur la côte du SE de Terre-Neuve, entre le havre de Saint-Jean et le cap de Saint-François, par 47°-43′ N, et par 54°-55′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Fleurieu, Chabert, Verdun, et autres.*

3 TOR-BAY ou TORBOY, sur la côte de l'O d'Irlande. C'est un petit havre étroit qui gît au NE, dans le SE du port Noir et dans le N des îles Achille.

TORCELLO, petite île au N de Venise, à l'embouchure de la rivière de Tréviso, par 45°-40′ N. *Carte du dépôt de la marine.* Il y a mouillage.

* TORES (porto de), à ONO de Gibraltar, sur la côte de Grenade,

Digitized by Google

entre Almunekar et le Vieux-Malaga, par 36°-49′ N, et par 6° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

TORIANE. *V.* TORINANA.

* TORINANA ou TORIANE, cap au N du cap Finistère, sur la côte du NO d'Espagne. Il y a mouillage au SE de ce cap, dans l'anse de Leminno. Le cap Torinana n'est pas sain; il y a une roche au large, sans compter les îlots. Il faut lui donner un peu de tour. Latitude 43°-3′-48″ N; longitude, 11°-36′-55″ à l'O de Paris. *Dom Vincente Toffino.*

* TORNEA, ville la plus N du fond du golfe de Bothnie, à l'entrée de la rivière du même nom; on ne peut y parvenir que pendant 3 mois, c'est-à-dire, pendant les chaleurs de l'été. Les glaces en défendent l'accès en tout autre temps. Lat. 65°-50′-50″ N, long. 21°-52′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

TORRÉ (PORTO), petite ville de Sardaigne. *Voyez* SASSARI.

TORRINGTON. *Voyez* baie BEDFORD.

TORSAR, île au milieu du canal de Wiborg, dans le golfe de Finlande, 7 lieues $\frac{2}{3}$ à l'ENE 5° E de l'île Sommers; dans cette route on laissera au S 2 milles $\frac{1}{2}$ la petite île Nerpa; 2 milles avant d'arriver à la pointe du NO de Torsar on se trouve à 1 mille dans le NO de la pointe du N d'un haut fond de roches, qui s'avance à $\frac{1}{3}$ lieue dans le SO de la pointe du NO de l'île Torsar. On sera aussi dans ce même moment à $\frac{1}{4}$ de mille dans le NNE d'un petit pâté sur lequel il n'y a que 3 brasses.

* TORTA, cap sur la côte du Brésil, au N du fort Ste.-Marie, dans le golfe de Maranhao.

TORTOLA, ou TOURTERELLES (rivière des), qui se jette dans le port de la Trinité, sur la côte du NO d'Amérique. *Voy.* TRINITÉ.

* TORTOLE. C'est une des Vierges. On débouque entr'elle et l'île St.-Jean. La pointe du SO est par 18°-16′-20″ N, et par 66°-55′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

* TORTOSA (baie) ou ALFRAQUES DE TORTOSA. *V.* les art. ALFRAQUES et ALFAQUES.

1 * TORTOSE (cap), sur la côte de Valence. C'est lui qui forme l'entrée de la rivière de l'Ebre, si rapide qu'on ne peut la remonter. Le cap Tortose est par 40°-43′-55″ N, et par 1°-23′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. l'article Ebro.

2 * TORTOSE ou TORTOSA, petite rivière qui se jette en dedans d'une île, située sur la côte de Syrie, dans le cul-de-sac de la Méditerranée, au N de Tripoli, par 35°-3′ N, et par 34° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 * TORTUE, petite île de la mer du Sud, entre les îles des Amis, et les îles Fidji, par 19°-44′ S, et par 179°-16′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

2 * TORTUE (pointe de la) sur la côte du Brésil, à l'O $\frac{1}{4}$ NO de Siara, par 3° S, et par 43°-57′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1753. Il y a un port auprès de cette pointe. Mais nous nous donnerons bien de garde d'en parler, parce que nous n'avons pas de détails assez authentiques sur cet endroit; nous craindrions d'induire les navigateurs en erreur; ce qui seroit d'autant plus dangereux qu'on assure qu'il n'y a pas de pilotes. Nous conseillons aux marins qui se destinent pour le port de la Tortue, de toucher à Siara, ou à St.-Louis de Marahan, pour y prendre un pratique.

3 * TORTUE, petite île sur la côte du NO de St.-Domingue; il y passage entre les deux, mais le port de l'île est d'un difficile accès, et ce

Digitized by Google

port n'est qu'un mouillage. La pointe de l'E de cette île est par 20°-0′-55″ N, et par 74°-55′-55″ à l'O de Paris. C'est ce qu'on nomme la pointe de Portugal. La pointe de l'O, qu'on nomme pointe des Salines, est par 20°-5′-20″ N, et par 75°-14′-56″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette île est cultivée; l'air y est meilleur qu'à St.-Domingue, aussi les malades y vont-ils souvent pour s'y rétablir.

4 * TORTUE. C'est une petite île sur la côte de Terre-Ferme, au N de Comanagoto, à l'O de la Marguerite, et à l'O du cap Codera. La pointe du NE de cette île est par 11°-5′ N, et par 66°-32′ à l'O de Paris. *Grand Routier de* 1786 *du dépot de la marine.*

5 TORTUE, pointe sur la côte du Chili. C'est la pointe du S de l'entrée de Coquimbo. *V. ce mot.* Il y a une rade sous le vent de cette pointe, où l'on peut mouiller par 6 et 10 brasses, fond de sable noir. Dans cette rade, si l'on ferme la pointe des Tortues, par la pointe du Nord, située vis-à-vis, on sera parfaitement à l'abri; mais le mouillage ne vaut plus rien dès que ces pointes sont ouvertes l'une par l'autre; il y a de l'eau par-tout dans cette baie; cependant elle ne peut pas contenir plus de 20 ou 30 vaisseaux.

6 * TORTUES SÈCHES. Ce sont des hauts-fonds, situés au N de la partie du NO de l'île de Cube, dans le golfe du Mexique. Ces hauts-fonds forment les dangers les plus O de la chaîne de récifs, qui se prolonge à OSO du cap de Sable, qui termine au S la péninsule de la Floride, et dont ils sont éloignés de 36 lieues dans l'O ¼ SO. La pointe de l'O de ce haut-fond, est par 24°-20′ N, et par 86°-25′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

TORY, île sur la côte du NO d'Irlande, à ONO du cap Horn, droit au N des quatre îles de Ballyness. L'île Tory se nomme aussi île des Voleurs. (*Thieves*). Il y a un canal entre elle et les îles Ballyness, avec un bon mouillage en dedans des roches qui sont dans le passage; on y est à l'abri des vents du S vers l'E. Latitude 55°-9′ N, long. 11°-15′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

TOSTA, haute terre sur la côte de l'O du Mexique. *V.* TELICA. La rivière de Tosta est à 8 lieues dans le SE de Realejo, près du port Saint-Jean.

* TOUAN-TCHOUEN, ville sur la côte de Tartarie, au N de la Corée, au SO de King-Hing, par 40°-54′ N, et par 127°-20′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 46.

1 * TOUCHE (île la), sur la côte du NO d'Amérique, presqu'à toucher le cap Classet, auquel elle est réunie sous l'eau par une chaîne de roches qui ne permet pas d'y passer. Elle est entre le cap et la roche Duncan. *V.* CLASSET FLATERIE et DUNCAN.

2 * TOUCHE (mont de la), sur la côte du NO de l'Amérique, au NNO du cap Hector, par 52°-43′-30″ N, et par 134°-16′ à l'O de Paris. *La Pérouse*, *carte* n°. 29.

3 * TOUCHE (baie de la). C'est une baie sur la côte du NO de l'Amérique, à l'O du mont de la Touche. Il y a une petite île au milieu de l'entrée de cette baie, dont le milieu est par 52°-42′-30″ N, et par 134°-33′ à l'O de Paris. *La Pérouse*, *carte* n°. 29. Cette position répond sur la côte de l'O des îles de la Reine Charlotte, au SE du cap Henri, et au NO du cap Saint James de *Vancouver*, qui n'a parlé ni de la baie, ni du mont de la Touche.

* TOUFOUA, petite île de l'Archipel des Amis, dans la mer du Sud au NNO d'Annamooka, par 19°-47′ S, et par 177°-30′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

1 * TOULINGUET (îles de), sur la côte du NE de Terre Neuve,

à l'entrée de la baie des Exploits, et à l'E de la baie de Notre-Dame; elles sont voisines des îles de Fougues. Les îles Toulinguet sont composées d'une grande île, au N de laquelle il y en a plusieurs petites. La pointe du N de la plus au NO est par 50° N, et par 57°-1′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les observations de Fleurieu, Chabert, Verdun, et autres.*

2 * TOULINGUET. Il y a une roche, une pointe, et un passage de ce nom. Les vaisseaux qui se destinent pour le Sud, en sortant de Brest, passent, sur-tout en temps de guerre, par le canal de Toulinguet, entre la roche et la pointe, pour éviter de faire le tour de la Parquette. Il faut donner un bon tour à la pointe de Toulinguet qui est sale. On sera assez au large, quand on pourra relever la pointe des Péseaux par le clocher de Buzec; on gouvernera aussitôt au SE, et on sera dans les eaux de la basse de Toulinguet, quand on tiendra le moulin de Saint-Sébastien par la pointe. Aussitôt qu'on aura dépassé cette marque, on pourra rapiquer au S. Tous les dangers de Toulinguet seront passés dès qu'on pourra appercevoir le Trou de la roche, et l'on pourra faire route pour le Raz.

* TOULON. C'est un des principaux départemens de la marine militaire de France: il est sur la côte de Provence, dans la Méditerranée, par 43°-7′-16″ N, et par 3°-35′-26″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. V.* les articles Brun (cap), Cepet (cap), Les Deux Frères, n°. 10. *Voy.* aussi la Ciotat. « Le » Cap de Toulon est fort haut, et » escarpé, ayant deux petits îlots » ou rochers qu'on nomme les » Deux Frères; au pied de ce cap, » et du côté de l'E, il y a une » grande anse de sable, laquelle est » fort basse; quand on passe par- » devant, on voit la ville de Toulon, » et les navires qui sont en rade. » Plusieurs croiroient que ce seroit » l'entrée de Toulon, mais elle est » encore à une demi-lieue à l'E de » cette anse. La baie de Toulon est » large de 2 lieues, et profonde » aussi de 2 ou 3; du côté du NO » elle fait comme une anse, en » serpentant, ce qui fait qu'elle » est fermée entièrement; car les » pointes se couvrent l'une et l'autre, » et quand on est devant Toulon, » on ne voit point la mer, si ce n'est » par dessus l'anse qui est proche » du cap Toulon. La baie de Tou- » lon est nette par-tout, si ce n'est » à la pointe de la grosse Tour, où » il y a un petit banc qui s'avance » un peu en mer. Il y a mouillage » par-tout dans cette baie, mais » celui d'ordinaire est entre la » grosse Tour et la ville, que l'on » nomme la Petite rade; on y » mouille à 6 ou 7 brasses d'eau, » fond de vase, et on y est à cou- » vert de tous les vents ». *Extrait du petit Flambeau de la mer.*

* TOULOUSE, port sur la côte du Sud de l'île du cap Breton, Amérique du NE, au N de l'île Madame. La petite ville de Saint-Pierre est au fond de cette espèce de baie, par 45°-37′ N, et 63°-11′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1780.*

* TOUQUES, entrée d'une petite rivière qu'on passe à gué, lorsque la mer est basse; elle est au S du havre de Grace, entre Dive et Honfleur, à 2 lieues et ½ de ces deux endroits.

* TOURANNE, baie sur la côte de la Cochinchine, au NO de Cham Collao. Cette île se nomme indistinctement Cham Collao, Campella, ou Camponella. On compte 6 lieues de cette île au cap Nord, qui fait l'entrée de la baie de Touranne; ce cap est situé par 16°-8′-58″ N, et par 106°-0′-10″ à l'E de Paris. *Rosily.* Du cap Nord, en allant au NO, on trouve une petite baie, terminée par une grosse pointe à laquelle succèdent des montagnes assez semblables à des ruches à miel; de cette pointe, 11 milles ½ à ONO corrigé, conduisent à la

Digitized by Google

pointe opposée qui forme la pointe du NO de l'entrée de la baie, et au large de laquelle se trouve la petite île Collao Hanne. En quittant le cap Nord, on peut cotoyer à la distance d'une ¼ lieue sans rien craindre, jusqu'à la pointe des rochers. On trouvera dans ce trajet, graduellement de 20 à 10 brasses; on pourra mouiller droit à l'O de la pointe des rochers, et plus en dedans si on tire peu d'eau. La sonde décidera de la place du mouillage. Ce que l'on nomme la rivière de Touranne consiste en un bras de mer qui se trouve à la partie du SE de la baie, et c'est là qu'est bâtie la ville de Touranne. Ce bras de mer est fort étroit: il gît au SE, et va rejoindre la mer au dessous de Fayfo, droit à l'O de Cham Collao, faisant une île de toute la partie de terre, sur laquelle se trouve le cap Nord, et qui abrite la baie. Touranne est une ville très-commerçante, et dont la baie est très-fréquentée.

1 * TOURMENTE (cap). C'est la pointe du N de l'entrée de la baie Verte, dans la mer Rouge, au SE de la baie de Hillsborough, sur la côte du N de la Nouvelle Écosse. On nomme mer Rouge le canal qui sépare l'île Saint-Jean du continent. Le cap Tourmente est par 46°-5′ N, et par 65°-45′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780.

2 * TOURMENTES (cap des). C'est le premier nom qui fut donné au cap de Bonne-Espérance.

TOURMENTS (cap des), dans le fleuve Saint-Laurent, 6 lieues au SO ¼ S de l'île de Condres.

TOUS LES SAINTS. *Voyez* SAINTS (baie de tous).

* TOUSBERG, sur la côte de Norwège, à l'O de Frédéric Stadt, et tout auprès de l'île Fardero, ou Farder ou même Fader, dans le Sckagger Rack. *V.* FARDER; cette île lui reste 3 lieues ½ au SE.

* TOUTTER, grand et petit, dans le golfe de Finlande. Nous n'avons pas de détails suffisans sur ces écueils: les cartes françaises les nomment Tutjers; ils sont au NE. et à l'E de Kale Ground, et dans le S et SSO de Hoogeland, dans l'O de Slime Gronden, au NO de de la baie de Narva. On n'a rien à en craindre en rangeant Hoogeland.

1 TOWAN, baie sur la côte du N de Cornwall, au SO du havre de Padstow, à l'E de la pointe du même nom. On peut mouiller à l'E de la pointe, dans la baie, par 8 et 12 brasses, à l'abri des vents du S, ou de l'E. Cette baie se termine à l'O à la pointe Towan, et au NNE, à la pointe Pencarn. *V.* PENTIRE.

2 TOWAN, crique sur la côte de l'O de l'île Saint-Agnès, sur la côte du NO de Cornwall, à peu près à moitié chemin entre St.-Ives, et la pointe Towan.

* TOWNSEND, cap sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, à l'O de laquelle il y a une grande baie qu'on nomme baie des Golphes. C'est au cap Townsend que commencent les îles Northumberland, qui finissent au cap Palmerston. Le cap Townsend est par 22°-24′ S, et 148°-7′ à l'E de Paris. *Cook, premier Voyage, Tom.* 3, *carte* 16.

TOWY, rivière qui traverse Caërmarthen, et se jette dan la baie de Caërmarthen.

* TOZA, cap à l'entrée du petit port du même nom, sur la côte du SE d'Espagne, dans le NE de Barcelone, par 41°-42′-50″ N, et par 0°-35′-10″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

TRABUC (porto), sur la côte de l'E de l'île de Lezanaire ou Asinaria, au NNO de l'île Sardaigne, dans la Méditerranée; on peut mouiller sur toute la côte de l'E de cette île par 6 ou 8 brasses, excepté vers le S, près du détroit qui la sépare de la Sardaigne; car on ne trouve dans cet endroit que 3 brasses, et

Digitized by Google

dans le détroit même on ne trouve que 2 brasses.

* TRABUSH, port sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée, droit au S du cap St.-Jean, qui fait la pointe du SO de l'île de Candie; nous n'avons aucuns détails sur ce port, qui nous paroît ouvert aux vents d'E qui désolent toute cette côte.

TRAETHMAWR, baie sur la côte de l'E du canal de St.-Georges, au large de la pointe du S du Caernarvon-Shire, et s'enfonce jusqu'au NE de Bardsey; on appelle le fond de la baie, havre de Traeth, il s'y jette une petite rivière.

* TRAFALGAR, cap sur la côte d'Andalousie, au SE de Cadix; on peut la regarder comme la pointe du N de l'entrée de l'O du détroit de Gibraltar; le cap Spartel en fait la pointe du S. Du cap Trafalgar à Tarifa, la route est à peu près à l'ESE. Il ne faut pas ranger Trafalgar de trop près à cause de plusieurs dangers qui s'y trouvent; le plus au large se nomme Aceytera, et se trouve à 1 lieue ½ dans le SO du cap, qu'on fera bien par conséquent de ne pas accoster plus près que deux lieues; tout est paré quand on le relève au N, en venant de l'O. Le cap est par 36°-10′-15″ N, et par 8°-20′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

TRAHUL, ou ENISTRAHUL. *V.* ENSTRAHUL.

* TRAINEAU (île du), ou SLEDGE. C'est une toute petite île près de la côte du NO d'Amérique, 3 ou 4 lieues au SO 5° O du cap Rodney, et au NE de l'île Clerke, à l'entrée du détroit de Behring, par 64°-30′ N, et 168°-23′ à l'O de Paris. *Cook.* Il y a mouillage entr'elle et la terre. *V.* RODNEY.

1 TRAITRES (pointe des). C'est la pointe du NE de l'île Erromanga. *Voy. ce mot.*

2 * TRAITRES (île des). C'est une petite île de la mer du S, et qui fait partie des îles des Navigateurs; elle est tout auprès de l'île des Cocos. *Voyez* Cocos, n°. 7, et BOSCAWEN, n°. 2. L'île des Traîtres est par 16° S, et par 175°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, de l'an* 6.

TRALÉE, baie sur la côte de l'O d'Irlande, un peu au S du cap Saman ou Kerry, qui fait la pointe du S de l'entrée de la rivière Shannon; elle est ronde et profonde de 3 lieues; l'île de Fenor est au milieu, la baie a dans son embouchure 2 lieues de large; elle est à l'E de la baie Linkerm, ou baie des Cochons.

TRAMORE, assez jolie baie qui s'enfonce au N parallèlement au port de Waterford, dont elle est séparée par la petite baie Aland; Tramore est à l'O de Waterford.

TRANI, petite ville du royaume de Naples, dans le golfe de Venise; elle eut jadis un port qui se trouve aujourd'hui comblé.

* TRANKEBAR, chef-lieu des Colonies Danoises, dans l'Inde; Cette ville est dans la partie du S de la côte de Coromandel, au N de Carikal ou Karikal, par 11°-11′ N, et par 77°-35′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* « De Ca-» rikal à Tranquebar la distance est » d'environ 1 lieue ½ au N 4° O. » On entretient, le long de la côte, » la profondeur de 6 à 7 brasses; » mais en approchant de la forte-» resse de Tranquebar, il faut s'é-» carter un peu de terre à cause » d'un banc voisin de la rivière. Au » reste, ce banc n'avance pas beau-» coup au large, et pourvu qu'on » tienne toujours le fond que j'in-» dique, il n'y a rien à craindre. » La ville de Tranquebar est remar-» quable, et sa forteresse se voit de » loin; les Indiens l'appellent Ta-» rangampadou; par corruption on » en a fait Tranquebar ». *Extrait du Neptune oriental.*

* TRANQUILLE (cap). C'est la pointe du S de l'île de Rhodes, dans la Méditerranée, par 35°-55′ N, et

Digitized by Google

par 25°-59′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine. Voy.* Rhodes.

TRANZIT, petite rivière qui se jette dans la baie de Safi, sur la côte du NO d'Afrique.

* TRAPANO, ville sur la côte et à la pointe de l'O de la Sicile, dans la Méditerranée, en dedans de la petite île de Levenzo, à l'O de Palerme et au N de Mazala; la baie de Trapano est défendue par les îles Levenzo, Favognage et Maretimo. *Voy. ces mots.* Au moyen de ces abris la rade est sûre, la côte saine; il y passage entre toutes ces îles. Trapano est par 38°-3′ N, et par 10°-28′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Il faut passer au S du château de Colombière en se tenant par 7 brasses sans moins, et mouiller devant la ville par 4 ou 6 brasses.

* TRAPS, ou Près. Ce sont de petites îles dans le SSE de la Nouvelle Zélande, à 20 lieues dans l'ENE 5°-30′ N des Embuches ou Snares; les Traps sont à 23 milles au SE ¼ S du cap Sud. *Voyez* cap Sud.

* TRATELIÆ (le). C'est un des bancs qui se trouvent au large de Dunkerque, dans la Manche; mais on n'a jamais besoin de le connoître, parce qu'on ne l'approche point; il est entre le Bréebanc et le Duck, il se réunit à ce dernier à la partie de l'O, et ne laisse entre lui et le Bréebanc qu'un canal très-étroit, mais profond, dans lequel un pilote très-expérimenté peut, d'un temps clair, trouver son salut en cas de temps forcé ou de chasse par un ennemi. Il y a un autre banc du même nom à peu de distance dans le N, et en dedans du Tiromblank. La connoissance de tous ces bancs est du ressort des pilotes.

* TRAVEMUNDE, ville et port appartenans à la république de Lubeck, sur la côte de la Baltique, à l'embouchure de la rivière de Lubeck. *V.* l'article Lubeck. Travemunde est en dedans de la Barre, par 54°-5′ N, et par 8°-45′-45″ à l'E de Paris, c'est-à-dire 16′ plus E que Lubeck; et 1°-12′ plus E que Hambourg. Position déduite de celle de Hambourg par le Bureau des longitudes, et la distance relevée sur la carte du dépôt de la marine.

* TRAVERSE. Il y a plusieurs dangers de ce nom, qui se donne généralement à tous les rochers ou bancs qui barrent un canal quelconque. Nous en parlons à tous les ports où l'on en trouve de pareils.

TREATH, port sur la côte du NO de Cornwal, au NE de Saint-Yves, et un peu au SO de la crique de Towan.

* TREBIZONDE, ville et port de la mer Noire; les Grecs la nomment *Trapezontas*, son port se nomme Platana; il est à la partie du SE de la mer Noire, au S quelques degrés E du cap Joroz, qui s'est successivement nommé Hieron, et Oros; à l'O de la rivière Kalapo, il y a une petite île au N de cette baie; nous ne voyons aucune espèce de dangers dans les environs, si ce n'est à l'E, 8 lieues; on trouve en cet endroit le banc de Fouchi-Tachi, qui se projette à deux lieues au large. La ville de Trebizonde est par 41°-2′ N, et par 37°-23′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* TREE-A-TOP, île au N de la pointe du Buffle et des îles Plowman, à tribord en gouvernant au N pour aller à Chusan. C'est la première île que l'on trouve après avoir quitté Plowman, dont elle est éloignée de 9 à 10 milles. Cette île prouve combien il est inutile de faire des relèvemens dans les pays lointains, sur des objets faciles à se détruire. L'arbre qui servoit de marque sur l'île Tree-à-Top, n'existe plus. L'île est aussi rase que les autres.

TREGARNON, sur la côte du NO de Cornwall, 10 lieues au NE

de Saint-Yves, 1 lieue à l'O de Padstow. Cette pointe se reconnoît facilement à 4 grosses roches qu'on nomme Vaches et Veaux. *Voyez* l'article Cow, n°. 2.

TREGONY, dans le Cornwall, sur la rivière Fale. *Voy.* Fale. Elle n'est navigable que pour des bâteaux.

* TREGUIER, ville près de la côte du N de Bretagne, dans la Manche, par 48°-46′-54″ N, et par 5°-33′-49″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La rivière de Treguier ne peut recevoir de grands bâtimens, mais les barques de cabotage y entrent souvent pour chercher un abri. L'entrée de cette rivière est entre Brehat et les Sept Iles; elle est obstruée de plusieurs îles et rochers. La plus considérable se nomme l'île d'Er; elle est habitée; elle délire entièrement du côté de l'O quand la mer est basse. Il en est de même de la petite île, et de celle de Lavon. Quand on vient du large, les dangers les plus à craindre sont Roenno; pour les éviter il faut se tenir au moins à ½ lieue au large de l'île d'Er; ensuite chercher à relever une roche noire que l'on apercevra sur la terre au S ¼ SE; cette roche est balisée pour la faire reconnoître. Il faut l'amener par le milieu du bois de Trozel, qui est un peu à l'O de Pleubian. En suivant cette marque sans s'en écarter le moindrement à l'O, on laissera à l'E les grandes et petites Têtes; mais dès qu'on sera droit le travers, c'est-à-dire à l'E corrigé de la pointe du N de l'île d'Er, on fera un petit lan sur bâbord pour éviter la roche Dourguy; on reviendra aussitôt dans la marque, jusqu'à ce qu'on soit le travers de la roche Dourne; alors on quittera la marque, et on gouvernera directement pour passer à 50 brasses du petit Taureau. On le rangera ainsi que le grand, et l'on pourra mouiller immédiatement en dedans et auprès de l'île Enesquelée; et on n'entrera pas plus avant dans la rivière à cause de la roche Ronce. Nous répétons qu'un bâtiment qui porte plus de 80 tonneaux, ne doit point chercher cette relâche.

TRELBORG ou Elburgh. *Voy. ce mot.*

* TREMITI, 3 îles dans le golfe de Venise, au NO du cap de Vieste. Elle sont au nombre de 3, savoir Caprara, Saint-Domino et Saint-Nicolo; cette dernière se nomme aussi Tremiti. Elles sont saines; il y a passage tout autour.

TRENOUGH, île en Norwège; 10 lieues au NNO des îles Holy-Land, 15 lieues au N de cette île Trenough, se trouvent les îles de Rust et Werd. Elle est d'ailleurs à 77 lieues dans le NE ¼ N de la pointe du N de Stadland.

* TREPASSÉS (baie des). C'est une assez grande baie, située au N du bec du Raz de Saints. *Voyez* Saints, Raz et Stevenet. Cette baie a pris son nom de la quantité de corps morts provenant des vaisseaux naufragés dans les environs, et que des retours de marées y apportent. Elle est nulle pour la navigation; cependant un vaisseau qui donne dans le Raz avec un vent de N, en foulantun flot, et qui trouve la marée trop violente pour doubler la Vielle, doit éviter sur toute chose de laisser lancer à tribord, car il seroit perdu sans ressource sur le grand Stevenet; il faut qu'il lance sur-le-champ à bâbord pour entrer dans la baie des Trepassés où il trouve la mer étale, et où il peut manœuvrer à volonté.

TREPENA, port. C'est un des 3 ports de l'île Fischer ou Pêcheur, sur la côte de Laponie. *Voy.* l'île aux Pêcheurs.

* TRÉPIEDS (les). Ce sont des roches situées au N de la rivière de Morlaix, entre les Meloines et l'île de Bas. Il faut les laisser à bâbord en entrant à Morlaix, leur marques sont de relever au SSE corrigé la roche *Maison* par le clocher de Plouga-

nou, et de l'autre côté au SO ¼ O corrigé la pointe du NO d'un gros îlot qu'on nomme Bizer par le moulin à vent, situé entre la ville de Saint-Pol de Léon et la pointe Portabascon, ou si l'on aime mieux, la plus grosse roche des Duons par la masse de Kerestol, près de la pointe de Cliguer.

* TRÉPORT, petit village à l'entrée du S de la rivière Bresle, dans la Manche; les bateaux de cabotage peuvent y entrer de haute mer. La Bresle est à 3 lieues au SO de la Somme.

TRESCO. C'est une des Sorlingues, à peu près à ½ lieue dans l'O de Saint-Martin, et 2 milles au N de Sainte-Marie.

TRESCOGLI, port sur la côte d'Albanie, au SSE de la Vallone, et droit par le travers de la pointe du NO de l'île de Corfou, par 39°-31′ N, et par 17°-50′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* Nous ne regardons pas cette position comme authentique; quelques auteurs croient que le nom de Trescogli appartient à des rochers situés dans ce parage; l'étymologie seroit en faveur de cette opinion. Nous n'avons pas d'autorités suffisantes pour déterminer cette question.

* TRESEN ou Tresa, port de Suède dans la Baltique, à l'entrée du canal de Telge. *Voyez* Nykoping, Telge, Hertshoc, Heirhamer. *Voy. aussi* Landsoort. Les vaisseaux qui se destinent pour Tresa, ont les mêmes dangers à courir que ceux qui vont à Nikoping. Il faut manœuvrer comme si l'on alloit à Telge, suivant le vent et la marée, et quand on est en dedans de tous les dangers, on prolonge la côte jusque devant la ville. La navigation de toute cette côte nécessite le secours d'un pilote.

TRESHANISH, 4 îles fertiles, sur la partie de l'O d'Ecosse, entre l'île de Col et celle de Mull.

* TRESORERIE (île de la). C'est une île de la mer du Sud, dans l'Archipel de Salomon, au S de l'île Bougainville, au NO d'Eddistone, par 7°-24′ S, et par 153°-1′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* TRESORIER (île du), dans la mer du Sud. Elle fait partie du groupe qu'on appelle Disappointment, dans l'Archipel Dangereux. *Voy.* Disappointment, n°. 4.

TRESTA, banc de sable, aux îles Shetland. En octobre 1799, il s'y échoua 200 baleines, depuis 20 pieds jusqu'à 8 de longueur. Il n'en échappa que quatre.

* TREVANION, île et cap à l'extrémité NO de l'île Sainte-Croix, dans la mer du Sud. Il y a sur cette même île et tout près du cap, un lagon. On doit se ressouvenir que l'île Sainte-Croix est nommée par les Anglois Egmont. *Voy.* Carteret, n°. 6. *V.* aussi Egmont, n°. 3, et sur-tout Sainte-Croix, n°. 20.

TREVENEN, île de la mer du Sud. C'est une des Marquises, et les naturels la nomment Rouapoah. Elle est à l'O de l'île Christine, qu'on nomme aussi Ohitahoo. *V. ces mots.* Sa longueur est de deux lieues du N au S, sur 5 milles de large.

TREVOSE, pointe sur la côte du NO de Cornwall, 2 milles à OSO de Padstow, à l'E des rochers Cow-and-Calves. *Voy. ce mot.* Il y a une roche qu'on nomme la roche Noire ou Newland, au large de l'embouchure de ce port.

TREWARDRETH, baie sur la côte du S de Cornwall, près de Fowey.

* TRIAGOTS ou si l'on veut, Triagons. Ce sont des rochers très-redoutables, dans la Manche, sur la côte de Bretagne. Cette chaîne de roches gît ENE et OSO. On y distingue plusieurs pointes principales, dont la plus grosse se nomme Roche Blanche; elle est à peu près au milieu. Celle du NO

Digitized by Google

se nomme Presaueu. Elle sert de marque pour la Feuillie, ainsi que celle que l'on nomme Pierre Plate. *V.* ce que nous avons dit à l'article Feuillie. La roche du SO est pareillement au dessus de l'eau, et tous ces dangers sont à la vue. De tous ces écueils, le plus à craindre est celui de la Feuillie, dont nous avons rendu compte. Il y a 25 à 30 brasses à l'acore de ces roches. On peut les ranger d'aussi près que l'on veut.

* TRIALS, îlot environné de récifs, dans l'Océan Indien, près de la partie du NO de la côte de la Nouvelle Hollande, par 19°-21′ S, et par 103° à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* On a quelquefois douté de l'existence de cette île, et sa position n'est peut être pas avérée.

TRIANGLE, trois îles à 33 l. dans l'O ¼ SO du cap Concédedo, qu'on nomme aussi Desconocida. *V.* l'article Condécedo. Il y a mouillage au SO de triangle; mais on fera bien de ne pas se répandre loin de ces îlots, à cause des dangers qui se trouvent dans ses environs.

TRIBULATION. C'est la pointe du NO de la baie de la Trinité, sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. *V.* l'article Trinité. Ce cap est par 16°-30′ S, et par 143°-12′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

1 * TRIESTE, ville, port et baie dans le fond du golfe de Venise, à l'E de Venise. C'est le département de la marine impériale. Il y a deux ports, l'extérieur est le plus considérable. On y mouille par 10 ou 12 brasses. Il est ouvert à l'O; en conséquence, c'est un assez mauvais port. Les vaisseaux qui se destinent pour Trieste, doivent être doublés en cuivre; car le ver y pique considérablement. Trieste est par 5′-30″ plus N que Venise, et 18 lieues plus E; ce qui fixe sa latitude par 45°-31′-5″ N, et sa longitude par 11°-17′-45″ à l'E de Paris. *Position calculée sur celle de Venise, par le Bureau des longitudes.*

*2TRIESTE, petite île au SE de l'île de Nassau, au large de la côte du SO de Sumatra. Elle est très-basse et noyée, et cependant boisée. Lat. 4° S, long. 98°-45′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

* TRIFOU, rochers sur la côte de Coromandel, un peu au N de Madras. « De Madras au récif de » Trifou ou de Natoër, la route » est au NNE, 3 lieues; on en re- » connoît les approches par un pe- » tit bosquet d'arbres d'égale hau- » teur, et dont le sommet forme » une espèce de table. Lorsque ce » bois est dans une même direc- » tion, avec deux arbres palmiers » ou cocotiers, on est par le tra- » vers de ce récif, qui s'avance » une bonne lieue en mer. Après » avoir ouvert de la grandeur d'une » voile les deux palmiers avec le » petit bois, il faut gouverner au » NE pour passer au large du récif » de mer, ou banc de Paliacate, » dont l'extrémité du S est au NE » ¼ E ¾ de lieue de la pointe du » récif de terre.

» En rangeant la côte, on veil- » lera à la sonde, parce qu'aux ap- » proches du banc de Trifou, le » fond diminue d'une brasse à » chaque coup de plomb jeté même » sans interruption. Ainsi, soit de » jour, soit de nuit, sitôt qu'on » s'apperçoit de cette diminution, » on doit sur-le-champ porter au » large, pour passer, comme je » l'ai dit ci-dessus, au dehors du » banc de Paliacatte, et n'en pas » approcher par moins de 10 bras- » ses de profondeur. On trouve- » roit, sans cette attention, un » fond inégal, tel que de 6 brasses » on tomberoit à 3 au premier » coup de plomb, ce qui seroit » dangereux pour un gros vais- » seau; mais un petit peut passer » par-tout sans rien craindre, parce » qu'il y a au moins 12 pieds d'eau

Digitized by Google

» sur le plus haut de ce banc, » éloigné de deux tiers de lieue ou » d'une lieue de terre ». *Extrait du Neptune oriental.* Trifou brise toujours; il n'est dangereux que de nuit.

* TRINDEL, petit banc marqué d'une bouée, au NE de l'île Lesou, à l'ESE du feu de Scagen, dans le Scagger-Rack. *V.* Scagen et Scagger-Rack. Quand on quitte la vue du feu de Scagen, il ne faut pas oublier que la bouée du Trindel en est à 9 lieues. On sera dans ses environs dès qu'on relèvera la pointe du NE de l'île Lesou à 4 l. dans le SO ¼ S.

1 * TRINITÉ (baie de la), sur la côte du NO d'Amérique, par 41°-3′ N, et par 126°-14′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* C'est une mauvaise relâche et sans abri. Elle est d'ailleurs semée d'écueils, excepté au milieu.

2 * TRINITÉ. C'est une île au milieu de l'Océan Atlantique du Sud. Les îlots de Martin-Vas sont auprès de la partie de l'ESE de cette île. *Voyez* Martin-Vas. On a long-temps cru qu'à l'O de cette île, il y en avoit une autre qu'on nommoit Fausse Trinité ou Assensaon. Il paroit aujourd'hui qu'on ne croit pas à l'existence de cette seconde île. Celle de la Trinité est par 20°-31′ S, et par 30°-57′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 * TRINITÉ. C'est une grande île située à la pointe du NE de l'Amérique du Sud. Elle est séparée du continent par le golfe de Paria et la bouche du Dragon. Elle est au large des bouches de l'Orenoque. Le port d'Espagne est situé par 10°-38′-40″ N, et par 63°-49′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La pointe du NE se nomme Pointe de la Galère. Il ne faut pas l'accoster, car elle porte au large une grande batture fort dangereuse. Les marées y sont extrêmement violentes, non seulement à cause du cours de l'Orenoque, mais aussi parce que c'est-là que viennent aboutir les courants qui se jettent dans tout le golfe du Mexique. Nous estimons que la pointe de la Galère est à 25 lieues dans l'E ¼ NE de la position que nous venons de donner.

4 TRINITÉ (montagne de la Sainte-). Elle sert de marque pour entrer à la Gaëte. *V.* Gaete.

5 TRINITÉ ou Trinidad, ville de la province de Guatimala, au Mexique, sur l'Océan Pacifique du Nord. *Voy.* Sonsonate, c'est la même. Les cartes modernes la nomment *Conzonale.*

6 * TRINITÉ ou Trinidad, ville du Mexique, près de la Conception, un peu en dedans des terres, sur le golfe du Mexique, près de la rivière de Belen. Elle ne mérite pas une place ici.

7 * TRINITÉ, port sur la côte du S de l'île de Cube, à l'E des Jardins, au NO du Jardin de la Reine et au N du cap Blanc. Lat. N, 21°-45′. Long. 82°-45′ à l'O de Paris. *Grand routier de* 1786, *du dépôt de la marine.* Il faut des pilotes pour entrer dans ce port.

8 * TRINITÉ, baie à la Martinique. Nous croyons que c'est le cul-de-sac Gaillon, au S de la pointe de Caravelle. On peut s'y loger dans les ouragans, lorsqu'il n'y a pas de place au Fort Royal.

9 * TRINITÉ, baie vaste et profonde, sur la côte de l'E de Terre-Neuve. Elle renferme des milliers de ports, de baies et de havres, tous excellens. Son embouchure est entre le cap de Grattes et celui de Bonavista. *Voy.* Grattes et Bonavista, n°. 1.

10 * TRINITÉ, grand port sur la côte du N de la baie de la Trinité, sur la côte de l'E de Terre-Neuve. Il est par 48°-37′ N, et par 55°-35′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Chabert, Fleurieu, Verdun, et autres.*

11 * TRINITÉ, cap. C'est la

Digitized by Google

pointe du S de l'Ile Kodiak, à l'embouchure de l'entrée de Cook, sur la côte du NO de l'Amérique, par 56°-44′-30″ N., et par 155°-45′-30″ à l'O de Paris. *Vancouver*, n°. 10.

Il y a des îlets au large du cap, et nous conseillons de ne pas chercher à passer entre lui et les îles de la Trinité.

12 * TRINITE, deux îles de moyenne grandeur, au large du cap de la Trinité, n°. 11. Elles paroissent assez saines au large; mais nous croyons qu'on ne doit pas chercher à passer entr'elles et le cap. Il y a quelques roches à la pointe du SE. Ces deux îles gissent ensemble E et O, et la latitude de la pointe la plus S qu'on doit chercher à doubler est par 56°-30′ N. Le méridien du cap n°. 11 passe à peu près au milieu de l'île de l'Est.

13 * TRINITÉ, baie sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. Elle se termine dans le NO, au cap Tribulation, *v. ce mot*, et au SE, au cap Grafton. *Voyez ce mot*, n°. 1.

* TRINQUEMALAY, port sur la côte de Ceylan. Son importance ne nous permet pas de rien supprimer de ce qui le concerne. « Trinquemalay peut être consi-» déré comme un des plus beaux » ports de toutes les Indes; et » comme il est entièrement en-» touré de terre, on y est en sûreté » et à l'abri de tous les vents. Le » fond est net et de bonne tenue, » et le port est assez spacieux pour » contenir mille vaisseaux. On » trouve plusieurs endroits où l'on » peut caréner.

» On fait de l'eau aussi en différens endroits. Ceux qui sont dans » l'arrière baie la font au fort, et » ceux qui sont dans le port, la » font dans les puits de la ville. » Quant au bois à brûler, on en » trouve par-tout en quantité.

» On trouve à Trinquemalay » fort peu de vivres frais pour la » consommation journalière, et on » ne peut guère s'en fournir que » pour 2 vaisseaux de guerre. Les » seules provisions sont le bœuf, le » buffle, le cochon, et fort peu de » volailles; les légumes y sont » rares et très-chers. Quant aux » provisions pour les voyages de » long cours, il n'y en a point.

» Quoique la situation de ce port » le rende très-commode pour le » commerce, cependant il ne s'y en » fait point. Les vaisseaux hollan-» dois d'Europe y passent au mois » de Juillet et d'Août; et comme » ils relâchent dans l'arrière baie, » ils en partent avant le commen-» cement de la mousson du NE.

» La latitude de la pointe où est » le bâton de pavillon, est de 8°-» 32′ N, par plusieurs observations, » et sa longitude est de 78°-52′ à » l'E du méridien de Paris. La mer y » est haute à 6 heures les jours de » nouvelles et pleines lunes. Elle y » marne de 3 pieds. La marée a » peu de cours, excepté dans la par-» tie du S de la baie, où, dans les » grandes eaux, le jusant fait un » nœud et demi à l'E, et le flot un » nœud dans la partie de l'O. Le flot » dure 4 heures et le jusant 8 » heures.

» La terre est remarquable aux » environs, étant très-élevée au-» tour du port seulement, et non » ailleurs, soit du côté du N, » soit du côté du S. Dans le S » de la haute terre qui envi-» ronne le port, est située la grande » baie de Trinquemalay qui a en-» viron deux lieues du N au S, et » autant de l'E à l'O. Entre les » pointes, il y a un grand espace » où on ne trouve point de fond, » que très-proche de terre. Il s'y » débouche 4 rivières dans la partie » du S; mais elles ne sont navi-» gables que pour de petits bateaux.

» La pointe du mât de pavillon » est la plus apparente, étant très-» élevée et escarpée. Elle est étroite » et s'avance depuis un quart de » lieue en mer, où elle est coupée

Digitized by Google

» perpendiculairement. Il y a au » pied une roche de la hauteur d'un » vaisseau sans mât. Les Hollan- » dois ont une découverte sur cette » pointe, d'où ils signalent les » vaisseaux lorsqu'ils les apper- » çoivent. Il y a sur le milieu de la » pointe un gros arbre remarquable, » qui sert d'indice, quand on le voit » par la pointe de la Chapelle, » pour parer le danger du SO de » l'île Norwège.

» Dans le N de la pointe du bâ- » ton de pavillon, entr'elle et la » pointe Elisabeth, est une anse de » sable spacieuse, qu'on appelle » arrière-baie. Pendant la mousson » du SO on y mouille. Le fond est » de sable et le brassiage diminue » graduellement jusqu'à terre. La » profondeur est depuis 15 jusqu'à » 7 brasses, à un quart ou à une » demi-lieue de terre, et le bâton » de pavillon doit rester du S $\frac{1}{4}$ » SE au SE $\frac{1}{4}$ S; les vaisseaux qui y » font de l'eau la font pour l'or- » dinaire au fort. Les Hollandois » y ont fait une jetée ou môle de » bois pour faciliter la descente.

» Le premier danger auquel il » faut prendre garde en entrant dans » la baie, quand on vient du S, est » celui qui s'étend au NNO de la » pointe Sale ou Foulpointe, qui » est une pointe basse, unie et » couverte de bois. On peut, pour » l'éviter, s'entretenir par 14 à 15 » brasses, jusqu'à ce que l'île » Ronde, qui est au fond de la baie, » soit ouverte de la largeur d'une » voile du côté du S d'une des » pointes de la baie, nommée la » pointe de Marbre, qui alors » reste à l'O $\frac{1}{4}$ SO, 3° S. On fera » route ainsi en entrant dans la » baie, jusqu'à ouvrir l'entrée du » port qui est du côté du N. Il est » bon d'observer qu'on ne trouve » point le fond, en faisant cette » route, dès que l'île Norwège » reste du S vers l'E.

» Pour entrer dans le port, la » route est le NO $\frac{1}{4}$ N, à mi-canal » entre l'île Ronde et l'île de » l'Éléphant. Il ne faut point ap- » procher la pointe de l'O de l'île » de l'Éléphant, vu qu'à une enca- » blure dans son NO $\frac{1}{4}$ O, il y a » des rochers très-dangereux, sur » lesquels on ne trouve que 6 pieds » d'eau. Pour en passer au large, » il faut tenir la maison blanche, » qui est sur la pointe d'Ozem- » bourgh, ouverte de deux lar- » geurs de voile de la pointe où est » le fort de l'Éléphant. L'entrée du » port est extrêmement étroite, » n'ayant que deux longueurs de » cable d'ouverture, et 30 brasses » d'eau dans le milieu de chaque » pointe escarpée, qu'on peut ap- » procher à une longueur de vais- » seau sans craindre aucun danger » que ceux que l'on apperçoit.

» Après avoir passé l'entrée étroite, » on trouve un beau port très-spa- » cieux, où les vaisseaux sont à » l'abri de tous les vents. Le fond » y est net et de bonne tenue. On » doit faire attention que dans le » milieu du port, il y a une » multitude de roches sur lesquelles » il n'y a que 5 pieds d'eau, qu'on » nomme les roches d'Yorck. Il » faut, pour les éviter, tenir l'île » Ronde ouverte par la pointe » d'Ozembourgh, de la largeur » d'une voile, jusqu'à ce que le » bâton de pavillon, qui est sur la » pointe, soit par l'ouverture du » bois de la ville; alors on est paré » de ces roches. On peut gouverner » sur la ville et mouiller où l'on » veut, et par les profondeurs qu'on » juge à propos, depuis 17 jusqu'à » 8 brasses ».

Instruction pour entrer dans le port de Trinquemalay, en venant du Nord.

« On peut ranger l'île aux Pi- » geons à $\frac{1}{2}$ ou $\frac{2}{3}$ de lieue, par 21, » 22 ou 24 brasses d'eau. Ce qu'on » appelle l'île aux Pigeons, est un » amas de rochers dessus et dessous » l'eau. La plus au large desquelles » est la plus grande et la plus éle- » vée, sur laquelle il y a plusieurs

» arbres et des broussailles. Il n'y a » point de passage entr'elle et la » grande terre, à cause des roches » dessus et dessous l'eau. On trouve » à une ½ lieue de cette île 22 » brasses, et en allant vers elle, 20, » 17 et 16 à ½ de lieue de distance. » L'île aux Pigeons est à 4 lieues » au N ¼ NO et à 9° O de la pointe » du bâton de pavillon de Trinque- » malay. Quand on trouve par son » travers 36 ou 38 brasses, on est » sur l'acore du fond. A l'autre » coup de plomb, on trouve 40 ou » 42 brasses, et ensuite point de » fond. On doit le conserver pour » y mouiller en cas de calme ou de » vents contraires.

» Depuis l'île aux Pigeons jus- » qu'à la pointe d'Elisabeth, on » range la côte par 18 et 20 brasses, » et les profondeurs sont très iné- » gales entr'elles. La pointe Éli- » sabeth est la pointe du N de l'ar- » rière-baie de Trinquemalay, » vis-à-vis de laquelle, à un demi- » mille d'éloignement, il y a deux » roches sur l'eau de la grandeur » d'un bateau, d'où s'avance, un » peu au large, un banc de roches, » auprès duquel on trouve 8 à 9 » brasses d'eau, tant du côté du N » que du côté du S. De ce dernier » côté, il ne faut pas en approcher » de plus près que par 12 à 13 » brasses, ni du côté du N, par » moins de 16 à 17 brasses, le fond » étant mauvais et les profondeurs » très irrégulières. Ces roches res- » tent au S ¼ SE, 5°-30′ E de la » partie la plus en dehors de l'île » aux Pigeons, à 3 l. ½ de distance, » et à une lieue ½ au N ¼ NO, 3° » O de la pointe du bâton de pa- » villon de Trinquemalay.

» Si on tient la pointe de la cha- » pelle au S, un peu vers l'O, ou- » verte de la pointe du bâton de » pavillon, cette marque fait passer » sans risques au large des roches » de la pointe d'Elisabeth, par 12 » à 13 brasses; mais si on entre- » tenoit de 25 à 30 brasses, entre les » roches et la pointe du bâton de » pavillon, on perdroit bien vite » le fond, qui ne s'étend qu'à ⅛ de » lieue de la côte, et tout au plus » à ¼ de lieue vis-à-vis le bâton de » pavillon, dont on peut ranger la » pointe d'aussi près que l'on veut.

» Entre la pointe du bâton de pa- » villon, et celle de la chapelle, il » y a plusieurs roches sur l'eau, » qui s'avancent en mer, et à ⅓ de » lieue, vis-à-vis la pointe de la » chapelle, il y a une roche sur » l'eau, de la grandeur d'un canot, » d'où s'étend un récif au large, à » la distance d'une grande enca- » blure; cependant quand on tient » la marque blanche, qui est un » peu en dedans de la pointe d'Eli- » sabeth, ouverte de la grandeur » d'une voile, de la pointe du bâ- » ton de pavillon; on passe au de- » hors des dangers, par 18, 20 et 22 » brasses d'eau.

» Quand on a passé la roche et » le récif de la pointe de la cha- » pelle, on continue à gouverner » dans la baie, tenant la pointe de » marbre ouverte par la partie du » N de l'île Ronde, jusqu'à l'ou- » verture de l'entrée du port, qui » mène hors de tous dangers. Il » faut, comme on l'a déjà dit, te- » nir le mi-canal entre l'île Ronde » et l'île de l'Éléphant, et gouver- » ner au NO ¼ N, sur l'entrée du » port, en se conformant pour le » reste à ce qui a été dit lorsqu'on » y vient de la partie du S.

Marques pour louvoyer dans l'entrée de la baie.

« Quand on est par le travers de » Foul-Pointe, et qu'on veut aller » dans la baie, avec les vents de la » partie de l'O, après avoir rangé » les dangers qui sont vis-à-vis de » Foul-Pointe, par 14 à 15 brasses, » et après avoir ouvert la pointe de » Marbre, par la partie du N de » l'île Ronde, il faut venir au lof » vers la pointe du bâton de pavil- » lon, si le vent le permet; car, à » un espace considérable entre les

Digitized by Google

» deux pointes, il n'y a point de » fond, quoiqu'on le trouve gra- » duellement en approchant de » Foul-Pointe; mais en s'en écar- » tant du côté du N, l'acore du » fond va jusqu'à ce que la pointe » du bâton de pavillon reste à l'O » 5° N, et au delà on le perd su- » bitement. C'est pourquoi j'estime » que la meilleure façon pour en- » trer dans le port, quand le vent » vient de terre, c'est de louvoyer » à petits bords, sous la pointe du » bâton de pavillon, et d'avoir at- » tention, à cause du fort courant » qui sort avec rapidité, de ne pas » s'éloigner vers la partie du S, en » ouvrant la grande baie, jusqu'à » ce qu'on puisse passer le récif » qui est vis-à-vis de la pointe de » la chapelle, par les marques dont » on a fait mention ci-dessus.

» Quand on court la bordée du » N, on n'a de dangers à craindre » que ceux qu'on voit entre les ro- » ches de la pointe d'Elisabeth et » la pointe du bâton de pavillon. » Ainsi on peut pousser sa bordée » par 7 ou 8 brasses, le fond étant » de sable net. Lorsqu'on court la » bordée du S, il faut ranger la » pointe du bâton de pavillon le » plus qu'il est possible, ainsi que » les roches et le récif de la pointe » de la chapelle, en observant les » marques données ci-dessus.

» En portant la bordée sur la » côte du S, il faut prendre garde » à ne pas la pousser trop loin; car » entre Foul-Pointe et l'île Nor- » wège, le fond est de roches, et » la profondeur inégale, trouvant » 4, 5 et 6 brasses de différence à » chaque coup de plomb. C'est pour- » quoi il ne faut pas absolument » aller par moins de 20 brasses en- » tre Foul-Pointe et l'île Norwège, » à cause d'une roche très-dange- » reuse, nommée la roche Nort- » hertk, sur laquelle il n'y a que » 8 pieds d'eau; elle porte le nom » d'un vaisseau qui s'y est perdu » en 1748. Voici ses relèvemens.

» La pointe du bâton de pavillon » 35° du N vers l'O, une monta- » gne dans les terres, par la pointe » de Marbre à l'O 10° S; l'île » Norwège 38° du S vers l'O, et » Foul-Pointe à l'O 10° N. Il y a » tout autour de cette roche, 8 à » 9 brasses d'eau, et 15 à 18 brasses » à une très-petite distance au large. » Enfin on ne conseille point de » pousser sa bordée plus au S, » qu'on ne soit bien élevé dans la » partie de l'O de l'île Norwège, » et que l'île Ronde ne soit par la » pointe de Marbre. Dans cette po- » sition on trouve le fond à 18, » 20, 22 et 24 brasses tout le long, » entre Foul-Pointe et l'île Nor- » wège; et quand on est par le » travers de cette dernière, on trouve » 13, 14 et 15 brasses.

» Entre les roches de la pointe » de la chapelle et l'île de l'Elé- » phant, la terre est très-acore, » et en allant au S on perd subite- » ment le fond.

» En courant la bordée du S, il » faut prendre garde aux approches » de l'île Norwège, qui est envi- » ronnée de rochers dessus et des- » sous l'eau; ainsi il faut avoir » attention à suivre les marques » pour éviter les dangers qui s'é- » tendent au N de cette île.

» Quand on aura doublé l'île » Norwège, en continuant la bor- » dée dans le fond de la baie, du » côté du S, il faudra prendre » garde à un banc de sable qui s'é- » tend dans le SSO de l'île Nor- » wège, sur lequel il se trouve » seulement 3 brasses ¼ à 3 brasses » ½ d'eau; les marques pour savoir » quand on a paré ce danger, c'est » d'avoir l'une par l'autre, deux » petites îles, l'une nommée l'île » aux Oiseaux (c'est la plus à » terre), et l'autre l'île aux Pi- » geons (c'est la plus au large.) Il » est bon d'observer que dans la » partie du S de la grande baie, » on ne trouve le fond qu'à ¼ de » lieue de la côte; cependant il » faut avoir soin de sonder fré- » quemment, car on peut avoir

Digitized by Google

» 35 ou 40 brasses au premier coup » de plomb, 18 ou 20 au deuxième, » et au troisième 10 ou 12. On ne » doit pas aller par moins de 12 » brasses dans un gros vaisseau, « attendu qu'il n'y a pas plus de » deux encablures jusqu'aux 4 » brasses d'eau, et qu'on s'y peut » tromper.

» La profondeur la plus graduelle » du côté du S, est vis-à-vis de la » rivière de Cotiar, et on y peut » mouiller par 12 brasses, fond de » vase. L'entrée de la rivière reste » au S ¼ SE, environ ¼ de lieue. « La mer y est très-belle pendant » la mousson du SO; les petits « vaisseaux peuvent mouiller tout » le long de la côte, par 7 ou 8 » brasses. » *Extrait du Neptune oriental.*

1 * TRIPOLI, place fameuse sur la côte de Barbarie, au SSE de Tunis, à l'E de Tripoli le vieux qui en est à 9 lieues. Cette place est par 32°-53′-40″ N, et 11°-1′-7″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 * TRIPOLI. C'est une place qu'il ne faut pas confondre avec Tripoli de la côte de Barbarie; celle-ci est sur la côte de la Syrie, par 34°-38′ N, et 33°-54′ à l'E de Paris. *Carte de la Méditerranée du dépôt de la marine.* Le port de Tripoli est à l'abri de plusieurs îles qui sont au large et qui en défendent les approches; il faut relever le mont Liban droit à l'E, avant de faire route pour la rade. En approchant, on verra la petite montagne Cruis un peu au N, et une autre au S, terminée par un pic. C'est entre ces deux montagnes qu'il faut chercher Tripoli. On ne tardera pas à voir les îlots du large, on en passera au N et on mouillera immédiatement en dedans.

* TRISTAN-d'ACUNHA, île dans l'Atlantique du Sud. On mouille du côté du N de cette île, dont nous avons rendu compte au mot Cunha. *Voy.* Cunha.

1 TRISTE, golfe à l'entrée duquel se trouve l'île Burburat, sur la côte de Terre Ferme. *V.* Barbarata.

2 TRISTE, île au fond du golfe de Campêche, entre l'île des Bœufs et l'île du Port-Royal, à l'E de Tabasco. *Voy.* Tabasco, Port-Royal, et Termina-Laguna.

TROEL, petite île sur la côte du NE de l'Amérique du Sud, dans la rivière Essequebé, derrière l'île aux Perroquets, qui se trouve avec deux autres, à l'entrée de la rivière. On passe librement entre ces 4 îles.

1 TROIS CHATEAUX (pointe des), sur la côte du SO d'Irlande, plus d'une lieue au N du cap Mizaine. *Voy. ce mot.* Il y a trois tours sur cette pointe, mais on ne les voit que de très-près; elle est à 5 milles au S ¼ SO de la pointe Sheep.

2 TROIS FRÈRES (les), dans l'Océan Indien, dans l'Archipel de Diego Garcia. Ce sont trois îles qui font groupe avec les îles du Salomon et de Bourdé. *Voyez ces mots.* Lat. S 6°-5′, long. 69°-10′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

3 TROIS FRÈRES (les). Ce sont trois îles dans la rivière Issequibo. *Voy.* Issequibo.

4 * TROIS ILES, dans le détroit de Sincapour. Nous avons donné à l'article Sincapour tout ce qu'il étoit essentiel de connoître pour passer par ce détroit.

5 TROIS ILES, sur la côte de l'E de Laponie. C'est une marque pour reconnoître Orlogeness; il y en a deux à peu près à 2 lieues ½ au S du Ness; l'autre est à 2 lieues ½ au S des deux autres; la rivière Ponnoy est à ½ lieue au S de cette dernière. Le banc Knock-John assèche le travers de ces îles et d'Orlogeness.

6 TROIS MONTAGNES, petite île de la mer du Sud, au S de Mallicolo. *Voy. ce mot.*

Digitized by Google

7 * TROIS POINTES. C'est un cap, situé sur la côte du N de Barbarie, dans la Méditerranée ; il porte ordinairement le nom de Très-Forcas. Nous en avons rendu compte au mot Forcas; nous n'avons rien à dire sur le détail de cette côte.

8 * TROIS POINTES (cap des). C'est la pointe du SO de la cote d'Or; de loin il paroit comme trois mamelons ; celui du milieu est le véritable cap. Par 4°-43′ N. et par 3°-46′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1780. Il y a un petit banc au large de ce cap. *Voyez* Dick, n°. 1. C'est là que s'est terminé le voyage du Hannon, dont on connoit le périple. *Dodwell.*

9 * TROIS POINTES (cap des), sur la côte de Terre Ferme, au NO de la Trinité, et au NE de Cumana, au S ¼ SO de la Grenade. C'est la pointe la plus N de la province de Paria, par 10°-10′ N, et par 61°-34′ à l'O de Paris. *Grand Routier de* 1786.

10 * TROIS POINTES (cap des), sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande, au NNE de la baie Rompue et du port Jackson. Il y a une petite roche et un îlot au S de ce cap. La pointe du milieu est par 33°-34′. 30″ S, et par 149°-19′ à l'E de Paris. *Cook. premier voyage. tome* 3, *carte* 16. Cette position est passablement d'accord avec la carte du dépôt de la marine de l'an 6.

11 TROIS RIVIÈRES. Cette place prend son nom du confluent de trois rivières, auquel elle se trouve placée. C'est une position nulle pour la navigation. Elle est dans le fleuve St.-Laurent, bien loin au-dessus de Quebec, et immédiatement au-dessous du lac St.-Pierre.

12 TROIS RIVIÈRES, baie qui se nomme aussi baie de Cardigan. Elle est sur la côte de l'E de l'île Saint-Jean au golfe de Saint-Laurent. C'est au fond de cette baie que se trouve la ville de Georges Town. L'entrée de la baie est par 46°-11′ N. et 64°-37′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de* 1780.

13 TROIS ROIS, rochers sur la côte du NE d'Ecosse, à un ½ mille de terre, entre Cromartie et la pointe Tarbet. Ils sont au-dessus de l'eau et on peut les voir.

TROMPEUR ou Enganno. C'est le cap Edgecumbe de Cook. *Voyez ce mot*, n° 2.

1 * TROMPEUSE ou Enganno. C'est une île sur la côte du SO de Sumatra, à l'O quelques degrés N de l'entrée du détroit de la Sonde. Il paroit qu'on peut mouiller sur la côte du SO par 28 brasses, vis-à-vis du milieu de l'espace qui sépare deux petites îles qu'on y aperçoit près de terre. On mouille aussi vers la partie du S et du SSO ; mais le meilleur mouillage nous paroit être vers la partie du SE, entre des îlots et des récifs qui forment l'abri de la rade. On mouille aussi au large de cette côte par 25 brasses. La pointe du SSO de cette île est par 5°-43′ S, et 100°-14′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

2 TROMPEUSE, baie dans l'île de Mindanao. Il y a mouillage, mais les naturels y sont trompeurs. Au S de l'île de Mindanao, il y a une petite île qu'on nomme île Hummock ; il faut en amener le pic à 7° du S, vers l'E 5 lieues, la pointe de l'O de la baie une lieue à OSO, et la pointe de l'E à l'E ¼ SE 1 mille, par 7 brasses, fond de vase molle, à une encablure de terre ; on jette l'ancre en cet endroit, et l'on se tient en garde contre les naturels. Lat. 6°-28′ N, long. 124°-16′ à l'E de Paris. *Malham.*

TROMSOUND, île sur la côte de Norwège, 16 lieues au SO ¼ O de Surroy. Le canal de Tromsound passe à la pointe de l'E de cette île. Pour passer par ce canal il faut laisser à tribord la pointe Fogleden et

et Tromsound, et à tribord on laisse Lappen, Loppen-Calf et Skysfen. Les roches Huygens en sont à 10 lieues dans le NE ¼ N. Il faut y prendre un pilote à cause des dangers cachés. Lat. N 69°-20′, long. 16°-15′ à l'E de Paris. *Malham.*

TRONDA. C'est une des îles Shetland, 3 milles de long sur 2 de large, vis-à-vis de Scalloway.

TRONZO. C'est une des îles Shetland : elle est séparée de Main Land ou la Principale, par un petit intervalle d'une demie encablure de large. Les bateaux seuls peuvent y passer.

* TROPEZ (St.-), sur la côte de Provence; entre Fréjus et les îles d'Hières. « Il y a quantité de » de rochers le long de la côte; la » plupart sont sous l'eau; il y en a » deux autres au large des autres » dangers, mais comme ils sont sur » l'eau on les voit. Saint-Tropez » est du côté du S de la baie de » Grimaud. Il y a bon mouillage » par 6 ou 8 brasses d'eau ». *Extrait du Petit Flambeau de la mer.* Saint-Tropez est par 43°-16′-8″ N, et par 4°-18′-29″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* TROPIQUE (Cayes du), ce sont plusieurs groupes d'îlots qui se trouvent entre Porto-Rico et les îles Vierges, mais tout ce parage n'est pas bien connu.

1 TROU DANS LE MUR, île au large du port d'Amouy, sur la côte de l'E de Chine. *Voy.* Emouy. On la nomme aussi Chapelle.

2 TROU DANS LE MUR, île aux Antilles dans l'Archipel de Baham, presqu'à l'E de la pointe du SE de la grande et de la petite Isaac. *Voyez* Grand, n°. 1.

* TROUVILLE, banc à l'entrée de la Seine, et très-près de la côte du Sud. Entre Tonques et Honfleur: il y a passage pour de petits bâtimens entre ce banc et le Rattier, mais le canal ordinaire est au N du Rattier. Il est rare qu'on vienne chercher le banc Trouville, et il seroit imprudent de l'approcher sans pilote.

* TROUWERS, toute petite île près de la côte de l'O de Java, un peu au SE du détroit de la Sonde, par 7° S; elle git E et O; la pointe de l'O est par 102°-54′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

TROY. *V.* Tori (île).

TRUIE (golfe de la), sur la côte d'Italie, presque droit à l'E de Piombino, et de l'île d'Elbe.

TRUNCHIN, roche au large de la pointe du SE d'Irlande, qu'on nomme Carnaroot. C'est une marque pour aller de cette pointe à la baie Margaret; elle sert à faire éviter des roches qui sont à peu près à moitié chemin. Il faut amener la roche Trunchin par la plus petite des Saltées, et l'on passera en dehors de tout; le fond est net tout au tour; on peut y passer sans danger; elle est au SO ¼ O de la pointe Carnaroot, et à l'ENE de la grande Saltée.

1 TRUXILLO, baie et port au fond de la baie Saint-Gilles, sur la côte, et dans le golfe de Honduras. La ville est à peu près à une lieue du bord de la mer, entre deux rivières dont les embouchures abritées par quelques îles forment le port. La baie a deux lieues de large; elle est profonde et sûre, mais il s'y fait peu de commerce. Truxillo est par 15° 55′ N, et par 88°-44′ à l'O de Paris. *Grand Routier du dépôt de la marine de* 1786.

2 TRUXILLO, baie sur la côte du Pérou. Le port de cette ville est Guanchaco. *Voyez* Guanchaco. Truxillo est par 8°-10′ S, et par 81°-50′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Du large, on reconnoit cette côte par une chaîne de montagnes situées sous le vent de Guanchaco, et qui s'étend presque jusqu'à Porto Sancto. Les plus hauts pics de ces montagnes sont presque au dessus du milieu de la ville, et servent de

Digitized by Google

marque pour faire reconnoître le port; quand on les relève à l'ENE on est au vent de Truxillo. Tout auprès de ces montagnes on en voit une autre haute et grosse qui, du large, ressemble à une grosse cloche; on la nomme la Cloche de Truxillo; elle est à 4 ou 5 lieues dans le NE du bord de la mer le plus près de Truxillo; son sommet paroît haché, mais quand on la relève au SE, elle se présente sous la forme d'un pain de sucre; un peu plus loin elle ne ressemble pas mal à une ruche à miel. Il convient de ne mouiller sur toute cette côte, que plomb en main, et avec toute les précautions imaginables, à cause de la mauvaise qualité du fond, et quand on y jette l'ancre, il faut y rester le moins de temps possible, car le plus petit vent y rend la mer dure.

TSCHUTSKI (cap). C'est le cap Oriental, ou cap Est. *V.* Est, n°. 3.

TSIKAMA, baie sur la partie de l'O de l'île Niphon, au Japon, par 34°-45′ N. *L'Auteur anglois.*

TSI-OMPA, pointe sur la côte de l'E de Chine. C'est une grande pointe de sable, près de laquelle est l'île de Steen Clippen. *V.* Clippen. Il n'y a point de passage entre la pointe et l'île; les roches qui remplissent cet intervalle s'élèvent au dessus de l'eau, et ressemblent aux ruines d'une grande ville; l'une d'elles, plus grosse que les autres a l'air du clocher d'une grande église; toute cette côte est plus haute que celle de Camboje.

TSO-CHOUI, baie sur la côte du SO de la Corée. La côte est au N comme au S, hachée très-irrégulièrement, et composée de hautes montagnes. Lat. 35°-30′ N, long. 127°-23′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

TSUNG-MING, îles sur la côte de Chine, vis-à-vis la rivière Kiang. *Voy.* Kiang.

* TUBAI. C'est une petite île de la Société, qui fait partie de l'Archipel Dangereux; elle est voisine de Maurua, par 15°-12′ S, et 154°-20′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

* TUBAN, ou Toeban, suivant D'après de Mannevillette. C'est une des plus fortes places de Java; et sur la côte du N de cette île il y a un port par 6°-50′ S, et 109°-30′ à l'E de Paris. *Neptune oriental.*

TUCAPEL, sur la côte du Chili, côte de l'O de l'Amérique du Sud, 10 lieues au NNE de la rivière Impériale, et 10 lieues au SSO de l'île Sainte-Marie.

* TUCKER, petite île qui pourroit bien être une des deux îles de la Subtile. L'Auteur anglois la place par 7°-22′ N, et 144°-28′ à l'E de Paris. Cette position est bien à l'E de la Subtile, mais la lat. est la même à peu de chose près, et il seroit possible qu'il y eût une erreur dans la longitude.

* TULLEAR, baie sur la côte du SO de Madagascar, au N de la baie de St.-Augustin, entre Saint-Bonaventure et la montagne de la Table. Il faut amener cette montagne au SE, avant de chercher l'entrée du port, à cause du récif qui borde toute cette côte, depuis la baie de Saint-Augustin; il y a mouillage dans cette baie, mais l'entrée est obstruée par un rocher. Lat. S 23°-4′, long. 41°-25′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette*, n°. 12.

* TUMBEZ, ou Tombez, rivière, et ville dans le golfe de Guyaquil au Pérou, par 3°-46′ S, et par 82°-31′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Il ne faut pas trop approcher la pointe basse de l'entrée de la rivière, à cause d'un haut-fond qui s'avance à plus d'une lieue au large. La terre est très-haute en cet endroit, mais la meilleure marque pour le trouver, c'est la vue du cap Blanc, et la position exacte que nous donnons.

Digitized by Google

* TUNIS, ville fameuse sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée, au SO de la Sicile, et au fond d'une baie profonde, dans laquelle étoit jadis la fameuse Carthage. On voit encore près de cette ville, les ruines d'un acqueduc, un peu à l'O de Tunis. L'entrée du port de cette ville est défendue par la petite île de la Goulette. Tunis est à 2 ou 3 lieues dans le SE du cap Carthage; c'est le seul nom dans cet endroit qui nous rappelle le souvenir de la rivale de Rome. Le cap Carthage est à peu près à 6 lieues dans le S ¼ SE du port Farine, par 36°-43′ N, et par 7°-44′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 TUNS, roches au NE des Saltées. *Voy.* SALTÉES.

2 TUNS, grand banc à l'embouchure de Lough Foil. *V.* LONDON-DERRY.

* TUQUAQUE (île de). Elle fait partie d'un amas de petites îles qui se trouvent au large du port Sec, et de la rivière Chirobio, au S ¼ SE de la pointe du SE de l'île de Curaçao, sur la côte de Terra Firma, quelques lieues au NO de Porto Cabello, et du port Saint-Estave.

TURA. C'est l'île Jura de l'Archipel. *Voy.* JURA, à l'*Appendix*.

TURCOW. *Voy.* SWEDERO.

TURK. *Voy.* ENISTURK.

TURNAGAIN, ou cap du RETOUR, cap sur la côte de l'E de l'île du N de la Nouvelle Zélande, Océan Pacifique du Sud, entre le cap Pallisser, et la baie d'Hawke, par 40°-28′ S, et par 174°-5′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

TURNER, pointe au SO de laquelle est le canal qui conduit au port Mullgrave. *Voy. ce mot.*

* TURQUES, îles. Ce sont de petites îles à l'E des Cayques, au N de St.-Domingue; elles gissent à peu près N ¼ NE et S ¼ SO. *V.* ce que nous avons dit à l'art. SAND-KEY; ainsi qu'à l'art. St.-PHILIPPE, et à l'*Appendix*, l'article COMÈTE. *Voy.* aussi l'article SALINES. Les îles Turques sont composées de la petite et grande Salines, de Sand-Key, de l'île du fort Castries, et de plusieurs autres îlots mêlés de récifs qui s'élèvent sur un banc dont l'acore du S est par 21°-7′ N, et celui du N par 21°-34′ aussi N. La pointe du SO de ce banc est par 73°-41′ à l'O de Paris, et l'acore du N par 73°-30′ à l'O de Paris. *Chastenet de Puységur.* On se rappelle que cet auteur est toujours 7′ à l'O du Bureau des longitudes. Les îles Turques sont situées entre le Placet des Cayques et le Mouchoir Carré. Le débouquement des îles Turques est très-peu fréquenté.

TURRET, banc de sable dans le canal de Cork. *Voy.* CORK.

TURRIANE, petite rivière sur la côte de Terre Ferme, un peu à l'O du golfe Triste, et de l'île Burburat.

TURY, rivière sur la côte du Brésil, Amérique du Sud, dont l'entrée est presque bloquée par l'île St.-Jean; il faut un pilote pour y entrer. Cette position est entre Cayta et St.-Louis de Marahan.

* TUSELET, petite île contiguë à celle de Saint-Mandé, au NO de Bréhat, dans la Manche. *Voyez* MANDÉ.

TUSKAR, grande roche noire qui ressemble à un vaisseau chaviré, la quille en haut, excepté, cependant, qu'il en a deux fois la grosseur: elle est au SE ¼ E de la pointe de Grenore 1 lieue; 4 lieues ¼ au NNE des Saltées, 2 lieues à l'E ¼ SE de Ste.-Margaret, et 10 lieues au NO des Smalls. La roche Tuskar est par 52°-11′ N, et par 9°-10′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

TUTAPAN, ville sur la côte de l'O du Nouveau Mexique, Océan Pacifique du Nord; la haute terre hachée s'étend jusqu'à 25 lieues au

Digitized by Google

NO de la rivière Sacatulca. A peu près à ½ lieue au delà de cette rivière, on appercevra deux petites montagnes ressemblantes à deux petits monceaux de terre, auprès les uns des autres; quand on les tiendra N et S, on appercevra une roche d'une hauteur médiocre avec une petite crique de sable; alors on découvrira l'église blanche de Tutapan, au S de laquelle on mouillera par 4 brasses, fond net, entre la rivière et cette petite grève. Quand l'on veut débarquer, il faut gouverner sur la partie du NO de cette grève, en rangeant les pierres; on verra alors distinctement le canal pour remonter jusqu'à la ville.

* TUTICORIN, petite ville sur la côte de l'E de la presqu'île de l'Inde, dans le golfe de Manar. *Voyez* l'article ALELANDEN à l'*Appendix*, et l'ILE AUX RATS. Tuticorin est une colonie Hollandaise, située par 8°-49′ N. *D'après de Mannevillette*; au NE du cap Comorin. *Voy.* aussi ANGLAISE, n°. 2.

TWEED, grande et belle rivière qui sépare l'Angleterre de l'Ecosse, et qui se jette dans la mer d'Allemagne à Berwick.

TWELVE-PENCE. *V.* POINTE SLYNE.

TWINDA (pointe). C'est la pointe de l'E de l'île d'Anglesea, dans la mer d'Irlande; cette pointe est séparée de l'île Priestholm par un canal étroit mais praticable. Il faut donner du tour à la pointe à cause d'une chaine de roches qui se prolonge à la mer dans le NNE, lorsqu'on est à ¼ mille de terre. Si l'on relève cette pointe à l'E ¼ SE, alors on peut gouverner à l'E droit; et tout sera paré: cette route entretiendra par 5 brasses. Il y a une roche ronde à bâbord qui découvre à moitié marée, et d'où se projette une chaine de roches sous l'eau au SSE; il n'y aura rien à en craindre en gouvernant comme il vient d'être dit.

TWISCH. C'est une marque pour entrer dans le Zuyder-zée, et depuis la bouée du Creyll jusqu'à la bouée du Frees-Plat. Il faut gouverner au NE, et tenir le clocher de Twisch un peu au N de Medemblick, aussi long-temps qu'on peut l'appercevoir. Cette route fera parer tous les dangers entre le Creyll et le Flat.

TYAHTATOOA. C'est un mouillage à l'île d'Owahi, mais on y est moins à l'abri que dans la baie de Kurakakoua ou Kerakekoua.

TYBÉE, petite île qui fait la pointe du S de l'entrée de Savanah; il y a au large un banc de sable qui l'environne; en conséquence, il faut lui donner du tour. Il y en a un autre petit au milieu de la passe; nous conseillons de prendre un pilote. *Voy.* SAVANAH. Il y a un fanal sur la pointe du N de l'île, situé par 32°-0′-45″ N, et par 83°-16′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

TYCHO-BRAHÉ. *Voy.* BRAHÉ et COPENHAGUE.

* TYLO, petite île dans le Scaggar-Rack, directement au N de Swedéro, sur la côte de Suède, droit à l'E de Halmstadt.

TYNE, grande rivière du Northumberland; elle se jette à la mer à Tynemouth.

* TYOORT, pointe. C'est la pointe la plus au large, située sur la côte du N du canal d'Amsterdam ou Pampus; de cette pointe, il y a un banc de sable qui se projette d'abord au NE ¼ E, ensuite au NNO jusqu'à l'île Marcken, située vis-à-vis Monickdam. La pointe de Tyoort peut être regardée comme la pointe du NE de l'entrée du Pampus. *V.* DIEMEN, n°. 1.

* TYPA, rade au S de Canton et de Macao, dont elle est éloignée d'à peu près 4 lieues; cette position est sur la côte de Chine. Elle est comprise entre l'île Montagne, l'île Typa et trois autres. Dans cet in-

Digitized by Google

tervalle on trouve un mouillage bien abrité avec 6, 7, et jusqu'à 2 brasses d'eau. Le plus grand brassiage est directement au S de Macao et au N de l'île Typa, par 22°-9'-20" N, et par 111°-23'-45" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* TYR, ville la plus fameuse de l'antiquité, pour la navigation; elle se nomme aujourd'hui Sour. *Voyez ce mot.*

TYRAWLEY. C'est la pointe du SO de l'île Trevanion, sur la côte du NO de l'île Ste.-Croix. *V.* TREVANION.

TYRETY (île). C'est une des Hébrides, à l'O d'Ecosse, 2 lieues à l'O de St.-Colombus.

U

★ UBE (Saint-). C'est un nom qu'on a jadis donné à Sétuval. On en fit Saint-Ubal, ensuite Sétubal et enfin Sétuval. *Voyez ce mot.*

★ UBI (*Pulo-*). Petite île à la pointe de Camboje. *Voy.* CAMBOJE. « Après avoir doublé Pulo-» Panjang, la route court au SE » ¼ E vers Pulo-Ubi, éloignée de » la première de 23 à 24 lieues, » Cette dernière est située précisé-» ment à l'extrémité orientale du » golfe de Siam, par 8°-34′ N. » Son élévation la fait appercevoir » de fort loin; elle est entourée » de différentes montagnes et de » vallées ou enfoncemens sembla-» bles à des espèces de selles; » quand on vient du SO ou de l'O, » ces montagnes restant au NE pa-» roissent séparées. La plus S est » beaucoup plus haute que les au-» tres. La plus N semble la plus » basse. Quand Pulo-Ubi reste au » N, elles sont l'une par l'autre, » et n'en font plus qu'une. On peut » dans cette île, faire de l'eau du » côté du N, mais le meilleur » ancrage est du côté de l'E vis-à-» vis une petite baie; le petit îlot » de la pointe du SE restant au S.

» La profondeur entre Pulo-» Panjang et Pulo-Ubi, va de 25 » à 20, 18 et 16 brasses, quand » on rencontre ce dernier bras-» siage, on est proche de Pulo-» Ubi.

» En venant de l'O, si la sonde » porte 28 ou 25 brasses, on en est » encore éloigné.

» Les vaisseaux qui vont de Ba-» tavia, de Bantam, ou de Malac, » à la rivière de Camboje, et ceux » qui partent de Siam, doivent né-» cessairement prendre connois-» sance de Pulo-Ubi, pour être » assez au vent; et prévenir l'effet » des vents de SO, forts dans les » mois de juin, juillet et août, » pendant lesquels les courans por-» tent si vivement à l'E, que si on » tomboit sous le vent, il seroit très-» difficile de rejoindre la côte.

» On compte 40 lieues à l'E 3 » ou 4° N de Pulo-Ubi à Pulo-» Condor ». *Extrait du Neptune Oriental.*

★ UDA, rivière de la Tartarie Russe, qui se jette droit à l'O des îles Schantar, dans la mer d'Okhotsk, qui se trouve à l'O du Kamtschatka.

UDDER, roche coulée au large de la pointe du S de Cornwall, 3 milles à l'O ¼ SO de la partie du NO de l'île Loo, et 2 milles ½ du centre de la baie Lantach. Il n'y a dessus que 9 pieds, mais il y a 8 brasses en dedans, et 9 à l'acore du large. Ses marques sont une ferme située sur le bord de la mer, par le bout d'un mur qui gît à peu près NNE 5° E; et la haute terre au dessus de Polparre, par la partie du NO de l'île Loo.

★ UDDEVALLA ou UNDEVALLA, c'est la même. C'est une ville de Suède, dans le Gothland de l'Ouest, et dans une baie du

Digitized by Google

Scagger-Rack, à peu près 17 lieues au N de Gothembourg.

1 UIST, deux îles aux Hébrides, à l'O d'Ecosse ; on les connoît sous le nom d'Uist du Nord, et d'Uist du Sud. *Voy.* Hébrides.

2 UIST, une des îles Shetland.

* ULIETEA, île de la mer du Sud ; c'est une des îles de la Société ; elle est située par 16°-45′-35″ S, et par 153°-57′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Elle est dans la bande des vents de SE ; il faut l'attaquer au vent, et prendre beaucoup de précautions, pour ne pas la dépasser, si l'on veut mouiller sous le vent, car une fois dépalé, on auroit bien de la peine à regagner au vent.

ULLOA (Saint-Jean de). *Voy.* Jean (Saint-), n°. 45.

UMAGO, petite ville d'Istrie, dans le golfe de Venise, à l'entrée de la petite rivière de Quieto. Il y a un port de la dépendance de Venise.

UMATA, rade à l'île Guguan, aux Mariannes.

* UMBA, ville dans la Mer Blanche, par 66°-44′-30″ N, et par 31°-52′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

* UNST, petite ville aux Shetland, au N d'Ecosse, par 60°-44′ N, et par 3°-6′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

UPRIGHT, pointe sur la côte du SE de la Nouvelle Hollande. C'est la pointe du N de la baie Bateman, entre le cap St.-Georges et le Dromadaire, par 35°-35′ S, et par 147°-52′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

UPSTART, cap sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, 14 lieues dans l'ONO du cap Glocester ; on peut le voir de 12 lieues au large. Latit. 19°-39′ S, long. 145°-7′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

URACHO, rivière sur la côte de l'E de l'Amérique du Sud, 18 lieues à ONO de la rivière Caurora, ou Courou. La baie Arwacas est à l'O d'Uracho.

* URANIBOURG. C'est l'observatoire de Tycho-Brahé, dans l'île Huene, ou Hween. Cet observatoire est placé par 55°-54′-38″ N, et par 10°-22′-44″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

URBANNA, place dans la Virginie ; les vaisseaux étrangers y sont reçus à décharger, pourvu qu'ils ne viennent pas du cap de Bonne-Espérance.

* URIES (cap). C'est la pointe du N de l'île des Etats, au SO des Kuriles. Le détroit d'Uries sépare l'île des Etats, de celle de la Compagnie. Cette position est au NE du Japon. Le cap Uries est par 45°-58′ N, et par 147° à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 46.

URK, île dans le Zuyder-zée. *Voy.* Enkuysen.

USEDOM, petite île à l'embouchure de l'Oder, dans la Baltique.

USK, rivière d'Angleterre, qui se jette dans la Severn, à Newport.

USTICA, île dans la Méditerranée, au N de Palerme, sur la côte du N de Sicile ; le milieu de cette île est par 38°-44′ N, et par 11°-19′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

UTILA, petite île au large des Salmedines, dans le golfe de Honduras, côte de Terre Ferme.

* UTSIERS, rochers au large des roches de Karm, vis-à-vis de l'île de Scuteness, à l'entrée du Stavanger, sur la côte de Norwège, par 59°-24′ N, et par 2°-16′ à l'E de Paris. *Verdun, Borda, Pingre.*

UTTOY, île près de la pointe du NO du golfe de Finlande, dans la Baltique, au S du canal d'Abo, et 9 lieues à l'E de l'île d'Erk.

Digitized by Google

V.

* VACCA (Lengua de). *Voyez* l'article LENGUA DE BACA. Cette différence d'orthographe à occasionné ce déplacement, le véritable mot est Lengua de Vacca, *Langue de Vache*; l'autre mot tient à la prononciation espagnole. Nous l'avons porté à Lengua de Bacca, parce qu'il est écrit ainsi sur les cartes du dépôt de la marine.

1 * VACHE (île à), sur la côte du S de Saint-Domingue, à l'entrée des Cayes et de Saint-Louis, et à l'E de la pointe Abacou. La pointe de l'E de cette île est par 18°-4′ N, et par 75°-52′-40″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Sa longueur est de 3 lieues de l'ONO à l'ESE. Elle est assez saine du côté du S; mais elle est environnée partout ailleurs d'un très-grand banc de récifs. Nous n'engageons point de passer au NO de cette île, quoiqu'il soit possible d'y trouver un canal. On peut accoster la pointe de l'E à volonté du côté du SE; mais immédiatement au N de cette pointe, il y a un danger qu'on nomme récif de la Folle. Il faut gouverner au N depuis le travers de la pointe, jusqu'à ce qu'on puisse relever à l'O ¼ NO corrigé la pointe du N de la Caye à l'eau; on peut alors accoster sur bâbord, et gouverner sur la ville des Cayes.

2 * VACHE (île à), au NO de l'île Ceylan. « Cette île a ⅔ de lieue » de long, et à son bout de l'O il y » a un récif. Elle est à 9 lieues dans » l'ENE de Ramanancor. Entre les » deux on trouve 6 à 7 brasses ». *Extrait du Neptune Oriental.*

3 * VACHE (île à), petite île dans l'Archipel de Baham. Elle est perdue au milieu des rochers de ce parage.

4 * VACHE, petite île à l'embouchure de la rivière de May, sur la côte de Siampa, à la Cochinchine, au N de Sinkel Jaske. Il y a un banc de rochers 3 lieues au large, qu'il ne faut pas approcher; on le nomme banc de Britto, il est par 10°-50′ de lat. N. *Neptune oriental, carte de Dalrymple.*

5 * VACHE, roche près de la pointe du SO de Sardaigne. C'est un petit îlot tout auprès de l'île St.-Antiogo. On passe librement entre cette île et le Taureau.

6 * VACHE (Tête de) ou COW-HEAD, se nommoit autrefois cap Pointu. C'est une pointe sur la côte de l'O de Terre Neuve, au N de la baie de St.-Paul, par 49°-52′ N, et par 60°-17′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les mémoires de Fleurieu, Chabert, Verdun, et autres.*

7 * VACHE ET TAUREAU, deux roches à 1 mille dans le SE du cap de Sainte-Marie de Terre Neuve. *V.* l'article MARIE, n°. 19.

8 * VACHES (baie des), sur la côte d'Afrique, au S de St.-Philippe de Benguela. Nous répétons ici ce que nous disons sur toute cette côte: elle n'est pas connue, et la baie des

des Vaches pourroit bien ne pas exister.

9 * VACHES (cap des), sur la côte du S de l'Afrique. Ecoutons d'après de Mannevillette :

« Le cap des Vaches est par 34°-» 30′ S. Il gît avec celui de Saint-» Blaise ENE, 5 à 6 lieues ; sa » reconnoissance, lorsqu'on suit » la côte, est une pointe basse, qui » va se perdre à la mer, et un » petit morne en forme de ma-» melles avec des récifs au pied. » Ce dernier paroît comme une île » jusqu'à ce qu'on en soit fort près. » Dans ce parage à 7 ou 8 lieues » en mer il y a 40 à 50 brasses ; et » plus près de la côte le fond est » moindre, mais de sable net, fin, » mêlé de coquillages, et en quel-» ques endroits de vase. Au long de » ce cap du côté de l'E est la baie » des Vaches qui a une lieue d'ou-» verture ; on y est à l'abri des » vents soufflant du S jusqu'au N, » passant par l'O. Pour y entrer il » n'y a à craindre que ce que l'on » voit ; on y mouille par 8 ou 9 » brasses. Il y a des récifs au pied » de la pointe de l'E de cette baie. » Le cap des Vaches est à 15 lieues » dans l'E, prenant un peu du N » du cap de l'Infant ». *Extrait du Neptune Oriental.*

10 * VACHES MARINES (îles aux) dans la partie du N de l'Archipel des Seychelles ou Seichelles, ou enfin Sechelles. *V.* ce que nous avons dit à l'article SEYCHELLES. L'île aux Vaches Marines est par 4°-11′ S, et par 52°-55′ à l'E de Paris. *Neptune Oriental*, n°. 23, *sur les Observations de Duroland et de la Biolière.*

VADA, ville et port de Toscane, à quelque distance au S de Livourne.

1 * VADE (golfe de). C'est un enfoncement de la côte d'Italie, compris entre Livourne et Piombino.

2 * VADE (roches de). C'est un écueil situé au milieu du golfe de Vade, à 2 milles ½ de la terre la plus voisine, 5 lieues au SE de la pointe du large de Livourne, par 43°-15′ N. *Carte du dépôt de la marine.*

VAES (Antoine de), sur la côte du Brésil. C'est une petite île, réunie au continent par un pont.

VAILA, petite île à l'E de la pointe du SE de Banca, entre cette île et celle de Billiton, mais un peu plus près de Banca.

1 VAISSEAU (anse du). C'est une crique dans le Sound de Nootka, sur la côte de l'E d'une grande île, située sur la côte du NO du bras de mer le plus à l'E, c'est-à-dire dans l'angle du NE du Sound de Nootka. *Voy. ce mot*, et SOUND DU ROI GEORGES.

2 * VAISSEAU (île du). Elle se trouve entre l'île de la Corne et l'île au Chat, au N de l'entrée du Mississipi, entre cette rivière et l'entrée de la Mobile.

3 * VAISSEAU (anse du), petite baie dans le canal de la reine-Charlotte, à l'O de l'île Motuara, et au S de l'anse des Cannibales, dans le détroit de Cook qui sépare les deux îles de la Nouvelle Zélande. Le mouillage de cette anse est par 41°-5′-58″ S, et par 171°-53′-32″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

4 VAISSEAU (canal du). C'est un passage pour entrer dans Charlestown, à la Caroline du Sud, Amérique du Nord-Est. Nous n'avons pas de détails sur ce canal ; nous savons seulement qu'il en existe un de ce nom.

VAL-DE-NOSI. *V.* DULCINGO.

VALDERAS ou VALLÉE DES PAVILLONS, sur la côte de l'O du Mexique. C'est une baie profonde entre le cap Corientes d'un côté et la pointe de Pontique de l'autre. Pour la position, *voy.* CORIENTES ou COURANTS, n°. 5 ; c'est le même. Cette baie a 3 lieues de large.

1 * VALDES, port sur la côte

de l'E de l'Amérique du Sud. Dans la partie qu'on appelle le pays des Patagons ou terre de Magellan. Il est un peu au N du port des Lions, par 42°-30′ S, et par 66°-0′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 VALDES, île de Galliano et de Valdes. C'est une ou plusieurs îles, qui se trouvent en dedans de la pointe du NO de l'île de Quadra et Vancouver, à l'entrée du sound de la reine Charlotte. Nous ne donnons point sa position d'une manière exacte, parce qu'elle n'est pas suffisamment explorée.

* VALDIVIA, sur la côte du Chili, par 39°-51′ S, et par 75°-46′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Nous en avons rendu compte à l'article Baldivia. *Voy. ce mot.*

* VALENCE, ville sur la côte d'Espagne dans la Méditerranée. Le port de Valence se nomme le Grao; il est par 39°-26′ N, et par 2°-17′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

VALENTIA, île sur la côte de l'O d'Irlande. *Voy.* Begin.

VALENTIN (baie de) à l'O du cap Bon-Succès, sur la côte du SE de la terre de Feu, dans la partie du SO du détroit de Lemaire. Nous n'avons pas de détails sur cette baie.

1 * VALERY (Saint-), sur Somme, petite ville située sur la rive du S de la Somme, par 50°-11′-21″ N, et par 0°-42′-24″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Les petits caboteurs peuvent remonter jusque devant cette ville. *Voyez* Somme, Bassure, et Bassurelle.

2 * VALERY (St.-). C'est un petit village du pays de Caux, dans la Manche. Les canots y remontent de mer haute, mais les barques mêmes ne peuvent y arriver. On mouille sur la rade de St.-Valery entre le heurt de Sotteville et la petite dale, par 6 et 7 brasses, fond de sable. C'est une rade d'été, mais qui n'est pas tenable pendant l'hiver. Ce St.-Valery est à l'O de Dieppe, entre cette ville et le cap d'Antifer.

* VALKENBERG, rivière sur la côte de Suède, province de Halland, au N de l'entrée du Sound, dans le Scager-Rack. Son embouchure est à distance égale entre Tylo et Gidderoé, deux îles qui sont à l'entrée, l'une de Halmstadt, et l'autre de Varberg. La petite île de Maruplinge est à l'entrée de la rivière de Valkenberg.

VALLÉE (grande et petite), sur la côte du NE de la Nouvelle Brunswick, à l'entrée du golfe St.-Laurent, Amérique du Nord-Est, à l'E de Mont-Louis et de la rivière Madeleine, dans les environs du cap Rozière.

VALONE (la), port à l'embouchure de la rivière du même nom, au fond du golfe de la Valone, sur la côte d'Albanie, à l'entrée du golfe de Venise; l'île de la Valone, qui se trouve à l'entrée de ce golfe, l'abrite et en fait une excellente relâche; cette île de la Valone se nomme Saseno sur quelques cartes géographiques, mais celles du Dépôt ne la connoissent que sous celui de la Valone; la ville est par 40°-46′ N, et par 17°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* VALPARAISO, port sur la côte du Chily, par 33°-0′-30″ S, et 73°-58′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Nous ne donnons aucune instruction pour entrer dans ce port, parce que nous attendons la publication des cartes nouvelles, que l'Espagne a fait dresser sur toute cette partie; d'ailleurs, on peut se procurer, sur toute cette côte, des pilotes pour Valparaiso. Nous nous bornerons à dire que, dans l'été, depuis mai jusqu'en septembre, les vents de Sud règnent avec force, et qu'il faut atterrer de bonne heure pour ne pas manquer la relâche.

Digitized by Google

1* VAN-COUVER. *V.* l'article QUADRA.

2 VAN DE PUT, sur la côte du NO d'Amérique, auprès du cap Fanshaw, vraisemblablement en dedans du passage Stephens.

3 VAN-DIEMEN (terre de). *V.* DIEMEN, nº. 2 et 3.

4 VAN-DIEMEN, rade sur la côte de Tongatabou. *Voy.* AMSTERDAM et TONGATABOU.

5 * VAN-DYKES (îles de Jost). Ce sont deux petites îles des Vierges, au N de Tortola; il y en a deux, la petite et la grande; elles gissent NE et SO, et la petite est à la pointe du NE de la grande; la pointe du NE de la petite est par 18°–27′–30″ N, et par 66°–52′–40″ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

6 * VAN-TCHEOU, place sur la côte de l'E de Haynan, dans les mers de Chine. *V.* TINHOSA et TINHOSA-FALSA. Ces îles en sont tout auprès. Van-Tcheou est par 18°–45′ N. *Dalrymple.*

* VANNES, ville sur la côte du S de la Bretagne, au fond du Morbihan. *V. ce mot.* La ville de Vannes ne reçoit plus que des bateaux, sa marine n'est plus celle qui résista si long-temps aux flottes romaines; cette ville n'est plus fameuse que dans les Commentaires de César; elle est par 47°–39′–26″ N, et par 5°–5′–19″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

VAR, rivière non navigable, dont l'embouchure se trouve dans la Méditerranée, sur la côte du S de France, à l'O de Nice, et au N ¼ NE d'Antibes.

* VARBERG, ville droit à l'E de l'île Gidderoë, qui en abrite la baie, presque droit au S de Gothemburg, dans le Scager-Rack. *Voyez à l'Appendix* GIDDEROE, et GOTHEMBURG dans le corps de l'Ouvrage. Varberg est par 57°–6′–18″ N, et par 9°–55′–45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 * VARELLE (cap). Il y en a deux, le vrai et le faux. Le faux est au S, et le vrai est au N. Ecoutons *D'après de Mannevillette*, c'est un oracle infaillible sur tout ce qu'il décrit. « Entre la baie de Padaran (*voyez* PADARAN et le cap » Fausse-Varelle) s'étend une baie » au N ¼ NO, dont le fond est très-» mauvais. A son embouchure il » paroît un îlot également cerné » de dangers ». La Fausse-Varelle est par 11°–45′; elle fait la pointe du S de la baie de Comorin. « Le » véritable cap Varelle est situé par » 130°–7′ ou 8′ à l'E de Paris; il se » reconnoît à une haute montagne » dont la cime porte un rocher en » forme de pyramide ou de tour. » Les Portugais l'ont nommé véri-» table Varelle; on l'apperçoit d'une » grande distance en venant du N » ou du S. En dedans la côte forme » un enfoncement ou une grande » baie, dont toute l'étendue n'est vi-» sible qu'au delà du cap; on prétend » que le fond en est bon et sûr par » 15 brasses, et qu'on y peut faire » de l'eau. Mais il faut être sur ses » gardes, à cause des habitans qui » sont tous voleurs et traîtres. A » 9 lieues dans le N du cap Varelle » se trouve Pulo Cambir de Terre ». *Extrait du Neptune oriental.*

2 * VARELLE-PULO, petite île sur la côte de l'E de Malaye: « Neuf lieues au NO de la pointe » N de Pulo-Timon, on rencontre » la petite Varelle ou Pulo-Varella; » ce n'est, pour bien dire, qu'un gros » rocher. En passant vers l'E, on » fera attention à un rocher sous » l'eau, éloigné de cette île d'une » lieue deux tiers au NE ¼ N ». *Extrait du Neptune oriental.*

3 * VARELLE-PULO, petite île dans l'entrée du détroit de Malac en venant du NO, elle est près de la côte de Sumatra, à peu près le travers de Pulo-Jara, au NNO de Pulo-Pandan. La pointe du N de cette île est par 3°–50′ N. *D'après de Mannevillette*, nº. 39.

VARNE, banc de sable. Sa pointe de l'E est à peu près 7 milles ½ dans

Digitized by Google

le SSO 5° O du feu du Foreland du Sud, et 7 milles au S ¼ SO du château de Douvres. La pointe de l'O est à 12 milles ½ au SO ¼ S 2° O du château de Douvres, 10 milles au S de l'église de Folkstone, et 14 milles à l'E ¼ SE du feu de Dungeness : il y a 7 brasses sur cette pointe. Il y en a 4 sur la pointe de l'E, et depuis 2 brasses jusqu'à 3 et ½ sur tout le reste. Il y a passage par 20 et 21 brasses entre ce banc et la terre.

VARUNGER, petit port très-commode sur la côte de la Laponie, au delà de Wardhuys.

VASHPOOL. *V.* Pool Vash.

VAS MARTIN. *Voy.* îlots de Martin Vaz.

VATERSA, île la plus grande d'un groupe de neuf îles situées au SO de Sky, sur la côte de l'O d'Écosse. Il y a un port grand et commode.

1 VAUCLIN, baie sur la côte de l'E de la Martinique.

2 VAUCLIN (pic). C'est une montagne située sur la côte de l'E de la Martinique, et qui sert à faire reconnoître du large la position dans laquelle on se trouve.

* VAUJUAS, pointe sur la côte de la Tartarie, au N de la Manche de la Tartarie, au NNE de la baie de Castries, par 52°-12′ N, et par 140°-30′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

VAULE, roche située à 3 lieues dans le SSO de Land's-End. Elle ressemble au fond d'un vaisseau chaviré ; il y a 43 brasses tout autour.

* VAUVILLE, grand enfoncement de côte qu'on nomme Anse de Vauville, entre le Nez de Flamenville, au S, et le Nez de Jobourg au N, sur la côte de l'O du Cotentin, dans la manche, et à l'E de Grenezey. Le clocher de Vauville se fait voir à peu près au milieu de la longueur de la baie.

VAVAO, une des îles des Amis, dans la mer du Sud, au N de l'île Hapaée, par 18°-33′-54″ S, et 176°-20′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

* VAYO, petite crique à OSO, 12 milles de Gènes, un peu au NO de Savone.

1 * VAY-PULO, petite île dans le golfe de Siam, près de la côte de Camboje, au NO ¼ N de Pulo Pansang. La pointe du S de l'île Pulo-Vay est par 10°-2′ N, et par 100°-25′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

2 * VAY-PULO, petite île près d'Achem. *Voy.* Achem.

VAZE (île de), dans la Delaware, Amérique du Nord-Est. C'est une des défenses de Philadelphie.

* VAZEUSE (pointe), ou si l'on aime mieux, pointe des Vases. C'est la première terre, à tribord, qu'on apperçoit en entrant dans le Gange. Quand on est le travers de Cadjery, on gouverne immédiatement sur la pointe des Vases pour traverser la rivière, et hanter la côte de tribord qu'on ne quitte plus jusqu'à Coulpi.

VECCHIA-CIVITA. *Voyez* Civita-Vecchia.

VECCHIO-PORTO, en Corse. *Voy.* Porto-Vecchio.

VEDRA, ou plutôt Ponte Vedra. *Voy. ce mot.*

VEER-GAT. C'est un canal pour entrer dans Teerveer, entre les îles de Walcheren et Schowen. Quand on vient du large, et de la partie du N, il faut amener la Chapelle de l'O, droit au S, et la conserver ainsi, jusqu'à ce que Middleburg reste par la Chapelle de l'E. Dans cette marque, il faut bien prendre garde à ne pas amener Middleburg à l'O de la chapelle, car on seroit sur le Banjaert. On conservera cette dernière marque en gouvernant dessus, jusqu'à ce que la tour de Cortgoen reste au S de West Kirk, à l'ESE (ces deux

Digitized by Google

tours sont sur Sunken Land, au large de Catt's land); on les conservera dans cette direction jusqu'à ce qu'on soit en vue de la première bouée du Veer-Gat. Il y a dans ce canal 3 bouées qui ressemblent à des barils: il faut toutes les laisser à tribord, après cependant avoir laissé à bâbord celle qui est sur la pointe du Pole du Banjaert; cette dernière ressemble pour la forme, aux bouées ordinaires. La première bouée du Veer-Gat est placée par 3 brasses ½; d'une bouée on voit la suivante pendant tout le canal; leur gissement est au SE ¼ E, les laisser à tribord; la seconde et la troisième sont par deux brasses sur la pointe d'un banc qu'on nomme la Pucelle (*maid*); et droit vis-à-vis la troisième, il y a un haut-fond qu'on nomme Unrest, dont la pointe s'avance vers cette bouée, et qui force à passer très-près au N de la bouée, car le canal est étroit en cet endroit, et l'on n'y trouve pas plus de 12 ou 13 pieds d'eau; mais vis-à-vis de la première et de la seconde bouée, il y a de l'eau et de l'espace; quand on a dépassé la troisième bouée, il faut gouverner sur Teer-Veer, vis-à-vis duquel il y a un banc qu'on nomme l'Écossais: on l'évite en rangeant tribord. L'établissement des marées est de 12 h. dans le canal, et de 12 h. ½ à Teer-Veer.

* VEER, ou plutôt Weet-Steen, roche au N des roches *Rut*, au S de l'entrée de Stavanger, sur la côte de Norwège, et 5 lieues au SSE de l'île de Scuteness. *Voy. ce mot*, et Tongeness.

* VEGLIA. C'est l'île la plus à terre du cul-de-sac du NE du golfe de Venise; elle est en dedans des îles de Cherso, et d'Arbre, à l'entrée des ports de Buccari, et de Portoré. La ville de Veglia est sur la côte du Sud de cette île, par 45°-8′ N, et par 13°-5′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

VEJAS, ou Morro de Vejas, sur la côte du Pérou, à demi-lieue de l'île Lobos (Morro signifie montagne et cap). Au NNE de ce cap, il y a bon mouillage par 13 et 15 brasses; il convient de n'y entrer qu'avec des bateaux devant soi, pour sonder et avertir si l'on approche des dangers de la pointe; cette côte prend divers aspects, suivant l'éloignement, et s'enfonce à l'E depuis Morro Quemada. La petite île Caretta est droit N et S, à 2 lieues de Morro de Vejas.

VEJO (Ensenado del), ou la baie du Vieillard, deux lieues de Cangallan, ou Saint-Gallan. *Voy.* Cangallan.

1 * VELA (cap de la). C'est la pointe la plus N de toute la côte de Terre Ferme; elle est presque droit au S du cap de la Beate, à Saint-Domingue, par 12°-10′ N, et par 74°-22′ à l'O de Paris. *Grand Routier de* 1786.

2 * VELA (la). C'est une roche isolée qui se trouve au N de la côte de Terre Ferme, et au S des Antilles, dessous le vent, à peu près au S de la Navase, située entre la Jamaïque et Saint-Domingue. La Vela est par 15°-20′ N, et par 77°-40′ à l'O de Paris. *Grand Routier de* 1786.

3 * VELA, et Parece-Vela. Ce sont deux écueils voisins l'un de l'autre, dans l'Océan Pacifique du Nord, au S de l'île Niphon du Japon, et au NO des îles Mariannes Vela est au N de Parece-Vela; ils sont éloignés de 9 lieues, mais nous ne conseillons point de chercher à passer entre deux. Vela est par 21°-29′ N, et 137°-26′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 43.

VELASCO. *Voy.* Veles.

1 * VELES, ou port Veles, ou Velasco, sur la côte de l'O du Nouveau Mexique, 7 lieues au NO ¼ N de Morro Hermosa, par 10°-34′ N, et 91°-21′ à l'O de Londres, ce qui fait 93°-46′-47″ à l'O de Paris. *Popîle.* Son nom signifie port de la Voile, ou port des Voiles, à cause de l'apparence des îlots qui

sont à son entrée ; il faut y prendre des pilotes. Nous ne connoissons point les canaux pour passer entre toutes ces îles.

2 * VELES (Penon de), îlot sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée, par 35°-11′-45″ N, et par 6°-33′55″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes*. Nous en avons parlé à l'article PENON.

VELT, canal pour entrer dans le Zierick-Zée, sur la côte de Hollande. Il y a une tour dans un champ, près de la pointe la plus S de l'île Schowen ; cette tour est surmontée d'une balise : c'est ce qu'on nomme Westschowen. Il faut amener cette balise à la longueur d'une barre d'anspect, au S de la balise du Sud, située à la pointe de l'O de Schowen, et gouverner sur cette marque, entre le banc Neuf, et le Banjuert ; on n'y trouvera pas moins de 12 ou 14 pieds d'eau le travers de la pointe la plus au large du nouveau banc, c'est l'endroit le moins profond ; et près de terre on en trouvera vingt. *Voy.* KEEL.

* VENDELOS, petite baie le travers du Pain de Sucre, sur la côte de l'E de Ceylan, entre Trinquemalay et Batacalo. « Vendelos » est une baie au N d'une pointe ; » elle peut se reconnoître par une » petite montagne un peu avancée » sur le terrain, nommée le Pain » de Sucre, vers le S de laquelle, » un peu au loin, il y a 2 ou 3 » autres petites montagnes. A une » portée de canon de la côte, la » profondeur est de 8 à 9 brasses, » mais le fond est sale en plusieurs » endroits ; ainsi il faut mouiller » plus au large ». *Extrait du Neptune Oriental*. Les vaisseaux qui vont plus au N, dans la mousson de SO, doivent cotoyer de très-près, car les marées pourroient bien les dépaler au large, et ils ne pourroient plus rallier la terre.

* VENDRÉE (la). C'est une pierre au large du Goemont, et l'écueil le plus à l'O de tous les dangers de la Parquette, à l'entrée de Brest ; il y a 16 ou 17 brasses tout autour ; ses marques sont de tenir vers le N, le couvent de St.-Mathieu, par le clocher de Lochrist, et à l'E, le second des Pezaux, en venant du S par le clocher de Crodon ; ou si l'on veut, Crodon ouvert d'une voile au S de la pointe de la Tavelle.

VENDRE-PORT, ou plutôt PORTVENDRE, demi-lieue de Collioure, dans le Roussillon. C'étoit le Portus Veneris des anciens. Porto Venere étoit connu sous le même nom. Les Idiomes Provençaux, Italiens, ont corrompu ces mots, chacun à sa manière : il n'y a pas long temps que Port Vendre se nomme ainsi ; car le petit Flambeau de la mer le nommoit encore, en 1690, Porte Veneri. Il n'y a point de port : c'est une petite rade où l'on mouille devant la ville, par 15 ou 20 brasses ; elle est dans la Méditerranée, tout auprès de la frontière qui sépare la France de l'Espagne.

VENERANDA (Sancta), petite île près de Candie, dans la Méditerranée ; c'est la plus N des deux petites îles qui sont à la pointe du SO.

VENETERA, rade sur la côte de la Morée, près de Modon. *Voy. ce mot.*

VENETICO, îlot à la pointe du S de l'île de Scio, dans l'Archipel. *Voy.* SCIO. On peut hardiment naviguer tout autour de cet îlot.

VENEZUELA, grand golfe situé sur la côte de Terre-Ferme, Amérique du Sud. Ce golfe communique au lac Maracaïbo, par un détroit peu large ; mais depuis l'embouchure, la navigation intérieure ne se fait que sur les embarcations du pays. L'ouverture de ce golfe est entre les caps Coquibacoa, et Saint-Romain. *Voyez ces mots.*

* VENISE, ville fameuse dans le golfe auquel elle a donné son nom ; elle est bâtie sur plusieurs petites îles, à une lieue deux

Digitized by Google

tiers de la côte, par 45°-25′-35″ N, et 10°-0′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes, position prise à Saint-Marc.* Il faut prendre un pilote, car il est facile de dépaler avec les courans, et on ne pourroit plus ratrapper le port. Il y a un haut-fond un peu au S de l'entrée de Venise : il convient de ne l'approcher qu'avec précaution.

VENTA DE CRUZ, ville et port sur la côte de l'isthme de Darien, à 40 milles au S de Porto Bello, et 20 milles de Panama. C'est à Venta de Cruz que les marchandises de Panama, destinées pour Porto Bello, s'embarquent sur la rivière Chagre.

VENTIRE, havre sur la côte du SO d'Irlande.

* VENTOTIENNO, deux petites îles sur la côte d'Italie, dont l'une se nomme Mal-de-Ventre. *Voyez ce mot.* Elles sont entre les îles de Ponce, et d'Ischia. Nous croyons même que tout ce groupe, comprenant Palmerie, Laboute, Senoria, Ponce, etc., porte le nom générique d'îles Ventotiennes.

VENTRY, havre. *Voy.* VENTIRE.

* VENUS, pointe sur l'île d'Otaïti. C'étoit sur cette pointe que Cook avoit dressé ses instrumens pour observer le passage de Vénus; elle est par 17°-29′-17″ S, et par 151°-50′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. OTAÏTI.

1 VER, île sur la côte de Norwège, 1 lieue de l'île Moskoe, qui donne son nom au Malestrom, situé entre cette île et la montagne Helseggen, dans Lofoden. Il n'y a point de passage, même pour des embarcations, entre cette île et Moskoe.

2 VER (pointe). C'est une marque pour entrer dans le Zuyderzée, en venant de l'île d'Urk, pour passer entre les bouées du Cripple et du Hofsted. On gouverne dans ce trajet au NO ¼ O jusqu'à la bouée du S du banc Wieringen; si Medemblick reste en dehors de cette pointe, on est en bon canal; on peut cependant en louvoyant, laisser courir jusqu'à l'amener un peu en dedans.

VERA-CRUX (la). *V.* CRUX, n°. 1.

VERAGUA, rivière de l'Amérique, 18 lieues au SE du lac de Nicaragua, par 10°-5′ N, l'*Auteur anglois.* Dans l'Océan Pacifique du Nord, son embouchure est en dedans d'une petite île qui n'est pas nette, et il n'y a point de mouillage dans les environs.

VERA-PAZ, petite ville d'Amérique, sur une petite rivière qui communique au golfe Dolce, qui se jette dans le fond du golfe de Honduras.

* VERDERONNE (île), se nomme aussi île de la Bourlarderie, sur la côte de l'E de l'île du cap Breton; sa longueur est de 7 ou 8 lieues, et c'est des deux côtés de cette île que le grand lac communique à la mer; la pointe du NE. est tout auprès des îles Ciboux, entre la rade de Ste.-Anne et la baie des Espagnols.

* VERGA (cap de), sur la côte de l'O d'Afrique, en dedans des Bissagos. C'est entre le cap de Verga, et l'entrée de Sierra-Lionne que se trouvent les îles de Loss. Le cap de Verga est surmonté de grosses montagnes qui le font reconnoître; il paroît net et on peut le ranger par 7 et 8 brasses. Il est par 9°-43′ N, et par 15°-27′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine par Belin*, 1753. Pour la correction à faire dans cette position, *voy.* SIERRA-LIONNE.

VERLEGEN se prononce FERLEGEN. C'est une petite pointe, la plus N du Spitzberg, par 80°-8′ N, et par 14°-32′ à l'E de Paris. *Malham.* Cette pointe, avec deux îles qui lui restent à l'ENE, près de la pointe du NO de l'île du

Digitized by Google

Nord-Est, forme l'entrée du N du détroit de Hinlopen. Il y a peu de navigateurs qui pourront tirer partie de cette instruction, car à peine ose-t-on s'y montrer pendant un mois de l'année, à cause des glaces auxquelles ce pays est condamné.

VERMEILLAS. *Voyez* Barbeteras et Sypomba.

1 VERMEILLE (montagne), ou montagne Rouge, dans le fond de la baie de Loangue. *Voyez* Loangue. Elle sert à faire reconnoître la terre, de loin.

2 VERMEILLE (mer). C'est le nom du golfe de la Californie. *Voy.* Californie.

VERMEJO. *Voyez* Bermejo.

VERMIOU (baie du), mauvaise petite baie sur la côte de la Louisiane, dans le golfe du Mexique, à l'entrée de la rivière de Vermiou, à peu près 40 lieues dans l'O de l'entrée du Mississipi.

VERNON, île sur la côte de Chine. *Voyez* Beak-Head.

1 *VERT (cap). C'est une des pointes de terre les plus fameuses des côtes de l'O d'Afrique; elle est au S du Sénégal, et tout près de la petite île de Gorée. Il y a une roche tout auprès, et au N de la pointe du cap Vert, qu'on nomme pointe d'Almadie. C'est une terre basse qu'il ne faut guère approcher de plus de 2 lieues. Il y a dans le NE de ce cap, c'est-à-dire dans le NE de la rivière Yoff, deux petites montagnes ressemblantes à deux mamelles, qui peuvent occasionner une méprise. Il faut prendre garde à s'y tromper; il n'y a point de marque à terre qui, pour trouver le cap, vaille la position exacte que nous donnons ici: soit qu'on vienne du N ou du S, la lat. est le meilleur renseignement possible; les petits mamelons de la pointe du cap, sont par 14°-43′-45″ N, et par 19°-50′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2* VERT (îles du cap). C'est un petit Archipel qui se trouve à 100 et quelques lieues au large du cap Vert, dans l'Atlantique du Nord. Le milieu de l'intervalle qui les sépare de terre, est occupé par le banc Pargas, sur lequel on peut passer sans crainte. *Voy.* Pargas. L'Archipel se compose des îles St.-Antoine, St.-Vincent, Ste.-Lucie, Chaon, île Ronde, St.-Nicolas, île de Sel, Bonavista, île de Mai, St.-Yago, îles de Feu, et l'île Brave. Indépendamment de cesiles, il y a plusieurs vigies dont l'une se nomme roches de Jean Leton, une autre se nomme Bonnella. *Voy.* tous ces art. séparés à leur lettre. Il y a encore une vigie, à 22 lieues dans l'E ¼ SE de Bonavista. Un vaisseau qui ne veut point relâcher aux îles du cap Vert, doit passer au milieu du canal entr'elles et la terre, en hantant de préférence la côte d'Afrique. Il est bon d'observer que ces îles sont dans la bande des vents alizés, que conséquemment il faut toujours les attaquer du côté de l'E. Les marées courent avec le vent, et quand on se laisse dépaller, il est fort difficile de se relever. Il est donc prudent, pour éviter tout inconvénient, de se mettre de fort bonne heure en latitude. Cette manœuvre aura le double avantage de faire atterrer à propos, malgré les brumes dont l'horizon est toujours chargé dans ces parages, et l'on peut être sûr qu'on est dans le voisinage des îles du cap Vert, dès qu'on trouve l'horison enfumé. De toutes les îles du cap Vert, la seule à laquelle on puisse relâcher, c'est-à-dire la seule où l'on puisse trouver des ressources, c'est à celle de St.-Yago, dans la baie de la Praya. *Voyez ce mot.* Voy. aussi l'île de Mar. Ces deux positions sont déterminées par le Bureau des longitudes.

1 *VERTE, baie dans la mer Rouge qui sépare l'île de Saint-Jean, de la côte du N de la Nouvelle Ecosse. *Voy.* Tourmentes, cap des. La petite rivière Gaspero

se jette au fond de cette baie. C'est du fond de la baie Verte à celle de Beau-Bassin que se trouve l'endroit le plus étroit de l'isthme de la Nouvelle Écosse. *Voy.* Chignictou. Cet isthme peut avoir 5 lieues et ½ de large.

2 * VERTE, île. Petite île à l'entrée de la baie de Conquerneau, entre les Pourceaux et le Mendré ; mais si près de terre, qu'elle ne mérite place ici que pour la nomenclature.

3 * VERTE, île. C'est une petite île, ou si l'on veut, une caye, au N de la partie du SE. de l'île de Cube, par 21°-55′ N, et par 79°-57′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

4 VERTE, petite rivière sur la côte du S d'Estepone, un peu au N ½ NE du détroit de Gibraltar, sur la côte d'Espagne. Il y a droit à l'E de son embouchure 2 petits îlots, en dedans desquels il y a mouillage par 14 et 16 brasses.

VESPER, île dans la mer Pacifique du Sud. Elle a 12 lieues de tour. Nous ne pouvons dire sous quel nom elle est connue aujourd'hui.

VESPIERRE (Saint-), cap sur la côte d'Italie, ½ lieue à l'E de Villa-Franca ou Ville-Franche, à l'E de Nice, 2 l. au SO de Monaco, et une lieue au NE de Saint-Soupiers. On reconnoît le cap à une chapelle dont il est surmonté.

* VIANA, ville et port dans la rivière Minho. *Voy.* Minho. Le cap de Viana fait la pointe du N de l'entrée de cette rivière. Il y a deux feux sur la pointe du S de l'entrée, par 41°-39′ N, et par 11°-9′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. L'entrée de ce port gît NNE et SSO : mais elle est extrêmement difficile et barrée d'un grand banc de roches, au milieu desquelles il y a un canal étroit dans lequel on trouve 3 brasses, de basse mer ; mais en dedans, il y a beaucoup d'eau. Les anciennes cartes donnent le nom de Lima à la rivière de Minho. Comme il faut l'attaquer par le S, et qu'il n'y a point de passage près de la pointe du N, nous conseillons de jeter une ancre à l'entrée de Villa-del-Condé pour y prendre un pilote. On reconnoît les approches de Viana aux hautes montagnes de Saint-Régio, et l'entrée se reconnoîtra aux deux feux de la pointe du S, et au fort que l'on verra sur le cap Viana.

VIA-REGGIO. *V.* Reggio.

VIBORG. *Voy.* Wyburg.

* VICIEUSES, îles, tout auprès du cap Gratias à Dios, sur la côte de l'Amérique du Sud, côte de Honduras. *Voyez* Gratias à Dios, et Honda, n°. 2.

1 * VICTOIRE, petite île dans l'E du détroit de Sincapour, à peu près à moitié chemin entre ce détroit et l'île de Borneo, entre les Anambas et les îles du Saint-Esprit, par 1°-32′ N, et par 103°-50′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

2 * VICTOIRES (cap des). C'est la pointe du N de l'entrée du NO du détroit de Magellan. Il est droit au N du cap Pilares, dont il est éloigné de 9 lieues. *Voy.* Pilares ou Pilar ; ce qui le placeroit par 52°-19′ S, et par 77°-14′-30″ à l'O de Paris. *Position relative à celle de Pilares, du Bureau des longitudes.*

VICTORIA. *V.* Bancoul.

VIDO (Saint-). *V.* Fiume.

VIDSKAR, petites îles dans le canal de Viborg, golfe de Finlande, 5 lieues au NE, 5° E de l'île Sommers. Ce n'est qu'un amas de roches, dont il faut se garder avant de perdre de vue l'île Sommers.

VIELET. On a quelquefois donné ce nom aux roches qui se projettent au large de la pointe Saint-Clément, à Jersey.

VIENNA, place où les vaisseaux étrangers peuvent décharger dans

Digitized by Google

le Maryland, excepté ceux qui viennent du cap de Bonne-Espérance.

1 * VIERGE (roches de la), sur la côte du NO d'Amérique, au NO de l'entrée du Sound de Queen-Charlotte, et au SO de la pointe du S de l'île Calvert, par 51°-18′-45″ N, et par 130°-53′ à l'O de Paris. *Vancouver*, n°. 6.

2 VIERGE GOURDE. *Voyez* GOURDE.

3 * VIERGES (cap des), et selon quelques autres, CAP DE LA VIERGE. C'est la pointe du NE de l'entrée du détroit de Magellan. Ce cap est par 52°-21′ S, et 70°-37′-40″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il y a un haut-fond au large du cap, à une ½ lieue. On le reconnoit aux varrecks qui croissent dessus. Il y a mouillage droit sous le cap par 10 brasses, fond de gros sable, à un mille de terre. Le débarquement y est facile. En 1780, la variation y étoit de 24°-30′ NO.

4 * VIERGES, petit Archipel à l'E de Porto-Rico, au N de l'île Sainte-Croix. Il est composé d'une infinité de petites îles et de 4 principales qui sont la Vierge Gourde, Tortolle, St.-Jean et St.-Thomas. *V. ces mots*, et *voy* les CAYES DU TROPIQUE. L'île du Passage est au nombre des Vierges; mais Anegade, Borequem, et Sainte-Croix n'en font point partie. *Consultez la Carte de Verdun, Borda, et Pingré.*

* VIESTE (cap de), se nomme quelquefois Vestis. C'est la pointe de terre qui fait l'éperon de la botte d'Italie, dans le golfe de Venise. Il y a une petite île au large. C'est une des positions les plus importantes à connoître pour la navigation du golfe de Venise. Lat. 41°-57′ N. Long. 14°-16′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* VIEUX BANC. C'est un haut-fond de sable, mêlé de quelques têtes de roches; mais cependant sur lequel on peut mouiller de beau temps, pour attendre une marée, à l'entrée de Saint-Malo. Ses marques sont la pierre qu'on nomme Porte des Ebihens, par l'abbaye de Saint-Jagut, et de l'autre côté, la pierre de la Petite Porte, par la pointe du bastion du SE de Saint-Malo.

* VIGO. C'est une des principales villes de commerce d'Espagne. Elle est sur la côte du NO de ce royaume, et non loin de la frontière du Portugal. A 12 lieues environ dans le S du cap Finistère, on apperçoit un grand golfe dont l'embouchure se trouve entre le cap Corrobedo et le cap Silleiro. *Voy.* CORROBEDO. Le cap Silleiro est par 42°-7′ N, et par 11°-12′ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.* Il ne faut point approcher le cap Silleiro, à cause des rochers qui l'environnent. On doit lui donner une grande demi-lieue de tour, soit qu'on veuille aller à Bayonna ou à Vigo. *Voy.* BAYONNA. Le grand golfe dont nous parlons ici se divise en trois branches, qui gissent à peu près au NE: celle du N est peu fréquentée; celle du milieu conduit à Ponte-Vedra; celle du S renferme la ville de Vigo, située à peu près à moitié de sa longueur du côté du S, par 42°-13′-20″ N, et par 10°-53′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Nous observons ici, pour la sûreté de ceux qui terrissent sur le cap Silleiro ou sur les îles Bayonna, qu'il y a, entre le Bureau des longitudes et la Carte de Toffino, une différence d'à peu près 7′. Toffino est plus à l'O. Cette erreur ne peut être très-préjudiciable, elle force seulement à se tenir de meilleure heure sur ses gardes. Quand on veut aller à Vigo, on passe au N ou au S des îles Bayonna, suivant le vent; mais nous conseillons de prendre des pilotes dès qu'on en trouvera, avant de pénétrer dans le golfe. Si l'on n'en trouvoit point, il seroit peut-être prudent de mouiller en dedans de la pointe de Subrido, plutôt que

Digitized by Google

de s'exposer à passer seul les dangers du cap de Mar.

* VILAINE, rivière qui se jette sur la côte du S de la Bretagne. Quelques expériences ont prouvé qu'on pouvoit y pénétrer même avec de gros vaisseaux ; cependant, en général, il n'y entre que des barques destinées pour la roche Bernard. L'entrée de cette rivière est au N de l'île Dumet. Les dangers pour y arriver sont les mêmes que pour aller au Croisic. *Voyez* les articles Croisic, Hedic, Foua, et Cardinaux.

1 VILLA DE CONDÉ. *Voy.* Conda-Villa.

2 VILLA DE HORTA. *Voyez* Horta et Fayal.

3 * VILLA FRANCA, petite ville sur la côte d'Italie, ½ lieue à l'ESE de Nice, par 43°-40′-20″ N, et 4°-59′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* « Villa-Franca est » dans une grande anse ou baie, » entre deux montagnes; cette baie » est large d'un bon quart de lieue, » et profonde d'une ¼ lieue, ex» posée droit aux vents du S et SE; » mais on y est à l'abri de tous les » autres vents ; cette baie est nette » tout autour, et il n'y a rien à » craindre en y entrant. La ville » de Villa-Franca est sur le côté » de l'O de cette baie ; les navires » mouillent devant par 10 ou 12 » brasses d'eau, fond de sable, et » l'on s'amarre d'ordinaire à 4 » amarres dans cette rade, ayant » 2 ancres du côté de la mer, et 2 » amarres à terre ; il y a aussi un » petit môle de pierre, mais il n'est » que pour des galères, ou autres » bâtimens qui demandent peu » d'eau. Sur la pointe de l'O de » l'entrée de Villa-Franca, est une » tour où l'on fait du feu, et sur la » montagne entre Nice et Villa» Franca, est un château ; ce qui » rend cette terre facile à recon» noître ». *Extrait du Petit Flambeau de la mer.*

4 VILLA-FRANCA aux Açores. *Voyez* Franca et St.-Michel, n°. 9.

5 VILLA-NOVA, sur la côte du SE d'Espagne dans la Méditerranée. C'est le port Tarragone. *V. ce mot.*

6 * VILLA-NUEVA, ville de la province d'Algarve en Portugal, au milieu de cet enfoncement de côte, situé entre le cap Saint-Vincent et le cap Sainte-Marie. L'entrée de la rivière est par 37°-9′ N, et par 10°-43′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Cette rivière est un peu à l'E de Lagos ; nous ne savons si elle est assez profonde pour de gros vaisseaux, mais nous ne voyons aucuns dangers à son entrée.

7 * VILLA-RÉAL, château sur la côte du SE d'Espagne, dans la Méditerranée, dans le N du golfe de Valence, à l'O du cap Oropedo, et au N en dépendant de l'E de Valence.

8 VILLA-RICA. On la nomme aussi Almerie. *Voyez* Almerie, n°. 2.

9 * VILLA-VICIOSA, sur la côte du N d'Espagne, un peu plus d'une lieue dans l'O du cap Lastres. C'est un petit port de marée, et pour y entrer il faut un pilote, on en reconnoîtra les approches au mont Corbetorio qui lui reste droit au SO. La pointe Rodilez, qui fait la pointe de l'E de ce port, mais qu'il ne faut pas accoster, est par 43°-34′-45″ N, et par 7°-38′-40″ à l'O de Paris. *Dom Vincente Toffino.* Le canal est au milieu de l'entrée de la rivière.

VILLAGE (pointe du). *Voy.* Chenoke.

VILLE RUINÉE, à la partie du S de la Vierge Gourde, une des îles Vierges. *V.* Gourde. Elle s'est quelquefois nommée vieille Jérusalem. C'est une chaine de roches, qui doit peut-être son nom à son apparence.

1 * VINCENT (St.-). C'est

une des iles du cap Vert, et la deuxième en venant du N; elle est entre Sainte-Lucie et Saint-Antoine. Il est dangereux de passer entr'elle et Sainte-Lucie, mais le canal est beau entr'elle et Saint-Antoine. Le mouillage de Saint-Pierre est dans la partie du SO, et le grand port est sur la côte du NO; pour y entrer il faut passer au S de la petite ile. La pointe du NE se nomme la pointe Basse. C'est sur elle qu'il faut atterrer, par 16°-55′ N. *Fleurieu.*

2 * VINCENT (St.-) ou plutôt San Vincente de la Barquera, petit port sur la côte du N d'Espagne, à l'entrée duquel se trouve l'île del Callo qu'il faut ranger de très-près, ainsi que toute la côte de tribord en entrant. Si l'on vient du côté de l'E, aussitôt qu'on aura connoissance du cap Hoyhambre, on cherchera la vue de l'île Callo, sur laquelle on gouvernera aussitôt. La pointe N de cette ile est par 43°-24′-40″ N, et par 6°-34′-40″ à l'O de Paris. *Dom Vincente Toffino.* A l'E de cette place il y a un autre Saint-Vincent qu'on nomme Vincente de Luano. Cet endroit est si petit que nous n'en prenons pas connoissance.

3 * VINCENT (St.-), cap. C'est la pointe du SO de l'Europe; c'est aussi la pointe du SO du Portugal, par 37°-2′-30″ N, et par 11°-21′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* On reconnoit ce cap aux ruines d'un abbaye dont il est surmonté, et à une grosse roche qui n'en est éloignée que de 20 brasses. Lorqu'il reste à l'E ¼ NE quelques degrés N 5 lieues, on apperçoit la haute montagne de Montchique, et on ne distingue sur le cap que l'abbaye. On voit dans le NE deux petits mamelons qu'on nomme les Cornes; mais quand on l'apperçoit au N ¼ NE, alors il se montre sous la forme d'un gros promontoire, dont l'extrémité est une falaise blanche, surmontée d'un grand édifice, et au large de laquelle on voit un gros rocher pointu.

4 * VINCENT (St.-) rivière sur la côte de l'O de Madagascar, entre Sango et le cap Saint-Vincent. Il faut bien se donner de garde d'approcher ce cap, à cause de tous les dangers dont il est environné. Il y a plusieurs iles le long de cette côte, et qui n'ont point de nom; on les nomme première, deuxième, et troisième; le cap est précisément entre la première et la seconde, par 21°-42′ N, et par 41°-20′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

5 VINCENT (St.-), ville de la petite ile Amiase, située dans la baie de tous les Saints, sur la côte du Brésil. *V.* Baie de tous les Saints.

6 * VINCENT (St.-) cap, pointe de terre sur la côte de la terre de feu, un peu au NO du cap Saint-Diego, qui fait l'entrée du NO du détroit de Lemaire. *Voy.* Diego (St.-) à l'*Appendix.* Suivant les notes que nous avons reçues du Bureau des cartes, le cap Saint-Vincent est par 54°-35′ S, et par 67°-35′ à l'O de Paris; ce qui fait 1′-30″ de différence en latitude avec le cap Saint-Diego, et 12′-30″ de différence en longitude.

7 VINCENT (baie St.-). C'est cet enfoncement de côte qui se trouve entre le cap St.-Vincent et le cap St.-Diego, à l'entrée du NO du détroit de Lemaire.

8 * VINCENT (St.-), une des Antilles, au S de Ste.-Lucie. Le port de Boucama est sur la côte de l'O, et celui de Cariacou sur celle du S. Cette île est à l'O de la Barbade. La pointe du NE se nomme pointe Espagnole; elle n'est pas nette et porte au large des îlots auxquels il faut donner du tour. Elle est par 13°-15′ N, et par 63°-35′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda et Pingré.*

9 VINCENT (St.-), port sur la côte du Chili. *Voyez* Biobio.

VINER, île dans la baie de Hudson, Amérique du Nord, au NE

Digitized by Google

de la rivière Albani, dans cette partie que l'on nomme baie de James.

VINEROSO, sur la côte du SE d'Espagne, au N de Peniscola, dans la Méditerranée, par 40°-27′ N, et par 1°-40′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* VINOTIÈRES (grande et petite), deux roches extrêmement dangereuses dans le passage du Four, à l'entrée de la baie de Blanc Sablon, entre le Conquet et Beniguet. La grande Vinotière est exactement au milieu du canal; ses marques sont la pointe du Conquet, par le clocher de Lochrist, et de l'autre côté une petite maison, située sur la péninsule qui est au N du Conquet, par la pointe du N d'une petite crique qui se trouve sur la côte de l'O de cette même péninsule. On peut hardiment louvoyer tout autour de la grande Vinotière, sans rien craindre.

* VINTIMIGLIA ou VENTIMILLE, petit port au N de Monaco, et au SO du cap de Melle, dans la Méditerranée, par 43°-46′ N. *Carte du dépôt de la marine.* C'est le premier port que l'on rencontre au N, après avoir passé Villa-Franca. *Voy. ce mot.*

VIPÈRE, caye dans le golfe de la Floride.

VIRGINIE. Les deux caps de la Virginie sont le cap Henri et le cap Charles. *Voy. ces mots.*

* VISIGAPATNAM, ville avec une forte citadelle, sur la côte de Golconde, golfe de Bengale, au N de l'île Pigeons, et au SO des roches de Conar. Visigapatnam est par 17°-41′ N, et par 80°-40′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* « Visigapatnam se remarque à une grande montagne » escarpée, au pied de laquelle la » mer bat; il y a au N une petite » anse où l'on mouille. Du côté du » S de la grande montagne, la ri» vière a une embouchure, et une » autre au N d'un petit morne, sur » lequel se voit une petite pagode » blanche qu'on ne découvre en » venant de l'O, qu'après avoir » passé la grande montagne. » *Extrait du Neptune oriental.*

VISTULE, rivière qui se jette dans la Baltique, au dessous de Dantzick. *V. ce mot.*

VITELLO, petite baie sur la côte du S de la Morée.

VITO (cap St.-). C'est la pointe de l'O du golfe de Castellamare, sur la côte du N de la Sicile au NE de Trapano-Nova.

VIVARA, petite île près d'Ischia, sur la côte d'Italie, près de Naples.

* VIVERO, port sur la côte du N d'Espagne, au fond d'une grande baie qui s'enfonce au S, et dont l'entrée se trouve entre les îles Netos et Conegera, à l'E du cap Ortégal, et de la pointe de la Estaca; il y a 3 brasses à l'entrée du port, nous ne voyons aucuns dangers pour y arriver. *Voy.* ESTACA.

VLIE, ou FLY, ou enfin l'*île de la Mouche*, sur la côte de Hollande, à l'entrée du Zuider-zée; c'est l'île la plus voisine à l'E de l'île du Texel; il n'y a point de canal à l'O de cette île, entr'elle et la pointe Eyerland; mais entr'elle et l'île Schelling, il y a la passe de Stortelmeck, et dans le NE se trouve le canal de Western-Boom, que l'on prend en venant du NO. A l'E il y en a une autre que l'on appelle Eastern-Boom, que l'on prend en venant du NE. Ces deux canaux se réunissent en dedans du Droog de l'O. De cet endroit jusque près de la pointe de l'O du Schelling, la route est à peu près au SSE. La côte du N de Vlieland est nette, jusqu'à la bouée du Stortelmeck; mais à la pointe de l'O, et tout au long de la côte du S, il y a des sables qui s'étendent au large, entr'autres le banc Crake. Sa pointe de l'E est marquée par des balises et des bouées qui forment le côté de l'O du canal pour entrer au Zuyder-zée. On reconnoit facilement l'île Vlie, dont la partie de

Digitized by Google

l'O se dessine en plusieurs mamelons peu élevés. La pointe de l'E est couverte de hautes dunes de sable. A la pointe de l'O on voit une église, et à l'E de cette église, un moulin.

VOE, en Ecosse, signifie une Baie; nous en avons nommé plusieurs qu'on peut chercher à leur article.

VOGEL, se prononce Fogle. C'est le banc des Oiseaux; il est dans le Zuyder-zée. Quand on vient du Helder et qu'on fait route pour le banc Wieringen, il faut gouverner au NE quelques degrés E suivant le vent, ou prolonger l'île du Texel par 8 ou 9 brasses, jusqu'à ce que Hoorn reste au N de Zuydhaftel; on nomme ainsi quelques maisons situées au N du Sconce. Dans cette route il faut prendre garde au Wieringen à tribord; car il est si acore que de 12 ou 13 brasses on touche immédiatement, auparavant d'avoir le temps de jeter un second coup de plomb. Il faut conserver Hoorn au N de Zuydhaftel pour prolonger le Vogel; et lorsque Eyerland s'ouvre par la pointe de l'E du Texel, on est le travers et au N de la bouée de Burgh-Sand. De cet endroit à la bouée de Vogel, la route est à l'E ¼ NE. Il faut conserver la même marque jusqu'à ce que la balise du Texel soit par le moulin de Easter-End; cette nouvelle marque servira à passer à mi-canal par 10 et 12 brasses.

1 VOGEL-SAND, ou banc des Oiseaux, à l'entrée de l'Elbe. Prenez un pilote à Heligeland pour tous ces dangers.

2 VOGEL-SANG (île). *Voy.* Cloven-Cliff. La pointe du S de cette île est 2 milles droit au N de la grande île du Spitzberg.

3 VOGEL-SOUND, au Spitzberg. *Voy.* Cloven-Cliff.

VOLADIA, place de peu d'importance entre le cap Cantin et le cap Blanc, sur la côte du NO d'Afrique, royaume de Maroc, par 32°-51′ N, et par 11°-12′ à l'O de Paris. *Borda.*

* VOLANO ou Valona, dans l'angle du NO du golfe de Venise, entre Ravenne et l'embouchure du Pô. Son port se comble tous les jours. Lat. 44°-53′ N, long. 10°-10′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

1 VOLCAN DU VIEILLARD ou Del Viejo. *Voy.* Consibina.

2 * VOLCAN (île du), dans la mer du Sud, aux îles de Salomon, par 10°-25′-12″ S, et par 163°-28′-6″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* On en a vu les éruptions en 1797.

VOLCANO ou Vulcano. C'est une des îles Lipares, dans la Méditerranée. *V.* Lipares. Entr'elle et l'île Lipari, il y a une petite île volcanique, que l'on appelle Volcanello.

VOLLEN-HOVE, près de la côte d'Overyssel, 12 lieues au SE de Staveren, près du Zuyder-zée.

* VOLO (golfe de), dans l'Archipel, à la pointe du NO de l'île de Négrepont; l'entrée de ce golfe se mesure depuis le cap Volo jusqu'à l'île Seras. Il renferme plusieurs ports et une ville du même nom; on y trouve facilement des pilotes.

1 * VOLTA, rivière sur la côte des Esclaves, au royaume d'Ardra. L'existence de cette rivière est une de celles qui est bien avérée, mais nous n'avons rien de précis sur sa position. Il paroît cependant que sa latitude a été bien observée. L'entrée est entre deux bancs de sable qui forcent à prendre le milieu du canal; il y a une île un peu en dedans. Nous croyons que l'accès de cette rivière est difficile pour les vaisseaux. Latit. N 5°-51′, long. 0°-44′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1750.

2 * VOLTAS (cap de), sur la côte du SO d'Afrique. Nous ne pouvons garantir sa position. Sur la carte de 1753 du Dépôt de la ma-

Digitized by Google

rine, il est porté par 28°-30′ S, et par 130°-35′ à l'E de Paris. Cela reste à vérifier.

VOLTURNE, rivière de Naples, se jette dans la Méditerranée, dans le golfe de Gaëte.

VOORN (île), sur la côte de Hollande, séparée du Continent par la Meuse; l'île Disselmonde en est au N, le Biesbosh en est à l'E; au S une autre branche de la Meuse la sépare de Gorée, et de Over-Flackee, à l'O est la mer d'Allemagne. Sa longueur est de 8 lieues, mais sa largeur n'est que de 5 milles. Sa capitale est la Brielle; elle est à sa partie du NO près de Helvoet-Sluys.

VUCHT. C'est une maison qui sert de marque pour mouiller dans le port de List, sur la côte d'Allemagne, 8 lieues du canal de Sylt.

VYGIA-CASA, sur la côte du Brésil, entre la rivière de Cayta et de Tury.

Digitized by Google

W

WAARDENBURGH. C'est un des forts qui défendent la rade du Récif, sur la côte du Brésil.

WACKAMAW, rivière de la Caroline du Sud, elle se jette à la mer à l'entrée de Georges-Town, au N de la rivière Santée, par 33°-16′ N. *Malham.*

* WADHAM, petites îles près de la côte du NE de Terre-Neuve, au N du havre Déchiré, et au SE de l'île de Fougues. La plus N est par 49°-52′ N, et par 55°-57′ à l'O de Paris. *Carte du depôt de la marine, sur les Observations de Verdun, Fleurieu, Chabert et autres.*

WADMALAW, île qui forme la partie du Sud de l'île St.-Jean, au S de Charlestown, Caroline du Sud.

WAERT, banc de sable dans le Zuyder-zée, sur la côte de Hollande, il y a une balise sur sa pointe; il y en a deux autres au N et à l'O. On les nomme balises de Claesiomen. Il y en a encore une autre au S sur les bancs Dominicus, que les pilotes nomment Myrsen.

WAFER, port sur la côte de l'O d'une baie située près de la pointe du N de l'île Cocos.

WAGER (baie ou détroit), dans la partie de la baie de Hudson, qu'on nomme mer Bienvenue, à peu près par 68° N (*l'Auteur anglois*), entre le cap Dobbs au Sud, et le cap Smith au Nord.

WAIGAT (détroit de). C'est un canal entre la Nouvelle Zemble et la côte du N de la Russie; les Hollandois y ont pénétré jusque par 75° N pour chercher un passage par le NE, jusqu'en Chine; l'entrée est par 70°-10′ N, et par 57°-55′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

* WAIGIOU, île à la pointe du NO de la Nouvelle Guinée, dont elle est séparée par le détroit de Dampierre. La rade de Boni est par 0°-2′-30″ S, et par 128°-54′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Boni est une petite île située à l'E de la rade et de l'île. On mouille entr'elle et la terre. La variation y a été observée de 1°-14′ NE. Il y a près du mouillage une aiguade facile, dans l'embouchure d'une petite rivière. A la pointe de l'O, il y a quelques têtes de roches, presqu'à fleur-d'eau.

WALBERT, pointe sur la côte de Norwège, 2 lieues au NO ¼ N de Sirowak, et 4 lieues au S de Jederland; toute cette côte est assez praticable, si l'on excepte un petit récif qui s'avance au NO de la roche Veet.

WALCHENBERG. *V.* WALKENBERG.

WALCHEREN. C'est l'île la plus considérable de la Zélande aux Pays-Bas; elle est presque ronde, sur 11 milles de diamètre, très-basse et sujette aux inondations; Middleburg en est la capitale. Sur cette côte, au NO d'Ostende, à l'O de la Chapelle de l'O, et 9 lieues au large de la côte de Flandres, il y a un petit banc sur lequel il reste 22 pieds d'eau de basse mer, et cependant la mer y brise violemment de mauvais temps. Les marées à la Chapelle

pelle de l'O, située sur cette île, sont de 12 heures. *Voy.* les articles Weilings-Spleet, Doorley, et Bodril.

WALDRES, ville située dans le Sound de Kyn, sur la côte de Norwège, à l'E ¼ SE de Kyn.

VALLABOUT, baie près de la pointe de l'O de Long Island, côte du NE de l'Amérique. *Voy.* Ile Longue, à l'E de New-York.

WALLET, à l'embouchure de la Tamise. *Voy.* Goldmore, Gat.

1 WALLIS, île dans la mer du Sud. C'est une des îles des Amis, par 13°-18′ S, et par 179°-42′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 WALLIS, île près de la côte de la Nouvelle Irlande, dans la mer du Sud. *V.* Gower, n°. 2.

3 WALLIS, deux îles dans le détroit de l'Endeavour, situé à la pointe du N de la Nouvelle Hollande, mer du Sud, près de l'entrée du golfe de Carpentarie, entre la terre et les îles du Prince de Galles. Deux lieues au N des îles Wallis, il y a un haut-fond d'à peu près un demi-mille de large, et sur lequel il ne reste que 3 brasses d'eau, pendant les deux dernières heures du jusant; il y a bon mouillage par-tout ailleurs dans ce détroit; ces deux petites îles ne sont que des îlots ronds, deux milles au NO de l'île de la Possession.

WALNEY, île longue et étroite, au S de la péninsule de Furness, au NO du Lancashire, à l'O quelques degrés N de l'entrée de la rivière de Lancastre.

WALSEY. C'est une des îles Shetland, un peu au NE de Tronda.

* WALSH, cap sur la côte du SO de la Nouvelle Guinée, dans la mer du Sud; c'est la pointe la plus saillante de toute cette côte, elle est à l'entrée du détroit de Torres, du côté de l'O, par 8°-15′ S, et par 134°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.* Ce cap pousse au large et tout autour une batture de récif dont il ne faut approcher qu'avec beaucoup de précaution.

WALSINGHAM, cap sur la côte de l'E de l'île de Cumberland, dans le détroit de Hudson; elle est au NE de la pointe du S du cap Merci-de-Dieu, au S du Sound d'Exeter, par 62°-39′ N, et par 80°-8′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

WAMBUS, ou St.-Jean. C'est la plus O des 4 églises du Texel; elle a un clocher très-élevé. *Voy.* Texel et St.-Jean. Elle sert de marque pour trouver la bouée intérieure du canal Espagnol. *Voy. ce mot.*

WANDO (rivière). C'est la branche de l'E de la rivière *Coopers* (aux Tonneliers), dans la Caroline du Sud, Amérique du Nord-Est; elle se réunit au-dessus de Charles-Town.

WAPPO, sur la côte de Guinée; 3 lieues à l'O, il y a une grosse roche plate qui sert à faire reconnoître la côte; on y mouille souvent pour la traite du poivre de Malaguette; le bon mouillage est par 15 ou 16 brasses dans les marques suivantes; savoir; les roches au large de Sestry, au NO; la pointe Wappo, à l'ESE; et la ville de Sestry, au NE. Quand on est plus au large, par 20 et 30 brasses, on trouve le fond sale et de roches.

WARANIN, baie sur la côte de Laponie, 2 lieues au S de Tiry-Biry. Le fond y est net et le mouillage bon. Il y a 3 petites îles au large. La rade est en dedans.

* WARD, pointe sur la côte du NO d'Amérique, par 56°-9′ N, et par 134°-9′-30″ à l'O de Paris. *Vancouver.*

WARDE ou Worad, place sur la côte de l'O du Jutland. Pour y entrer, il faut prendre un pilote à Phance ou Phanu. Warde est à 9 lieues de Hartingen, qui se trouve

à l'entrée du bras de mer, au fond duquel est situé cette ville.

WARDEN, batture de roches, au large de la partie du NO de l'île de Wight, dans la Manche, à peu près à moitié chemin entre le château de Hurst et les Éguilles. Pour les éviter, il faut relever un moulin à vent que l'on verra sur l'île, et en conserver les ailes à vue, au dessus de la haute terre de l'île de Wight.

* WARDHUUS. C'est une île sur la côte du NE de la Laponie, un peu au SE du cap Nord, par 70°-22′-36″ N, et par 28°-46′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Toute cette côte est tellement hachée et si peu fréquentée, que toutes les instructions qu'on pourroit donner à cet égard, ne feroient qu'induire en erreur, en exposant à prendre une pointe l'une pour l'autre. Il faut prendre des pilotes pour tous les ports de ce parage.

WARDNER, bouée sur un haut-fond, au N de la rade de Sainte-Hélène, en avant de la rade de Spithead, sur la côte d'Angleterre, à peu près à une lieue de la batture de Bembrigde. Cette bouée est blanche, et à peu près à un mille et un quart dans le NE ¼ E se trouve la bouée Noire qu'on nomme Jenny-Buoy ou Dean. *V. ces mots*, et Horse.

WARNER, petite île au S du Danger le plus NO du récif sur lequel le Duff a touché, et sur lequel il a resté 5 minutes dans la nuit du 13 Septembre, par 16°-27′ S, et par 181°-41′ à l'O de Paris. *Malham.* Cette île est petite, mais environnée de récifs au N et au S. Elle fait partie des îles Fidji, dans la mer du Sud.

* WARNING, mont sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande, c'est-à-dire à 7 ou 8 lieues dans les terres. C'est un pic très-élevé et qui sert de marque pour reconnoître quelques dangers qui lui restent au NE ¼ E, et qui s'avancent à l'E deux lieues au large de la pointe du Danger. *Voy.* Danger, n°. 2. Le mont Warning est par 28°-12′ S. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

WARNIS, place en dedans des terres, près de la côte de Frise, dans le Zuyder-zée. C'est une marque pour connoître la longueur du Frees plat. La bouée de ce banc est sur son extrémité. On est sou travers, quand Warnis est par Mirnes, au N de Staveren.

* WARREN, île sur la côte du NO d'Amérique. Elle se termine dans le NO à la pointe Borlase. Entre cette île et celles qui sont au S du cap Décision, se trouve le passage pour entrer dans le détroit du duc de Clarence. Il y en a deux autres; mais celui-ci est le plus spacieux et le meilleur; il est entre l'île du Couronnement et l'île Warner. La passe du SE, entre le cap Pole et l'île Warren, contient quelques roches assez mal connues. La pointe Borlase est par 55°-58′ N, et par 136°-1′ à l'O de Paris. *Vancouver*, n°. 7.

2 WARREN, pointe sur la côte de l'E du port de Chibouctou, à la Nouvelle Écosse, à peu près deux milles à l'E de Halifax. Cette pointe est à l'entrée d'une crique qui reçoit la rivière Saw-Mill et quelques autres.

* WASHEMISKER, île dans le golfe de Saint-Laurent, sur la côte de Labrador, à l'entrée du SO du golfe qui se termine au détroit de Belle-Ile. Elle est par 50°-2′ N, et par 62°-10′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de Fleurieu, Verdun, Chabert et autres.*

WASHES. C'est une pêcherie de la côte de Lincolnshire, et qui se termine aux roches de Hunstanton, sur la côte de Norfolk. Elle assèche de basse mer, et on peut alors la passer à pied; mais on est

Digitized by Google

obligé de prendre des guides pour éviter les sables mouvans.

WASILI-OSTEROW, île. *V.* MENZIKOFF.

WASSAW. C'est un petit enfoncement derrière l'île Wassaw, située à l'embouchure de la rivière Ogechee, au S de Savannah, dans la Géorgie, Amérique du Nord-Est.

WATCHET, dans la manche de Bristol, 4 milles à l'E de Dunster. C'est un ancien petit port, dans lequel de petits vaisseaux peuvent se réfugier derrière une jetée, par 51°-12′ N, et par 5°-45′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

* WATELIN, et plus souvent VATTELIN, île du débouquement de Saint-Domingue. C'est elle qui termine au NO ce qu'on nomme le Canal anglois. On la laisse à bâbord après avoir doublé sous le vent l'îlot du Débouquement. La pointe du NE de Watelin est par 23°-56′ N, et par 76°-55′-52″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

WATER, îles, ou ILES DE L'EAU, dans le détroit de Malac. Un vaisseau, mouillé sur la rade de Malac, à deux ou trois milles de terre et dans le OSO 3°-30′ S du mât de pavillon de la place, a relevé la plus au large des îles à l'eau, 30° du S vers l'E, c'est-à-dire, au SE ¼ S, 5°-15′ E.

WATERFORD, près de la pointe du SE d'Irlande, 8 lieues droit à l'O de la pointe de Carnaroot, 40 lieues au N ¼ NO des Sorlingues. *Voy.* SLADE et PASSAGE. Waterford est par 52°-7′ N, et par 10°-7′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Quand on vient du large, la marque pour reconnoître le port, c'est d'amener la haute montagne de Dungarvon au NO.

WATERLAND, île ainsi nommée par *le Maire*, dans l'Océan Pacifique du Sud. Elle est à la partie du NE de l'Archipel Dangereux, par 14°-46′ S, et par 145°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

WATSON, détroit. Ce passage est plus au vent que le détroit de Pitt, et moins fréquenté que ceux qui sont situés plus à l'O.

WAYES, île aux Orcades. Elle est réunie à l'île Hoy. Il y a plusieurs excellents ports, entr'autres celui de Nort-Hope.

WEALT, petite île sur la côte du SO d'Anglesea.

* WEARY (baie) ou BAIE DE LA FATIGUE, sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, entre le cap Tribulation et la rivière de l'Endeavour.

WEBB, haut-fond rond, dans l'Atlantique du Nord, à l'E des îles du cap Verd, à peu près dix lieues au NE de l'île Bonavista. Il a reçu son nom du capitaine Webb, qui y fut jeté par le calme en 1734. Il n'est recouvert que de 18 pouces d'eau; mais il y a 13 brasses à son acore. On le place par 15°-46′ N, et par 17°-43′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* * Cette longitude et le relèvement de l'île de Bonavista sont indiqués ici sans réflexion, sur des mémoires infidèles. Cette longitude est bien avant en dedans des terres de l'Afrique, et la latitude est plus au S que l'île Bonavista. Nous pensons avec fondement que ce danger est celui qui se trouve marqué sous le nom de Vigie dans la Carte du dépôt de la marine de 1786. Il est situé à 24 l. dans l'ESE de Bonavista, par 15°-40′ N, et par 23°-50′ à l'O de Paris. *V.* l'article VIGIES à l'*Appendix*.

WEBSTER-VOE. C'est un des 4 bras de mer qui sont situés entre l'île de Brasey et la pointe de l'embouchure d'Eswick, aux îles Shetland, un peu au N de Laxford-Voe. Il s'enfonce un mille à O ¼ SO, avec bon mouillage, depuis 4 jusqu'à 8 brasses.

1 WEDGE, bouée mouillée sur un banc du même nom, à l'entrée de la Tamise. Ce banc dé-

couvre aux grandes marées de Mars et de Septembre. *Voyez* Horse-Shoe et Pan-Patch. *Voy.* aussi Spitt, Tongue, et Canal de la Reine.

2 WEDGE, île au large de l'entrée d'une assez grande baie, dans le Sound de Moira, côte du NO d'Amérique. Il y a des rochers dangereux à sa pointe du S.

WEEN, ou plutôt Hween. *V.* Huene et Uranibourg.

WEEVER, rivière du Cheshire, qui se jette au dessous de Frodsham, à l'entrée de la Mersey. Cette rivière est navigable jusqu'à Winsford, quelques milles au dessus de Nortwich.

1 * WEILINGS. Ce sont des canaux qui passent entre la côte de Flandres et l'île Walcheren; ces canaux forment l'entrée de l'Escaut, on les nomme tous du nom générique de Weilings, cependant il y en a un qui porte ce nom par excellence; les autres prennent les noms de Spleet, Doorlog et Bodkil.

2 WEILINGS, canal sur la côte de Flandres; il se divise en deux parties, extérieure et intérieure; le Weilings intérieur passe entre la balise Françoise et la côte de Flandres; l'extérieur passe entre la balise Angloise et la balise Françoise. *Voy.* Pole.

Quand on vient du large et qu'on veut prendre le Weilings extérieur, il faut courir sur la côte de Flandres par 5 brasses jusque par le travers d'Ostende; il y avoit autrefois un banc par le travers de Blankemberg, mais il a presqu'entièrement disparu. Lorsqu'on tient les clochers de Bruges à une encablure dans l'O du clocher carré de Lesweg, qui est le plus grand des environs, alors on est à l'O de tous les bancs, sables, balises, etc. qui forment les différens canaux situés entre l'île de Walcheren et la côte de Flandres. Il faut conserver ces clochers dans le même relèvement, et dans cette marque courir vers la côte jusqu'à ce qu'on ait passé le Ript de la balise Angloise, et jusqu'à ce qu'on gagne 5 brasses d'eau, le fond qui étoit dur doit alors redevenir mou. A ce moment, on gouvernera au NE et au NE ¼ E sur un flot, mais au NE et NE ¼ N sur un ébe. Il faut tenir exactement compte de l'état de la marée, qui court presque toujours à l'ESE, quelques degrés S, et à ONO quelques degrés N: à peine court-elle une heure le long de la côte; il faut tenir le clocher de Ten-Duyn à une ou deux longueurs de vaisseau en dehors du fort de Blankemberg, aussi long-temps qu'on peut les apercevoir, et en se tenant toujours par 5 brasses. Lorsque Heist se trouve par Bruges, et la chapelle de l'O par le Knock, on est dans le bon canal de Weilings, et plus on approche de la balise angloise, plus on a d'eau jusqu'à l'ancre du banc.

Il faut avoir bien attention que Heist doit rester par Bruges, auparavant que la chapelle de l'O soit par le Knock, autrement on approcheroit trop de la balise angloise. On peut cependant, à la rigueur, les amener l'un par l'autre au commencement du flot, mais jamais au commencement d'un ébe; et si dans ces marques le fond diminue, on peut être certain que c'est la sonde du banc de la balise angloise. On continuera la même route pour passer entre les balises françoise et angloise. Cette dernière est plate dans les environs, il faut y sonder avec exactitude. Lorsque le château de Sluys reste par le haut clocher carré de Cadsant, on a passé la balise françoise, et on peut gouverner sur Flessingue. On peut aussi suivre les marques suivantes; on n'amènera point Lezweg en dedans de Heist auparavant que le château de Sluys reste par la dune de l'E de Cadsant. On le conservera en dehors pour ne pas embroncher le banc de Pintérieur; mais lorsque le château restera par la dune, il faut gouverner hardiment à l'ENE, et NE

Digitized by Google

¼ E pour éviter la balise françoise, jusqu'à ce que le clocher de Flessingue soit au N de la porte de la prison; alors l'on fera l'E, et l'E ¼ SE, par 4 brasses de basse mer, pour Flessingue.

Le Weilings intérieur dans lequel on trouve 4 brasses ½, passe entre le banc de l'intérieur et Cadsant. Quand on vient de l'O par le Weilings, il ne faut pas courir jusqu'à ce que la chapelle de l'E reste par le Knock; mais on gouverne à l'E ¼ SE jusqu'à ce que l'on soit en vue de la bouée de Pferdemarkt; on la laisse à tribord, et l'on amène le clocher de St.-Lambert en dehors de la dune du S de Cadsant jusqu'à ce qu'on soit près du havre de Sluys. Alors on gouverne au NE en dépendant du N, le long de la terre, pour éviter le banc Crake. Quand le château de Sluys est par le clocher de St.-Lambert, il faut gouverner droit à l'E sur Flessingue. Dans ces canaux l'établissement des marées est de 12 heures 30′ à 1 heure 30′.

1 WELCOME, baie, ou Baie Bien-Venue, à la pointe de l'O de l'île de Java, dans le détroit de la Sonde.

2 WELCOME, ou Bien-Venue, mer. C'est cette partie de la baie de Hudson, située entre le cap Southampton et la baie Nevile, et qui va se terminer dans le N à la baie Repulse.

WELL, banc fréquenté par les pêcheurs, dans la mer du Nord, dans l'E ¼ SE du Dogger-Bank. Ce banc n'est pas dangereux. Il y reste au moins douze brasses.

1 WELLS, sur la côte de Norfolk, 3 lieues dans l'O ¼ NO de Blakeny, et 2 lieues à l'E ¼ NE de Burnham. C'est un petit port où l'on embarque du blé, et qui ne peut recevoir que de petits bâtimens; car c'est un port de marée; il est situé par 53°-1′ N, et par 1°-20′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 WELLS, baie sur la côte de la Nouvelle Angleterre, Amérique du Nord-Est; SO du cap Marsouin, NNE de la rivière York.

WENAM. C'est une petite île aux Gallapagos. *Voy. ce mot.*

WENIS, île sur la côte de l'O d'Irlande, à bâbord, dans l'entrée de Kenmare.

WERO ou Weroy, île sur la côte de Norwège, 15 lieues au N de l'île Trenough. L'île Wero et l'île Rust sont auprès l'une de l'autre. C'est entre cette île et Loefort que se trouve ce fameux tourbillon qu'on nomme Mael-Stroom. Weroy est par 67°-45′ N, et par 6°-50′ à l'E de Paris. L'*Auteur anglois.*

WERSBERGEN, sur la côte de Suède, 5 lieues au SE ¼ S de la grande roche de Nyding, au N de Monster-Sound.

WERTROLL-SANIES, île sur la côte de Norwège. *Voyez* Trom-Sound.

* WESSENS (baie de), sur la côte de Cochinchine, au N de la baie de Comorin. C'est à l'entrée de la baie Wessens que se trouve l'île aux Pêcheurs. La baie est par 12°-12′ N. *Dalrymple.*

* WEST-EINDE. Il ne faut pas confondre West-Einde avec l'île Einde. Cette dernière est l'île Flores; mais la pointe de West-Einde est la pointe de l'O de l'île de Java, par 6°-48′ S, et par 102°-45′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 WESTER BOOM GAT, canal qui conduit au Zuyder-zée, entre Vlie Land, et Schelling. Pour entrer dans ce canal, en venant de l'O, il faut relever la balise de Brandaries, située sur la pointe de l'O de l'île Schelling, et l'amener par la tour à l'E et E ¼ SE. Avec cette marque on ira ranger la bouée du large, par 6 brasses jusqu'à la 2me. bouée, alors on amènera la tour un peu au S de la balise, et avec cette dernière marque

on passera entre une bouée blanche et une bouée noire; on n'y trouvera pas moins de 17 pieds de basse mer, alors on s'entretiendra par 6 et 7 brasses en canal. Il y a un peu plus d'eau dans la partie du N que dans la partie du S du canal; mais il est si large qu'on peut y louvoyer, et en cas de calme la marée y chenale.

2 WESTER GAT, ou WEST-FIELD DEEP. Ce canal passe entre l'île d'Eyer Land, située au NE de celle du Texel, et le récif qui s'avance au large de la pointe de l'O de l'île Vlie. Ce canal ne convient qu'aux embarcations; il n'y a que 8 ou 10 pieds d'eau.

3 WESTER WEEMS, petit havre sur la côte du N du cul-de-sac de Forth, en Écosse. Il y monte de 9 à 10 pieds d'eau dans les mortes eaux, et 12 à 13 dans les grandes marées; il assèche de basse mer.

4 * WESTER WIEK, ville sur la côte de l'E de la Suède, dans la Baltique. L'Archipel innombrable d'îles qui borde cette côte, force à prendre un pilote à OEland.

5 WESTER ZYT, au N de la pointe de Horn, sur la côte d'Allemagne. *Voy.* HORN, n°. 2.

WEST-GATE, baie sur la côte du S de l'entrée de la Tamise, au S du banc Margate. Cette baie sert de marque pour plusieurs canaux de l'entrée de la rivière. Nous en avons parlé à tous les articles qui la concernent.

* WEST-MAN, petites îles sur la côte du S de l'Irlande, à peu près au S du volcan d'Hecla. La plus au SE de ces îles est par 63°-20′ N, et par 22°-40′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, et Pingré.*

WESTON, groupe d'îles dans la baie de James, qui fait la branche du S de la baie de Hudson, Amérique du Nord-Est, dans le SE de la rivière Albani.

WESTRA. C'est une espèce de sound, ou canal, aux Orcades. Il y a aussi une île du même nom dans le même groupe, au N d'Églesha, 2 milles au SO de Papa Westra.

WEXFORD, sur la côte de l'E d'Irlande, près de la pointe du SE de l'île. C'est un port commode, à l'entrée de la rivière Selany, à peu près à 21 lieues au S de Dublin, par 52°-21′ N, et par 9°-17′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Il ne faut pas tirer plus de 15 ou 16 pieds d'eau pour y entrer; car le banc Hœnman's-Path qui se trouve à l'entrée n'a pas plus de 16 pieds de haute mer, et il assèche de basse mer. Il faut prendre des pilotes pour y entrer.

1 WEYMOUTH, port très-fréquenté dans la Manche; la mer s'est retirée de dessus toute cette côte; Weymouth assèche de basse mer; il est à peu près à 1 lieue au N de la rade de Portland, par 50° 38′ N, et par 4°-55′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 7 heures 30′.

2 * WEYMOUTH, baie sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande; elle est entre le cap Weymouth et la pointe Bolt. Ce cap Weymouth est un haut promontoire situé par 12°-41′ S, et par 219°-30′ à l'O de Paris. *Cook, premier Voyage, tome* 3, *planche* 16.

WHAMPOA. *Voy.* TYPA.

WHANG-HA. *Voy.* JAUNE.

WHATTEN, pointe sur la côte du N d'Écosse. C'est la pointe de l'O d'un bras de mer qui s'enfonce au S, entre les bouées Farr et Farout.

WHIDDY. C'est une île dans la baie de Bantry. *V.* BANTRY.

WHITAKER, balise sur l'acore du N du canal du Roi, à l'entrée de la Tamise. *Voy.* les articles BUXEY et GUNFLEET, et encore OUEST, BOUÉE, et BARROWS ou BURROWS.

WHITBY, sur la côte du Yorkshire, 4 ou 5 l. au N de Scarborough. C'est un port assez commode

à l'embouchure de l'Esk; il assèche pour ainsi dire de basse mer. Il y a une balise sur le côté de l'E de l'entrée du port, il faut la laisser à bâbord en entrant. Il y a au large de la jarre une roche que l'on appelle roche de Whitby. Pour l'éviter il faut amener le clocher de l'église au N de la pointe du S de l'entrée du port, et on la prolonge sans crainte, en tenant la pointe du S de la baie Robin-Hood, ouverte au large de la terre de Whitby. Lat. 54°-30′ N, long. 3°-15′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*. Cette ville est fameuse par la naissance du capitaine Cook.

1 WHITE-BAY, ou BAIE BLANCHE, à tribord en entrant à Cork. *V.* CORK.

2 WHITE-BAY. Il y a deux anses de ce nom sur la côte de la Jamaïque, l'une au S de la pointe Negril, l'autre à l'O de la pointe Morant.

3 WHITE-BOOTH, rade près de la rivière Humber à l'O du banc Foul-Holm, au NO du banc de Staningborough, et sur la côte du SO de la rivière. Quand la tour d'Ottringam, que l'on apperçoit à 2 ou 3 milles au NE dans le Yorkshire, reste par un bouquet d'arbres qu'on nomme Saltawood, on peut entrer dans cette rade par 8 à 9 brasses, en se tenant à peu près à ½ lieue de la côte du SO.

4 WHITE-COMBE, grande baie à l'E de la pointe du N de l'île Lowang. Tout ce que l'on sait de cette baie, c'est qu'il y a une roche au milieu.

5 WHITE-DYKE, haut fond à peu près à ¾ de mille dans l'ONO 5° N de la tête de la jetée de Ramsgate; pour l'éviter il faut tenir la pointe de la jetée par le moulin de Ramsgate.

6 WHITE-HAVEN, port du Cumberland. C'est là où se fait le commerce du charbon de terre. Les sables mouvans qui se trouvent sur cette côte forcent à prendre des pilotes à l'île de Man. Comme les dangers n'y sont pas stables, on ne peut les indiquer ici. C'est un port factice derrière une jetée, par 54°-25′ N, et par 6°-40′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois*. Les marées y sont de 11 heures 15′.

7 WHITE-HAVEN, crique sur la côte du SO de l'île de Wight près de la partie de l'O de la baie de Brixton.

8 WHITE-HOUSE, au NO de la baie Bannister, sur la côte du SO de la Jamaïque.

9 WHITE-NESS. C'est une pointe sur la côte de Kent, près du Foreland du N, au SE d'East-Ness, entre cet endroit et Fore-Ness.

10 WHITE-SAND-BAY. C'est une baie de sable blanc, au N de Land's-End. On y peut mouiller depuis 6 jusqu'à 12 brasses, bon fond. Il n'y a point de dangers à y entrer au N de Long-Ships.

11 * WHITE-SHED, cap sur la côte du NO de l'Amérique, au large duquel se trouve l'île de Hinchinbrook, à l'entrée de la rade du prince William; il n'y a pas passage entre le cap White-Shed et l'île; l'intervalle qui les sépare est une grève qui assèche. Le cap White-Shed est par 60°-29′-15″ N, et par 147°-51′-30″ à l'O de Paris. *Vancouver*, n°. 9

WHITFORD, pointe sur la côte de Galles. C'est la dernière pointe du NO de cette province.

1 WHITING, baie dans laquelle il y a peu d'eau, un peu à l'E de l'entrée de Youghall, sur la côte du S d'Irlande.

2 WHITING, banc de sable, long et étroit, au S d'Orfordness. *V.* KETTLE-BOTTOM, et ROWLING-GROUNDS. On passe ordinairement entre ce banc et la côte d'Essex; mais il y a aussi passage entre lui et le banc Bawdsey. Ce canal a 2 milles de large; on y trouve 8 brasses. Le brassiage y diminue régulièrement de 8 à 5, à 4 et à 3

brasses. La pointe du S du Whiting est au NO 5° O, 2 milles de la pointe du S du Bawdsey. Il y a entre deux le petit banc de Kettle-Bottom. La pointe du N est au SSO 5° S du feu d'Orfordness. Ce banc est si acore qu'en touchant de l'étrave, il y a 6 brasses d'eau sous le tambot. En venant du N si l'on veut passer en dedans du Whiting, il faut d'abord prolonger la côte, ensuite gouverner au SO, jusqu'à ce que le clocher d'Orford reste au NO, on sera alors le travers de la pointe du N du banc. On pourra de ce moment gouverner au SO ¼ S, vers Bawdsey, et quand on sera à la pointe de l'O de ce banc, par 4 brasses, le clocher de Hoscley restera à l'O 5° N; si l'on vient au contraire du S, pour passer en dedans de ce banc, après avoir passé la bouée Ruff, il faut traverser Sledway, cap au N ¼ NE 5° E, et tenir l'église d'Orford par une ferme près de la grève, jusqu'à ce que l'église et les arbres de Felster disparoissent, alors l'église d'Alderton doit rester à l'O ¼ SO; on gouvernera ensuite à l'ENE 5° N entre le Whiting et la côte. En louvoyant dans ce passage, il ne faut pas approcher le banc plus près que 7 brasses, et la grève plus près que 5 brasses. Ce canal a ½ lieue de large. La pointe du banc est à ½ encablure de la bouée Blanche; elle est plate; il faut donner du tour à la bouée, et courir à l'E ¼ NE 5° N de cette bouée, pour éviter un petit danger situé près de la grève, vis-à-vis du feu. On nomme ce danger l'Oignon.

WHITING'S-EYE, sur la côte de Norwége, par 59°-5′ N, et par 3°-47′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.* * Position douteuse.

WHYDAH. C'est ce que les cartes françaises nomment Juda ou Juida. *V. ce mot.*

WHYEATEAH (baie), à la pointe du SE de laquelle il y a un récif, à l'île Owihy, dans l'Archipel de Sandwich. *V.* Owihy.

1 WICK. On a quelquefois donné ce nom à la pointe d'Inglemare. *V. ce mot.*

2 WICK, port d'Ecosse, dans Caithness, au S de la pointe Nose, par 58°-30′ N, et par 5°-22′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

3 WICK, sur la côte de Hollande; il y a dans cet endroit un clocher carré, 3 lieues au N de Stantfort. Ce clocher sert de marque pour naviguer sur la côte. *V.* Camper-Down. Quand on est son travers, ou un peu au N, on apperçoit dans les terres le haut clocher de Beverwick: Wick est à 3 lieues d'Egmont; il y a dans ce dernier endroit un grand clocher carré sur une dune: ce clocher ressemble à une voile; tous ces clochers s'apperçoivent de 5 lieues au large avant d'appercevoir les dunes qui sont sur le rivage. On les voit de la pointe du S de Broad-Fourteens, par 14 ou 15 brasses.

WICKLOW, sur la côte de l'E d'Irlande, au N ¼ NE de Wexford; Arklow est entre les deux. Quand on veut passer en dehors des bancs qui bordent la côte à 3 lieues de distance, il faut gouverner au NNE sans plus au N. Il y a le travers de Wicklow, un passage pour traverser ce banc; on peut donner dedans, quand on tient le château ouvert par la pointe, ou si l'on veut une pointe de terre située 1 lieue au N de Wicklow, par le pain de sucre qu'on apperçoit dans les terres. On trouvera de 8 à 10 brasses dans ce canal. En dedans de ce banc, on trouve la pointe Misaine. *V. ce mot.* La pointe de Wicklow est acore; la ville en est au N, au fond d'une petite baie dans laquelle il y a un havre où l'on trouve 10 pieds d'eau de haute mer. Mais le mouillage ne vaut rien dans la baie; les ancres n'y ont pas de tenue à cause de la dureté du fond. Le feu de Wicklow est par 52°-28′ N, et par 9°-3′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

WIDEAPOC (cap). C'est la

pointe de l'E de la baie Bonthain. *V. ce mot.*

WIERINGEN, île dans le Zuyder-zée ; presqu'à moitié chemin entre l'île du Texel et la ville de Medemblick, on la nomme aussi Vierengen ; il y a un banc de sable qui s'avance bien loin au N de cette île, vers le Texel et la rade de Caperveader.

WIGHT, île sur la côte d'Angleterre, dans la Manche, vis-à-vis de Portsmouth ; c'est entre cette île et la terre qu'est la rade de Spithead. *Voy. ce mot et tous les articles qui en dépendent.*

WIGTON, baie sur la côte du N du cul-de-sac de Solway, sur la côte d'Ecosse. La ville commande la baie ; elle est par 55° N, et par 7°-3′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.*

WILBAERT, banc de sable sur la côte de Flandres, dans la Manche, entre le banc Cam et la terre, au SO du Splinter et à l'O de Dunkerque ; il n'y a que deux brasses sur ce banc, mais on en trouve de 10 à 12 après l'avoir passé ; on est son travers quand le clocher de Borbuch reste par la vallée de la Dune. *Voy.* DUNKERQUE.

1 WILLIAM, ou GUILLAUME. *V.* FIDJI.

2 * WILLIAM (rade du prince), sur la côte du NO d'Amérique. C'est un grand golfe qui s'enfonce à l'O et qui se divise en plusieurs branches, dont les principales sont, port Cordova, port Gravina, port Fidalgo, port Waldes, port Wells, canal du Passage, etc. L'île Montagu est droit au milieu de l'entrée et la divise en deux. *Voy.* PORT CHALMERS. Il y a passage au N de l'île Montagu entr'elle et les îles Vertes et Latouche ; mais le passage est bien plus beau, plus net et moins long entre l'île Montagu et Hinchinbrook, île sur laquelle il y a une factorerie russe ; il n'y a qu'une petite île environnée de brisans au large de cette passe ; tout le reste est sain ; excepté à la pointe du NE de la baie de Hinchinbrook. Cette île est réunie au continent. *Voyez* le cap WHITSHED. Ainsi, l'entrée de cette rade, proprement dite, est depuis le cap Hinchinbrook jusqu'à la pointe Puget. *Voyez* HINCHINBROOK, n°. 2.

3 WILLIAM-KING, banc du Roi Guillaume, dans la mer d'Irlande ; il a 5 lieues de long, et gît au NO ¼ O. Sur sa pointe du S on trouve successivement 11, 9, 7, 6, 3, 2, 7, 8 et 9 brasses ; on en trouve 12 à la pointe du NO. Sa pointe du SE est à 5 lieues dans le SO de la pointe St.-Bees du Cumberland, et sa pointe du NO est à 2 lieues dans l'E de la pointe du N de l'île de Man. Sa pointe du N est à 7 milles dans le SE 5° E de la pointe d'Ayre ; il y a 10 pieds d'eau dessus au bas de l'eau dans les grandes marées.

4 WILLIAMSTADT, port très-fréquenté sur la Meuse, mais cependant dangereux dans certaines saisons. Lat. 51°-39′ N. *Malham.*

WILLINGTON, roches à peu près 2 lieues au SSE de Beachy-Head.

WILLIS, île près de la pointe du NO de la Georgie du Sud, dans l'Atlantique Austral. L'île aux Oiseaux en est au N. *V.* GEORGIE.

WILLOUGHBY, baie près de la partie du SE d'Antigue, aux Antilles.

WILMINGTON, dans la rivière du cap Fear, sur la côte de la Caroline du Nord, Amérique du Nord-Est.

WILSON, pointe de l'O de l'entrée de l'Amirauté, sur la côte du NO de l'Amérique.

WIMBLEDON, pointe sur la côte du NO de l'Amérique, 11 milles au NE ¼ E 3′-15′ N du cap Spencer. *Voy. ce mot.*

WINAEM, sur la côte de Frise. C'est une marque pour trouver la bouée du Schuyte, dans le Zuyder-zée.

Digitized by Google

1 WINCHELSEA, sur la côte de Sussex, trois milles de Rye. A moitié chemin entre Winchelsea et la côte de France par 26 ou 27 brasses, on apperçoit les deux côtes. La mer s'est retirée de cette ville. Elle est par 50°-58′ N, et par 1°-40′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 WINCHELSEA, île dans l'Océan Pacifique du Sud, 10 lieues au S ¼ SE de l'île de Sir Charles Hardy. *V.* Hardy.

* WINDHAM (pointe), 13 milles au S de la pointe Astley, sur la côte du NO d'Amérique. C'est la pointe de l'E de l'entrée du Passage Stephens, par 57°-31′ N, et par 135°-44′ à l'O de Paris. *Vancouver.*

WINGAAE. *Voyez* Wingo.

WINFLEET, marque pour un haut-fond qui se trouve un peu après avoir passé Leger-Ness, dans l'entrée de Boston. Il est un peu plus près du Long-Sand que le milieu du canal, et lorsqu'on relève les arbres qui sont sur la pointe, au S de Winfleet, par la seconde vallée de la haute terre, en dedans de Winfleet, on est droit le travers du haut-fond; il faut lancer d'un côté ou de l'autre pour l'éviter. On peut le ranger hardiment à la sonde et gouverner au SO jusqu'à ce que le clocher de Boston reste par le clocher plat de Butterwyke, qu'on apperçoit dans un bois.

* WINGHAM, petite île sur la côte du NO de l'Amérique, au NO de l'île Kaye, à l'entrée de la baie du Contrôleur. Cette île est réunie au continent par une grève de sable très-considérable, et quand la mer est basse, on y passe à pied sec; cependant il y a mouillage sur la côte de l'O, et peut-être vers le N de l'île, quoiqu'il y ait, dans cette partie, des récifs et des îlots qui nous semblent dangereux.

* WINGO, ou Wingoe, ou même Wingaae. C'est une petite île près de l'entrée de Gothembourg, dans le Scager-Rack. Il y a sur cette île un feu dont viennent prendre connoissance les vaisseaux destinés pour Gothembourg ou pour Bahus, ainsi que tous ceux qui, dans ce parage, veulent assurer leur position. Ce feu est par 57°-38′-13″ N, et par 9°-17′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

WINHEAD, grande roche au-dessus de l'eau, à peu près une lieue au NE du Mort ou *Deadman*, et à un mille de la terre la plus prochaine. Il y a passage en dedans de cet écueil pour les bons pratiques; mais il seroit dangereux pour tout autre de l'entreprendre.

WINI-PISSIOKET, dans le Nouveau Hampshire, côte de l'Amérique du Nord-Est. C'est une rade très-connue de cette côte.

WINTER, port, à l'Amérique du Nord-Est, au SO de la baie Casco. *Voy.* Casco.

WINTERTON, pointe, à peu près la plus E de toute l'Angleterre. On la nomme Ness de Winterton. Elle est au N de Yarmouth. Pour éviter tous les bancs des environs, *voyez* Haseborough et Middle. Il y a un canal entre la pointe et Middle-Ground. Pour y passer, il faut amener les deux petits phares l'un par l'autre, et conserver le grand au S. Cependant, cette instruction n'est pas suffisante, parce que le canal change souvent. Les feux sont par 53°-2′ N, et par 1°-3′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.* Les marées y sont de 9 heures.

WINTHORP, baie sur la côte d'Antigue, aux Antilles.

WINYAH, port sur la côte de la Caroline du Sud, Amérique du Nord-Est. *Voy.* Wackamaw.

WIRE, une des petites îles des Orcades. C'est entr'elle et les îles Rowsay et Eglesha que se trouve la rade du Sound de Wire. Pour entrer dans ce Sound, *voyez* ce que nous

Digitized by Google

avons dit à l'article Stronsa. On y mouille par 6 ou 9 brasses, l'église de Sainte-Agnès au NE ou ENE.

WISBY, port de Suède, dans le Gothland. Il y a un port défendu par un château. Lat. 57°-36′ N. *Malham.*

WISDIKE, haut-fond sur la côte d'Allemagne, au N de l'île Phanoe. *Voy.* Phanoe ou Phanu.

WISHART, île au N de la baie Slinger, sur la côte de la Nouvelle Irlande.

WITCHARN, baie dans le grand Sound des Bermudes. *V.* Bermudes.

WITCHES. *Voyez* Sorciers à l'*Appendix.*

WITFORD, sur la côte de Norwège, au S de l'île Hittero. Ce canal s'enfonce dans les terres au NE.

WITHERS, petites îles adjacentes à la côte de l'O des îles Vernon et Potosaw, à l'E du grand canal qui conduit à l'île Chusan.

WITSKARS, sur la queue du récif Ruskhawk, dans le golfe de Finlande. On trouvera ce danger dans les marques suivantes. La petite roche de Chaloda est à 4 milles dans le SE 5° S de la pointe du SE de l'île Lavenskar. Elle est au dessus de l'eau. A 4 milles au SO ¼ O de cette roche est un petit haut-fond, sur lequel il ne reste que 3 pieds. A 3 milles au S ¼ SO de celui-là, il y en a un autre sur lequel il reste cinq pieds; le Witskars est à 6 milles au SO ¼ O de ce dernier, et 3 milles à OSO, il y a encore un autre haut-fond, sur lequel on ne trouve pas moins de 10 pieds; enfin, il y en a encore un autre sur lequel il reste 5 pieds d'eau, à 8 milles dans l'O de ce dernier. *V.* Toutter.

WITTERIB, ou Banc de la Côte Blanche. C'est le banc du milieu des trois qui sont au large de la côte de Hollande, par le travers de Wick.

WIX-HOLM du Sud. C'est une île sur la côte de Norwège, 6 l. de la pointe de Harmen et 11 lieues dans le N et N ¼ NO des Pater-Noster. Il y a aussi une Wix-Holm du N. Ces deux îles sont bien en dedans de la côte, dans un grand bras de mer. Wix-Holm du S est à 6 lieues dans le SE ¼ E d'Acker-Sound. *V. ce mot.*

WOENS. *V.* Schuyt.

1 WOLF, roche à la pointe de Land's End, à l'extrémité de la province de Cornwall, en Angleterre. Elle est à fleur-d'eau dans les mortes eaux, sur le haut du flot; ainsi on peut toujours la voir, excepté au moment du gros de l'eau dans les grandes marées, et alors même elle brise, à moins que la mer ne soit bien belle et qu'il ne fasse calme. Elle est très-acore et peut se tourner sans crainte. De cette roche, on voit le feu de Long-Ships, un peu en dedans de Brissons, à deux lieues ½ dans le NNE 4°-30′ N, et la balise de Tol-Peden-Penwith, reste à 7 milles et un quart dans le NE 3° N. *V.* White-Sand-Bay.

2 WOLF-SOUND, sur la côte de Norwège, entre Kirk-Sound et le Neus.

3 WOLF's, rocher près de Wicklow. *V. ce mot.*

WOLFENDIKE, île de la Zélande, entre Beverland du Nord et Beverland du Sud, dont elle a été séparée par la violence de la mer.

WOLLIN, île sur laquelle il y a une ville, à l'embouchure de l'Oder, dans la Baltique, 10 milles à l'O de Camin, par 54°-4′ N. *Malham.*

WOLVES, rochers dans la Manche de Bristol, au SE et SE ¼ S de la pointe de Cardiff, à peu près à un mille dans l'O ¼ NO de l'île de Flat-Holm. Ces écueils sont sous l'eau; il faut les veiller avec attention.

1 WOOD-BRIDGE, havre d'Angleterre, à l'embouchure de la rivière Deben. La ville est sur la rive de l'O. Il y a des chantiers de

Digitized by Google

construction ; mais la barre est recouverte de peu d'eau. On n'y trouve que 3 et 4 pieds de basse mer. A cet inconvénient elle joint celui de n'être pas stable ; il faut y prendre des pilotes, ce qu'on peut toujours faire ; car ils sont très-alertes à voler au devant des vaisseaux. Le flot apporte 15 ou 16 pieds d'eau devant la ville dans les grandes marées. Les marées sont d'onze à douze heures.

2 WOOD-BRIDGE, ville de la Jersey Septentrionale, Amérique du Nord-Est. Elle est sur une crique, dans un Sound qui passe entre la terre et l'île des États, près de New-Yorck.

WOODEN-ROCK, ou Roche de Bois, au large du cap Omaney, sur la côte du NO d'Amérique. *V.* Omaney.

WOOD-HOUSE. C'est la pointe du SE du Sound de Norfolk de Dixon, sur la côte du NO d'Amérique, 17 milles au SE 5° E du cap Edgecumbe.

* WOODY, pointe boisée sur la côte de l'O de l'île du Nord de la Nouvelle Zélande, dans la mer du Sud, au N de la pointe Albatross. L'île des Mouettes est entre deux ; de la pointe boisée, une ligne qui traverseroit l'île du Nord de la Nouvelle Zélande aboutiroit sur la côte de l'E dans la baie de l'Abondance. Cet endroit est un des plus étroits de toute la Nouvelle Zélande. Lat. S, 37°-43'. *Cook, premier Voyage, carte* n°. 7.

WOOLGAST, ville de la Poméranie, de la dépendance de la Haute-Saxe, dans la Baltique. Il y a un excellent port sur la rivière Psia, 12 milles au SE de Gripswald et 25 de Stralsund, 45 milles au NO de Stetin, par 54°-11' N. *Malham.*

WOOLLEACH. *Voyez* Gravelines.

WOOLPACK, bouée rouge dans la Tamise, à une encablure dans l'E ¼ NE de la bouée de l'E du Spell. L'entrée du Vieux Canal est entre ces deux bouées. Les marques de celle du Woolpack sont de tenir le moulin Chislet par la ferme de Georges, à 8° du S vers l'O, et l'église de Saint-Pierre immédiatement à l'E du milieu de la baie Westgate, à l'ESE. *V.* Spell et Horse-Shoe. Cette bouée est la plus O du passage du Narrows, sur le côté du N du canal, et elle est mouillée sur la pointe du N du banc Woolpack et au N ¼ NO du clocher de Reculvers.

WOOLSCHOWA, rivière qui communique à la Neva par un canal qui prolonge la côte du S du lac Ladoga.

WOOLSHOECK, dans le Zuyder-zée, près de la côte de l'E. La bouée de ce nom est par 4 brasses. Quand on vient du large, par exemple de Keeshoeck, la route est d'abord au NO, ensuite à ONO jusqu'à la tonne, qui sert de bouée au Schor ou Elbow (*coude*). De cette bouée à celle de Woolshoeck, la route est au N, en dépendant de l'E. La bouée du Schieringshalls en est au NNO ou NO ½ N. Cette dernière route dépend du vent et de la marée. *V.* Schieringshalls.

WOOLWICH, sur la côte de la Tamise. Il y a des chantiers pour les plus gros vaisseaux. C'est dans cet endroit que sont les écoles d'artillerie et du génie d'Angleterre.

WORCUM, sur la côte de la Frise, dans le Zuyder-zée, 18 milles au SO de Lewardin. Il y a un port par 53° de latitude N. *Malham.* Mais ce port se comble de sable ; il est à 2 lieues ½ dans le SSO de Bolswaert, et 9 lieues au N d'Enchuysen, 4 lieues ½ au S de Harlingen, et 3 lieues au NNE de Staveren.

Le Worcum de l'O est un banc de sable du Zuyder-zée. Il est au N ¼ NE de la pointe de l'O du Creyll. Les petits vaisseaux peuvent traverser dans cette direction le Broad-Sound, en gouvernant droit

Digitized by Google

sur la bouée ; mais un vaisseau un peu lourd doit chercher la pointe du Frees-Plat, ensuite la tonne et puis la bouée du Worcum de l'O. Igelhoeck est la bouée la plus voisine du côté du N.

WORKINGTON, dans le Cumberland, sur le côté du S de la rivière de Derwent. Son port reçoit d'assez grands caboteurs. Il est derrière une jetée qui brise l'effort de la mer. La côte est basse depuis Bowness jusqu'à Workington ; mais elle s'élève alors, ce qui fait facilement reconnoître les approches du port. Il y a un phare par 53°-42′ N, et par 5°-55′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

WORMS, pointe sur la côte de la province de Galles, au S de Caermarthen. C'est la pointe de l'E de cette baie. Elle est à peu près à 5 lieues dans l'E de l'île Caldy, qui fait la pointe de l'O. Il y a un banc très-acore que l'on nomme Hellwick, au large 4 lieues dans le SO ¼ O de cette pointe ; mais il y a un canal entre les deux. Cette pointe se voit de loin et se reconnoît à plusieurs taches blanches comme de la chaux.

* WORONZOW, pointe sur la côte du NO de l'Amérique, par 60°-8′ N, et par 151°-44′ à l'O de Paris. *Vancouver.* La pointe Cambell en est à 19° du S, vers l'O, 4 milles.

* WOUAHOU, île de l'Océan Pacifique du Nord. Elle fait partie de l'Archipel des îles Sandwich. Il y a bon mouillage dans une baie formée par l'extrémité du N et la pointe de l'O de l'île, par 21°-40′-30″ N, et par 160°-21′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

WRANGLE, îlot dans le golfe de Finlande, et sur lequel il y a un feu. Il y a un danger qu'on nomme Nouveau Haut-Fond, ou Newgronden, sur lequel on a placé un pavillon blanc. Ce danger n'a pas moins de 20 pieds, dans l'endroit le moins profond, et sa pointe du N reste au NO 5° O, 3 milles ½ du feu du Wrangle, et le pavillon blanc, placé sur la pointe du N de l'œil du Diable (*Devil-Eye*), est à 3 milles ½ dans le NO ¼ N du feu. Pour assurer la position du Nouveau Haut-Fond et du grand Wrangle, on peut se fier aux relèvemens suivans : le feu de Koxkar, ou Koschskar, doit rester à 4 milles ¾ dans l'ENE 5° E ; le clocher de la vieille église de Revel au SSO 5° O ; la Queue-du-Loup à 4 milles et un quart au SO, et la pointe du N de Nargin, 10 milles ½ à l'O 3° S.

WRANGROUGH, île à l'entrée du Veser. *Voy. ce mot.*

WREATH, cap. C'est la pointe du NO de l'Écosse, presqu'à l'O de la pointe Farout. Depuis cet endroit la côte court presqu'au Sud ; on le nomme quelquefois cap Wrath ; la marée y court avec une violence incroyable. Lat. 58°-40′ N, long. 7°-10′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

WRINKLE, port à l'O de Looe, sur la côte de Cornwall, près de la partie de l'O de la baie White-Sand ; de cet endroit il s'étend vers Ram's-Head.

WULLOX, roches coulées un peu au N de l'île Caldy. *Voyez* CALDY.

WYBE-JANZ. C'est un golfe qui sépare la partie du S du Spitzberg, de la terre de l'E. Il s'étend depuis 77°-14′ N, jusqu'à 79°-14′, aussi N. *Phipps.*

WYBRANT-EYE, petite île à la pointe du N de l'île Scute-Ness, sur la côte de Norwège. Il y a bon mouillage par le brassiage que l'on veut, à l'abri de tous les vents. Le canal qui la sépare de la terre n'a pas plus d'une longueur de vaisseau, de large ; mais il est si profond, qu'on peut y passer sans crainte. On observera seulement qu'il y a une bien petite roche que l'on peut éviter en rasant l'île de très-près.

WYBURGH ou VIBORG, ville au fond d'un grand golfe, de ceux qu'on

Digitized by Google

nomme Sound, dans l'angle du NE du golfe de Finlande, province de Carélie. Nous avons donné tous les détails de l'entrée de ce golfe aux articles qui concernent les dangers qui s'y trouvent. La ville est par 56°-27′-11″ N, et par 7°-6′-5″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

WYCK, sur la côte de l'O de l'île Oesel, dans la Baltique.

WYE, rivière qui se jette dans la Severn, au dessous de Chepstow.

WYMOA, mouillage dans l'île d'Atoui. *Voy. ce mot.*

WYNUM, village de Frise, au N de Harlingue, sur la côte de l'E du Zuyder-zée. Son église a un clocher qui sert de marque pour la bouée du Middle-Ground, située au SSE de la bouée du Swanbalgh.

Digitized by Google

X

XACCA, ou SACCA, sur la côte du SO de Sicile, à l'O de Gergenti, dans la vallée de Mazara.

XAGUA, port sur la côte du S de l'île de Cube, entre l'île des Pins, et Spirito Santo.

+ XULLA, petite île aux Moluques, à l'E de Célèbes, au NO de Ceram. La pointe de l'E de Xulla est par 2°-2′ S, et par 126°-16′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

XULY, ou CHULY. *Voyez* CHULY.

Y

Y A R

* YAGO. *Voyez* JAGO et PRAYA.

* YALM, rivière sur la côte du Devonshire. Elle se jette à la mer au SE de Plymouth.

*YAMBO, ville et port de la mer Rouge, sur la côte d'Arabie. Il y a bien peu de ports sur cette côte, dont l'abord soit facile. Celui d'Yambo est du petit nombre de ceux où l'on peut arriver sans danger. On mouille par 30 brasses droit à l'O de la grande Mosquée. La ville est par 24°-7′ N, et par 35°-47′ à l'E de Paris. *Rosily*.

* YAMOK. C'est une baie de la mer d'Okhotsk. C'est le seul port de toute cette terre, excepté Okhostk. Cette baie est nommée Yams sur la carte de la Pérouse, N°. 39; elle est au N de la mer d'Okhostk, et son entrée est immédiatement au N des îles Otikan, auprès du cap Tigan.

YARE, rivière angloise qui se jette à Yarmouth.

1 * YARMOUTH, petite ville sur la côte de Norfolk, en Angleterre, à l'embouchure de la rivière Yare. Les bâtimens de 300 et 400 tonneaux peuvent remonter jusqu'au pont, quand la mer est haute. La passe est entre deux pointes de sable; elle est assez difficile quand le vent n'est pas très-favorable. La rade est abritée par une infinité de bancs qui se trouvent au large, et qui brisent la lame. Nous avons donné tous les détails nécessaires pour arriver sur cette rade, aux articles HOLMS, LEOSTOFF, WINTERTONG, et EASTON-NESS. *Voyez ces mots. Voyez aussi* HAZEBOROUGH, MIDDLE, NEWARK, et DOG'S HEAD.

Y E

2 YARMOUTH, sur la côte du N de l'île de Wight. C'est un petit port près de la pointe de l'O de l'île. Les vaisseaux qui sont contrariés dans le passage des Aiguilles y relâchent souvent.

3 YARMOUTH, petite ville maritime du Nouveau Hampshire, Amérique du Nord-Est, au fond de la baie Casco, à l'embouchure de la rivière Royale, et à moitié chemin entre Brunswick et Falmouth.

4 YARMOUTH, port au fond de la baie Barnstaple, sur la côte du N de la péninsule de Barnstaple, côte de Massachusset, Amérique du Nord-Est.

YASOUA, rivière de la Floride, à peu près 60 lieues au-dessus de l'embouchure du Mississipi; elle se jette sur la rive de l'E de ce fleuve, après un cours de près de 100 lieues.

* YDSTED, ville sur la côte de Suède dans la Baltique, entre les montagnes de Goesberg et la pointe de Falsterborn. Il y a mouillage devant Ydsted; il n'y a aucun danger ni au large ni aux environs; mais ce n'est qu'une rade sans port. Cependant on n'accostera pas la côte avant de relever Ydsted droit au N, parce que les pointes de Falsterborn, Drelborck, et Goesberg, poussent au large des battures de sable que l'on pourroit rencontrer. Au surplus les pilotes fourmillent dans cet endroit, et viennent à bord au premier signal. Lat. 55°-27′ N, long. 11°-36′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

YE, se nomme aussi Wye. C'est une rivière de Hollande, qui passe auprès

Digitized by Google

auprès d'Amsterdam, et qui vient se jeter à la mer à peu près à 2 lieues dans l'E de cette ville.

YEAR. *Voy.* NOUVEL AN.

YELL. C'est une des petites Shetland, au N d'Ecosse; elle est au N de l'île Mainland; sa longueur est de 12 milles sur 8 de large. Elle renferme plusieurs ports.

* YENGY, sur la côte de l'E de la péninsule de la Corée, mer du Japon, entre Pinhay et le cap Clonard, par 36°-30′ N. *La Pérouse*, n°. 39. *V.* CLONARD.

YERBA-BUENA, sur la côte du Pérou, entre Ylo et Chuly.

YESSO. C'est la même que Jesso. *V. ce mot.*

YLO, port sur la côte du Pérou, par 17°-36′-15″ S, et par 73°-30′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il est à 5 lieues dans le NO de Chuly; on le reconnoît au volcan d'Arequipa, situé au NE à 6 lieues dans les terres.

YMOS ou HUMOS, pointe sur la côte du Chili, Amérique du Sud, 7 lieues au NNE d'Itata. La mer est si profonde au large que la sonde n'y donne pas de fond, excepté à l'embouchure des rivières et très-près de terre, où les vaisseaux viennent se mettre à l'abri des pointes que forme la côte.

* YOF, petite place à l'embouchure d'une rivière, 6 lieues ½ à l'ENE du cap Vert, sur la côte de l'O d'Afrique, et à peu près à moitié chemin entre le cap et les petites Mamelles. Les bâteaux qui veulent entrer dans cette rivière doivent ranger Yof de préférence, car l'autre pointe est malsaine. Cette place est par 14°-59′ N. *Fleurieu.*

*YONSIN, ville de la Tartarie, au N de la côte de la Corée. Les îles Mo sont au large de ce port, et en défendent les approches. Lat. 39°-35′ N, long. 115°-54′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 39.

1 * YORK, cap. C'est la pointe du NE de la Nouvelle Hollande, dans la mer du Sud. C'est une double pointe située par 10°-46′ S, et par 139°-23′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Les îles d'York sont au large de ce cap.

2 YORK, fort dans la baie d'Hudson, par 57°-2′ N, et par 95° 7′ à l'O de Paris. *Malham.* Les marées y sont de 9 heures 15′.

3 YORK, fort sur la côte du S de la rivière York, qui se jette dans la baie de Chesapeak, Amérique du Nord-Est, droit vis-à-vis de la pointe de Gloucester, entre laquelle et le fort on trouve de 12 à 16 brasses d'eau.

4 YORK, îles sur la côte de l'E de l'île de Sherborough, à l'entrée de Sierra-Lionne.

5 YORK, rivière sur la côte de l'Amérique du NE, au SSO de la baie Wells, et au N de quelques petites îles, situées au large de la pointe du N du port de Piscataqua.

6 YORK, rivière dans la Virginie. C'est la même dont nous avons parlé à l'article YORK, fort.

7 YORK, ville, Amérique du NE, à 2 lieues au N de Portsmouth, et 20 de Salisburry, dans la baie de Massachussett.

8 * YORK, île du duc d'York. Petite île située au N du cap Saint-Georges, entre la Nouvelle Bretagne et la Nouvelle Irlande, dans la mer du S.

9 * YORK (île du duc), dans l'Océan Pacifique du Sud, au N de l'Archipel des Navigateurs, par 8°-41′ S, et par 171°-45′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

10 YORK (îles du duc), sur la côte du NO de l'Amérique, et sur celle de l'E du détroit du duc de Clarence. Leur pointe la plus méridionale se nomme Stanhope.

11 YORK-MINSTER, sur la côte du S de la Terre de Feu. C'est un haut promontoire, 18 lieues à l'ESE de l'île Gilbert. York-Minster forme la pointe de l'O du havre de Noël. *Voy. ce mot.*

12 YORK-NEW se nomme plus ordinairement New-York. Cette

ville est sur la côte du NE d'Amérique, au fond d'un golfe et sur une île dans l'embouchure de la rivière de Hudson, à la pointe de l'O de Long-Island. *Voyez* Sandy-Hook. New-york est par 40°-40′ N, et par 76°-31′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* L'île sur laquelle elle est bâtie, se nomme New-york.

1 YOUNG, cap. C'est la pointe de l'E de l'île Chatham. La grève est blanche à l'E du mont Paterson, avec quelques falaises de sable, et des roches noires qui paroissent détachées, à peu près à 6 lieues dans l'ENE de la pointe Allison, par 45°-48′ S, et par 180°-42′ à l'E de Paris. *Vancouver.* La variation y est de 14°. *V.* Chatham.

2 YOUNG, pointe sur la côte du NO d'Amérique, dans l'O quelques degrés N de la pointe Arden, à l'extrémité du N de l'île de l'Amirauté.

3 YOUNG, rivière en dedans de l'embouchure de la rivière Colombia. *V. ce mot.*

YOUGHALL, sur la côte du S d'Irlande, 6 lieues au NE ¼ E de l'embouchure de Cork, à l'entrée de la rivière de Black-Water, par 51°-52′ N, et par 10°-42′ à l'O de Paris. L'*Auteur anglois.* En tenant la montagne de Dungarvon droit au N, on arrivera devant Youghall.

YOUNGOULE, sur la côte de l'O de Madagascar, au N de la baie Tulear. * Comme nous ignorons sur quel mémoire cet article a été rédigé, nous nous bornons à l'indiquer, parce que le Neptune Oriental n'en parle pas.

* YTAPERE, pointe sur la côte du SE de Madagascar; nous en avons parlé à l'art. du fort Dauphin.

« Avant de voir la pointe d'Ytapère, on croiroit que la côte est terminée dans le S et dans l'O par une grosse pointe assez escarpée, et cette pointe apparente est une montagne dans les terres, située à l'O du fort Dauphin, environ 2 lieues. La pointe d'Ytapère est formée par 5 petits mondrains, dont le plus élevé qu'on apperçoit le premier, paroit être une île, éloignée de la côte d'une lieue; en approchant on découvre successivement les 4 autres, et la terre basse qui la lie à la grande terre. Quand la pointe d'Ytapère ne seroit pas aussi remarquable, les roches qui en sont éloignées d'environ 200 toises sont un indice auquel il est impossible de se tromper; il paroit y avoir dans la roche la plus au large, quelques cavités, avec une issue dans le haut, d'où la mer sortant avec violence, forme un jet d'eau semblable à celui d'une baleine. On peut ranger la pointe d'Ytapère à 50 toises dans l'O; mais de nuit, il faut s'en tenir à 5 lieues au vent pour n'être pas dépalé par la violence des courans. Le petit port d'Ytapère est immédiatement à l'O de la pointe; et à ½ portée de canon dans l'O de ce port, est la rivière du même nom ». *Extrait du supplément au Neptune oriental.*

* YUCATAN. C'est cette péninsule qui se projette au N, dans le golfe du Mexique, formant d'un côté la baie de Campêche, et de l'autre le golfe de Honduras, et qui se termine au NE au cap Catoche, et au NO au cap Concededo que nous avons quelquefois nommé Condecedo.

* YUMBA, baie à la pointe du SE de Saint-Domingue, entre la pointe de l'Espade, et le détroit de la Saona. Nous ne conseillons pas d'y mouiller, non plus que dans toutes les baies qui sont au vent de l'île; en général elles ne valent rien.

* YVI, cap sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée. C'est lui que termine au NO la baie Mastragam; il est par 36°-11′ N, et par 1°-18′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

YVICE. *V.* Ivice.

Digitized by Google

Z

* ZABACH, détroit qu'on a quelquefois nommé détroit de Kaffa; c'est le canal qui communique de la mer Noire dans celle d'Azoph, l'ancien Palus-Méotis; il y a plusieurs ports dans ce détroit; les deux principaux sont Kerché, et Takman; ils gissent E et O, l'un vis-à-vis de l'autre. On trouve 4 brasses dans ce détroit, en allant plus au N on n'en trouve plus que 3, et en débouquant dans la mer d'Azoph, on n'en trouve plus que deux. En conséquence les vaisseaux un peu lourds ne fréquentent point ce parage. *V.* les art. CAFFA, n°. 1 et 2.

ZACATULA, petit port du Mechoacan, sur la côte de l'O du Mexique, à l'embouchure de la rivière du même nom, par 17°-22′ N. *Malham.*

* ZACHÉE, île près de la pointe du NO de l'île de Portorico, aux Antilles, dans le détroit qui sépare cette île de St.-Domingue, et au NE de la Mone et de la Monique. Le milieu de cette île est par 18°-14′-30″ N, et par 69°-45′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ZACINTHUS. *Voy.* ZANTE.

ZAFARINES, îles sur la côte du N de Barbarie, tout auprès de terre et au fond de la baie qui se trouve comprise entre le cap des Trois Pointes et le cap de Hone.

* ZAIRE, rivière fameuse sur la côte de l'O d'Afrique; elle est large, profonde et rapide, mais trop peu connue pour que nous puissions donner aucune instruction sur ce qui la regarde; on prétend qu'on l'a remontée plus de 100 lieues, ce qui nous paroît difficile à croire, à cause des dispositions hostiles des habitans; nous ne pouvons pas même donner avec précision la position de son embouchure, car nous ne connoissons sur toute cette côte aucune observation digne de confiance; on peut la chercher dans les environs de 6° S. *Grandpré.*

* ZANTE, île de la Méditerrannée tout auprès de la côte du SO de la Morée, et tout auprès de la pointe du S de Céphalonie dont elle n'est séparée que par un canal de 4 lieues; elle est fort commerçante et très-peuplée; elle fait aujourd'hui partie de la nouvelle république des Sept Iles; sa pointe du S est par 37°-39′ N, et par 18°-40′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* ZANZIBAR, île sur la côte du même nom, au N de Monsia, et au S ¼ SE de Pemba. C'est la pointe du N qu'il faut doubler, ainsi que la petite île de Tumbat, pour aller au mouillage entre Zanzibar et la côte. Cette pointe n'est pas nette; il faut lui donner du tour, elle est par 5°-41′ S. *D'après de Mannevillette.*

* ZARA, île sur la côte de la Dalmatie, dans le golfe de Venise; elle est réunie à la terre par un pont. Elle est dans une baie en dedans de l'île Longo, par 44°-27′ N, et par 13°-49′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* ZEA, île de l'Archipel, au large et au SE du cap Colone, à

l'entrée du golfe de Corinthe, au NO de Termie et au SO d'Andros. La ville de Zea, située à peu près au milieu de l'île, est par 37°-37′-30″, et par 22°-28′ à l'E de Paris. *Carte de l'Archipel du dépôt de la marine.* Cette île est saine ; on peut naviguer sans crainte tout autour.

ZEBOU. *Voy.* Cebu.

1 * ZÉLANDE, province de la Hollande. Elle se compose de toutes les îles situées à l'embouchure de l'Escaut. Ces îles sont au nombre de huit. Nous en avons donné les détails à leurs articles.

2 * ZÉLANDE (Nouvelle). On donne ce nom à deux îles situées dans la mer du Sud, à l'E de la Nouvelle Hollande. Celle du N se nomme Eahei-Nomawe, celle du S se nomme Tavay-Poenammo ; ces deux îles sont séparées par le détroit de Cook. *V. ce mot* ; et pour les dimensions de l'île, *voyez* cap Nord, cap Sud, cap Est, cap Ouest, cap Egmont, cap Farewel, cap Cambell, et cap Pallisser.

3 * ZÉLANDE, la plus grande île du Danemark, à l'entrée de la Baltique ; c'est sur elle qu'est bâti Copenhague.

4 ZÉLANDE (fort de), dans la rivière de Surinam ; c'est une des défenses de Surinam. *Voyez* Surinam.

ZELITO, ou Ziltio (fort). C'est une des défenses de Carthagène, en Amérique. *V.* Carthagène.

ZEMBLE. *Voyez* Nouvelle Zemble.

* ZERBY, île sur la côte de Barbarie, dans la Méditerranée, au large d'un cap qui se projette au N. Elle est située au S quelques degrés E des îles Querquenis, dans le NO de Tripoli ; la pointe du NE de cette île est par 34°-12′ N, et par 9°-20′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

* ZERNE, petite île tout auprès de l'île Doran, au SO de Rocarbel, sur la côte de la ci-devant Bretagne, dans la Manche. C'est l'île la plus au NO de Bréhat.

ZERTO (rivière), sur la côte du S de la Floride, à l'E de la rivière Laosa, et droit à l'O de la grande baie du St.-Esprit, dont le cap Cruz fait la pointe la plus O.

ZEU-A-TAU (pointe haute), derrière laquelle est un des ports de la baie Ki-San-Seu ; il y a un passage étroit qui gît N et S, et par lequel on peut sortir de la baie entre cette pointe et une des îles qui sont à l'E et qui forment un groupe à l'entrée de cette baie. Il y a de 5 à 10 brasses tout auprès de terre, de tous côtés ; mais dans les environs des îles de l'E, dont nous venons de parler, il y a plusieurs bancs et roches à fleur-d'eau. En sortant, il faut ranger de préférence la pointe plutôt que les îles. Il y a à l'O de cette pointe une baie dans laquelle on suppose qu'il y a un bon port.

* ZEYTON (golfe), à la pointe du NO de l'île de Négrepont ; son ouverture se trouve comprise entre le cap Mollène et la pointe Nisa. Il n'y a aucun danger pour entrer dans ce golfe, si ce n'est quelques îlots qui se trouvent à la pointe Litar, qui fait la pointe du NO de l'île de Négrepont.

ZEZIN, ou Zauzim, ou Zaudin, ou Saudin, petit golfe dans le fond de la Méditerranée, dans lequel se trouve Antioche. Ce golfe se termine au S du cap Saudin. *V.* Antioche.

ZIERICK-ZÉE, port considérable et fort, sur la côte du S de Schowen, province de Zélande aux Pays-Bas, par 51°-36′ N. *Malham.* On y entre par quatre canaux. *V.* Kell, New-Deep, Roman-Pot, et Velt ; les marées y sont d'une heure et demie.

* ZINO, ou Sino, rivière sur la côte de Malaguette, à l'O de Sestro-Krow ; le petit village de Sino se trouve auprès de son embouchure.

Digitized by Google

Cette côte n'est pas nette, il faut se tenir à quelque distance au large; on ne court aucun risque par 15 brasses jusqu'au grand Sestre; cette position est à peu près par 5° N, et par 10°-20′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1786.*

ZIVANCHI, petit port sur la côte de Malabar, au S de Bombay.

* ZOARA (ville), sur la côte de l'E du golfe de la Sydre; nous n'en dirons rien, et nous n'en donnerons pas la position, parce que nos cartes disent que le golfe de la Sydre n'est pas bien connu.

ZWIN (rivière). C'est un nom qu'on donne à la branche de l'Ouest de l'Escaut, qui passe au S de l'île Cadsant, et sur la côte du S de laquelle se trouve la ville de Sluys.

1 ZUNIGA, haut-fond. C'est entre ce haut-fond et la pointe Loma qu'est la seule passe pour entrer dans le port St.-Diego.

2 * ZUNIGA, pointe sur la côte du NO d'Amérique. C'est la pointe du S de l'entrée d'une grande baie, qu'on nomme baie des Vierges; l'île de Cenizas est tout auprès, et au large de la pointe Zuniga. *Voyez* CENIZAS à l'*Appendix*.

* ZUYDER-ZÉE, petite Méditerranée sur la côte de Hollande, dont l'entrée est obstruée de plusieurs îles et plusieurs bancs. Les principales îles sont le Texel, Vlieland et Schelling. On y entre ordinairement par la pointe du Helder, et par les canaux qui environnent l'île du Texel. Son ouverture se mesure depuis la pointe du Helder jusqu'à Harlingue. *V. ces mots; voyez* aussi AMSTERDAM, et tous les canaux qui y conduisent.

ZUYD-HAFTEL, marque pour faire route depuis le Helder, jusqu'au banc de Wieringen, dans le Zuyder-zée, et pour aller chercher le banc Voogel, ou banc des Oiseaux.

Digitized by Google

DICTIONNAIRE UNIVERSEL
DE
GÉOGRAPHIE MARITIME.

APPENDIX.

ABD-AL-CURIA. Trompé par l'orthographe angloise, nous l'avons fait à Abdeleur. *Voy. ce mot. Voy. aussi* Socotora.

ABEILLES. Ce mot s'exprime en anglois par celui de Bée. *Voyez* Bée, n°. 2.

ABRACKAN. C'est la même qu'Abrick et Ambrook. *V.* Arensburg, à l'*Appendix*.

ABRE-OJO, banc semé d'écueils, dans le grand Océan Pacifique du Nord, au S du Japon, et au NE des Philippines. Le milieu de ce banc est par 22°-10′ N, et par 130°-35′ à l'E de Paris. *La Pérouse*, n°. 39. Il convient de se tenir toujours à 9 ou 10 lieues de cette position, pour éviter les acores du banc.

ABREK. C'est le nom que les cartes françaises donnent à l'île Ambrook, du golfe de Livonie. *Voy.* Ambrook à l'*Appendix*.

ABYDOS. Indépendamment de ce que nous avons dit à cet article, *Voy.* l'article Sestos.

ACADIE, grande presqu'île de l'Amérique du Nord-Est. Elle se nomme aujourd'hui Nouvelle Ecosse. *V. ce mot.*

ACEYTERA, banc et roche au large du cap Trafalgar, sur la côte d'Espagne, en dehors du détroit de Gibraltar, à 1 lieue ½ dans le SO du cap. *Voy.* Trafalgar, dans le corps de l'ouvrage.

AÇORES. C'est l'orthographe française; on a long-temps écrit Azores. Nous nous sommes conformés à cette ancienne orthographe. *Voy.* Azores. Nous croyons cependant qu'il faut écrire Açores.

ACQUIN (baie d'), sur la côte du S de Saint-Domingue, à l'E des Cayes Saint-Louis, et au NE de l'île à Vache. La Caye d'Acquin barre l'entrée de la baie du même nom, et ne laisse qu'un passage étroit entr'elle et la pointe de l'E; encore le milieu de cet intervalle est-il obstrué par un gros rocher qu'on nomme le Diamant; ce Diamant est par 18°-13′-45″ N, et pa

75°-41'-20" à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Tout est net entre le Diamant et la Caye.

ACTIUM, ancien promontoire, fameux par la bataille navale, et par la victoire d'Octave. *Voyez* Prevesa.

ADDINGTON (cap). C'est la pointe la plus O de la grande île du prince de Galles, côte du NO d'Amérique; par 55°-26'-45" N, et par 135°-57'-45" à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan* n°. 7. Nous ne voyons aucun danger autour du cap Addington; cependant il peut y en exister qui aient échappé à la connoissance du capitaine Vancouver, dont la route passe un peu au large.

ADU et Candu. *Voy.* Anduë, c'est l'orthographe angloise; mais *voyez* sur-tout Candu *à l'Appendix.*

AFFLECK (canal). C'est un grand cul-de-sac qui git N et S, et dont l'entrée est à l'extrémité du S, immédiatement en dedans, et au N du cap Décision, dans le détroit du duc de Clarence, sur la côte du NO d'Amérique. Son ouverture se mesure depuis le cap Décision jusqu'à la pointe Saint-Alban. Ce canal nous paroît très-beau en dedans, mais en dehors il nous paroît si embarrassé de dangers, que nous croyons devoir ne donner aucun détail sur ce qui le concerne, d'autant plus que les instructions que nous pourrions donner ne seroient bonnes que pour des bateaux, car nous n'en connoissons pas le brassiage; et jusqu'à ce que ce port soit connu, un vaisseau qui voudra y entrer fera bien de se faire précéder de ses embarcations, pour en sonder la passe.

AGNÈS (Sainte), une des Sorlingues dont il est question à l'art. Agnès, N° 2, et à l'article Sorlingues. Nous en avons donné la position, telle que le Bureau des longitudes l'avoit publiée, mais le gouvernement d'Angleterre ayant fait tracer de nouveaux triangles sur la côte de la Manche, la position du feu des Sorlingues se trouve rectifiée. Il en résulte qu'elle est déterminée par 49°-53'-36"-8"' N, et par 8°-30-1-38"-4"' à l'O de Paris. *Relevé du Dépôt des cartes de la marine.*

AGON, petite île du golfe de Bothnie, sur laquelle nous ne pouvons donner aucuns détails; elle est tout auprès de la côte de Suède, par 61°-33' N, et par 5° à l'E de Copenhague, c'est-à-dire par 15°-15'-30" à l'E de Paris. *Pontoppidan.*

AHUYS, port et ville du Gothland, dans la Baltique; nous avons suivi l'Auteur anglois, et, comme lui, nous en avons fait deux articles; mais en confrontant leur position, nous sommes forcés de croire que c'est une erreur de l'Auteur anglois, et que ces deux positions ne sont qu'un seul et même endroit; Ahuys est par 55°-56' N, et par 10°-57' à l'E de Paris. *Relevé du Dépôt des cartes de la marine.*

AIGLE, île sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. C'est une petite île de sable, sur laquelle on

Digitized by Google

voit quelques arbres; elle fait partie des îles de la Direction, et se trouve à peu près dans le NE du cap Flatterie, par 14°-32′ S. *Cook.*

AILLY (roches d'). Ce sont des roches sur la côte de Normandie, près le pays de Caux. *V.* D'AILLY, à *l'Appendix.*

AIRAIN (pointe). Ce mot s'exprime en anglois par celui de Brass; en le déclinant il fait Brazen. *Voy.* BRAZEN-HEAD; nous l'avons fait à cet article.

AKERMAN. Nous avons suivi la carte de la mer Noire, par *Belin*; elle nous a induit en erreur de quelques minutes; le Bureau des longitudes nous rectifie et place Akerman par 46°-12′ N, et par 28°-23′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

AKLIN, petite île du débouquement de St.-Domingue sous le vent, débouquement que l'on appelle Canal anglois; elle est au NO ¼ N de l'île de la Tortue et de la grande Inague; lorsque l'on quitte cette dernière, on fait route pour passer sous le vent des Hogsties, et l'on vient prendre connoissance de la pointe du S d'Aklin, sur laquelle on voit deux petits îlots nommés le Forillon et l'île au Château; on range cette dernière à une portée de canon, on la laisse au vent, et les Miraporvos à bâbord sous le vent: on fait route ensuite pour ranger sous le vent la pointe du milieu de l'île de la Fortune, et plus au N l'îlot du Débouquement, qui git E et O avec la pointe de l'île Longue. La pointe du S de l'île d'Aklin est par 22°-10′-40″ N, et 76°-41′-36″ à l'O de Paris. *Voy.* L'ILE AU CHATEAU. *Chastenet de Puységur.* Cet Auteur est de 7′ trop à l'O.

ALAZEIA, rivière de Sibérie, par 71°-30′ N, et par 151° à l'E de Paris. *Relevé du Dépôt des cartes de la marine.*

ALBORAN. Nous avons suivi la carte du détroit, du Dépôt de la marine, dont la lat. se trouve exacte, mais la longit. est fausse; nous rétablissons ici cette position par 35°-57′ N, et par 5°-20′-55″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ALCATRAS (île), environnée de brisans au N et au S, sur la côte d'Afrique, au S de l'entrée de la grande rivière, c'est-à-dire à l'embouchure de la passe du SE. *Voy.* l'article Grande, N°. 12, dans le corps de l'Ouvrage; il en est d'Alcatras, comme de toutes les positions de cette côte: si l'on veut avoir celle-ci avec exactitude, il faut faire la même correction que nous avons faite pour le cap Tagrin, à l'article de Sierra Léone; la pointe du S d'Alcatras est, sur la carte de Belin, par 9°-43′ N, et par 16°-43′ à l'O de Paris. En corrigeant cette position sur celle de l'île de Loss ou des Idoles, publiée par le Bureau des longitudes, elle se trouvera placée 25′ plus N, et 55′ plus à l'O; c'est-à-dire, par 10°-8′ N, et par 17°-38′ à l'O de Paris.

ALCKMAER, ville de Hollande, à quelque distance du Helder, à

l'entrée du Zuyder-zée ; c'est une position militaire, et c'est-là que les Français ont défait les forces combinées anglo-russes, et commandées par le duc d'York. Alckmaër est par 52°-37′-11″ N, et par 2°-18′-20″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*.

ALDABRA. On nomme ainsi deux îles considérables, et qui sont presque jointes ensemble par des îlots et par des récifs. Nous n'avons aucun détail sur ces îles dont l'accès nous paroît dangereux. Leur lat. est déterminée entre 9°-24′, et 9°-35′ S, (*Morphey* commandant le *Cerf*). La pointe de l'E est par 44°-27′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette, carte, n°. 22.*

ALELANDEN, *V.* Rats, (île aux), à l'*Appendix.*

ALEMPARVÉ, place sur la côte de Coromandel. « De Conjimer à Alemparvé le gisement » est au NE ¼ N, et la distance » de 4 lieues. A environ une lieue » de Conjimer, quand on l'a passé, » on apperçoit un bois touffu et » un village ; ensuite la côte paroît » plus basse, et semble s'enfoncer un peu jusque proche d'Alemparvé, où la côte du S de » la rivière s'élève par dunes de » sable, et s'avance un peu en » dehors. Au reste, cette pointe » n'est pas dangereuse, et par son » travers la profondeur ne diminue que d'une brasse. Le côté » du N de la rivière est couvert » de bois.

» Alemparvé se reconnoît par » une belle forteresse flanquée » de plusieurs tours, de la dépendance du Mogol. Sa blancheur la fait remarquer de fort » loin. Il y a encore quelques petites montagnes un peu éloignées » sur le terrain ». *Extrait du Neptune Oriental. V.* Sadras. Alemparvé est par 12°-18′ N. *D'après de Mannevillette.*

ALEUTIENNES, îles que les Anglois nomment aussi îles Fox ; nous en avons rendu compte aux articles Aleutiennes et Fox. *V.* Fox.

ALPHONSE, petite île de l'Archipel de Madagascar. « Le vaisseau le *Lys*, ayant fait valoir » la route le NNE, en quittant de » vue l'île de Jean de Nove, apperçut une île à laquelle il » donna le nom d'Alphonse, qui » seroit, suivant la route de ce » vaisseau, 69 lieues au NNE de » Jean de Nove ; par conséquent » par 7° lat. S, et par 52°-20′ » à l'E de Paris. » *Extrait du Neptune Oriental.* L'Auteur anglois place l'île Alphonse au nombre des Amirantes ; nous croyons que c'est une erreur ; et dans notre opinion, les Amirantes ne s'étendent pas au delà de l'île des Neuf. *Voy.* Amirantes *à l'Appendix.*

AMBOISE ou Ambeses. Nous avons donné la position de ce cap d'après la carte de Belin, et dans tout le cours de l'ouvrage nous n'avons cessé de prévenir les marins contre l'inexactitude de cet Auteur. La position d'Amboise nous paroît déterminée d'une manière plus certaine par 4° N, et

Digitized by Google

par 9°-40′ à l'E de Paris. *Relevé du Dépôt des cartes de la marine.*

AMBRE (banc d'), petit banc dont nous ignorons le brassiage, droit au NO des Sechelles, et sous la ligne, par 49°-5′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette, carte n°. 22.*

AMBROOK ou ABRICK, ou mieux que tout cela ABRACKAN. C'est la même. *Voy.* ARENSBURG à l'*Appendix.*

AMÈREN. Les Anglois donnent ce nom à une petite île située dans le NNE de Heligh-Land, sur la côte de Slesvick, dans le Holstein, à l'entrée des canaux qui conduisent à Tonderen, et à Husum. Nous en avons parlé dans le corps de l'ouvrage à l'article AMÉREN; c'est la même que les Cartes françoises nomment Amron; ainsi toutes les fois que l'on trouvera l'un des deux noms dans le corps de l'ouvrage, il ne faut pas oublier, si l'on consulte les Cartes françoises, que ces deux mots désignent la même île. On compte 9 lieues au NNE depuis le milieu de Heligh-Land, jusqu'à la pointe des bancs de sable qui sont au large de Améren. C'est cette pointe qui sépare la passe Sylt de la passe large; on nomme ce banc Amronborn.

AMHERST, fort. *Voyez* HAMERST.

AMIRANTES. Nous croyons devoir en donner la nomenclature que nous avons omise dans le corps de l'ouvrage. L'île St.-François, l'île Plate, les îles du Berger, l'île de l'Etoile, au N de laquelle il y a un grand récif, la Louise, la Boudeuse, l'île des Neuf, les îles Poivre, l'île des Roches, les îles d'Aros et Saint-Joseph, et l'île Remire. *Consultez la Carte du chevalier Grenier, et celle de Roland de la Biolière.*

1 AMIRAUTÉ (île de l'). C'est une grande île sur la côte du NO de l'Amérique, elle fait partie de l'Archipel du roi Georges; cette île de l'Amirauté est bornée au S par le Sound du prince Frédéric, à l'E par le passage de Stephens, à l'O par le détroit de Chatam, et sa pointe du N entre dans le canal de Lynn; cette pointe du N se nomme pointe Retraite; elle est par 58°-23′-50″ N, et par 137°-8′-30″ à l'O de Paris. La pointe du SO de cette île se nomme Gardner; elle est par 57°-1′ N, et par 136°-40′ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan n°.8.* On trouve sur la côte de l'O de cette île une grande baie que l'on nomme Hood; elle est au S de la pointe Samuel, située par 57°-28′-10″ N. *Même autorité.* Cette pointe n'est pas nette. Il y a dans la baie Hood une île que l'on peut ranger. Le canal Seymour est sur la côte de l'E; la pointe Hugh en fait la pointe du SE. Cette pointe n'est pas nette, il vaut mieux ranger la pointe Gambier. La pointe Hugh est par 57°-27′-10″ N. *Même autorité.* Elle est à 4 lieues dans le NO

Digitized by Google

de la pointe Hobart qui fait l'entrée du port Houghton. Tous ces parages n'ont encore été visités qu'une fois par les bateaux de Vancouver, et l'on doit y naviguer avec beaucoup de prudence, si jamais le commerce des pelleteries y attire les vaisseaux.

2 AMIRAUTÉ. Nous avons donné la position du milieu de la grande île, à l'article Amirauté, n°. 2, dans le corps de l'Ouvrage; et nous avons oublié de dire que le cap Ouest de cette même île est par 2°-11′-45″ S, et par 143°-51′-47″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 AMIRAUTÉ ou Admiralitzeit's-Eyland. On nomme ainsi une petite île qui se trouve à l'entrée du NO du canal de Maloczuik, canal qui sépare la Nouvelle Zemble en deux parties; elle est par 75°-10′ N, et par 75° à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire par 55°-30′ à l'E de Paris. *Carte de 1785 communiquée par le dépôt de la marine.*

1 AMIS (anse des), dans le détroit de Nootka, sur la côte du NO de l'Amérique. *Voy.* Nootka. Cette anse est immédiatement en dedans de la pointe du NO de l'entrée du détroit.

2 AMIS (île des), petit Archipel de la mer du Sud, au SO des îles des Navigateurs, et au SE des îles Fidji. Ses principales îles sont Tongataboo, qu'on a nommées Amsterdam; Annamoka, qu'on a nommées Rotterdam; Boscawen, et Keppel, Vavao, du Danger, du duc d'Yorck, Pylstaarts, et Wallis. *Voy. tous ces articles.*

AMPHITRITE (banc de l'). C'est un banc considérable, surmonté d'une petite île dans les mers de Chine, à l'E de la partie du N du Paracels, et au SE de l'île de Hainan; la petite île est par 16°-50′ N, et par 109°-5′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Tout ce parage est extrêmement sale. On trouve 5 et 15 brasses au S de cette petite île; il y a un autre banc à quelque distance dans l'E, et plusieurs autres qui se projettent beaucoup au S entre le banc de l'Amphitrite et le banc Lincoln. On ne doit naviguer dans tous ces parages qu'avec la plus grande précaution.

AMRON. Les Cartes françoises nomment ainsi la petite île Améren. *Voy.* Améren dans le corps de l'Ouvrage et à l'*Appendix*.

ANACHORETES. Nous avons traité cet article au mot Hermite, N°. 2; indépendamment de cette île, le groupe des Anachorètes en renferme plusieurs autres, entre autres, l'île des Anachorètes qui donne son nom au groupe; nous avons donné la position de l'île Hermite, suivant la carte du Dépôt de la marine; nous la rétablissons ici suivant le Bureau des longitudes, ainsi que celle de l'île des Anachorètes; l'île Hermite est par 1°-32′ S, et par 142°-41′-41″ à l'E de Paris. Celle des Anachorètes est par 1° S, et par 143°-4′-51″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

Digitized by Google

ANAMBAS. *Voyez* ANAMBAS, dans le corps de l'Ouvrage.

ANAMER, basse. C'est un écueil à l'entrée de la baie de Lanion, sur la côte de la ci-devant Bretagne; cet écueil est situé entre la basse Commanon, et l'île Brûlée; nous avons donné les marques de la Basse Commanon, et comme on en passe toujours au large, il est inutile de s'attacher à connoître la Basse Anamer; il suffit de savoir qu'elle est dans ce parage, et qu'il ne convient pas de passer à terre de la Basse Commanon, ni du Crapaud.

ANATAJAN. Lorsque j'ai commencé la rédaction de cet Ouvrage, j'étois loin de rendre à la carte du *Dépôt* de la marine de l'an VI, la justice qu'elle mérite; et sacrifiant un peu à l'esprit du jour, c'est-à-dire à l'anglomanie, j'avois préféré de consulter la Carte du premier voyage de Cook, pour la situation de tout l'Archipel des Marianne. Mais lorsque l'importance de mes recherches m'a forcé à consulter toutes les autorités, pour les examiner sévèrement, et les confronter les unes aux autres, je me suis convaincu que les cartes récentes du Dépôt de la marine, et les publications du Bureau des longitudes, méritoient seules ma confiance absolue. Anatajan est un des premiers articles que j'ai eu à corriger: la Carte de Cook m'a fait commettre des erreurs de noms, et de positions. Je rétablis ici l'article tel qu'il doit être, en le reprenant après ces mots, *Nouvelle Guinée*; lisez ensuite: elles s'étendent du N au S, depuis l'île de Ban, située par 10°-50′ N, jusqu'à celle de Urac, située par 20°-25′ aussi N. Le reste de l'article est juste.

ANCON, port sur la côte du Pérou, au NE du port de Callao. Nous n'en avons point donné la position; il est situé par 11°-44′ S, et par 79°-24′ à l'O de Paris. *Relevé du Dépôt des cartes de la marine.*

ANCRE, havre de l'île de l'Ancre; nous n'en avons pas donné la position en faisant l'article. *Voyez* DUSKY (baie), nous avons donné à ce mot toutes les positions de cet endroit déterminées par le Bureau des longitudes.

ANDENES. *Voy.* cet art. dans le corps de l'Ouvrage. Nous y ajoutons que la ville de ce nom est à la pointe du N de l'île, par 69°-29′ N, et par 2°-27′ à l'E de Copenhague, c'est-à-dire par 12°-42′-30″ à l'E de Paris. *Pontoppidan.* Cette île est à la pointe du N d'une chaîne considérable d'îles, que Pontoppidan comprend sous le nom *de Lofsfondens Vestera Alens Og Andenes.* La géographie n'a que des lumières fort confuses sur toute cette partie.

ANDRADE, écueil dans les mers de Chine, à peu près 24 lieues dans l'E 5° N de Pulo-Sapate. Cet écueil est par 9°-57′ N, et par 106°-55′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Nous croyons cette position fautive, et nous pensons qu'il vaut mieux l'estimer sur sa distance et gisement avec Pulo-Sapate, dont la position est déter-

Digitized by Google

minée par le Bureau des longitudes. *Voyez* SAPATE, dans le corps de l'ouvrage.

ANDRÉ, n°. 12 (île de Saint-), et ANDROS, n°. 2. *Voyez ces mots* dans le corps de l'Ouvrage. Ces deux articles traitent des mêmes îles; j'avois rejeté l'article Andros, mais il s'est trouvé conservé; aussi la position y est-elle fautive. Elle est annoncée d'après le méridien de Paris; c'est au contraire d'après le méridien de Greenwich qu'il faut lire. Nous avons donné à l'article André la position d'après Belin, mais comme ce Géographe n'est pas très-exact, nous la rétablissons d'après une meilleure autorité. La pointe du NO des îles André ou Andros est par 25°-8′ N, et par 81°-42′ à l'O de Paris. La pointe du SO est par 24°-2′ N, et par 80°-56′ à l'O de Paris. *Carte du Dépôt de la marine de* 1786.

ANDROS, une des îles de la Providence. *Voy.* ANDRÉ, *à l'Appendix.*

ANEGADE, ou baie NOYÉE. *Voyez* ANEGADE, n°. 1er. *Voyez aussi* l'article TODOS LOS SANTOS; c'est le nouveau nom que porte cette baie; elle est située par 40°-15′ S, et par 64°-38′ à l'O de Paris. *Relevé du Dépôt des cartes de la marine.*

ANES (les). Ce sont deux bancs de pierre extrêmement dangereux, qui sont à l'entrée de la rivière de Bordeaux. *Voy.* ce que nous en avons dit à l'article BORDEAUX (rivière de), à l'*Appendix.*

ANGES (pointe aux), sur la côte de l'O de l'Amérique du Sud. C'est la pointe de l'O de l'entrée du port de Valparaiso. *Voyez ce mot* dans le corps de l'Ouvrage. Il y a une grande roche, ou si l'on veut, un îlot situé à 3 lieues, dans le SO ¼ O 5°-30′ S de cette pointe. La côte reprend à l'E des deux côtés de la pointe, qui sert aussi de limites du côté du SO, à une baie spacieuse et ouverte, où l'on aperçoit une grande grève de sable, mais sans abri.

ANGOLA (côte d'). Nous avons plusieurs fois répété que le gisement de cette côte étoit mal placé sur les cartes françaises dont on se sert dans la marine; cette opinion est le résultat de nos propres observations. *Voyez* les articles LOPEZ GONSALVO et LOANGO. Nous avons inutilement cherché des lumières sur les positions des ports qui y sont situés; nous n'avons rien trouvé au Dépôt des Cartes. Nous sommes forcés de nous en référer à ce que nous avons dit dans le corps de l'ouvrage.

ANGUILLE (port). C'est une petite baie, ou si l'on veut une crique, sur la côte de l'E de l'île St.-Jean; dans le golfe de Saint-Laurent, à peu près à 4 lieues dans le SSO du cap *de l'Est*; et à l'O quelques degrés S du cap Mabou, qui termine au S l'anse de la Peinture, sur la côte de l'O de l'île du cap Breton.

ANGUILLE, (cap). Nous

Digitized by Google

vons suivi l'excellente carte du Dépôt de la marine lorsque nous avons fait cet art. n°. 3; mais le pointage, et le burin du graveur, peuvent avoir occasionné la légère différence qui se trouve entr'elle et le Bureau des longitudes qui détermine cette position par 47°-55′ N, et par 61°-42′-20″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ANILLA (Ste.-). *Voyez* STE.-ANILLA.

ANIVA ou ANIWA, n°. 1er. Nous n'avons point donné la position de ce cap, nous référant à celle du cap Crillon; mais nous la donnons ici par 46°-4′ N, et par 142°-5′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

ANNE (Ste.-). C'est une des Arsacides de Surville. *Voy.* SALOMON, ARSACIDES et PRASLIN.

ANNONCIATION, petite île de l'Archipel des Sechelles. *Voy.* SECHELLES dans le corps de l'Ouvrage.

ANSLO. *Voyez* OSSLO à l'*Appendix.*

ANTICOSTI. La position que le Bureau des longitudes a publiée, et que nous avons donnée à son article, dans le corps de l'Ouvrage, est prise à la pointe de l'O de l'entrée de la rivière de Bon-Secours.

ANTIGURIE. Nous n'avons acquis aucunes lumières sur cet endroit; nous n'en pouvons rien dire, nous ignorons sur quelle autorité ce nom a été donné.

ANTOINE (cap St.-). *Voyez* l'art. ANTOINE, n°. 10, dans le corps de l'ouvrage. Nous avons pointé la position de ce cap sur la carte de Belin; mais outre que nous n'aimons pas nous en rapporter à son autorité, il s'est glissé une faute dans cet article; la longitude y est exprimée par 68°-20′ à l'O de Paris, quoique ce Géographe l'ait placée par 67°20′. Cette dernière position se rapprocheroit davantage de la réalité; cependant elle est fautive; le cap St.-Antoine est par 54°-46′ S, et par 66°-59′-15″ à l'O de Paris. Suivant la correction que nous avons faite sur la grande carte de Cook; sur laquelle nous avons rapporté cette position à celle du cap du Bon-Succès, déterminé par le Bureau des longitudes. *Voy.* ETATS (Terre des), n°. 5, à l'*Appendix.*

ANTOINE (Saint-), n°. 12, cap dont nous avons oublié de donner la position; nous l'avons rétablie au mot St.-Antoine, n°. 2. Nous la répétons ici pour ceux qui ne songeroient pas à chercher cet article au mot Saint. Il est par 38°-49°-50″ N, et par 2°-10′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. ANTOINE (Saint-), n°. 12 pour les détails.

ANTOINE (St.-). *Voy.* ANTOINE (St.-), n°. 5. Comme cette montagne se nomme aussi SANTONA, *voyez ce mot* pour la position.

ANTOINE (Port Saint-), sur la côte de l'E de l'Amérique du Sud, dans la partie qu'on nomme Terre-Magellanique; nous en avons parlé à l'article Port St.-Antoine; nous n'avons aucuns détails à donner ici sur l'entrée de ce port,

Digitized by Google

mais sa position est authentique ; elle est par 45°-2′-30″ S, et par 68°-9′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ANTOINE (St.-), n°. 2, cap au Paraguay. Nous ne l'avions pas apperçu dans les tables du Bureau des longitudes, et nous l'avons cité d'après l'autorité de Belin ; nous le rétablissons ici par 36°-52′-30″ S, et par 59°-7′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ANTOINE (St.-), cap sur la côte d'Arabie, entre le cap d'Aden et le détroit de Babelmandel. D'après de Mannevillette en rend compte en ces termes.

« Du cap d'Aden à la pointe » basse de St.-Antoine, la route » est à O ¼ SO. Entre les deux, le » long de la mer, la terre est basse » et parsemée de quelques dunes » de sable, jusqu'à environ 6 lieues » de cette dernière pointe, qu'on » en voit une grosse, formée par » une haute montagne qui continue » le long de la côte, en allant vers » l'O, et fuyant dans les terres. » Cette grosse pointe est fort hachée. Le cap Saint-Antoine est » bas ; mais sur le terrain on apperçoit la chaîne de montagnes » dont je viens de parler. Cette » chaîne fait paroître ce cap élevé, » quand on vient du Sud.

» Si par les vents contraires on » étoit obligé de louvoyer le long » de cette côte, il faudroit s'entretenir de 13 à 30 brasses, c'est-à-» dire ne pas aller plus à terre que » 13 brasses, ni passer 30 brasses, » en courant la bordée du large, » afin de ne pas perdre le fond, et » d'être en état de mouiller en cas » de calme ; autrement on seroit » exposé à dériver avec la marée » qui quelquefois porte au large, » et dans ce cas à être jeté sur la » côte d'Abyssinie, vers le golfe » de Zeila, où on courroit risque » de se perdre. Il y a un petit haut-» fond à la pointe basse, mais il » s'étend très-peu au large. Au » surplus, en gardant la profon-» deur marquée, il n'y a rien à » craindre.

» De la pointe basse du cap St.-» Antoine au cap Babelmandel, la » route est à O ¼ NO ; prenant du » N 15 à 16 lieues ». *Extrait du Neptune oriental.*

La distance de ce petit banc à la côte n'est pas assez clairement déterminée, et la profondeur de 13 brasses n'est pas une précaution suffisante pour ne pas le rencontrer. En louvoyant sur cette côte, j'ai tombé brusquement, dans deux coups de plomb, de 15 brasses à 4, et j'étois à une telle distance de la côte que j'aurois négligé de sonder si je n'avois su que ce banc existoit, sans en connoître exactement la position ; j'estime qu'on ne doit pas approcher le cap St.-Antoine plus près que 2 lieues. *Journal de Grandpré.*

ANTONGIL, baie. Il s'est glissé une faute à cet article ; il y a 37′ au lieu de 27′ ; lisez 15°-27′-23″ S. La longitude est exacte.

ANVERS. Nous nous sommes bornés à renvoyer à Flessingue, parce qu'il est suffisant pour les marins de venir jusqu'à cette ville pour

Digitized by Google

pour trouver des pilotes jusqu'à la ville d'Anvers; pour l'exactitude nous donnons ici la position de cette dernière ville. Anvers est par 51°-13′-18″ N, et par 2°-3′-42″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

AOR. *Voy.* Pulo-Aor. C'est une île des détroits de Chine; nous les avons toutes rassemblées sous le nom de Pulo, mot qui signifie île, en langage du pays.

AQUELAO, une des Lacquedives, par 10°-54′ N, et par 71°-36′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevilette.*

ARAYE (pointe d'), sur la côte de Comana, province de Terra-Firma, droit au S de la pointe du SO de l'île de la Marguerite. C'est la pointe d'Araye qui ferme au NE le golfe de Cariaco, par 10°-37′ N, et par 66°-50 à l'O de Paris. *Belin.*

ARBRE (montagne de l'). C'est une marque pour mouiller sur la baie de Matavay, dans l'île Otaïti; il faut pour laisser tomber l'ancre que l'on soit à un ¼ de lieue du rivage, et que cette montagne reste au S 5° O. On observera que les montagnes du S donnent quelquefois des rafales très-pesantes qui succèdent brusquement à des acalmies plates. On évitera cet inconvénient en rangeant le récif par 10 brasses, c'est-à-dire le plus près possible, passant entre ce récif et le banc du Dauphin. Le fond est net au vent de ce banc; il n'y a point d'autres roches que celles que l'on apperçoit.

ARCADINS, îlots situés sur la côte de l'O de St.-Domingue, entre St.-Marc et le Port-au-Prince; l'entrée de la baie de ce dernier endroit est entre les Arcadins et l'île de la Gonave; on compte 3 lieues, du plus au large des Arcadins à la pointe de l'E de la Gonave.

Quoique le banc sur lequel s'élève les Arcadins se projette plus d'une lieue dans le SO de ces îlots, il ne faut cependant pas s'en éloigner à une trop grande distance, pour plusieurs raisons. La première, c'est que les vents de NE qui règnent constamment dans cette partie, pourroient affaler un vaisseau sur la côte de la Gonave, et cette position ne seroit pas sans danger, car toute la côte de ce côté est hérissée d'écueils. D'ailleurs on trouve 10 à 12 brasses d'eau à très-peu de distance au large du plus S des Arcadins; il est donc assez inutile de les craindre, jusqu'à un certain point. Il est sur-tout essentiel de ne pas trop s'en écarter lorsqu'on entre au Port-au-Prince, et l'on doit serrer le vent aussitôt qu'on les a doublés sous le vent, afin d'être maître de la bordée, et de pouvoir attraper le mouillage du Port-au-Prince, sans être obligé de revirer. Quand l'on sort on est un peu plus maître de sa route, et on peut laisser courir à grasses boulines à mi-canal.

ARCHEVÊQUE (îles de l'). C'est un groupe très-considérable d'îles, qui se trouve au N des îles de Soufre, au NNO des Mariannes, et au SSE du Japon. Ce groupe renferme plusieurs îles

Digitized by Google

dont trois sont assez considérables ; elles sont toutes, à l'exception d'une seule, presque contiguës, et disposées dans la forme d'une virgule, dont la pointe seroit au N; celle qui en est séparée est la seconde en grandeur ; elle est dans le NO de la plus grande, et à l'O de la partie du N du groupe : la pointe du S des îles de l'Archevêque est par 26° N ; la pointe du N est par 27°-54′ N ; l'île la plus E est par 139°-35′ E, et la pointe du N de la plus O est par 138°-5′ à l'E de Paris. *Relevé de la Carte n°. 43 de la Pérouse.*

AREK (île de l'). C'est une petite île située à l'entrée du golfe Persique, à l'E de l'île Kismis, et au S de l'île d'Ormus. Il y a passage entre l'île de l'Arek et l'île Kismis ; et c'est ordinairement par ce canal que passent les vaisseaux destinés pour Ormus, et Bender-Abassi. *Voyez* ORMUS.

ARENA (Barro de). *Voyez* POINTE BARRO DE ARENA.

ARENSBURG se prononce *Arensbourg*. C'est la capitale de l'île *Osel* qui se prononce Oesel ; c'est cette île qui ferme le golfe de Livonie dans le NO. *Voy.* ce que nous avons dit dans le corps de l'Ouvrage aux articles OESEL, DOMENESS, LYSEROORT et DORMBURG. Arensburg est par 58°-15′-9″ N, et par 20°-7′-36″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

L'arrivée à Arensburg est très-difficile. Aux dangers qui s'y trouvent se joignent ceux de l'entrée du golfe de Livonie, passage fort épineux ; car tout l'intervalle compris entre la pointe de Lyseroort et le feu de Swalveroort, est rempli de hauts-fonds, l'un desquels n'est recouvert que d'une brasse et ½ d'eau. Cet assemblage de sommités porte sur la côte Suédoise le nom de *Dvalgrunden*. Quelques uns de ces dangers sont recouverts de 6 brasses ; mais sur la plus grande partie on ne trouve que 4 brasses ou 4 brasses ½. Sur quelques autres la sonde donne 5 brasses ¼ et 6 brasses. Comme leur position n'est point régulière, on ne peut donner aucune marque bien précise pour passer dans les intervalles qui les séparent. Ces intervalles sont des canaux dans lesquels on trouve 11 à 12 brasses d'eau. Nous croyons donc qu'il est prudent de prendre des pilotes à Vindau, ou à Lyseroort ; cependant si l'on ne pouvoit en trouver, ou si l'on étoit chassé par un grand vent d'aval, et forcé de se mettre à l'abri, nous pensons qu'on pourroit faire usage des marques suivantes que nous relevons sur la carte Suédoise.

On est au large de tous les dangers quand on relève le feu de Swalveroort à l'E corrigé, et la pointe de Lyseroort au S 5° E, on sera alors par 20 brasses ou à peu près ; de ce point on doit appercevoir Pissen au SE ¼ S : on peut gouverner dessus, les lans sur tribord, mais si on ne pouvoit le voir à cause de l'éloignement, ou si une brume subite, ou quelque évènement en déroboit la vue inopinément, on pourroit gouverner au SE ¼ S et SSE, la sonde en main, s'entretenant successivement par 11,

Digitized by Google

9, 6 et 8 brasses. Cette route conduiroit jusqu'à 1 lieue ½ de la côte de Courlande, que l'on prolongeroit, sans s'en écarter davantage, jusqu'à ce qu'on relève le feu de Swalveroort au N corrigé. Tous les dangers de l'entrée du golfe sont alors parés, et l'on gouverneroit sur-le-champ au NO ¼ N jusqu'à ce qu'on fût E et O du feu de Swalveroort : si l'on étoit forcé alors de louvoyer, on n'oublieroit pas que la pointe de Domesness n'est pas saine dans le NE.

Lorsqu'on relèvera le feu de Swalveroort à l'O, on gouvernera au NNE; (tous ces aires de vent sont corrigés), et l'on s'approchera de l'île Abrackan ou Abrik, ou enfin Ambroock. *Voy.* ce dernier mot dans le corps de l'ouvrage. Toute la partie du S de cette île étant malsaine, on ne l'approchera pas plus près que 9 brasses, en gouvernant toujours au NNE; mais dès qu'on tiendra ce brassiage, on fera valoir aussitôt la route, le NNO, et dès qu'on relèvera Arensburg au NE ¼ N, on pourra gouverner dessus; la sonde donnera 5 brasses d'eau quand on relèvera la pointe du N de l'île Abrackan à l'E, on sera alors en mouillage, et de cet endroit le fond monte graduellement jusqu'à l'entrée du port.

Les vaisseaux d'un petit tirant d'eau peuvent tenir une route différente pour entrer dans la baie, et dès qu'ils relèveront le feu de Swalveroort au N ¼ NO, ils pourront accoster la terre de l'île Oesel, et la ranger à ¾ de lieue de distance. Dans cette route ils auront successivement 16, 11, 7, 5, 4, 3 et 3 brasses ½ d'eau.

Dans tous les cas il ne faut pas perdre de vue qu'il y a deux hauts-fonds très-dangereux, à peu près au milieu de la baie; ces deux hauts-fonds gisent entr'eux SE et NO; ils sont séparés par un canal d'une lieue de large, dans lequel on trouve 9 brasses ½; c'est par là qu'il convient de passer si les vents sont courts, et si le temps presse. Mais si l'on étoit entré avec des vents de l'O à l'OSO, la meilleure manœuvre que l'on pût faire seroit de cotoyer la côte de Courlande, jusqu'à ce que l'on fût au N du feu de Domesness, alors on gouverneroit au N, jusqu'à ce que le feu de l'île Ronde restât au SE ¼ E: de ce moment la route seroit au NO ¼ O, les lans sur tribord, jusqu'à ce qu'on aperçût la ville d'Arensburg, comme nous l'avons dit plus haut.

L'objet de ces différentes manœuvres est d'éviter les deux hauts-fonds dont nous venons de parler, et sur lesquels il ne reste que quelques pieds d'eau. Pour mettre les navigateurs à même de connoître leurs approches, nous allons en donner les relèvemens.

Si l'on tiroit une ligne du feu de Domeness, à la pointe du S de l'île Abrackan, le gisement de cette ligne seroit au N 5° O; le haut-fond le plus S est un peu à l'O de cette ligne, c'est-à-dire qu'un bateau échoué sur le milieu du haut-fond, relèveroit la pointe du S de l'île Abrackan, au N ¼

NE 8 milles, et le feu de Domeness ou Domesness au S ¼ SE 14 milles, il relèveroit en même temps le feu de Swalveroort à l'O ¼ SO 1° ou 2° S, et le feu de l'île Ronde à l'ESE 4° S. Le haut-fond le plus N est au NO de celui dont nous venons de parler. Du milieu de ce banc, on relèveroit la pointe du S de l'île Abrackan au NE ¼ E, 6 milles, le feu de Domeness au SSE; celui de l'île Ronde à l'ESE 5° S, et l'on ne verroit pas celui de Swalveroort; c'est au navigateur à éviter de se trouver dans ces marques. Mais nous répétons qu'il convient toujours de prendre des pilotes, en pareil cas. *Tous ces relèvemens sont pris sur la carte Suédoise, dressée à Stockolm en* 1787. L'île Ronde se nomme *Runen* sur les cartes du pays.

ARGENT (cap d'). Nous avons dit à cet article qu'il étoit dans le SE de la baie Blanche. Mais il y a deux baies Blanches, l'une dans le N de la baie des Exploits, et immédiatement au S du cap d'Argent; l'autre plus au NO et immédiatement à l'O du cap Partridge; ainsi lorsque nous avons dit que ce cap étoit dans le SE de la baie Blanche, nous avons voulu parler de cette dernière, et non pas de la petite baie Blanche, située au N de celle des Exploits. *Voy.* BLANCHE (baie) à l'*Appendix*.

ARKIKO, ville sur la côte de Nubie, dans la mer Rouge, au S de la baie et de la ville de Matzua, à l'O de l'île de Dahlak. C'est à Arkiko que vient aboutir la route d'Axum et de Dobarowo; Arkiko se reconnoît de loin, parce qu'il est au pied des montagnes Guedam, qui viennent finir tout auprès de cette ville. Arkiko est par 15°-39′ N, et par 36°-48′-15″ à l'E de Paris. *Rosili.*

ARNAR (îles d'), sur la côte du SE de l'Islande, 5 lieues au SO ¼ O de la roche Wal'sback; ces îles paroissent au nombre de trois principales, dont les deux plus grandes sont au large des autres, et gisent respectivement N et S; de la pointe du N de celle du N à la pointe du S de l'autre, il y a 4 lieues. Le milieu de l'intervalle qui les sépare est par 64°-23′ N, et par 18°-43′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

ARNEDO, ville au Pérou, par 11°-31′ S, et par 79°-30′ à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

AROSA. C'est une île située dans la branche du N de la grande baie qui se trouve entre le cap Corrobedo et le cap Silleiro, au S du cap Finistère, sur la côte du NO d'Espagne. Cette île, et les dangers qui l'environnent, barrent tellement l'entrée de cette baie, que nous n'avons rien à dire sur la manière d'y pénétrer. Un vaisseau qui ne pourroit se procurer de pilote au large, doit chercher à mouiller en dedans de la pointe de San-Vincente, ou à l'abri des îles Salvora et Noro; à moins qu'il ne connoisse assez ce parage pour aller chercher l'anse de Palmiera. Cette manœuvre seroit trop hardie, à

Digitized by Google

moins d'un danger pressant. Dans tous les cas, un vaisseau qui se destine pour cette baie doit bien prendre garde à ne pas se tromper sur la vue de l'île Ons, et à ne pas la prendre pour la pointe de San-Vincente. Le résultat de cette erreur seroit de se jeter dans l'anse de Lanzada, et de mouiller en perdition au milieu des dangers de cette baie, sans aucune espèce d'abri.

La rivière de Arosa se jette au fond de la baie du même nom. Nous n'avons aucun détail sur ce qui la concerne.

ARRESIFES. C'est un groupe considérable d'îles, d'îlots et de récifs situé à peu près au milieu de l'archipel des Carolines, dans l'Océan Pacifique du Nord. Ce groupe paroît environné d'une chaîne de dangers qui ne permet pas d'approcher des îles qui s'élèvent au milieu. Nous ne savons rien sur le détail de ce groupe. Nous savons qu'il existe, mais sa position est elle-même fort incertaine. Nous croyons cependant qu'on peut le chercher dans le parage indiqué par la Carte de l'an 6 du dépôt de la marine, qui place le milieu de la principale île par 9°-10′ N, et par 157°-32′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine, de l'an* 6. *V.* CAROLINES, à l'*Appendix*, et dans le corps de l'Ouvrage.

ARROE, île du Danemarck, dans la Baltique, par 54°-55′ N, et par 8°-10′ à l'E de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

ARROJAS, groupe de l'archipel des Carolines, dans l'Océan Pacifique du Nord. Nous ne pouvons donner aucun détail sur ce qui le concerne, tout cet archipel étant si peu connu, que les positions mêmes n'en sont pas certaines. Le milieu de la principale île du groupe Arrojas est par 8°-58′ N, et par 151°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Nous ne répondons pas de cette position. *Voy.* CAROLINES à l'*Appendix*, et dans le corps de l'Ouvrage. Le reste du groupe Arrojas fuit dans le N ¼ NO, et dans le NNO.

ARSACIDES, ou ARZACIDES DE SURVILLE, îles de la mer du Sud. Elles font partie de l'archipel de Salomon. *Voyez* SAINTE-ANNE, et POINTE PRASLIN. *Voy.* aussi SALOMON (archipel de).

ARU, îles dans le détroit de Malac. « Les îles Aru sont situées par » 3°-52′ lat. N, et quand on y « traverse, il faut prendre garde au » transport des marées qui pour- » roient faire approcher le banc » qui est au NE de ces îles, sur » lequel il y a plusieurs dangers » Le fond de vase ne fait pas tou- » jours une preuve certaine de l'é- » loignement de son acore, parce » qu'il y a même sur ce banc des » fonds d'une espèce de vase claire » et verdâtre qui peuvent tromper » quiconques s'y confieroit; mais en » faisant attention de ne pas aller » par moins de 7 brasses du côté de » l'E, il n'y a rien à craindre. La » pointe du S de ce banc borne le » côté du N du canal, par où l'on » traverse des îles d'Aru au mont

» Parcelar. C'est pour cela que » quelques uns l'appellent le banc » du Nord. De basse-mer, il y reste » tout au plus 9 pieds d'eau en cer- » tains endroits.

» En allant de Pulo-Jara aux îles » d'Aru, les profondeurs sont iné- » gales; on les trouve alternative- » ment de 35, 40, 48, 42, et quel- » quefois 50 brasses; et quand on » louvoie aux environs des îles » d'Aru, si, en portant la bordée » vers l'E on atteignoit les 12 ou » 14 brasses qui sont à l'acore du » banc, il faudroit aussitôt revirer.

» Les îles d'Aru dont je viens de » parler sont plusieurs petits îlôts » et rochers voisins les uns des » autres, et couverts de grands » arbres, ce qui les fait apperce- » voir de loin. Le plus grand de » ces îlôts, qui paroît plat et long, » est le plus septentrional. Au NE » et NE ¼ E de celui-ci, environ » 2 lieues, on voit entr'autres un » autre îlôt, de beaucoup moins » d'étendue, et de chaque côté » deux touffes d'arbrisseaux. Cet » îlôt, qu'on nomme Pulo-Jamar, » est celui qui sert de marque pour » traverser au mont Parcelar, avec » lequel il gît de l'E. 4° N à l'O 4° » S ». *Extrait du Neptune oriental.* *Voyez* MONT PARCELAR.

ARVERT, côte qui forme l'entrée du N de la rivière de Bordeaux. *Voyez* ce que nous en avons dit à l'article BORDEAUX (rivière de), à l'*Appendix*.

ARZACIDES DE SURVILLE s'écrit aussi ARSACIDES. *Voyez ce mot.*

ASIA, île sur la côte du Pérou, par 12°-45′ S, et par 78°-56′ à l'O de Paris. *Relevé du dépôt Cartes de la marine.*

ASPÉ (baie de), à la pointe du NE de l'île Royale ou du cap Breton, qui fait l'entrée du golfe de Saint-Laurent. Cette baie est comprise entre le cap Nord d'un côté et le cap Fumi au S. *Voyez* NORD (cap), n°. 13. *Voyez* aussi FUMI. Nous ne voyons aucuns dangers dans les environs de la baie d'Aspé, ni dans la baie elle-même, dans laquelle on peut mouiller par 5 brasses tout au fond. Ce mouillage peut être fort bon de vent d'aval; mais il n'y a point d'abri de vent d'amont. La baie est entièrement ouverte à l'E.

ASSASSINS (baie des). Il y a deux baies des Assassins, qu'il ne faut pas confondre l'une avec l'autre. Celle dont nous avons parlé dans le corps de l'Ouvrage, à l'article Assassins, est en effet sur la côte du SE de l'île du N de la Nouvelle Zélande, au S du cap *Turnagain*, dans la position que nous avons indiquée. Il y en a une autre qui reçut de Tasman le même nom; aussi a-t-elle généralement été connue sous celui de baie des Assassins de Tasman. Mais les cartes nouvelles ont changé ce nom, pour lui donner celui de baie des Aveugles. Nous en avons parlé au mot anglois *Blind*; elle est au SO du cap Stephens, ou cap St-Etienne, qui fait la pointe la plus N de l'île du S de la Nouvelle Zélande. Pour la position, *voyez* STEPHENS, n°. 8,

dans le corps de l'Ouvrage. *Voy.* aussi BLIND.

ASSENS, ville dans l'île de Fionie, par 55°-17′ N, et par 7°-38′ à l'E de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

ASSOMPTION, petite île triangulaire environnée de brisans, au NO du cap d'Ambre de Madagascar, entre Aldabra et Cosmolédo. Le milieu de cette île est par 9°-47′ lat. S (*Morphey*, commandant le *Cerf*), et par 44°-56′ à l'E de Paris, *suivant l'estime de D'après de Mannevillette.* « Son » terrain est un roc à chaux caver-» neux, avec quelques dunes de » sable, couvertes d'arbrisseaux. » L'abord de cette île est fort » acore ». *Extrait du Neptune oriental.*

ASSONSONG, île qui fait partie des îles Mariannes, dans l'Océan Pacifique du Nord. *Voy.* MARIANNES et LARONNES. Assonsong est par 19° – 45′ N, et par 143°–15′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

ATACAMA, baie sur la côte du Pérou. Le milieu de son ouverture est par 22°-30′ S, et par 72°-15′ à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

ATACAMES, baie dans la partie du N du Pérou, tout auprès du cap Saint-François, qui fait l'entrée de ce grand enfoncement de côte qui précède le golfe de Panama. Nous n'avons aucuns détails sur cette baie. Nous ne pouvons qu'en donner la position qui n'est, à très-peu de chose près que celle du cap Saint-François. *Voy.* FRANÇOIS (Saint-), cap, n°. 3.

AUGUSTIN. *Voyez* SAINT-AUGUSTIN, à l'article Saint.

AURORE DE ROGGEVIN. *Voy.* l'article VESPER à l'*Appendix*. Ces deux îles sont éloignées de 20′ l'une de l'autre. L'île Aurore est droit à l'O de l'autre. *Même autorité qu'à l'article* VESPER.

AVARILLO. C'est la même que la pointe Varelle, sur la côte de Cochinchine. *Voy.* VARELLE et FAUSSE VARELLE.

AWADSY. Il s'est glissé une faute dans cet article, à la position. *Il faut lire au SSO du bras de mer de Meaco, qui lui reste au NNE.*

AVENTURE (baie de l'), dans la baie des Tempêtes de Tasman. Les navigateurs feroient bien de faire cadrer la position de cette baie, avec ce que nous avons dit à l'article ENTRECASTEAUX (canal d') à l'*Appendix*.

AVES, ou l'ÎLE AUX OISEAUX, se nomme aujourd'hui ÎLE DE FUNK. Nous avons fait cet article au mot AVES, n°. 2. Mais malgré notre attention, il s'y est glissé deux fautes importantes. Il faut lire, au NE du cap Frehel, par 49°-51′, N. Indépendamment de ce que nous disons ici, nous avons rectifié ces erreurs à l'article FUNK.

Digitized by Google

B

BADIS. Forteresse de Livonie, par 59°-19′ N, et par 21°-43′ à l'E de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

BAGATHUSA. *Voyez* ces articles dans le corps de l'Ouvrage. Ce cap se nomme sur les cartes françaises, Bogashua; et plus correctement encore, suivant la langue du pays, *Boccouas-Hova*. *V.* l'article KISSEN. Le cap Boccouas-Hova est par 14°-7′ N, et par 48°-12′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

BAJOLE, ou BAJOLI, cap sur l'île de Minorque. Nous avons oublié de donner la position de ce cap, situé par 40°-2′-45″ N, et par 1°-31′-50″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

BAKER (pointe). C'est la pointe du NO de la grande île de l'archipel du prince de Galles, sur la côte du NO de l'Amérique; elle est au N du port Protection, dans le détroit du duc de Clarence, par 56°-22′ N, et par 135°-44′ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan* n°. 7.

1 BALEINE, rocher considérable, et assez dangereux, situé au N de l'entrée de la baie de la table, au cap de Bonne-Espérance, au N de la pointe aux Pendus, et au S de l'île Robin; il y a passage entre cet écueil et l'île; il y a même mouillage dans quelques endroits, fond de sable; mais en général ce passage n'est pas fréquenté. Il règne parmi les marins qui naviguent au cap de Bonne-Espérance, une terreur routinière qui ne leur permet pas d'approcher ce danger, sans se croire perdus. C'est pour cette raison qu'on n'ose jamais sortir entre la pointe des Pendus, et la Baleine, quoique ce passage ait une lieue et demie de large, et que ce soit toujours par là que l'on entre au cap. *Voy.* l'article PENDUS (pointe des), dans le corps de l'Ouvrage.

2 BALEINE (dos de). En anglois, WHALE'S BACK, et en langue du pays, WAL'S BACK. *Voy. ce mot à l'Appendix.*

3 BALEINE (île de l'Anse de la). C'est la plus N des deux îles qui se trouvent au S de Brook-Cobham, et de l'île de Marbre, Amérique du NE. Lovegrove est le nom de l'autre île; il y a une belle entrée à l'O de cette île. *Voy.* les articles COBHAM, et MARBRE (île de), n°. 2.

Digitized by Google

4 BALEINE (île de la), sur la côte de l'E de l'Amérique du Sud, en dedans de la rivière Issequibo, *Voy. ce mot. Voy. aussi* Essequebé à l'*Appendix*. Quand on a passé 7 îles qu'on appelle les Sept Frères, on rencontre l'île de la Baleine, avant d'arriver à 3 autres îles qu'on nomme les Trois Frères.

5 BALEINE (pointe de la, ou pointe de Vase), sur la côte de l'O d'Afrique, 7 lieues au SSO de Nova-Rédondo, et à la même distance dans le NNE de la pointe Verte. Tous ces détails tiennent à la connoissance parfaite de la côte, et nous avons plusieurs fois observé qu'elle n'étoit pas assez connue, pour rien dire d'exact sur ce qui la concerne.

6 BALEINES (golfe et îles des). Cette position est sur la côte de l'E de l'île Chica, situé au N du Japon, au SO du cap Canal, et au NE d'une île que les Hollandais ont nommée *Jebroken-Eil*. Nous ne pouvons rien dire sur les mouillages de ce golfe, et nous ne savons pas s'il est fréquenté. Quant aux îles, elles nous paroissent au nombre de trois, et l'intervalle qui les renferme nous semble parsemé de haut-fonds; mais il est possible que ce détail soit vaguement dessiné sur la carte que nous consultons, et dont nous ne répondons pas. On reconnoît les approches du golfe des Baleines, par la vue de deux montagnes, dont l'une, située dans la partie du SO du golfe, se nomme pic Tamarie, l'autre, dans la partie du N, se nomme Sandt-Berg, ou montagne de Sable. Ce mot indique assez son aspect. *La Pérouse*.

7 BALEINES (port des), sur la côte de l'E de Terre Neuve, au N du cap Broyle. C'est au large de ce cap que se trouve l'île des Oyes. *Voy.* Oyes, n°. 3, dans le corps de l'Ouvrage.

8 BALEINES (Sound des). Tout ce que nous savons sur cet endroit, c'est qu'il existe; il est dans l'Amérique du Nord-Est, à la baie de Baffin. *V.* Baffin, n°. premier, dans le corps de l'Ouvrage.

9 BALEINES (Tour des). C'est un phare élevé sur la pointe du NO de l'île de Ré, côte de France, dans la baie de Biscaye. Cette pointe est par 46° - 14′ - 49″ N, et par 3° - 53′ - 40″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes*. La pointe sur laquelle est bâtie cette tour se nomme pointe des Baleines; elle est extrêmement malsaine, et porte au large une longue batture de roches, qui s'étend au NO¼ de lieue; mais la prudence ne permet pas de l'approcher plus près qu'une lieue, encore doit-on se tenir bien sur ses gardes. Si l'on passe au large de l'île de Ré, on fera bien de se tenir à deux lieues de terre, à cause d'un danger qui se trouve entre la pointe des Baleines et celle du Grignon. Les vaisseaux qui tirent trop d'eau pour donner dans le Pertuis Breton, doivent chercher la vue de la tour de Chassiron, en passant au large de l'île de Ré. Pour cet effet, ils pourront, s'ils n'ont point encore de pilotes à bord, amener la tour des Baleines à l'E

Digitized by Google

corrigé, une lieue et demie; et si les vents sont de la partie de l'E, ils pourront alors gouverner au SE ¼ S corrigé, droit sur la tour de Chassiron. Cette route fera passer au large de tout, et les mettra à mi-canal dans le Pertuis d'Antioche; mais si les vents sont de la partie de l'O, il faudra prendre une pointe plus au S, jusqu'à ce que la tour de Chas iron reste au SE: alors en gouvernant à l'O corrigé, on se rendra sur la rade de Ché-de-Bois; mais dans cette route on prendra garde au Lavardin. *Voy.* LAVARDIN, dans le corps de l'Ouvrage.

1 BALLANBOUANG, grande baie à l'E de Java, dans le détroit de Balli; elle est onverte au N. La pointe de Gounongican est par 8°-22'-45" S, et par 111°-50' à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

2 BALLANBOUANG, canal ou détroit à la pointe de l'E de l'île de Java, qui le sépare de l'île de Balli, ou petite Java. Il prend quelquefois le nom de Ballanbouang, mais plus souvent celui de détroit de Balli.

BALTIQUE (port), ou BALTHSKOI, se nomme RAGERVIK. *V. ce mot*, à l'*Appendix*.

BALTRUM, île près de la côte de la Frise de l'Est, à peu près 4 milles de long, sur ½ lieue de large. Latitude du milieu de l'île, 53°-38' N, longitude 5°-6' à l'E de Paris. *Grande Carte de la mer d'Allemagne du depôt de la marine.*

1 BANC de Saint-François Xavier. *Voy.* XAVIER, *à l'Appendix*.

2 BANC (vieux), banc à l'entrée de Saint-Malo. *Voy.* VIEUX-BANC, dans le corps de l'Ouvrage.

BANCHE (la), banc de sable, directement à l'entrée de la Loire. Ce banc gît SE et NO; il y a une roche à chaque extrémité: celle du NO se nomme les Trois Pierres. C'est entre cet écueil, et le Gouinas que se trouve le canal des vaisseaux qui passent au S du Four. On y trouve 12 brasses. Il y a un autre canal pour entrer par le S de la Banche, en passant entr'elle et le banc de Kerouars. Si les vents sont de la partie de l'E, ou du SE, on fera bien de ranger la côte par 6 ou 7 brasses pour passer entre la pointe de Chevèche, et la Lamberde. La Lamberde est un écueil fort dangereux qui se trouve à 1 lieue ¾ au NO¼ O corrigé de la pointe de Chevèche. Nous ne pouvons donner aucune marque pour la Banche: la seule manœuvre que nous puissions conseiller, c'est de prendre connoissance du pilier, et de faire valoir la route le N corrigé (si l'on n'y trouve point de pilote), jusqu'à ce qu'on tienne la pointe de Chevèche, qu'on nomme aussi pointe de Saint-Gildas, droit à l'E; cette route fera passer au large de la Pierre Couronnée. Aussitôt que la pointe restera à l'E corrigé, il faudra sur-le-champ gouverner au NE, jusque par 6 ou 7 brasses, pour éviter la Lamberde, qu'on laissera à bâbord, ainsi que la Banche, et l'on fera route ensuite au N ¼ NE, pour venir chercher Saint-Nazaire.

Digitized by Google

Au surplus, nous prévenons que toutes ces manœuvres sont très-périlleuses, et que l'on ne doit les entreprendre que quand on se trouve chargé par le vent, et dans l'impossibilité de tenir le large. Le seul parti qu'on ait à prendre, si le temps est maniable, c'est de terrir sur Belle-Ile, pour y prendre un pilote, si les vents sont de la partie de l'O; s'ils sont au contraire de la partie du SE, on peut terrir sur l'Ile-Dieu, et y prendre un pilote. *Voy.* Loire.

BANCHES VERTES, grand écueil dans la baie de Biscaye; l position de cet écueil est rectifiée à l'article Rochebonne. *Voy. ce mot.*

BANCHENOU (la). C'est un banc situé au NO de l'entrée de St.-Malo, et à peu près à l'E du château de la Late, dans le NE de la pointe de St.-Cast. Il y a de 6 à 10 brasses dans les environs de la Banchenou, et 5 brasses tout auprès. Cet écueil est dangereux de basse mer, et dans tous les cas il faut l'éviter. Ses marques sont de tenir le clocher de St.-Jagu au milieu, entre la porte des Ebihens et l'île de l'OEillère, c'est-à-dire par le milieu de l'île des Ebihens, à peu près au S 1° ou 2° O, et de l'autre côté le château de la Late par le Moulin du Cap.

BANKS (port). C'est le nom que lui a donné Dixon; il se nomme plus communément port Guibert; la Pérouse l'a nommé port Necker. *Voyez* les articles Banks, n°. 6, Guibert, n°. 2, et Necker, port. *A ce dernier article nous sommes entrés dans quelques détails sur l'identité du nom.*

BARBUSSET (mont), au détroit de Saincapour. *Voyez* les articles Joor et Pierre Blanche, n°. 14. Le mont Barbusset est à l'E du mont Joor, à la pointe du SE de la presqu'île de Malaye. Il s'élève sur une pointe située tout auprès et à l'E ¼ NE de la pointe Romanie. Cette montagne sert de marque de reconnoissance pour la pierre Blanche, et pour entrer dans le détroit de Malac du côté de l'E. La côte n'est pas nette en cet endroit, il convient de lui donner du tour, et de se conformer aux instructions que l'on trouvera à l'article Malac (détroit de), à l'*Appendix*. Voyez Malac (détroit de), à l'*Appendix*.

BARDT, port de la Poméranie, dans la Baltique, par 54°-22′ N, et par 10°-31′ à l'E de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

BARFLEUR. Nous avons traité cet article à sa place, mais nous n'y avons donné que la position de la ville; mais il y a un phare qu'on nomme feu de Barfleur, situé sur la pointe de Gatteville; ce fanal est par 49°-41′-45″ N, et par 3°-36′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voyez Gatteville.

BARNEVELT (îles). Cet article, se trouvant dans la table du Bureau des longitudes, sous la lettre I, nous avoit échappé, lors de sa rédaction, nous nous em-

Digitized by Google

pressons d'autant plus de le rétablir ici, que l'erreur est considérable. Les îles Barnevelt sont par 55°-49′ S, et par 69°-9′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

BARREN, petit banc avec une roche au milieu, sur la côte du NE de l'Amérique, à 3 lieues ½ dans le NO ¼ N du cap Cod; il y a passage entre lui et le cap, mais si l'on n'a pas besoin dans la baie de Barnstaple, il vaut mieux en passer au large par 39 brasses. Les vaisseaux qui viennent chercher Boston, sur une observation de latitude, et de temps de brume, doivent prendre garde au banc Barren, car ils pourroient le rencontrer, sans avoir connoissance du cap Cod; en conséquence sa latitude est importante à connoître. Il est par 42°-19′ N. *Carte du dépôt de la marine, ordre de Sartine de* 1780. *Voyez* la latitude de Boston.

BARRO DE ARENA. *Voyez* POINTE BARRO DE ARENA, sur la côte du NO de l'Amérique, par 38°-56′ N, et par 125°-36′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

BARTHELEMY, (cap) n°. 3. Nous n'avons point donné de position à cet article; nous avons depuis fait correction sur celle du cap de Bon-Succès, donnée par le Bureau des longitudes, suivant laquelle nous avons placé le cap Barthélemy, par 54°-52′-30″ S, et par 66°-55′-30″ à l'O de Paris. *Voyez* ETATS, n°. 5, à l'*Appendix.*

BARTHOLOMÉ (cap) ou cap SAN-BARTHOLOMEO. C'est la pointe du N du port Buccarelli, sur la côte du NO de l'Amérique. *Vancouver* nous a induit en erreur à l'art. BUCCARELLI, et nous nous empressons de la relever ici. Le cap Bartholomeo, dont nous avons parlé à l'art. BARTOLOM, est porté à ce dernier article avec exactitude, et la position que nous y avons donnée s'accorde avec celle du Bureau des longitudes, par 55°-12′-15″ N, et par 135°-45′-35″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

BARTHOLOMEO (St-), île de l'Océan Pacifique du Nord; elle paroit faire partie de l'Archipel des Carolines. Latit. 14°-25′ N, long. 159°-5′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

BARTHOLOMEO (roc de St-) Nous ne pouvons à la rigueur déterminer si c'est un roc, ou un assemblage de plusieurs roches; nous savons seulement que ce danger est d'une très-grande étendue; il est dans l'Océan Pacifique du Nord, au SE de la Nublada; le milieu de ce danger est par 13° N, et par 137° à l'O de Paris. *Carte de l'an* 6 *du dépôt de la marine.*

BASHEES. Nous avons suivi l'orthographe de D'après de Mannevillette. *Voyez* BASHI. L'autorité que nous avons donnée, est celle de D'après de Mannevillette d'accord avec celle de Dalrymple. La seule île de ce groupe, dont la position soit bien authentique, est celle de Grafton. *Voy. ce mot.*

Digitized by Google

BASSES (îles). C'est un groupe de petites îles qui fait la pointe du S des îles Mulgrave, dans l'Océan Pacifique du Nord; la plus au S de ce petit groupe est droit sous la ligne, et par 173° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

BATTURE DE L'OUEST. C'est une batture qui se compose de deux bancs. Elle est dans la mer du Sud, à peu près à 3°-30′ de distance du cap Flatterie, sur la côte du Nord-Est de la Nouvelle Hollande, et dans l'O quelques degrés N de la batture de Diane. Le milieu de la batture de l'Ouest est par 15°-17′ S, et par 146°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

BATTURE DE DIANE. C'est un haut-fond, situé dans la mer du Sud, dans l'E de la partie du N de la Nouvelle Hollande, à peu près à 6° dans l'E ¼ SE du cap Flatterie. Cet écueil n'est pas sans danger, sur-tout pour les vaisseaux qui, pour aller en Chine, passent à l'E de la Nouvelle Hollande, route nouvelle à laquelle on commence à s'habituer. La batture de Diane est par 15°-45′ S, et par 149°-18′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

BAULD (cap). C'est la pointe la plus N de Terre-Neuve. C'est entre lui et le cap Normand que se trouve la baie du Pistolet. Il est par 51°-39′-45″ N, et par 57°-47′-50″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

BAUMAN, îles dans la mer du Sud. Nous avons donné la position de ce groupe d'après la carte générale de Cook; mais il s'en faut bien qu'elle soit d'accord avec celle du Dépôt de la marine, qui place le milieu de ces îles par 12° S, et par 157°-50′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Nous nous référons à cette dernière position, nous la croyons beaucoup meilleure.

BAZAN (port de), à la pointe du SO de la grande île de l'archipel du Prince de Galles, sur la côte du Nord-Ouest d'Amérique. Ce port est très-considérable, c'est-à-dire qu'il s'enfonce bien avant dans les terres; mais l'espace que contient cet enfoncement est occupé, pour la plus grande partie, par une grande île au large de laquelle il y en a deux autres; de sorte que le port n'est à proprement parler qu'un canal qui tourne autour de cette île. La pointe du S de l'entrée du port Bazan est par 54°-48′ N, et par 135°-7′-15″ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan, n°.* 7. L'entrée de ce port nous paroît saine de tous les côtés, ainsi que son intérieur.

BEATE (cap de la). En rédigeant cet article nous nous sommes absolument conformés au texte, et nous avons suivi Belin pour la position; mais à cet égard, l'Auteur anglois a fait une suite continuelle d'erreurs, tant sur le nom que sur les positions. Ce qu'il nomme le cap de la Beate est le petit cap Mongon; nous avons tout rectifié à l'article MONGON, n°. 2. *Voy. ce mot.* On pourra se convaincre à cet

article, comme à bien d'autres, que les erreurs de Belin, quoique très-fréquentes, ne consistent le plus souvent que dans quelques minutes.

BEAUTEMPS (cap), n°. 2. Nous avons donné à cet article la position suivant Vancouver; quelque petite que soit la différence entre cette position et celle publiée par le Bureau des longitudes, nous croyons, pour l'exactitude, devoir rétablir cette dernière: lat. N 58°-50′-40″, long. 139°-57′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

BEGU, cap dans la Méditerranée, sur la côte de Catalogne. Ce cap fait la pointe du S du golfe de Rose, qui se termine au N au cap de Quie. Il y a en dedans du cap Begu deux petites îles qu'on nomme les Mèdes; elles occupent la partie du S du golfe de Rose; elles nous semblent saines, et il ne paroît pas qu'il y ait du danger à les approcher; mais le cap Begu lui-même n'est pas net; il y a au large quelques rochers qui forcent à lui donner bon tour. Il est situé par 42°-4′ N, et par 0°-47′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1787. *V.* Rose, n°. 2, dans le corps de l'Ouvrage, et Roses, n°. 8.

BERMEJA, petite île triangulaire du golfe du Mexique, à peu près à 35 lieues au NO du cap Concédedo. La Bermeja est comprise en dedans de la ligne de fond qui environne le Yucatan. On trouve de 36 à 50 brasses d'eau dans l'E de cette île, et 70 brasses sous le vent. Elle n'est pas malsaine du côté du vent, mais il y a quelques roches dans l'O; elle est droit au N des îlots Arenas, et 19 lieues dans le SSO des îles de Negrillos. Il y a passage entre tous ces dangers. La pointe du NE de la Bermeja est par 22°-37′ N, et par 94°-28′ à l'O de Paris. *Belin.*

BERNARD (St.), île. C'est une petite île de la mer du Sud, au NE des îles des Navigateurs, et à ONO de l'Archipel Dangereux. L'île St.-Bernard est entre les îles de Bauman, et l'île du Danger. *V.* dans le corps de l'Ouvrage, Danger, n°. 1. Lat. 10°-30′ S, long. 165°-35′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

BESSESTED. Nous avons pointé cette position sur la carte de Verdun, Borda, Pingré; mais quelque légère que soit l'erreur que nous ait fait commettre la pointe du compas, ou le burin du graveur, nous la rétablissons ici par 64°-6′-9″ N, et par 24°-14′-49″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

BETHANG, sur la côte de la Cochinchine. C'est un cap dont nous avons parlé à l'article Batangan. *Voy. ce mot.*

BEVESIERS, cap sur la côte d'Angleterre, dans la Manche, par 50°-44′-25″ N, et par 2°-5′-4″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Nous ne trouvons aucune instruction sur ce cap, si ce n'est dans le *Petit Flambeau de la mer*; nous allons le copier:

Digitized by Google

« Bevesiers est un haut cap, » plein de falaises blanches et es- » carpées, qui met fort au large » à la mer. Des deux côtés de » ce cap il y a bon ancrage ; du » côté de l'E c'est une grande anse » où l'on est à l'abri des vents » d'O et de SO. On y mouille par » 7 ou 8 brasses d'eau. En dedans » de cette anse, et au défaut des » falaises de Bevesiers, dans un » plat pays, est une petite rivière » nommée Teborne, et dans la- » quelle il entre de petits bâtiments; » mais elle se bouche quand il fait » mauvais temps. Les marées y » sont N et S. A l'O de Bevesiers » il y a fort bon mouillage où » l'on est bien à l'abri des vents » du N, du NE, et même de l'E. » Toute cette terre est de hautes » falaises blanches, ce qui la rend » facile à reconnoître. » *Extrait du Petit Flambeau de la mer.*

BIEQUE se nomme Borequem, Boriquem, et l'Ile aux Crabes. *V.* Crabes, n°. 3, et Borequem.

BIRCH (baie), ou Baie des Bouleaux, sur la côte du NO de l'Amérique, par 48°-53′-30″ N; et par 124°-57′-56″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette baie est immédiatement au N de la baie Bellingham, dans le golfe de Géorgie, entre la côte d'Amérique, et l'île de Quadra et Vancouver. L'abord de cette baie est assez facile quand on vient du N, mais quand on y arrive par le détroit de Juan de Fuca, il faut passer au milieu d'une infinité d'îles et d'écueils assez dangereux, par des interstices, sur lesquels nous ne pouvons donner aucune instruction. Ces parages demandent à être mieux connus, pour qu'on puisse les détailler.

BIRD. Ce mot est anglois; il signifie oiseaux. *Voy.* Oiseaux et Aves.

BIRVIDOS (basse de), au S de l'île Onza, au NO des îles Bayonna. *Voyez* Onza, à l'*Appendix*.

1 BLANC, cap sur la côte du NO de l'Amérique. *Voy.* les art. Blanc, n°. 19, et Grégory, dans le corps de l'Ouvrage. *Voy.* aussi Orford, cap, n°. 3.

Il y a dans la rédaction de ces articles une obscurité qu'il convient d'éclaircir. Cette côte se dessine en plusieurs pointes, sur le nom desquelles les voyageurs ne sont pas d'accord; et voilà l'inconvénient de vouloir toujours ambitionner l'honneur prétendu de donner des noms de son pays à des positions connues, et de les substituer aux noms anciens; les géographes sont obligés de rechercher ensuite tous ces monumens d'orgueil pour les accorder ensemble; opération souvent difficile. Il paroît qu'il y a deux caps Blancs très-peu éloignés l'un de l'autre; l'un fut ainsi nommé par Martin d'Aguilar, et vu par Laurençon; mais Cook et Vancouver lui ont substitué le nom de Grégory, et c'est sous ce nom que le Bureau des longitudes en a donné la position; l'autre est plus au S; c'est celui dont nous avons parlé au n°. 19: les cartes du Dépôt de la marine et celles de la

Digitized by Google

Pérouse lui ont conservé ce nom, mais le Bureau des longitudes l'a fait connoître sous celui d'Orford, que Vancouver lui a substitué. Ainsi, la position de ces deux caps est déterminée avec précision; les noms seuls diffèrent; et, malgré notre répugnance à adopter les innovations angloises, nous sommes forcés ici de nous y conformer, pour suivre l'autorité du Bureau des longitudes.

Il y a un article supprimé entre le n°. 18 et le n°. 19, au mot Blanc; nous y avons fait un renvoi qui se trouve nul.

2 BLANC, cap, n°. 15, sur la terre de Magellan, côte des Patagons. Nous avons suivi l'autorité de Belin; mais le Bureau des longitudes a rectifié cette position, et place ce cap par 47°-16′ S, et par 68°-19′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 BLANCHE (pierre), à l'E du détroit de Sincapour. C'est une roche qu'il ne faut pas confondre avec la pierre Blanche située sur la côte de Chine. Nous avons fait connoître celle-ci aux différens articles qui concernent le détroit de Sincapour et du Gouverneur. *Voyez* l'art. Pierre, n°. 14, dans le corps de l'Ouvrage.

2 BLANCHE, baie. Il faut bien prendre garde de confondre la baie Blanche dont nous avons parlé au mot Blanche, baie, n°. 6, avec celle dont nous avons parlé au n°. 13; l'une est à l'O du cap Partridge, l'autre est au S du cap d'Argent. Si l'on ne prenoit garde à cette différence de position, la ressemblance de nom pourroit induire en erreur pour la position du cap d'Argent. Ainsi, lorsqu'à l'article Argent, nous avons dit que ce cap étoit dans le SE de la baie Blanche, nous avons voulu parler de la grande baie Blanche, située à l'O du cap Partridge, et non pas de la petite baie Blanche située au N de celle des Exploits.

1 BLIGH (cap), près de l'île de Kerguelen. *Voy.* Bligh, n°. 1. Nous avons donné la position indiquée par l'Auteur anglois; cette position est juste, à très-peu de chose près, ainsi qu'on peut le voir à l'article Kerguelen. Le cap Bligh est par 48°-29′-30″ S, et par 66°-18′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 BLIGH, îles vues par Bligh, dans l'E de la partie du S de la Nouvelle Zélande. C'est un petit groupe sur lequel on n'a aucun détail; le milieu est par 47°-25′ S, et par 176°-48′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. En comparant la longitude de ces îles avec celles qui ont été découvertes par le bateau la *Bounty*, en 1789, nous supposons que Malham a fait erreur dans la latitude, ou que cette erreur provient de l'imprimeur anglois. *V.* dans le corps de l'Ouvrage l'article Bligh, N°. 3. Nous pensons que ce sont les mêmes. Une grande partie de ces erreurs provient de ce que l'on n'indique pas le parage, en donnant la position; car l'un rectifieroit l'autre.

BOBAS, (las). C'est un groupe assez

assez considérable de l'Océan Pacifique du Nord, et qui fait partie des Carolines ; nous ne pouvons rien dire de certain sur sa situation, et nous n'avons aucuns détails sur ces îles qui nous paroissent au nombre de cinq principales. Le milieu est par 10°-30′ N, et par 161°-10′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Nous ne répondons point de l'exactitude de cette position. *Voy.* Carolines, à l'*Appendix* et dans le corps de l'Ouvrage.

BOCCOUAS-HOVA, cap. *V.* Bagathusa, dans le corps de l'Ouvrage et à l'*Appendix*.

BOGASHUA. *Voy.* Bagathusa, dans le corps de l'Ouvrage et à l'*Appendix*.

1 BOISÈE (pointe), sur la côte de l'O de l'île du N de la Nouvelle Zélande. Elle est saine tout autour, et l'on y trouve de 34 à 35 brasses d'eau. Pour la position, *voy.* Gannet, n°. 2.

2 BOISÉE, pointe sur la côte du NO d'Amérique, par 50°-5′-40″ N, et par 130°-3′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Pointe Boisée.

BOJADOR. Lorsque nous avons rédigé cet article, nous pensions que le Bureau des longitudes avoit confirmé les calculs du chevalier de Borda, et nous n'imaginions pas qu'il pût y avoir de différence entre la carte de cet officier, et la table publiée par le Bureau des longitudes. Notre confiance n'a pas été justifiée, et nous trouvons une légère différence entre ces deux autorités. Nous nous empressons de rétablir ici la position de ce cap, par 26°-12′-30″ N, et par 16°-47′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

BOLCHAIRETEKOY. *Voy.* Bolscheretz.

BOLSCHERETZ. C'est le même dont nous avons parlé à l'article Bolcheretekoy. Nous avons suivi le premier Voyage de Cook. Le Bureau des longitudes a rectifié cette position, et l'a publiée par 52°-54′-30″ N, et par 154°-30′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

BONELLA. *Voy.* Bonetta.

BONIFACIO, n°. 1. Nous avons donné la position pointée sur la Carte du dépôt de la marine. Nous la redressons par celle publiée dans les tables du Bureau des longitudes, qui place cet endroit par 41°-23′-13″ N, et par 6°-49′-1″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

BOQUERON (cap de), à la terre de Feu. *Voyez* Feu (terre de), à l'*Appendix*.

BORDEAUX (rivière de). Nous en avons déjà parlé partiellement dans le corps de l'Ouvrage, aux articles Matellier, Charentais, Coubre, Coubreterre, Cordouan, Graves, n°. 2, Royan, Esameau, Chevrier, ou Chartier, la Mauvaise, et Olives. *Voyez tous ces mots* dans le corps de l'Ouvrage. Mais en les relisant, nous avons trouvé qu'ils n'é-

Digitized by Google

toient pas aussi détaillés qu'on pourroit le désirer. D'ailleurs, nous avons pensé qu'il seroit plus commode pour les marins de trouver ici réuni tout ce qui concerne l'entrée de cette rivière.

Depuis l'entrée du Pertuis de Maumusson jusqu'à l'entrée de la rivière de Bordeaux, la côte court au S ¼ SE environ 6 lieues; mais les vaisseaux qui viennent du N, prenant connoissance du feu de la tour de Chassiron, doivent s'attacher de préférence à savoir que de l'entrée du Pertuis d'Antioche à celle de la rivière de Bordeaux, le gisement est au S ¼ SE, 10 ou 11 lieues. Dans ce trajet, il faut hanter un peu le large, à cause de plusieurs pointes de bancs qui s'éloignent de l'île d'Oléron, île qu'il ne faut pas approcher plus près que 15 ou 16 brasses d'eau. On approchera ensuite la côte d'Arvert, si l'on veut passer par le canal de la Coubre; cette passe est le long de la côte d'Arvert, qu'il faut ranger de très-près, jusqu'à ce qu'on soit dedans la rivière. C'est un passage fort étroit, et dans lequel on ne trouve qu'une brasse ½ à deux brasses. En conséquence, il n'y entre que des barques; d'ailleurs, quand il vente un peu frais, la mer y est prodigieusement grosse.

Ainsi donc, un vaisseau qui vient du N pour entrer à Bordeaux, doit prendre connoissance d'un des feux du Pertuis, soit de celui de la Baleine, soit de celui de Chassiron. Les vaisseaux étrangers qui n'ont aucune connoissance pratique de l'entrée de la rivière, feront bien de prendre un pilote aussitôt qu'ils le pourront. Lorsque les vents sont au NE, on peut terrir assez haut pour avoir connoissance de l'île Dieu; les pilotes de cet endroit sont pratiques de toute la côte. Mais les vaisseaux familiers avec ce parage viennent à la sonde prendre connoissance du feu de Cordouan. Soit qu'on vienne du large ou du N, et qu'on veuille relever ce phare pendant la nuit, il faut prendre garde à ne pas approcher du banc des Anes; pour cet effet, il faudra faire valoir la route le S, depuis la vue du feu de Chassiron, et s'entretenir entre 15 et 20 brasses, jusqu'à ce qu'on relève le feu de Cordouan à l'E corrigé; on est alors au S des Anes et de la Mauvaise, et à l'entrée de la passe d'Esameau. On manœuvre ensuite suivant le vent, jusqu'au jour; c'est-à-dire que s'il souffle du NE, on revirera au NNO, jusqu'à ce que le feu de Cordouan reste à l'ESE; et dans tous les cas, on ne l'amènera pas plus au S que le SE. Cette manœuvre mettra à même de prendre la passe du Matellier. S'il vente du SE, on tiendra la bordée du S jusqu'à ce que le feu de Cordouan reste au NNE, revirant alors sur l'autre bord, jusqu'à ce qu'il reste encore à l'E. S'il vente au contraire du large, on entretiendra le reste de la nuit à petits bords, sans approcher de terre, et à la pointe du jour on appercevra certainement des bateaux pilotes.

Les vaisseaux qui viennent du S avec bon temps peuvent terrir sur

Digitized by Google

la côte de Medoc, sans craindre aucun danger ; les seuls bancs qui sont à craindre sont tout à terre, et se nomment les Olives et la Grevetière ; on n'aura rien à en craindre, si l'on n'approche pas la terre plus près que le point d'où l'on peut relever la tour de Cordouan au N ¼ NE corrigé ; c'est-à-dire qu'en relevant le feu à cet aire de vent, on est au large des Olives, et en dedans des Anes. Dans cette manœuvre, on estimera sa distance de manière à ne pas approcher Cordouan plus près que deux lieues ; mais s'il fait jour, on sera paré des Olives, quand on relèvera le clocher de Soulac à l'E ¼ NE corrigé.

Après cette instruction préparatoire pour approcher des dangers de la rivière, nous allons donner la description des principales passes. Mais quelques détails que nous puissions donner à cet égard, nous ne pouvons dissimuler aux marins qu'il seroit toujours fort imprudent de se risquer parmi ces dangers, sans un pilote du lieu ; et quelque précis que nous puissions être, nous sommes convaincus qu'un vaisseau surpris de gros temps, et dépourvu de pilotes, en dehors de la rivière de Bordeaux, et forcé de donner dedans, sans autre secours que nos instructions, ne devra son salut qu'au hasard.

La meilleure passe est sans contredit celle du Matellier. Elle est large, et la sonde y donne de 3 brasses ½ à 4 brasses d'eau de basse-mer. Quand on est décidé à prendre ce canal, on peut laisser approcher les Anes jusqu'entre 12 et 14 brasses, observant de tenir la tour de Cordouan au SE ¼ E quelques degrés E, et on laissera courir ainsi avec le flot jusqu'en dedans des Anes. On sera assuré d'être en dedans de ces bancs, dès que la sonde donnera 8 ou 10 brasses. A ce moment, on gouvernera au NNE sur les dunes Noires d'Arvert, que l'on rangera de très près, jusqu'à ce qu'on puisse relever la tour de Cordouan au S. Cette route fait passer entre la terre et la Mauvaise. La Mauvaise est un petit banc qui s'avance ½ lieue dans le N de la tour de Cordouan, et sur lequel les marées chargent avec violence. On les pare en venant du large, en tenant le feu de Cordouan, ainsi que nous venons de le dire au SE ¼ E quelques degrés E, par 13 brasses.

Quand on est acosté de la côte d'Arvert, on ne la quitte plus, et on la range de près jusque devant Royan, où l'on peut mouiller par 6, 8 ou 10 brasses d'eau. On est alors à l'abri comme dans la rade du Verdon ; et quelque soit la circonstance où l'on se trouve, on ne poussera pas plus loin, sans un pilote.

Les Anes sont deux grands bancs de pierre qui barrent presque la rivière. Ce sont les dangers les plus redoutables, parce que ce sont les plus au large. On les distingue par les noms d'Anes du N. et d'Anes du S. C'est entre ces deux bancs qu'est la passe du Matellier, dont le gissement est ainsi qu'on vient

Digitized by Google

de le voir, au SE ¼ E 1°. ou 2° E. Les Anes viennent à fleur-d'eau de basse-mer, et les marées chargent dessus avec violence. On les pare en venant du large, en tenant le feu de Cordouan, ainsi que nous venons de le dire au SE ¼ E quelques degrés E, par 13 brasses.

Entre les Anes du S et la Mauvaise, il y a un petit canal connu des pilotes seuls. Un vaisseau chargé par les vents de l'O, et qui ne peut pas doubler les Anes, peut, avec le secours d'un bon pilote, passer sous le vent pour rejoindre la passe du Matellier. On est sous le vent des Anes du S, quand on relève les dunes noires d'Arvert au NNE; il y a trois grands arbres qui servent à faire reconnoître ces dunes; et l'on est au S des Anes du S, quand on relève la tour ou le clocher de Soulac à l'E 5° N; mais il vaut mieux l'amener à l'E ¼ NE. Tous ces aires de vent sont corrigés.

Au S de la Mauvaise, entre ce banc et la tour de Cordouan, il y a un passage qu'on nomme Esameau; il est extrêmement étroit, et à moins d'une nécessité absolue, un capitaine ne doit point permettre à son pilote de s'y risquer.

Quand on est déterminé à passer par l'entrée de Graves, qui fait la pointe du S de l'entrée de la rivière, il faut amener le clocher de Soulac à l'E ¼ NE, et gouverner dessus, jusqu'à ce qu'on tienne la tour de Cordouan au N ¼ NE. Alors on appercevra Royan au NE, on mettra le cap dessus tout aussitôt, et on laissera courir jusqu'auprès de la côte du N. On pourra mouiller alors par-tout où l'on voudra pour prendre un pilote, si l'on n'en a point encore.

L'entrée de Graves est la plus facile et la plus courte, mais non pas la plus profonde. C'est celle qu'il convient de prendre quand les vents soufflent du SE au SSO.

BORLASE, pointe. C'est la pointe du NO de l'île Warren, à l'entrée du détroit du duc de Clarence. *Voy.* WARREN, n°. 1.

BORN-HOLM. Nous n'avons donné à cet article que la position du milieu de l'île, ce qui n'est pas assez précis pour les navigateurs; il s'est d'ailleurs glissé une erreur dans la distance de cette île à la *côte* de Schonen, et non pas de l'*île* Schonen, comme il est dit par erreur. La pointe du N de Born-holm est à 26 milles dans l'E ¼ SE de la pointe de Sand-Hammer, par 55°-17′-20″ N, et par 32°-22′ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire 11°-52′ à l'E de Paris. La pointe du S est par 54°-57′-40″ N, et par 32°-46′ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire 12°-16′ à l'E de Paris. Les endroits principaux de cette île sont *Hasla*, *Rodna*, *Nex* et *Svaneck*. *Carte suédoise de* 1786.

1 BOSCAWEN, ou L'ILE AUX Cocos, au N de l'archipel des Amis. Nous avons suivi les mémoires de Cook, et la Carte du dépôt de la marine; mais le Bureau des longitudes a fixé sa position par 15°-53′ S, et par 177°-55′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

Digitized by Google

Cette île se nomme aussi Keppel. La Carte du dépôt de la marine la place sous le nom de l'île aux Cocos, presque contiguë à l'île des Traîtres. *Voy.* Boscawen dans le corps de l'ouvrage. Il y a ici erreur de méridien ; il y a vraisemblablement faute d'impression dans les tables du Bureau des longitudes.

BOSSU (roche du), 4 milles dans le S ¼ SE du port de Callao. *Voy.* Callao. La roche Ordada et plusieurs autres plus petites sont dans l'E de la roche du Bossu. Il y a de 9 à 16 brasses dans les environs de toutes ces roches.

BOTTOL. Nous avons donné à cet article la position déterminée par D'après de Mannevillette. Nous la rétablissons ici par le Bureau des longitudes. Cette île est par 21°-58′-38″ N, et par 119°-7′-25″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

BOUC, tour et fanal, sur la côte de France, dans la Méditerranée, à l'entrée du port de Martigue. Ce feu est par 43°-23′-30″ N, et par 2°-38′-51″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Martigue.

BOUCA, île. *V.* Bouka, à l'*Appendix*, et dans le corps de l'Ouvrage.

BOUKA, ou Bouca. Nous avons dit en faisant cet article, que c'étoit l'île de Bougainville, et qu'elle portoit les noms de Winchelsea et de Lord-Anson. Nous avons été guidés dans cette opinion par l'Auteur anglois, dont nous avons suivi la nomenclature; mais la Carte du dépôt de la marine en fait deux îles distinctes; suivant cette autorité, l'île Bouka est une petite île presque contiguë à la pointe du NO de l'île de Bougainville. Nous ignorons s'il y a passage entre les deux; mais il paroît qu'il y a beaucoup de dangers dans la partie du SO. La pointe du N de l'île Bouka est par 5° S., et par 152°-7′-2″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette île fait partie de l'archipel de Salomon, dans la mer du Sud.

1 BOUSSOLE (canal de la). C'est l'intervalle qui sépare l'île de Marikan de celle de la Compagnie, au NE du Japon et au SO des îles Kuriles. *Voy.* les art. Compagnie et Marikan. *Voyez* aussi l'article Rollin (cap) et l'art. les Quatre-Frères, n°. 14. Ces différentes situations donneront celle du canal de la Boussole.

2 BOUSSOLE (pointe de la), sur la côte du NO de l'Amérique à ONO de la baie de Monti, par 51°-48′ N, et par 143°-27′-30″ à l'O de Paris. *La Pérouse*, n°. 17. En reportant cette position sur la carte à grand point, n°. 8., de Vancouver, nous trouvons qu'elle répond à une minute près sur une pointe située entre la pointe Manby et la pointe Riou, dont la lat. est de 59°-47′, et la long. 143°-3′ à l'O de Paris. Vancouver ne lui donne point de nom; mais les deux voyageurs sont à peu près d'accord sur la position du mont St.-Elie, qui reste au N quelques degrés E de cette pointe. *Voy.* Mont St.-Elie.

Digitized by Google

BOUTIN, pointe sur la côte de l'O de l'île Seghalien; nous avons pointé sa position sur le grand plan de la Pérouse, et il ne faut attribuer qu'au compas notre différence avec le Bureau des longitudes, qui l'a publiée par 51°-5a′ N, et par 140°-30′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

BRALA. *Voy.* Pulo-Brala.

BRANDON (St.-). L'auteur anglois nous a fait commettre une erreur, qui nous est échappée à la correction; nous avons dit d'après lui que St.-Brandon est au N de de l'Ile-de-France; sa position véritable est au NE ¼ E corrigé, cent dix lieues de l'île Ronde située à la pointe du NE de l'Ile-de-France, et 47 lieues à l'E, 1°-30′ N de la pointe du SO du grand îlot de Corgados-Graïos.

BRASSES (pointe des Sept-), au Galebar; c'est-à-dire dans la rivière du Vieux-Galebar. Par 5°-25′ N, et par 8°-40′ à l'E de Paris. *Relevé du dépôt des cartes de la marine.*

BRESCON, lisez Brescou, et *voyez ce mot à l'Appendix.*

BRESCOU, île et fort dans la Méditerranée, au large du port de Cette, par 43°-15′-38″ N, et par 1°-9′-53″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Il est porté, par erreur, dans le corps de l'Ouvrage, à l'art. Brescon.

BRETT, cap sur la côte du NE de la Nouvelle Zélande; nous avons donné dans le corps de l'Ouvrage la position de ce cap, d'après une carte à trop petit point; en la rectifiant, sur le plan particulier de la Nouvelle Zélande, nous avons apperçu une erreur que nous nous empressons de relever. Lat. 35°-6′ S, long. 172°-19′ à l'E de Paris, (*Cook*) et par 171°-46′ à l'E de Paris, *suivant la carte du dépôt de la marine.* Ces deux autorités s'accordent sur la latitude.

BRILLE (la), se nomme aussi Briell, dans le langage du pays; et comme nous avons pour règle constante de suivre les noms tels qu'ils s'écrivent dans les pays où ils sont en usage, nous avons fait cet article au mot *Briell*; nous y avons même nommé la Meuse du nom hollandois *Maës. Voy.* Briell.

BROCHE. *Voy.* Broers; c'est le même.

BRUHIOS, basse entre le cap Finistère et le cap Corrobedo, sur la côte d'Espagne. *Voy.* Minarzos.

BUCARELLI. *Voyez* ce que nous avons dit à l'art. Bartholon, dans le cours de l'Ouvrage, et à Bartholoné à l'*Appendix*. Une faute d'impression dans Vancouver, nous a fait faire erreur à l'art. Bucarelli; nous l'avons redressée aux articles que nous indiquons, et nous ajoutons que la Pérouse place le port Bucarelli, par 136°-15′ à l'O de Paris, *dans sa carte n°.* 26.

BUNDERECK *Voy.* Benderick.

Digitized by Google

BURGEO, île à Terre-Neuve. Nous avons cité l'autorité de Chabert, Verdun et autres; leurs observations portent un tel caractère de précision, qu'elles sont adoptées, pour la plupart, par le Bureau des longitudes; ce cas ici en est un exemple. L'île Burgeo est par 47°-35′-30″ N, et par 59°-56′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

BURICA, se nomme aussi Baruco. *Voy. ce mot.*

BUTTON, n° 2, (îles). Nous avons donné la position de l'Auteur anglois que nous corrigeons ici par le Bureau des longitudes. Lat. 60°-35′ N, long. 67°-40′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

BUTTON. *V.* Pulo-Button.

C

CABALLO (pointe del). C'est la pointe la plus N des iles Ciés ou Bayonna. Elle est par 42°-15′-53″ N, et par 11°-12′-8″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.* Voyez Onza, à l'*Appendix*.

CABRE, petite ile près de Sapience. *Voy. ce mot.*

CABRERA, n°. 1., ile dont nous avons oublié de donner la position. Le milieu de cette ile est par 39°-7′-30″ N, et par 0°-40′-5″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 CABRI (ile du). Elle sert de marque pour entrer dans le port de Long-Island, à la partie du SO de l'Irlande; elle est vis-à-vis de la pointe de l'O de l'ile Longue, à laquelle il faut donner une demi encablure de tour, sur-tout à la pointe du NO.

2 CABRI (ile), dans la baie de Fundy en dedans de l'entrée d'Annapolis, ou Port-Royal. Elle est sale tout autour, et quand on en est à demi-mille, il faut lancer sur bâbord, à deux tiers de canal, jusqu'à ce que l'ile soit parée; alors on reprend le milieu du anal, jusque devant la ville.

CABRI. C'est une petite ile en dedans du port de Rhode-Island.

CACHOPE, banc de sable à l'entrée du Tage; nous avons suivi l'Auteur sur cet article, mais nous renvoyons le lecteur à l'article Lisbonne, il y trouvera ce qu'il cherche.

CACOB. *Voy.* Pulo-Cacob.

CAGERI ou Cadjeri. Cest une grande aldée située à l'ouverture du Gange, en dedans des Brasses; elle est tout auprès d'un autre village qu'on nomme Ingeli. On reconnoit ce dernier à une assez belle maison dont on apperçoit le premier étage, au dessus des sables de la côte. Quand on est en dedans des Brasses, et que l'on arrive à vue de terre pour entrer dans le Gange, on laisse Cageri et Ingeli à bâbord; gouvernant sur une pointe de terre qu'on appelle pointe des Vases, ou Mud-Point, et que l'on apperçoit à tribord de l'autre côté de la rivière que l'on traverse diagonalement en cet endroit. Le mouillage de Cageri n'est plus fréquenté; d'ailleurs dans la mousson du SO, il n'y a pas d'abri; et la première rade où les vaisseaux s'ar-

Digitized by Google

rêtent est à Coulpy. *Voy.* COULPY; dans le corps de l'Ouvrage.

CAJANEBOURG. Nous avons fait cet article à la lettre K. *Voy.* KAJANEBOURG.

CALEDONIE (Nouvelle), grande île de la mer du Sud, dont nous avons rendu compte à l'art. Caldonie, n°. 2; mais les positions que nous y avons données ont été relevées sur la carte du dépôt de la marine de l'an 6. Ces positions ne sont pas toutes extrêmement précises, elles diffèrent un peu de celles du Bureau des longitudes; nous les avons toutes données suivant cette dernière autorité à leur article particulier, dans le corps de l'Ouvrage; mais nous les réunissons toutes ici pour la commodité des marins qui nous consulteront, et pour rectifier celles qui se trouvent à l'art. n°. 2., dans le corps de l'Ouvrage. Le cap Colnet est par 20°-30′ S, et 162°-36′ à l'E de Paris. *Voyez* COLNET. Le cap de la Reine Charlotte est par 22°-15′ S, et par 164°-52′-45″ à l'E de Paris. *Voy.* CHARLOTTE, n°. 4., et CHARLOTTE à l'*Appendix*. L'île Balabea est par 20°-7′ S, et par 162°-2′ à l'E de Paris. *Voy.* BALABEA. L'île Norfolk est par 29°-1′-45″ S, et par 165°-50′ à l'E de Paris. *Voyez* NORFOLK, n°. 3. L'île des Pins est par 22°-18′ S, et par 165°-18′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. PINS, n°. 2. Pudyoua est par 20°-18′ S, et par 162°-21′-14″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Voyez. PUNYOUA. Le Récif le plus au NO est par 17°-57′-24″ S, et par 160°-16′-36″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Voy. RÉCIF, n°. 2.

CALORI, petite île, à peu près à moitié chemin, entre l'île Scio, ou Chio, et l'île Andros, dans l'archipel de Grèce. Cette île est parfaitement saine, et peut se ranger d'aussi près que l'on veut; elle est sur la route des vaisseaux qui, partant du golfe d'Ephese, veulent retourner en Europe, en venant chercher le passage situé entre l'île Andros, et le cap Doro de Négrepont. Le milieu de l'île Calori est par 38°-6′ N, et par 23°-23′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

CALVADOS, rocher dans la Manche, sur la côte du N de la ci-devant Normandie, tout auprès de la pointe de Manviou, et au large de la fosse d'Espagne. Toute cette partie est hérissée de dangers, depuis la fosse d'Espagne, jusqu'à la fosse de Colville. Il faut lui donner à peu près 2 lieues de tour pour passer au large de la Hure de Veau.

CAM. C'est une rivière qui se nomme aussi Cama. *Voy. ce mot.*

CAMARAN. Trompés par l'orthographe angloise, nous avons fait cet article à la lettre K. *Voy.* KAMARAN.

CAMARINAL, place sur la côte d'Andalousie, entre Tariffe, et le cap Trafalgar. Le milieu de l'intervalle qui sépare ces deux endroits est une petite pointe nommée Paloma. Camarinal est tout auprès, et au N de cette pointe, et

Digitized by Google

au S de celle de Sara, par 36°-7′ N, et par 8°-8′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. La côte n'est pas très-saine dans cet endroit; il y a même une roche au large de Camarinal, mais en se tenant à une lieue au large il n'y a rien à craindre. D'ailleurs il faut avoir à faire dans cet endroit pour se mettre dans le cas de veiller cet écueil, car la côte y forme un enfoncement, et la roche de Camarinal est bien moins au large que celle de Aceytera, et que celle de Tariffe: ainsi on ne peut la rencontrer quand on fait route pour passer au large des autres.

1 CAMBIR, Pulo-Cambir de Terre, île sur la côte de Cochinchine, « A 9 lieues au N du cap » Varella, se trouve Pulo-Cambir » de Terre. C'est une île longue et » basse, écartée d'environ 1 lieue ½ » de la Terre-Ferme, et qui se re- » marque par la diversité des cou- » leurs de son terrain. Au S il y a » un rocher sur le sommet duquel » 4 grosses pierres semblent avoir » été posées avec ordre, et symé- » trie. On peut mouiller par 12 » brasses entre la Terre-Ferme, » et l'île, pour y faire de l'eau. » Près de Pulo-Cambir coule une » grande rivière. Le gisement de la » côte aux environs prend un peu » de l'O.

» L'approche de Pulo-Cambir, » en venant du N, se manifeste par » une montagne semblable à celle » du cap Varella; mais elle est » beaucoup plus S, et différente, » en ce que restant au SO ¼ O 5° » O, on apperçoit un peu plus N » encore un monticule ». *Extrait du Neptune Oriental.* La pointe du S de Pulo-Cambir de Terre est par 13°-24′ N, et par 9°-10′ à l'O du méridien de Banguey, c'est-à-dire par 106° à l'E de Paris. *Dalrymple.*

2 CAMBIR de Mer. Quinze lieues à l'ENE de Pulo-Cambir de Terre, se trouve sur le bord du paracel une petite île, nommée Pulo-Cambir de Mer. *Extrait du Neptune Oriental.* La pointe du S de Pulo-Cambir de Mer est par 13°-42′ N, et par 8°-20′ à l'O du méridien de Banguey, c'est-à-dire par 106°-50′ à l'E de Paris. *Dalrymple.*

CAMES. *Voyez* Acatames, à *l'Appendix*; c'est le nom que lui donnent les Cartes françaises.

CAMPANELLE. Le Neptune Oriental nomme cette île Campello, ou Cham-Collao. *Voyez* Campello.

CAMPELLA. Le Neptune Oriental nomme cette île Fausse-Campélla. *V.* Campello.

1 CANDELLE, île sur la côte de l'Ouest de Grèce, dans la partie du NO de l'entrée du golfe de Patras, à l'E de l'île Sainte-Maure, et au N ¼ NE d'Ithaque. L'île Candelle est tout auprès de terre, elle est presque enclavée dans la côte, dont elle n'est séparée que par un petit bras de mer extrêmement étroit; elle est au NO, et presque contigue au cap Candelle (cap), *Voy.* Candelle, à *l'Appendix.*

2 CANDELLE, cap sur la côte de Grèce, dans la partie du NE de l'entrée du golfe de Patras, au SE, et presque contigu à l'île Candelle, dont il n'est séparé que par un bras de mer très-étroit. Il y a au SO du cap Candelle, et tout auprès de terre, un gros îlot qu'il ne faut pas confondre avec l'île Candelle. La navigation de tout ce parage requiert absolument le secours d'un pilote. La pointe du cap Candelle est par 38°-37′ N, et par 19°-4′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

CANDU, petite île de l'Océan de l'Inde, au S de l'île Adu, avec laquelle on la nomme toujours. Il est d'usage de dire, les îles Adu et Candu; elles sont au N de Polvereira, et à l'E de l'archipel du NE de Madagascar. Les îles Adu et Candu ne sont vraiment qu'une prolongation des Maldives, dont elles suivent le gisement, quoiqu'elles en soient à une très-grande distance, et qu'il n'y ait entre elles que l'île de Gama. La géographie ne peut cependant les comprendre dans le même archipel, mais le philosophe les considère comme une partie de ce groupe auquel elles sont réunies par la Base. Candu est par 5°45′ S, et par 76° à l'E de Paris. *D'après de Manneviltette.*

CANÉE (la). Nous avons traité cet article au mot Canea, et nous avons donné la position telle qu'elle se trouve sur la Carte du dépôt de la marine; nous voyons avec plaisir qu'elle est presque d'accord avec celle publiée par le Bureau des longitudes. Lat. 35°-28′-45″ N, long. 21°-52′-30″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

CANSADO-PORTO, rade foraine, et sans abri, sur la côte d'Afrique, à l'E de l'île Fort-Aventure, des Canaries, et à l'E ¼ SE de la rivière de *Non*, 12 lieues de la montagne de Reconnoissance de cette rivière. Nous n'avons aucun détail sur Porto-Cansado, dont nous ne connoissons ni le brassiage ni l'aspect des terres. Le milieu de Porto-Cansado est par 28°-7′-20″ N, et par 14°-29′ à l'O de Paris. *Borda.*

CAPUCHON. C'est une montagne près de la côte de Ceylan, qui sert de marque pour reconnoître les approches de Batacalo. On la nomme plus communément Froc. *Voy.* Froc. *Voyez aussi* Batacalo.

CAPUCIN (pointe du). C'est la pointe du S de l'entrée du détroit de la Sonde. C'est ce qu'on nomme la première Pointe. *Voy.* ce que nous en avons dit à l'article Sonde, *à l'Appendix.* Cette pointe est par 6°-40′ S. *D'après de Mannevillette.*

CARABUSE. Trompé par l'orthographe angloise, nous l'avons fait au mot Garabuse. *Voy. ce mot.* Le véritable nom est Carabuse. Ce cap est la pointe du NO de l'île de Candie; il est séparé du cap Spada par le golfe de Quisimo.

CARAK, ou Carack, petite île du golfe Persique dont nous avons rendu compte à l'article Carack. Mais cet article étant insuffi-

Digitized by Google

sant, nous renvoyons à l'article Corgo, auquel nous nous référons.

CARA-PULO, petites îles dans le golfe de Siam, 7 lieues et demi à l'E de la pointe du N de l'île Tantalam. « Ces îles gisent N et S; » elles sont au nombre de trois. La » plus N et la plus grande a du » côté du SO une anse de sable, » dans laquelle quelques naviga- » teurs assurent que l'on trouve de » l'eau douce, qui descend du haut » de l'île dans cette anse. La plus S » n'est pour ainsi dire qu'un rocher » qui paroît blanc en venant du S. » Du même côté, à deux longueurs » de cable de son extrémité, une » roche plate se découvre presqu'à » fleur-d'eau.

» Le passage entre ces îles et la » Terre-Ferme est fort beau; on y » trouve 14, 15 et 17 brasses de » profondeur, et même 18 à $\frac{3}{4}$ de » lieue. Après les avoir passées on » doit gouverner au NNO, vers » Pulo-Carnom, ou Cornom, île » éloignée de Pulo-Cara de 32 lieues, » à ce rumb de vent ». *Voy.* Cornom. Les îles de Pulo-Cara sont par 8°-30′ N. *D'après de Mannevillette. Extrait du Neptune oriental.*

Les vaisseaux qui vont à Ligor, viennent prendre connoissance de Pulo-Cara, d'où ils dirigent leur route pour doubler la pointe du N de l'île Tantalam. *V.* Tantalam, *à l'Appendix.*

CARBOEIRO, cap sur la côte de Portugal. C'est la pointe de terre la plus voisine des Barlingues, ou Bourlingues. Nous avons fait cet article au mot Peniche. On pourroit croire que c'est le même cap, connu sous deux noms différents. C'est le sentiment des anciennes Cartes, à moins qu'on ne veuille affecter le nom de Carboeiro à la pointe du cap, et celui de Peniche à la petite ville, sous laquelle est un mouillage que l'on nomme rade de Peniche. C'est ainsi que le marquent les Cartes modernes. *Voy.* Peniche.

1 CARBONIÈRE (la), place sur la côte de Murcie, en Espagne, sur la Méditerranée, à peu près 7 lieues dans le NNE du cap de Gattes, par 36°-55′-30″ N, et par 4°-3′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* Il y a un fort qui protége une petite baie, dans laquelle on trouve 15 brasses d'eau. On reconnoît cette baie à une petite île qu'elle renferme. Il y a mouillage aussi sous la pointe du SO de cette baie, par 12 ou 13 brasses, à peu près sous une montagne qu'on nomme la Table Ronde. D'ailleurs on mouille par-tout avec bon brassiage, dans toutes les petites baies qui environnent le cap de Gattes.

2 CARBONNIÈRES, baie à Terre-Neuve, ou si l'on aime mieux baie des Charbonniers. *V.* l'article Colliers.

CARIBDE. Nous avons suivi l'orthographe étymologique, et nous avons écrit Charybde. *Voy. ce mot.*

CARIMATÉ, petite île à l'E de la pointe du N de l'île de Batica, et près de l'île de Lima. *Voy.* Lima, n°. 1.

Digitized by Google

CARIOUACOU. Il s'est glissé une faute dans cet article ; au lieu de , *elle est à 5 lieues de la grande* , lisez , 5 lieues de la Grenade. J'ai donné la position de Cariouacou suivant la Carte de Belin ; mais cet auteur commence à vieillir , et j'ai consulté depuis le Grand Routier de 1786 , d'après lequel la position de Cariouacou se trouve déterminée par 12°-25′ *N* , et par 64° à l'O de Paris. C'est au surplus un point assez peu important pour la navigation.

CARLOS (San-) , Petite île du golfe de Chonos , tout auprès de l'île Chiloé , par 41°-53′ S , et par 76°-15′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Chiloé , île, dans le corps de l'Ouvrage et à l'*Appendix*.

CARLSHOFF , îles à peu près au milieu de l'Archipel Dangereux , dans la mer du Sud , par 15°-48′ S , et par 147°-25′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Lorsque nous avons fait l'article Carlshoff dans le Dictionnaire , nous avons suivi notre texte , d'autant plus volontiers qu'il n'indiquoit pas de position ; mais nous n'avons pas tardé à nous appercevoir qu'il nous avoit induit en erreur , en prenant les îles Carlshoff pour l'île des Chiens ; ces deux positions sont absolument distinctes, et à grande distance l'une de l'autre. *V.* Chiens (îles des) à l'*Appendix*.

CARNOM. Il s'est glissé une faute considérable dans le gisement ; et soit distraction , ou tout autre cause, on y a mis l'air de vent opposé ; elle est au S et S¼SO des îles du même nom.

CAROLINES, Archipel des îles Carolines , dans, l'Océan Pacifique du Nord , entre la ligne et le tropique. Les opinions des Géographes sont assez divisées sur cet Archipel; les uns prétendent qu'elles s'étendent entre les îles Philippines et les Mariannes, et c'est ce sentiment dont nous avons rendu compte à l'article Carolines, n°. 2, dans le corps de l'Ouvrage ; mais nous adoptons de préférence l'opinion du dépôt de la marine, qui comprend sous cette même dénomination , tout cet énorme amas d'îles et de dangers , situés à l'E des Philippines , depuis les îles Pelew jusqu'aux îles Mulgrave , et en remontant au N jusqu'aux îles Desierta Lamira ; Archipel immense dont les noms seuls sont à peine connus , et dont les positions sont incertaines ; si l'on en excepte celle de l'île de la Subtile qui peut-être est plus précise que les autres , et celle d'Oroulong aux îles Pelew , dont la position est déterminée d'une manière positive par le Bureau des longitudes. Les principaux groupes, dangers , récifs , et îles de cet Archipel , se nomment îles Pelew , îles Mulgrave , Piscadores , Gaspard Rico , Wake , Desierta Lamira , les Jardins , Saint-Bartholomeo , las Bobas , Heurfana , 36 Yslas , Arressifes , Arrojas, Garlanzos , Saint-Estevan , les Martyrs , île de la Subtile, et peut-être faudroit-il y comprendre les

Digitized by Google

Mariannes. Voyez tous ces mots soit à l'*Appendix*, soit dans le corps de l'Ouvrage. Ce sentiment nous paroît d'autant plus préférable à l'autre, que toutes ces îles sont véritablement liées entr'elles, comme le sont ordinairement les îles d'un Archipel, et qu'elles sont séparées par de fort petits intervalles. *Voy.* dans le corps de l'Ouvrage, PELEW, n°. 1, et OROULONG.

CARTERET. *Voyez* cet article dans le corps de l'Ouvrage, n°. 4. Nous nous y référons, parce que nous supposons une faute d'impression dans la Connoissance des temps.

CARYBDE. Nous avons suivi l'orthographe étymologique, et nous avons écrit Charybde. *Voyez ce mot.*

CASTRIES (baie de). En corrigeant cet article, il nous est échappé une faute, dont nous nous sommes apperçus en le relisant; elle est assez considérable, pour que nous croyons la devoir corriger ici.

A la quatrième ligne, lisez, après le mot Ketcheu: « elle est » dans le NO de la Manche de » Tartarie, au SSO de la pointe » de Vaujuas, et au SO de la » pointe Boutin ».

Le reste de l'article est bon. Nous y avons donné la position telle qu'elle est publiée dans les voyages de la Pérouse. Nous ajoutons ici que les calculs en ont été approuvés, et publiés par le Bureau des longitudes.

CASTRICUM. Trompés par l'orthographe angloise, nous l'avons fait à Kastricum. *Voyez ce mot.*

CATANE, au pied du mont Etna, en Sicile. *Voy.* CATAGNIA. Nous avons suivi l'orthographe angloise; nous avons aussi dit, d'après Malham, que la Catane s'étoit autrefois nommée port Augusta. Cependant le port Augusta, Agusta, Agosta, ou enfin Agouste est un endroit bien distinct et bien différent de la Catane, quoique sur le même golfe. *Voy.* AGOSTA, n°. 2, dans le corps de l'Ouvrage. Nous y avons oublié l'astérisque, qui indique les articles qui nous appartiennent.

1 CATHERINE (Ste-) baie, sur la côte du Sud de St.-Domingue, entre le port des Salines et la pointe de Niazo, à peu près à moitié chemin entre la rivière de St.-Domingue, et l'embouchure du Neybe.

2 CATHERINE (Ste-). Petite île sur la côte du Sud de Saint-Domingue, à peu près à moitié chemin entre la pointe Causedo et la Saona. La pointe de l'O de Ste.-Catherine, est par 18°-19′ N, et par 71°-21′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* L'île Ste.-Catherine paroît saine; il y a passage entr'elle et la terre, pour de petites embarcations; un bâtiment qui a pris connoissance de la Saona, et qui gouvernant à l'O apperçoit la terre au N, doit prendre garde de faire erreur; il est vraisemblable qu'il voit l'île Ste.-Catherine, éloignée de terre de 3 lieues, et

Digitized by Google

s'il en faisoit la côte, ses routes subséquentes seroient fausses, ce qui pourroit n'être pas sans danger pendant la nuit. La sonde ne s'étend qu'à une très-petite distance au large de l'île Ste.-Catherine.

CATHERINE (Ste-), n°. 7. Le temps nous a souvent manqué pour la rédaction de cet Ouvrage, et quelquefois trop pressés nous avons omis de consulter le Bureau des longitudes; mais nous avons eu soin de revoir à l'*Appendix* toutes les positions qui avoient été omises, celle-ci est du nombre; nous la rétablissons par 27°-19′ S, et par 49°-49′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

3 CATHERINE (promontoire de Ste-), à la terre de Feu, à l'entrée du détroit de Magellan. *Voy.* St.-Esprit, n°. 24, dans le corps de l'Ouvrage, et Esprit (Saint-) à l'*Appendix*.

CAXO, petite île de l'Archipel de la Grèce, tout auprès et au SO de la pointe du Sud de l'île Scarpente, dont elle est séparée par un détroit de $\frac{2}{3}$ de lieue de large; le milieu du détroit est occupé par une roche, des deux côtés de laquelle il peut y avoir passage pour les pratiques du lieu; mais un vaisseau étranger ne doit point le tenter: il y a une belle baie sur la côte du NO de l'île de Caxo. L'entrée en est abritée par trois gros îlots, derrière lesquels on mouille, et qui font de cet endroit un port assez sûr. La principale entrée est du côté de l'O, entre la côte et le plus gros îlot. Nous ne pouvons rien dire sur l'aspect de Caxo, ni sur le brassiage de sa rade. Nous savons seulement que la latitude de sa pointe de l'O a été soigneusement observée à la mer. Elle est par 35°-33′-40″ N, et par 25°-5′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1738. C'est entre l'île Caxo et le cap Sidera de Candie, qu'est le passage le plus usité des vaisseaux qui se rendent de l'Archipel dans la Méditerranée, et *vice versâ*. Il y a passage aussi au N de Scarpente, et le marin qui veut s'affranchir de tout esprit de routine dans sa navigation, peut passer du côté qui lui convient le mieux suivant le vent.

CEDEIRA. *Voy.* Sedeira.

CELIDRONI. *Voy.* Selidroni. C'est le même.

CENIZAS. Nous en avons parlé dans le corps de l'Ouvrage. C'est cette île qui termine au S la baie de las Virgines, sur la côte du Nord-Ouest d'Amérique. L'île de Cenizas est tout auprès de la pointe Zuniga; nous avons donné la position de cette île d'après Malham, et nous l'avons regardé comme douteuse; nous la rétablissons ici d'après Vancouver; la pointe du NO est par 30°-31′-15″ N, et par 118°-8′-20″ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan*, n°. 4.

CERS. A cet article nous avons fait renvoi, au mot Sark, parce que c'est l'orthographe angloise. L'exactitude veut que nous donnions ici sa position suivant l'orthographe françoise, par 49°-23′-

Digitized by Google

32″ N, et par 4°-44′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

CERTAINE (baie), se nomme en anglois *Doubtless.* Voyez *ce mot.*

CERVIA. Nous avons donné la position de l'Auteur anglois, et en la confrontant sur la carte du Dépôt de la Marine, cette carte nous a induit en erreur, en annonçant que c'étoit là position de Rimini; ces deux places quoique voisines sont bien distinctes. Cervia est par 44°-15′-31″ N, et par 9°-59′-28″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes*, et Rimini est par 44°-3′-43″ N, et par 10°-12′-36″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* RIMINI.

CETTE. Nous avons suivi la Carte du dépôt de la marine; cependant comme c'est un phare, on ne sauroit mettre trop d'exactitude dans sa position. Notre erreur est peu de chose, nous la rectifions ici; le fanal de Cette est par 43°-23′-42″ N, et par 1°-21′-46″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

CHACON (cap). C'est la pointe du SE de la grande île de l'Archipel du Prince de Galles, sur la côte du Nord-Ouest d'Amérique; ce cap nous paroît sain, et l'on peut naviguer tout autour, depuis la pointe *Nunèz*, sans craindre aucun danger. Il est par 54°-42′ N, et par 134°-5′-15″ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan, n°.* 7.

CHAGAS (île). Après l'examen le plus sévère de l'Archipel du Nord-Est de Madagascar; il reste prouvé que l'île Chagas, ou la basse de Chagas, est la même que Diego Garcia. *Voy.* GARCIA, et DIEGO GARCIA. *Voyez* aussi BASSAS DE CHAGA, n°. 1, dans le corps de l'Ouvrage.

CHALMERS, port sur la côte du Nord-Ouest d'Amérique, par 60°-16′ N, et par 148°-58′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Le port Chalmers est sur la côte du NO de l'île Montagu, à l'entrée du Sound du prince William, à l'E de l'île Verte. On peut arriver au port Chalmers indifféremment par le N ou par le S de l'île Montagu; mais il faut observer que tout est plein de roches au large du port Chalmers; il faut y naviguer avec infiniment de précaution; il y a passage entre tous ces écueils, mais il est impossible de donner aucune instruction, ni aucune marque pour trouver les canaux; la seule précaution que nous puissions conseiller est de se faire précéder par des bateaux.

CHANDELEUR, n°. 2, îles. Nous avons donné, en faisant cet article, la position publiée dans le troisième Voyage de Cook; mais le Bureau des longitudes l'a rectifiée et a déterminé le milieu de l'une d'elles, par 57°-10′ S, et par 29°-33′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

CHANDERNAGORE, petite ville sur les bords du Gange, et capitale des établissemens françois au Bengale. Pour arriver à Chandernagore, il faut affronter tous les

Digitized by Google

les dangers du Gange. *Voyez* ce que nous avons dit aux mots Brasses, Ballassore et autres articles relatifs à ce fleuve. On n'arrive jamais au mouillage de Chandernagore sans le secours d'un pilote. Ce mouillage est un des meilleurs de la rivière, et un de ceux où l'on ressent le moins de marée. La petite ville de Chandernagore, alternativement prise et restituée par l'Angleterre, n'est en ce moment qu'une mauvaise bourgade, et sa citadelle n'est qu'un monceau de ruines. Elle est située par 22°-51′ 26″ N, et par 86°-9′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

CHAPEAU, petite île que les Espagnols nomment *Sombrère*; nous lui avons conservé ce nom; les Anglois lui ont donné celui de *Hat*, qui a la même signification. *Voy.* Sombrère.

CHARLES (cap), n°. 1. Au moment où nous avons donné la position de l'Auteur, nous ne connoissions pas celle du Bureau des longitudes; nous avons annoncé celle de l'Auteur douteuse: il faut lire 76°-40′ à l'O de Paris. Le Bureau des longitudes a levé nos doutes, et a publié la position de ce cap par 62°-46′-30″ S, et par 76°-35′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 CHARLOTTE (cap de la reine Charlotte), à la pointe du SE de la Nouvelle Calédonie. Nous avons donné la position de ce cap dans le corps de l'Ouvrage, à l'article Charlotte, n°. 4; mais nous l'avons pointée sur la Carte du dépôt de la marine, sans faire attention qu'elle étoit publiée par le Bureau des longitudes. Nous l'avons rétablie par-tout ailleurs quand il en a été question, et nous la rétablissons de même ici. Ce cap est par 22°-15′ S, et par 164°-52′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 CHARLOTTE (promontoire de la reine Charlotte), à la Terre de Feu, à l'entrée du détroit de Magellan. *V.* Saint-Esprit, n°. 24, dans le corps de l'Ouvrage; et Esprit (Saint-), à l'*Appendix.*

CHASSEUR, petite île, haute et de forme conique, à peu près à 12 lieues dans l'E de la roche Mathieu, par 22°-24′ S, et par 169°-30′ à l'E de Paris. *L'Auteur anglois.*

CHATEAU ANGLOIS, ou Château aux Anglois. Le marin qui lira l'article de l'île de Bas, pour y entrer sans pilote par la passe de l'E, pourroit être induit en erreur par le mot Château aux Anglois, et chercher un édifice ressemblant à un château; nous l'avertissons ici que c'est un gros rocher, très-haut au dessus de l'eau, dont le sommet est haché, et dont l'aspect est grisâtre, mêlé d'un peu de vert, produit par un peu de romarin qui croît à l'abri dans quelques trous.

1 CHATHAM (île de), n°. 6, dans la mer du Sud. Les autorités de Vancouver et de la Carte du dépôt de la marine, sont confirmées par le Bureau des longitudes,

qui place cette île par 43°-48′ S, et par 179°-18′-15″ à l'O de Paris. *Voyez* CHATHAM, n°. 6.

2 CHATHAM, port sur la côte du NO de l'Amérique, par 59°-14′ N, et par 153°-16′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Ce port est immédiatement à l'entrée de ce grand golfe qu'on nomme Entrée de Cook; il est tout auprès de la pointe de l'E, et immédiatement au N du cap Elisabeth. Ce cap appartient à une petite île détachée de terre, qu'il ne faut pas ranger du côté du S; mais elle est saine du côté de l'O. Aussitôt qu'on a doublé le cap Elisabeth, il faut gouverner au NE corrigé pour accoster la terre, et trouver l'entrée du port Chatham. On aura soin de donner un peu de tour à toutes les pointes, et de tenir toujours le milieu du canal. Nous disons qu'il faut sur-le-champ gouverner au NE; car si on se laissoit élever un peu au N, jusqu'à la pointe Bede, située à 3 lieues $\frac{2}{3}$ plus N que le cap Elisabeth, on pourroit prendre pour le port Chatham la grande baie située entre la pointe de l'Ancre et la pointe de Bede: d'un autre côté, si on ne serroit pas la terre de très-près, en rangeant la côte du N de l'île, sur laquelle est le cap Elisabeth, on courroit les risques d'entrer dans une petite baie sans abri, située entre la pointe Bede et le port Chatham.

3 CHATHAM (baie de). Nous n'avons rien de plus à dire sur cette baie, sur laquelle nous ne trouvons rien. Nous renvoyons à ce que nous avons dit à l'article cap Roman, n°. 1. *Voyez ce mot* dans le corps de l'Ouvrage.

CHEEPONSKI, pointe sur la côte du NE d'Asie, à peu près à l'ENE de la baie Awatska, au Kamtschatka, par 53°-20′ N, et par 157°-50′ à l'E de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

CHELAMBARAM, pagode située sur la côte de Coromandel, près de l'embouchure de la rivière de Coloran. « Cette embouchure » de rivière se fait reconnoître par » une coupée dans un bois touffu, » uni et proche du rivage. De là, » s'étend un banc dont la pointe » ou extrémité s'écarte à 1 lieue ½ » de terre. Il est fort acore, et par » cette raison plus dangereux; car, » de 12 brasses, on tombe en certains endroits tout-à-coup à 3 et 4 » brasses. Ainsi, un grand vaisseau » qui vient du large atterrer en ce » lieu, ou qui continue de ranger » la côte, ne doit point l'approcher » plus près que par 14 ou 15 brasses » de profondeur. De ce parage, » on aperçoit dans les terres quatre » édifices remarquables: ce sont » les quatre portiques d'une fameuse pagode, nommée Chelambaram; elle est précisément à l'E » de cette coupée de bois dont je » viens de parler, et se découvre » à ce rumb de vent par cette ouverture ». *Extrait du Neptune oriental.* Pour la position, *voyez* COLORAN.

CHERFO, île de l'Archipel, au S de l'île Termie, et au N de l'île du Mile. Cette île est, ainsi que

toutes celles de l'Archipel, hachée d'une infinité de criques qui forment autant de ports plus ou moins sûrs, suivant le vent qui vente. Lorsque l'an n'est pas tenable, on appareille, et l'on fait le tour de l'île pour aller chercher de l'abri dans un autre sur la côte dessous le vent. De tous ces enfoncemens, le plus vaste et le plus profond est sur la côte de l'E; mais nous ne pouvons donner aucuns détails sur son entrée. Le grand plan que nous consultons ne place aucuns dangers dans tous les environs de Cherfo : mais ce n'est pas une raison pour qu'on y navigue avec sécurité. Au surplus, la navigation la plus ordinaire de l'Archipel étant celle qui conduit à Constantinople, il est très-rare qu'on passe à l'E de Cherfo, si ce n'est pour se rendre sur la côte d'Asie, dans les environs du golfe d'Éphèse; alors on en passe au S, entr'elle et l'île de Chiffante. Le canal est vaste et net en allant vers l'E. Il y a dans l'E de l'île de Cherfo, et tout auprès de la côte, un îlot qui sert d'abri à la grande baie; et à 1 lieue ¼ dans le NE se trouve une petite île que l'on nomme Cherfopoule, ou Petite Cherfo. La ville de Cherfo, située au fond de la grande baie sur la côte de l'E, est par 37°-11′ N, et par 22°-38′ à l'E de Paris. *Carte du Dépôt de la marine.*

2 CHERFOPOULE, petite île aux environs de Cherfo. *Voyez ce mot à l'Appendix.*

CHERRIPE, sur la côte du Pérou. La position véritable de cet endroit est par 7°-18′ S, et par 81°-52′ à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

CHERRY. Petite île que l'on nomme aussi île de l'Ours, située dans la mer Glaciale, entre le cap Nord de Laponie, et le cap Sud du Spitzberg, par 74°-25′ N, et par 18°-20′ à l'E de Londres, c'est-à-dire par 15°-54′-13″ à l'E de Paris. *Phipps.*

CHESTERFIELD, golfe dans la baie de Hudson. Sa position véritable est par 63°-30′ N, et par 93° à l'O de Paris. *Relevé du Dépôt des Cartes de la marine.*

CHEVAL. Ce mot s'exprime en anglois par *Horse*; et comme nous ne l'avons trouvé que sur les côtes d'Angleterre, nous l'avons conservé dans sa langue naturelle. *V.* les articles HORSE.

1 CHEVALIER (île du). C'est une petite île dans la baie de Hudson, par 61°-50′ N, et par 96°-10′ à l'O de Paris. *L'Auteur anglois.*

2 CHEVALIER (île du). Cette île se nomme aujourd'hui SHARES ou PIERRES; elle est par 48°-3′ S, et par 163°-59′-45″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes. V.* SHARES.

3 CHEVALIERS (les Pauvres). Ce sont plusieurs petites îles au large de la côte du NE de l'île du N de la Nouvelle Zélande, dans la mer du Sud, au SSE du cap Brett, et au N ¼ NE de la pointe Brême, par 35°-27′ S, et par 172°-40′ à l'E de Paris. *Cook, premier Voyage, carte n°. 7, tome III.*

Digitized by Google

CHICOTS-KAGO, cap sur la côte de Tartarie, par 64°-15′ N, et par 176° à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

CHIENS (îles des). Cet article, ainsi que nous l'avons fait au mot CHIENS, n°. 3, est faux. *Voyez* ce que nous avons dit à l'article CARLSHOFF à l'*Appendix*. Nous aurions pu croire que le nom d'îles des Chiens étoit ajouté à celui de Carlshoff, et que tous les deux désignoient les mêmes îles. Si l'Auteur anglois ne s'en étoit pas rapporté à la position de l'île Etland-Hound. Nous nous référons à ce que nous avons dit à l'article CHIENS, n°. 2. *Voyez ce mot* dans le corps de l'Ouvrage.

CHIFFANTE, île de l'Archipel, 2 lieues ½ au SE de l'île Cherfo. *Voy.* CHERFO, *à l'Appendix*. Le passage est beau entre ces deux îles. Il y cependant quelques dangers au tour de l'île Chiffante; mais ils ne s'étendent pas au large. Toute la partie de l'E est saine; et c'est au N de la pointe du SE que se trouve la ville de Chiffante, au fond d'une de ces nombreuses baies dont l'île entière est hachée. Lat. 36°-58′-30″ N, long. 22°-56′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.* La petite île Cipriani est sur la côte S de l'île Chiffante, et tout auprès de terre, il n'y a pas de passage entre les deux. Cette petite île fait la pointe du S de l'entrée d'une baie assez profonde qui git E et O; elle est au S de la pointe du SE de cette île qui sépare cette baie de celle de Chiffante.

CHIFFI. Nous l'avons écrit par une S. *Voy.* SHIFFI.

1 CHILOÉ, grande île environnée d'une multitude de petites, sur la côte du Chili, vis-à-vis du golfe de Chonos. Nous ne pouvons donner sur cette île aucuns autres détails que ceux que nous avons donnés à cet article dans le corps de l'Ouvrage. Nous ajouterons seulement qu'il y a sur ces îles deux positions avérées; la première est l'île San-Carlos, située par 41°-53′ S, et par 76°-15′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* La seconde position est plus au S, c'est celle du mont Cucao, situé par 42°-45′ S, et par 77°-26′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 CHILOÉ, baie, se nomme plutôt golfe de Chonos; nous en avons parlé à l'article CHONOS. Quelques géographes lui ont conservé le nom de Ancon, mais ce nom est resté de préférence à un endroit situé sur la côte du Pérou, dont nous avons rendu compte à l'article ANCON à l'*Appendix*. La baie de Chiloé ne doit plus désormais porter d'autre nom que celui de golfe de Chonos, qu'elle reçoit d'une ville située au fond, à peu près au milieu de sa longueur, un peu au N du volcan de Guayteca. L'entrée principale de ce golfe est au S de l'île de Chiloé. Pour sa position *V.* l'article CHILOÉ, île, à l'*Appendix*. *Voy.* sur-tout l'article CHONOS à l'*Appendix*.

CHINE (mers de). Les mers de Chine et les détroits, ne for-

Digitized by Google

ment à proprement parler qu'un grand archipel, dans lequel la navigation est si périlleuse, qu'on n'a point encore osé les parcourir dans toutes ses directions pour en connoître tous les détails; et beaucoup des découvertes qui y ont été faites n'ont été dues qu'au hasard, aux courants, ou à des coups de vent qui ont emporté des vaisseaux hors de leur route. En général tout ce parage est donc assez peu connu, et dans un ouvrage tel que celui-ci, il nous est impossible d'en indiquer tous les dangers; nous nous bornons à conseiller aux navigateurs qui nous consulteront, de se conformer aux routes qui leur ont été tracées par leurs prédécesseurs, et qui leur sont indiquées par le Neptune Oriental. Ils ne doivent jamais s'en écarter, sans une nécessité absolue; et si un événement quelconque les emportoit hors du passage ordinaire des vaisseaux, il n'est point de précautions qu'ils ne doivent prendre pour naviguer dans ces parages; et rien ne pourroit les excuser, s'ils avoient l'imprudence de courir pendant la nuit. Nous convenons que, dans ces mers, il est quelquefois aussi dangereux de mettre en panne, que de faire servir, à cause du transport des marées. C'est au marin intelligent à se décider pour la manœuvre qui lui paroîtra la plus sûre, et la plus propre à contrebalancer le vent et les courants. Il est une infinité de cas où l'on peut revirer sous petites voiles, et entretenir à petits bords dans un espace qu'on a déjà parcouru sur le déclin du jour. En un mot, nous croyons qu'on doit user des mêmes précautions que dans un voyage de découvertes.

CHINSURA, petite ville sur le Gange. Elle appartient aux Hollandois. C'est le chef-lieu de leurs établissemens au Bengale. Les vaisseaux de 500 ou 600 tonneaux peuvent remonter jusque devant cette ville avec le secours d'un pilote. *V.* ce que nous avons dit aux articles Gange, Ballassore et Brasses.

CHIPIONA, pointe sur la côte d'Espagne, côte d'Andalousie, au NNO de l'entrée du détroit de Gibraltar, au N de la baie de Cadix, à la pointe du S de l'entrée de la rivière de Guadalquivir, par 36°-44′-18″ N, et par 8°-44′-15″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* La pointe Chipiona est très-mal saine, et il faut bien se donner de garde de l'approcher. Elle est environnée de récifs, auxquels on donnera grand tour, la sonde à la main.

CHIPRE, ou Cypres, s'écrit aussi Cypre. *Voyez*-le à cette dernière orthographe.

CHIROS. Nous l'avons écrit par une S. *Voy.* Shiros.

CHITE. *Voy.* Saline.

CHOLMONDELEY, rade sur la côte de l'E de la grande île de l'archipel du prince de Galles, côte du NO d'Amérique. On y entre par le détroit du duc de Clarence. L'entrée de cette rade gît NNE et SSO. Il faut passer entre

la pointe de l'E et une petite île qui se trouve son travers. Cette passe nous paroît saine et dégagée de toute espèce de dangers. L'intérieur du port se divise en plusieurs branches, sur lesquelles nous n'avons point de détails, non plus que sur leur brassiage. La pointe du S de la petite île de l'entrée est par 55°-17'-20" N, et par 134°-5'-35" à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan*, n°. 7.

CHONOS, ou Chiloé, golfe. Il porte indifféremment le nom de Chonos, de Chiloé, ou d'Ancon. Il ne faut pas cependant le confondre avec Ancon de la côte du Pérou. Le golfe de Chonos est en dedans des petites îles Chonos, à la pointe du S de l'île Chiloé, par 45° S, et par 76° à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

CHUCHIMA, rivière sur la côte du Pérou, par 5° S, et par 83°-12' à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

CHUKEHENSO, cap sur la côte de Sibérie, par 66° N, et par 172° à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

CIBOUX. Nous l'avons écrit par une S. *Voy.* Siboux.

CIES. Iles à l'entrée du golfe de Vigo. *Voy.* Vigo et Silleiro. Ces îles se nomment aussi Bayonna. *V.* les articles Bayonna, Nos. 1 et 2. *Voyez* sur-tout Onza à l'*Appendix.*

CIMBRISHAM, petite ville sur la côte de la Baltique, par 55°-34' N, et par 12°-9' à l'E de Paris. *Relevé du Dépôt des cartes de la marine.*

CIN (pointe de). C'est entre la pointe de Cin et le cap de Liant que se trouve le cul-de-sac du golfe de Siam, en Asie. *Voy.* Siam. La pointe de Cin est saine. Il y a au large deux petits îlots que l'on peut ranger en n'approchant pas plus près que 10 ou 12 brasses. La route des vaisseaux est un peu plus au large par 20 brasses. « On apper-» çoit de fort loin la pointe de Cin, » au moyen des montagnes de » Pensels qui en sont tout proche. » La côte au delà s'étend au NNE, » et porte par-tout bonne sonde. » On peut la ranger sans crainte, » excepté aux environs de la rade » de Pepery, au S de laquelle » un banc s'avance 4 lieues en mer, » de sorte qu'on doit avoir la sonde » à la main quand on l'approche. » Lorsqu'on ne séjourne pas dans » cette rade, après avoir doublé le » banc, on fera route pour aller » mouiller devant la barre de Siam, » distante de 7 lieues au NE ¼ E, » et ENE. Les marées doivent dans » ce trajet régler la route, par » l'attention qu'on aura à leur » transport ». *Extrait du Neptune Oriental.* La pointe de Cin est par 11°-57' N. *D'après de Mannevillette.*

CINQ BRASSES (canal des). C'est un passage à la sortie de la Tamise. Son extrémité de l'O est marquée par la bouée *Spile.* Cette bouée est noire; ses marques sont l'église de *Mouse-Hole*, bien ouverte à l'E de *Lands'end.* Elle est

Digitized by Google

à peu près à 3 lieues, et à peu près à l'E du feu flottant de *la Nore*, et il y a 8 à 10 brasses d'eau entre deux. L'autre côté de l'entrée de ce canal, toujours du côté de l'O, est marqué par la bouée de l'O du banc Espagnol, à peu près au SE ¼ lieue de la bouée noire du *Spile*. Ce canal a de 6 à 7 milles de longueur; il gît à l'E 5° N. A peu près à moitié chemin à bâbord, se trouve la balise du banc Rouge, située sur l'acore dudit banc.

Il y a un haut-fond sur lequel se trouve fort peu d'eau, et qu'on peut rencontrer avec la quille au bas de l'eau; il est situé entre le *Spile* et la bouée de l'O. Il y a bonne eau en canal, et le plus profond de ce canal, est entre ce haut-fond et la bouée de l'O, en rangeant la bouée de préférence. La marque pour prolonger ce canal est d'appercevoir tout le corps de l'église de Minster; cela conduira tout auprès du banc Espagnol. De la bouée de l'O de ce banc, jusqu'à celle de l'E, il y a 2 lieues à l'E 5° N. La marque de la bouée de l'E est de tenir un grand arbre situé sur l'île Shepey, tout juste ouvert par Mussels au SO 5° O; et l'église de Saint-Nicolas, sur la Gore, doit rester au dessus d'une maison ou d'une grange, tout juste ouverte à l'E de Reculvers, au SE 2°-30′ E; et Reculvers à peu près au SE 5° E.

CINQ DOIGTS (pointe des). C'est la pointe du N de l'entrée du S de la baie Obscure. *V.* ce que nous avons dit à l'art. Dusky (baie), et baie Obscure. La pointe des Cinq Doigts est très-sale; il faut lui donner un tour considérable, à cause d'une multitude d'îlots et de rochers dont elle est environnée, sur-tout vers le S. Ainsi, quand on vient du SO, il vaut mieux ranger la partie du NO de l'île de l'Ancre, que de se répandre à tribord. Cependant la pointe des Cinq Doigts est une des pointes de reconnoissance quand on territ dans cette partie. Nous regrettons de ne pouvoir donner sa position avec exactitude: nous ne pouvons même rien statuer de certain sur son aspect; tout ce que nous pouvons indiquer aux marins de plus positif, c'est qu'elle est à 3 milles ½ droit à l'O de l'entrée du havre de l'île de l'Ancre; et comme ce dernier est déterminé d'une manière authentique, le navigateur pourra trouver la position de la pointe des Cinq Doigts, en réduisant ces 3 milles ½ à la moyenne parallèle de 46° de latitude, et les déduisant de la longitude orientale du havre de l'île de l'Ancre. *Voy.* Ancre.

CINQ ISLES (port des), à la pointe de l'O de l'île d'Antigues, aux Antilles.

CIOTAT (la). Nous avons donné la position de la rade sur le relèvement fait de cet endroit, à Marseille. Nous donnons ici la position de la ville par 43°-10′-29″ N, et par 3°-16′-48″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

CIPRIANI, île. *V.* Chiffante.

CITRONNIER (baie du), sur la côte du S de l'île de Sainte-

Digitized by Google

Croix, aux Antilles. Nous prenons cet article dans l'Auteur anglois ; les cartes françoises n'en parlent point; en conséquence nous ne pouvons donner sa position exacte. L'Auteur anglois la place par 17°-45′ N, et par 65°-47′ à l'O de Paris. Cette position est évidemment fausse quant à la longitude; mais si la latitude étoit juste, elle répondroit aux environs de la pointe aux Pêcheurs, par 67°-3′-20″ à l'O de Paris. *Verdun, Borda et Pingré.*

CLAIRE (Sainte-), île dans la baie de Guyaquil, par 3°-13′ S, et par 82°-34′ à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

1 CLARENCE, île de la mer du Sud, entre l'île d'Yorck et l'île du Danger. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article DANGER, n°. 1, dans le corps de l'Ouvrage. Le milieu de l'île Clarence est par 9°-5′ S, et par 173°-52′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

2 CLARENCE (détroit du duc de). C'est un bras de mer assez considérable qui sépare l'Archipel du prince de Galles de la côte du NO de l'Amérique. L'entrée du S de ce détroit est facile ; il suffit de donner bon tour au cap Northumberland, qui n'est pas sain, et de passer à peu près à moitié chemin entre lui et le cap de Chacon. De là, en remontant vers le nord, et en tenant le milieu du canal, il n'y a aucun danger jusqu'à la pointe Grindall. Si l'on ne veut point entrer dans le Sound du prince Ernest, on fera bien de hanter de préférence la côte de la grande île de l'Archipel du prince de Galles, jusque par le travers de la pointe Stanhope, située sur l'île du duc d'Yorck; alors on reprendra le milieu du canal, en hantant tribord jusque le travers de la pointe Harrington, pour éviter des dangers qu'on laissera à bâbord, et qui s'étendent très au large ; de là on gouvernera au NNO sur la pointe Nesbit, à laquelle on donnera du tour, car elle n'est pas saine. Dans ce trajet, on laissera à tribord un grand enfoncement dont on ne verra pas le fond, et qui n'est pas connu. La navigation la plus périlleuse de tout ce détroit est depuis la pointe Neshit jusqu'à la pointe Macnamara; il faut tenir le milieu du canal entre l'île du duc d'Yorck et l'Archipel du prince de Galles, et passer à-moitié chemin entre l'île du duc d'Yorck et l'île Bushy. Ce passage est extrêmement étroit, et garni de dangers des deux côtés; mais on trouve 24 brasses au milieu. Il faut de cet endroit ranger, la sonde en main, la pointe Macnamara, pour passer entr'elle et deux petits îlots qui sont au large; mais ces petits îlots sont environnés de récifs, et la pointe elle-même n'est pas saine. Il faut donc gouverner avec beaucoup de prudence et chenaler droit au milieu, le plomb continuellement à la main. On sera paré de tout quand on relèvera la pointe Colpoys à l'O corrigé. *Voy.* COLPOYS à l'*Appendix*.

L'entrée de l'O est plus étroite que celle dont nous venons de par-

Digitized by Google

ler. Il faut prendre connoissance des îles du Couronnement, et passer à moitié chemin entre la grande île du Couronnement et l'île Warren, au large de laquelle il y a des roches dont il faut se donner de garde. On les évitera facilement, en se souvenant qu'elles sont droit au S de la pointe Borlase, et que leur voisinage est indiqué par un petit îlot qui leur reste au SSE. On ne courra donc aucun risque, en n'amenant point la pointe Borlase plus N que le NNE; cette pointe Borlase elle-même n'est point nette; il faut lui donner du tour. Dès qu'on en sera au N, on appercevra le cap Pole à l'E, et le cap Décision au NO ¼ O. On sera alors au milieu de l'entrée du détroit. On rangera alors de préférence toute la côte de tribord, laissant à grande distance à bâbord la pointe Saint-Alban et la pointe Amelins; car tout ce parage est hérissé de dangers. A peu près le travers de la pointe Amelins, il y a sur la côte de tribord une île qui n'est pas nette; il faut passer à moitié chemin entr'elle et la pointe, laissant le port Beaucler à bâbord. On observera que dès ce moment les deux côtés du canal sont hérissés de dangers; il y a même une roche à peu près au milieu du détroit, le travers de la pointe du S du port Protection. Il faut la veiller avec soin, et aussitôt qu'elle sera doublée, on hantera tribord pour accoster l'entrée du port Protection. Si l'on ne peut pas voir la roche, on se souviendra qu'elle est droit à l'ENE du mont Calder, et droit au S de la pointe du S de l'île Conclusion. On en sera au N dès qu'on relèvera droit à l'E la pointe du S de l'entrée du port Protection, et l'on en sera à l'E aussitôt qu'on découvrira la pointe Barrie à l'E de la petite île Conclusion. On pourra alors donner hardiment dans le port Protection. *V. ce mot.* Si l'on veut aller plus au N, on gouvernera pour passer à moitié chemin entre l'île Conclusion et la pointe Baker, et depuis cette dernière jusqu'à la pointe Colpoys, il n'y a aucun danger en rangeant la côte du S. *Voy.* Baker. *Instructions prises sur le grand plan de Vancouver*, n°. 7.

CLAYOCOT (archipel de). C'est un amas de petites îles situées sur la côte du SO de l'île de Quadra et Vancouver. Il est situé entre le Sound de Nootka et Nitinat. De toutes les îles de Clayocot, la plus grande se nomme Flores, et la seconde, l'île de Feran. On pénètre dans cet Archipel par deux entrées; la première est au S de Flores; elle se nomme *Boca de Savaëdra*; la seconde est entre l'île Flores et la pointe de Saint-Raphaël. Quand on est en dedans de l'île Flores, il se présente plusieurs entrées que l'on nomme *Bocas de San-Bonifacio*. Voilà tout ce qu'on peut dire de précis sur cet archipel; le reste n'est que conjectural, et les détails n'en sont pas connus. Cependant la position de la pointe de St.-Raphaël, celle de la pointe du S de l'île de Flores, et celle de la pointe du S de l'île Feran, peuvent être sans grande erreur déterminées

Digitized by Google

comme suit : la pointe du S de l'île Feran, par 49°-7′ N, et par 128°-1′ à l'O de Paris; la pointe de St.-Raphaël, par 49°-19′-45″ N, et par 128°-27′-30″ à l'O de Paris; la pointe du S de l'île Flores, par 49°-12′-15″ N, et par 128°-15′-30″ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan*, n°. 6. Au surplus, toutes ces pointes sont malsaines, et leur approche est défendue par une multitude d'îlots et de dangers dessus et dessous l'eau, qui ne permettent pas de les accoster plus près qu'une lieue, sans des précautions extrêmes.

1 CLERKE, îles. La position que nous avons donnée dans le corps de l'Ouvrage, au mot Clerke, n°. 2, est prise sur la carte de *la Perouse*. Celle que le Bureau des longitudes a publiée est bien différente; mais les îles Clerkes sont assez grandes pour que les deux positions soient vraies. Le Bureau des longitudes nous paroît avoir pris la sienne au milieu de la plus grande, par 63°-15′ N, et par 172° à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 CLERKE, île et rochers, dont nous avons parlé dans le corps de l'Ouvrage, au mot Clerke, n°. 3. Nous en avons donné la position suivant *la Perouse*, ou pour mieux dire suivant la *Carte de son Atlas*. Le Bureau des longitudes en a rectifié l'erreur. L'île et les rochers Clerke sont par 55°-5′-30″ S, et par 37°-2′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Géorgie, n°. 3.

CLONARD (baie de), sur la côte du NO de l'Amérique. La pointe du N de l'entrée de cette baie est par 53°-53′ N, et par 135°-53′ à l'O de Paris. *La Pérouse*, n°. 17. Vancouver n'a point pris connoissance de cette baie, quoiqu'il en ait passé très-près. Il indique sous ce parallèle une petite crique défendue par des roches, et dont la longitude est de 135°-27′ à l'O de Paris. Cette position se trouve sur la côte des îles de la reine Charlotte, et au S de la pointe Frédéric, dont la Pérouse ne fait point mention.

COBEJA, sur la côte du Pérou. La position que nous avons donnée n'est pas mauvaise, cependant elle diffère de quelques minutes avec le relevé du dépôt des Cartes de la marine. Ce dernier le place par 22°-29′ S, et par 72°-25′ à l'O de Paris.

COCHONS (pointe aux), ou Pointe Toca, au détroit de la Sonde. C'est la pointe du SE de l'île de Sumatra. Il y a une roche droit au S de cette pointe, et l'on trouve 60 brasses, immédiatement au large de cette roche. Les îles Kandang sont au large de cette pointe; il y a passage entre ces îles et la terre, on y trouve des sondes irrégulières depuis 26 jusqu'à 10 brasses. *V.* Kandang à l'*Appendix*. Cependant nous croyons qu'on ne doit point se risquer dans ce passage, à moins d'y être contraint par le vent ou la marée, et dans ce cas, il faut y naviguer avec beaucoup de précaution, car on y trouve plusieurs hauts-fonds, des roches, et quelques îlots. La roche,

Digitized by Google

au large de la pointe aux Cochons, est par 5°-49′-50″ S. *D'après de Mannevillette.* La pointe aux Cochons est à peu près à ¼ mille plus N; on ne doit point chercher à passer entre deux.

A l'article Sumatra, dans le corps de l'Ouvrage, nous avons donné la latitude de la pointe aux Cochons par 5°-53′ S. Cette position a été pointée sur la carte à petit point; celle que nous donnons ici est prise sur la carte à très-grand point, n°. 43, et conséquemment doit être regardée comme plus précise.

COCOS (îles des). C'est un petit groupe d'îles situé dans l'Océan Indien, à grande distance, dans le SO, du détroit de la Sonde; dans le NO des Trials. Ce groupe se compose d'une grande île environnée de récifs et d'îlots; et à 7 ou 8 lieues dans le S ¼ SE, on trouve 5 autres petites îles détachées; au surplus les îles Cocos sont loin de la route de tous les vaisseaux; cependant un vaisseau allant en Chine, et contrarié dans l'Océan de l'Inde, forcé de courir un peu plus à l'E que la route ordinaire, peut les rencontrer en venant chercher le détroit de la Sonde. Le milieu de ces îles est par 12°-11′ S, et par 94°-3′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

CODERA (cap), Amérique Méridionale, sur la côte de Terre-Ferme. L'Auteur anglois le nomme Caldero; nous en avons parlé à l'article Caldero, et à celui Codera. Nous y avons donné la position de Belin, qui se trouve défectueuse. Ce cap est par 10°-35′-50″ N, et par 68°-19′-26″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

COETIVI, île de l'Archipel du Nord-Est de Madagascar, au SSE de Mahé, la plus grande des Séchelles. L'île Coetivi n'est pas abordable, si ce n'est à la partie du Nord, encore faut-il user de très-grande précaution. Elle est à peu près à 12 lieues et ½ au NO ¼ O corrigé du banc de la Fortune. *V.* Fortune (banc de la), n° 1er., dans le corps de l'Ouvrage. La pointe du N de l'île Coetivi est par 7°-10′ S, et par 54°-16′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette, carte n°. 22.*

COJIMES ou Coximes, rivières sur la côte du Pérou, par 0°-20′-N, et par 82°-12′ à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des cartes de la marine.*

COLBART. *Voyez* Ribbaps, c'est le même.

COLBERG, dans la Baltique. La position que nous avons donnée est très-peu défectueuse. Cette place est par 54°-6′ N, et par 13°-32′ à l'E de Paris. *Relevé du dépôt des cartes de la marine.*

COLDING, ville du Danemarck, par 55°-29′ N, et par 7°-6′ à l'E de Paris. *Relevé du dépôt des cartes de la marine.*

COLMINE, île de l'Archipel, dont le nom n'est pas encore bien déterminé; on la nomme indifféremment Colmine, Calmina, ou Calimno. *Voy. ces mots.*

Digitized by Google

COLNETT, cap sur la côte du NO de l'Amérique. C'est lui qui termine au N la baie de Las-Virgines, comme l'île de Cenizas la termine au S. Le cap Colnett est par 30°-58′ N, et par 118°-22′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

COLOMBIER (le), sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande. C'est une montagne isolée, et l'un des points de reconnoissance que le capitaine Cook a désignés sur ses cartes. C'est le premier que l'on rencontre au N du Dromadaire; il est entre la baie *Bateman* et le cap Saint-Georges, un peu en dedans des terres, par 35°-21′ S. *Carte à grand point du premier Voyage de Cook n°.* 16., et par 148° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

COLOMBRETTE, petite île environnée d'îlots, dans la Méditerranée, près de la côte de Valence en Espagne, et dans le SE du cap d'Oropeza. *Voy.* OROPEZA. L'île Colombrette est par 39° - 56′ N, et par 1°-35′-55″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

COLPOYS, pointe du NE de la grande île du Prince de Galles, sur la côte du NO d'Amérique. Il y a une petite île au large, qui ne permet pas de l'approcher de trop près. Le détroit du duc de Clarence est fort étroit, entre la pointe de Colpoys et celle de Macnamara; encore cet espace est-il semé d'îlots et de roches, au milieu desquels il faut passer pour chenaler entre l'île du duc d'York et l'île Bushy. Dans cette route, on rangera de préférence l'île du duc d'York, la sonde en main, si l'on a vent sous vergues. La pointe Colpoys est par 56°-21′-20″ N, et par 135°-13′ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan*, n°. 7. Le petit îlot, situé au large de la pointe Colpoys, est exactement à l'E de la pointe Baker, à 31′ de longitude plus E, sous ce parallèle.

COLUMBIA (rivière), sur la côte du NO d'Amérique. Il s'est glissé à cet article une grande faute; lisez, long. 126°-23′ à l'O de Paris; cette position est pointée sur le grand plan du Voyage de Vancouver; mais le Bureau des longitudes, auquel nous nous référons, place l'entrée de cette rivière par 46°-19′ N, et par 126°-14′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

COLUNAS (las), petite île de la mer Pacifique du Nord, dans l'ESE du Japon, et au NE des îles Mariannes; elle est presque contiguë à la petite île qu'on nomme la Femme Loth; le parallèle de 30° passe entr'elles deux. Elles sont sous le même méridien, par 154°-44′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

COMBAVA. Cet article est fait à Cumbava. *Voy. ce mot.*

COMÈTE (cap). C'est la pointe du NE de la grande Cayque du débouquement de Saint-Domingue; c'est au large de ce cap que se trouve la basse St.-Philippe. *Voy.* l'art. SAND-KEY, dans le corps de l'ouvrage. Le récif Brise-Tout est contigu à la terre; mais l'acore du

Digitized by Google

banc, sur lequel s'élève la basse St.-Philippe, s'étend jusqu'à une lieue cinq sixièmes au large du cap Comète. La prudence veut même qu'on compte 2 lieues; il seroit téméraire d'approcher le danger plus près que demi-lieue: ainsi le cap Comète ne doit point se doubler à plus petite distance que 2 lieues et ½. Le cap Comète est par 21°-41′ N, et par 73°-51′-30″ à l'O de Paris (*Chastenet de Puysegur*); et comme cet Auteur est en général 7′ trop à l'O, le cap Comète se trouve par 73°-44′-30″ à l'O de Paris.

COMMACCIO se prononce Commachio. Nous avons oublié d'en donner la position dans le corps de l'Ouvrage; ce port est par 44°-40′-27″ N, et par 9°-49°-47″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

COMMACHIO. *V.* Commaccio, dans l'Ouvrage et à l'*Appendix*.

COMOL, dans la mer Rouge, suivant *Rosili*; trompé par l'orthographe angloise, nous avons fait cet article à Komol. *V. ce mot.*

COMPONELLE. Le *Neptune oriental* nomme cette île Campello. *Voyez* Campello.

CONAR, rivière et rochers sur la côte de Coromandel. « De Bimelipatnam à la rivière de Conar, » la route est au NE ¼ E, 2 lieues » deux tiers. En cotoyant, on entretient la profondeur de 6 et 8 » brasses et de 9 seulement au » large pour passer à terre des » roches.

» De la rivière de Conar, à la » pointe du même nom, le gissement est le même que ci-dessus; » à l'E de Conar, on voit un bois » épais de palmiers, au SE ¼ E » duquel, à 2 lieues au large, sont » les rochers de Conar ou de Santipelle. Quand on veut passer » entre la terre et ces rochers, le » meilleur canal est d'entretenir la » profondeur de 7 à 8 brasses, et » sur-tout d'observer de ne pas aller » plus au large que par 9 à 10 » brasses ni plus près de terre que » par 5 à 6 brasses.

» Si l'on a dessein de passer au » large de ce danger, on ne le » rangera pas plus près que par 16 » à 17 brasses; dans ce cas la route » la plus sûre sera d'entretenir la » profondeur de 20 brasses, à 2 lieues » au large de ces rochers, sur les- » quels les courans portent quelquefois avec rapidité. Les roches » de Conar sont par 17°-50′ N. *D'après de Mannevillette* ».

CONCEDEDO. Nous avons laissé échapper une faute d'orthographe sur ce nom; il se trouve fait à l'article Condecedo. *Voyez ce mot et* Desconocida *à l'Appendix.*

CONCEPTION, n°. 5, port au Chili. Nous avons suivi pour la rédaction de cet article, le Voyage de la Pérouse; la position qu'il donne diffère un peu de celle publiée par le Bureau des longitudes, que nous rétablissons ici par 36°-49′-10″ S, et par 75°-25′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

CONCEPTION, n°. 4. Nous

Digitized by Google

avons comparé la carte du Dépôt de la marine de l'an 6 avec celle de Vancouver. Le Bureau des longitudes a confirmé la position de ce dernier ; en conséquence la pointe de la Conception est fixée, sans retour, par 34°-30′-30″ N, et par 122°-27′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

CONCHÉE. En rédigeant cet article, nous avons omis d'en donner la position. Cette citadelle est par 48°-41′-4″ N, et par 4°-22′-40″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

CONCLUSION, port sur la côte du NO de l'Amérique, par 56°-15′ N, et par 136°-43′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Il est à la pointe du S de la côte de l'E de la grande île de l'archipel du roi Georges III, droit vis-à-vis du port Malmesbury, dans Christian-Sound, un peu au N ¼ NE du cap Ommaney ; l'abord du port Conclusion est sans dangers. *Voy.* l'art. OMMANEY.

CONDOR (Pulo). Nous avons donné la position de cet endroit suivant D'après de Mannevillette ; des observations plus récentes ont déterminé le Bureau des longitudes à publier sa situation par 8°-40′ N, et par 104°-11′37″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Voyez PULO-CONDOR.

CONGSBAK. *Voyez* l'article KONGSBAKKE, auquel nous nous référons de préférence, et dans lequel nous donnons la position.

CONILLIÈRE, deux petites îles environnées de récifs, situées au large et au NNE du cap Monestie, dont elles ne sont éloignées que de ⅓ de lieue ; il n'y a pas de passage entr'elles et la terre, et on fera bien de leur donner une lieue de tour en passant au large. *Voyez* MONESTIE à l'*Appendix.*

CONJIMER, pointe au N de Pondichéry, sur la côte de Coromandel. « De Pondichéry à Conji» mer, la côte git au NNE 5° E, » 4 lieues ½. On voit entre l'une et » l'autre plusieurs dunes de sable » sur le bord de la mer et sur » le terrain ; la terre noire au pied » de laquelle sont bâties la ville » et la forteresse de Pondichéry, » s'abaisse et finit tout-à-fait ½ » de lieue plus S que Conjimer, » qui n'est remarquable que par » les ruines d'un comptoir que les » Hollandois ont abandonné après » 3 ou 4 ans de résidence ; on y » voit aussi les restes de l'enceinte » d'une vieille loge angloise éga» lement abandonnée. Le mouil» lage est fort bon vis-à-vis de cet » endroit par 6, 7 ou 8 brasses » d'eau à ¼ lieue ou ⅔ de lieue de » terre. » (*Extrait du Neptune Oriental.* Voy. ALEMPARVÉ à l'*Appendix.* La pointe de Conjimer est par 12°-7′-26″ N, et par 77°-38′-10″ à l'E de Paris. *Position réduite sur celle de Pondichéry, déterminée par le Bureau des longitudes.* V. PONDICHÉRY.

CONNECTICUT (rivière). Pour la position *voy.* PIPESTAVES.

COPE, pointe ou cap sur la côte

du SE d'Espagne. Nous avons oublié d'en donner la position. Le cap de Cope est situé par 37°-24′-40″ N, et par 3°-51′-55″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

COPER-STEEN, ou PIERRE DE CUIVRE, dans la Baltique. *V.* CUIVRE.

1 COPIAPO, au Chili. Nous avons suivi pour la rédaction de cet article, la carte du Dépôt de la marine; mais nous nous référons au Bureau des longitudes qui place cet endroit par 27°-10′ S, et par 73°-25′-30″ à l'O de Paris.

COQUE (vieille), rocher. *V.* VIEILLE à l'*Appendix*, et CAP n°. 1, dans le corps de l'Ouvrage.

COQUIMBO, au Chili. Nous avons suivi pour la rédaction de cet article la carte du Dépôt de la marine; mais nous nous référons au Bureau des longitudes qui place cet endroit par 29°-54′-40″ S, et par 73°-39′-30″ à l'O de Paris.

1 CORDOVA, port très-considérable sur la côte du S de la grande île du prince de Galles, côte du NO d'Amérique; son entrée est entre le cap de Muzon, et la pointe de Nunez; mais nous n'avons aucuns details sur l'intérieur de ce port, qui nous paroît rempli de dangers, ou tout au moins de beaucoup d'îles, sur lesquelles nous ne pouvons donner aucune instruction. C'est un port qui n'est pas encore connu, et qui demande à être examiné. *Voy.* les articles MUZON et NUNEZ.

2 CORDOVA, port sur la côte du SE de l'Amérique, dans cette partie que l'on appelle du nom générique de terre Magellanique. Il est de quelques lieues plus S que le port St.-Antoine. Nous regrettons de ne pouvoir donner des détails relatifs à l'entrée de ce port, dont nous ne connoissons que la position. Il est par 45°-45′ S, et par 69°-47′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Voyez port CORDOVA.

CORGADOS GARAYOS se prononce ordinairement *Corgados-Grayos*. C'est un banc très-considérable, situé au NE ¼ N de l'Ile de France, dans la mer des Indes. On n'y trouve pas moins de 25 brasses d'eau; mais les profondeurs y sont inégales et fort irrégulières; on trouve de 60 à 40 brasses d'eau sur le milieu de ce banc; il est à peu près dans la forme d'une sandale, dont le talon est tourné au SSO. Toute la partie du N est libre, et on peut hardiment passer dessus sans crainte; mais à la partie du S il y a un îlot dont la forme n'est pas bien connue; de cet îlot, en partant vers le N, il se projette une chaîne considérable de dangers de toute espèce; on les a côtoyés de très-près, et la sonde a donné à leur acore de 10 à 40 brasses. La partie du S, ou, pour parler plus correctement, la pointe du SO du grand îlot est par 16°-49′ S, et par 57°-35′ à l'E de Paris. Le danger le plus N est par 10°-12′ S, et par 57°-52′ à l'E de Paris. L'acore de l'E de ces dangers est par 57°-57′ à l'E de Paris. L'acore le plus E

du banc, sur lequel on trouve 25 brasses, est par 59°-8′ à l'E de Paris, et par 14°-55′ lat. S. L'acore du N est par 13°-31′ S; l'acore du S est une couple de minutes plus au S que la pointe du SO du grand îlot, c'est-à-dire par 16°-51′ S. L'acore du banc le plus à l'O est par 57°-12′ à l'E de Paris. *Toutes ces positions sont relevées de la Carte corrigée de D'après de Mannevillette*, n°. 22.

COSMOLEDO, groupe d'îlots qui s'élèvent sur un grand récif au NO du cap d'Ambre de Madagascar. Ces îles sont de pierres à chaux; elles sont couvertes d'arbrisseaux. Leur étendue est très-considérable, et elles sont disposées dans une forme circulaire. L'îlot du vent est par 9°-46′ S, et par 46°-6′ à l'E de Paris. L'îlot de dessous le vent est le plus au S; il est par 9°-53′ S, et par 45°-47″ à l'E de Paris. L'îlot le plus N est par 9°-40′ S, et sous le méridien qui traverse le groupe dans son milieu, c'est-à-dire à peu près par 45°-57′ à l'E de Paris. *Toutes ces positions sont relevées de la Carte de D'après de Mannevillette*, n°. 22.

COTONNA, rivière du Pérou; l'entrée de cette rivière est par 4°-54′ S, et par 83°-16′ à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

COUDRES, île au Canada. Nous avons traité cet article sans donner sa position. L'île aux Coudres est située par 47°-23′-1″ N, et par 72°-43′-34″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

1 COURANTS, n°. 5. C'est le cap Corientes. Nous avons suivi la carte du Dépôt de la marine; mais nous donnons ici la position publiée par le Bureau des longitudes, par 20°-22′ N, et par 107°-40′ 15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 COURANTS (cap des), sur la côte du Pérou, par 5°-34′ N, et par 79°-35′ à l'O de Paris. *Relevé du Dépôt des cartes de la marine.*

3 COURANTS (les). La connoissance parfaite des courants seroit d'un grand prix pour la navigation; mais il reste à cet égard bien des découvertes à faire : le seul moyen de parvenir à la connoissance raisonnée du cours des marées, c'est d'acquérir des lumières précises sur la géographie sous-marine, c'est-à-dire sur la formation des bancs et autres corps solides, placés dans le sein de la mer, et sur le lieu qu'ils y occupent; car il est hors de doute que leur masse s'opposant au cours de la marée, la force à se rejeter dans les intervalles qui les séparent; il n'est point impossible de parvenir à former un système réfléchi sur cette partie. Il suffit pour cela de faire des sondes régulières, en suivant une marche donnée : peut-être conviendroit-il de prendre une direction de l'E à l'O, sous chaque degré de latitude; cette marche seroit calquée sur celle du soleil à laquelle les marées semblent se subordonner, ainsi que l'univers entier, dont le mouvement général se porte de l'E à l'O, règle qui s'étend jusqu'aux

qu'aux vents réguliers. Il est une infinité de marins qui souriront à l'idée de sonder l'Océan; beaucoup de ceux qui se croient instruits ne regarderont ce projet que comme une vision chimérique d'un songe creux; mais sur le nombre, il en est quelques uns qui sentiront et l'utilité d'une pareille opération, et la possibilité de l'exécuter. Il n'est point ici question d'avoir un brassiage exact; il suffit de l'avoir par approximation et par comparaison entre les sondes diverses. Le marin routinier dit ordinairement qu'il n'y a point de fond, quand son plomb de sonde ne l'atteint pas à 120 brasses de profondeur; mais si l'on entreprenoit de sonder l'Océan, ce même brassiage, que l'habitude fait regarder comme si considérable, seroit alors si peu de chose, qu'il seroit indifférent pour le succès de l'opération qu'il y eût incertitude de 200 brasses dans les sondes projetées, pour peu que cette incertitude fût relative et toujours la même.

Quant aux procédés à employer, on conçoit facilement qu'il n'est plus question de ligne, ni de plomb de sonde. Quelques expériences ont prouvé que le boulet à ressort dont on a fait essai, a trouvé le fond à une profondeur qu'on a estimée 1500 brasses; on peut perfectionner cette machine, substituer au boulet, un plomb conique, rendre la barre plus légère, la bouée plus forte, prendre en un mot toutes les précautions pour faire couler la machine plus promptement, et rappeler la bouée plus rapidement. Le projectile se perd, il est vrai à chaque fois que l'on sonde; mais on perd bien un boulet à chaque coup de canon, et cependant on en fait usage. Un bâtiment chargé d'une pareille opération seroit suffisamment pourvu, s'il embarquoit 1500 projectiles de sonde; quelle est la frégate qui n'embarque pas plus de 1500 boulets, puisque l'armement est de 50 coups par canon? donc, etc.

Quant au cours connu des marées, *voyez* l'INTRODUCTION.

COURLEAU. Il y a deux roches de ce nom, on les distingue en grand et petit Courleau: ces deux roches ne couvrent jamais, elles sont tout auprès du bec du Raz de Saint, mais comme elles sont en dedans de la *Vieille*, que l'on nomme aussi la *Plate*, elles ne sont pas dangereuses, parce que ce dernier écueil étant le plus au large, c'est en dehors de lui que l'on passe pour donner dans le raz; cependant il est utile de connoître les Courleaux, parce qu'ils servent de marques pour le grand Cornet (*Voy. ce mot.* dans le corps de l'Ouvrage), et que d'ailleurs, ils font reconnoître l'endroit où se trouve la Vieille qui leur est contiguë. *Voy.* RAZ DE SAINT dans le corps de l'Ouvrage.

CRAB, banc sur la côte du NE d'Amérique, entre le cap Cod et le cap Malebar. *Voy. ces mots.* Le banc Crab n'est pas dangereux, il y a grande eau dessus, et on peut ranger la terre dans tout ce parage, depuis 11 jusqu'à 22 brasses.

CRACATOA. Par une faute

qui nous est échappée lors de la correction, la lat. de cette île se trouve exprimée Nord, au lieu de l'être Sud. Nous avons consulté pour la position le *Neptune Oriental*, mais le Bureau des longitudes, sur des observations plus récentes, a fixé la véritable situation de l'île. Nous la donnons ici, c'est à elle qu'il faut se référer; l'aiguade de Cracatoa est par 6°-6′ S, et par 103°-16′ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

CRILLON (mont), suivant la *Pérouse*, sur la côte du NO de l'Amérique, tout auprès du mont Beautemps. C'est une montagne très-remarquable qui sert à trouver l'entrée du port des Français; on peut chercher cette entrée quand le mont Crillon reste à l'E ¼ NE du monde. *V.* Port des Français. *Vancouver* ne prend connoissance ni du port ni de la montagne.

CROISIC (le). En rédigeant cet article nous avons suivi la grande carte de Bretagne, du Dépôt de la marine; nous avons annoncé l'autorité des triangles de France, mais c'est une erreur. Au surplus, nous ne trouvons dans les tables du Bureau des longitudes qu'une légère différence, d'après laquelle nous nous empressons de rectifier la position que nous avons donnée. Le Croisic est par 47°-17′-43″ N, et par 4°-50′-30″. à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Cette légère erreur peut venir du pointage ou du graveur.

CROIX DU PERE, ou Cruz del padre. C'est une petite caye, ou si l'on veut, une petite île située sur la côte du N de l'île de Cube, tout auprès de la pointe d'Icaque, dans l'ENE de la Havanne. La caye de la Croix du Père est la terre la plus N de l'île de Cube, et c'est elle qu'il faut s'attacher à doubler quand on va à la Havanne. Elle est par 23°-13′-30″ N, et par 83°-17′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 CROIX (détroit de la), si l'on aime mieux Cross-Sound, sur la côte du Nord-Ouest de l'Amérique. C'est ce passage qui sépare l'île de l'archipel du roi Georges III, du cap Spencer. Son entrée est entre le cap Spencer et la pointe de Bingham; par 58°-12′ N, et par 138°-25′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* D'après cette position authentique, nous croyons que celle du cap Cross, publiée par la Pérouse, est plus exacte que celle publiée par Vancouver. *V.* Croix, n°. 9.

3 CROIX (Ste.-), port à l'entrée d'une rivière, sur la côte de l'Est de l'Amérique Méridionale. Nous avons traité cet article au mot Croix, n°. 6, et nous avons donné la position de la carte du Dépôt de la marine de l'an 6. Nous avons été induit en erreur par la différence de nom. Cette carte, ordinairement d'accord avec l'orthographe du Bureau des longitudes, ne l'est pas ici; mais en recherchant avec attention toutes les positions publiées par le Bureau des longitudes, nous avons vu que le port Santa-Cruz est le même que le port de la rivière Sainte-Croix. La différence entre

Digitized by Google

la position donnée par cette Carte et celle publiée par le Bureau des longitudes, est plus considérable qu'elle ne l'est ordinairement, et nous nous empressons de la corriger. Le port de Sainte-Croix, ou de Santa-Cruz, est par 50°-17′-30″ S, et par 70°-51′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* Santa-Cruz, n°. 2, et Port, n°. 48, dans le corps de l'Ouvrage.

CROMINA. C'est un second nom qu'on donne à l'île Lupauna. *V. ce mot.* Lupauna se nomme aussi Lupone.

CRONSLOT, dans le golfe de Finlande, par 59°-58′ N, et par 27°-27′ à l'E de Paris. *Relevé du Dépôt des cartes de la marine. V.* Finlande.

CRONSTADT, ville et forteresse dans le golfe de Finlande, par 59°-59′ N, et par 27°-28′ à l'E de Paris. *Relevé du Dépôt des cartes de la marine. V.* Finlande.

CROYERE (îles de la). Suivant la Pérouse, ce sont les îles Hazy de Dixon. *Voyez* Hazy.

CRUZ (cap de), sur l'île de Cube. *V.* l'article Caux.

CUBA, rivière sur la côte du SE de l'île de Cube. L'entrée de cette rivière est par 19°-57′-26″ N, et par 78°-24′-35″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

CUCAO, montagne sur l'île de Chiloë, par 42°-45′ S, et par 77°-26′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* Chiloë (île), dans le corps de l'Ouvrage, et à l'*Appendix*.

1 CUIVRE (Pierre de), ou Coper Sten. C'est une vigie de la Baltique; elle est à 11 lieues dans le N 5° E de l'île Faro, et à 3 petites lieues dans le NO de la pointe du NO de l'île Gotsche-Sand; il y a passage entre deux; mais si l'on n'est pas bien pratique, nous conseillons de ne pas s'y risquer, parce que l'île Gotsche-Sand pousse au large un banc de sable, qui s'étend dans le NO, jusqu'à peu près la moitié de la distance qui la sépare de la Pierre de Cuivre, et qui contraint à ranger cette dernière de préférence. Nous croyons qu'il est toujours imprudent d'approcher un écueil que l'on ne connoit pas bien.

2 CUIVRE (île de). C'est une des îles Béering. On la nomme dans la langue du pays Niaidenoi-Ostroff. *Voyez ce mot. Voy. aussi* Bering.

CULIÈRE. *Voy.* Cullera.

CULLERA. Nous n'avons pu le reconnoître dans le mot Coulibre sous lequel il nous étoit annoncé. Enfin, en confrontant sa position, nous l'avons trouvé sous son véritable nom. Ce cap est par 39°-9′ N, et par 2°-30′-55″ à l'O de Paris, *Bureau des longitudes.*

CURISCH-HAFF, bras de mer. L'entrée de ce golfe, près de Memel, est par 55°-43′ N, et par 18°-45′ à l'E de Paris. *Relevé du dépôt de la marine.*

Digitized by Google

D

DAILLY, roches situées au large de la côte de Normandie, dans le pays de Caux, et à O ¼ NO du port de Dieppe. La plus au large est droit au NO ¼ N du feu de la pointe Sainte-Marguerite. *V.* pour le surplus, ce que nous avons dit à l'article DIEPPE, dans le corps de l'Ouvrage, et MARGUERITE à l'*Appendix*.

DAME (baie de Notre-), sur la côte du Nord-Est de l'île de Terre-Neuve. Pour sa position *voyez* JEAN (cap Saint-), n°. 27. La baie de Notre-Dame est entre celle des Exploits, et la baie Blanche; elle est ouverte au NE. La petite île Gull est dans la partie du N, tout auprès du cap St.-Jean; et dans le fond de la baie il y a une île, avec plusieurs îlots, dont nous ne pouvons donner aucun détail, mais qui nous paroissent suffisans pour justifier toutes les précautions qu'on prendra pour naviguer dans cet endroit.

DAME-MARIE, cap. Nous avons fait cet article à sa place dans le corps de l'Ouvrage; mais en donnant sa position d'après le Bureau des longitudes, nous ne nous sommes pas apperçu d'abord qu'il s'étoit glissé une faute d'impression dans les tables que nous consultons. En conséquence, nous avons fait la même erreur. Ainsi, au lieu de 70° de longit. *lisez* 76°; et cette longit. restera déterminée par 76°-40′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

DAMIETTE, en Égypte. Lat. 31°-25′-43″ N, long. 29°-29′-15″ à l'E de Paris. *Communiqué par le dépôt des Cartes de la marine.*

DARMET, très-petite île à l'entrée de la baie Tatinagouche, sur la côte du N de la Nouvelle Ecosse, et sur la côte du S du canal qui sépare cette côte de l'île Saint-Jean vers le N. Elle est à peu près à OSO de l'île à Bois, petite île située sur la côte de l'île Saint-Jean, à peu près au SO ¼ O, 5 lieues d'une autre petite île sur la même côte de l'île St.-Jean.

DAUME (cap d'), entre Marseille et Toulon. Nous n'avons rien trouvé sur une carte à très-grand point, qui fût relatif à cette position, si ce n'est un petit endroit nommé Veaune. *L'Auteur anglois* a fait erreur, et nous n'en parlons

Digitized by Google

ici que par e que nous y avons fait renvoi.

DÉCHIRE, port, à Terre-Neuve. *V.* Ragged.

DECISION, cap sur la côte du Nord-Ouest d'Amérique. C'est la pointe du S d'une grande île extrêmement hachée, qui sépare Christian-Sound du détroit de Clarence. C'est entre le cap Décision, et le cap Omaney (le Tschirikow de la Pérouse), que se trouve l'entrée de Christian-Sound. De l'autre côté du cap Décision, entre lui et le cap Pole (*V.* Pole), se trouve l'entrée du détroit du duc de Clarence. *V.* Clarence à l'*Appendix*. Le cap Décision n'est pas sain, non plus que la grande île à laquelle il appartient. En général les dangers ne s'étendent par très au large, mais ils sont si multipliés, qu'on ne peut prendre à leur égard trop de précautions. Immédiatement à l'E, c'est-à-dire en dedans du cap Décision, en remontant au N, on trouve un cul-de-sac très-profond, nommé le canal Affleck. *Voy.* Affleck à l'*Appendix*. Le cap Décision est par 56°-1′-40″ N, et par 136°-11′-45″ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan*, n°. 7.

DELARME (cap). C'est la pointe la plus méridionale de l'Italie: elle est à l'O du cap Spartivento. C'est le cap Delarme qui fait la pointe du SE du golfe qui sépare la Sicile de l'Italie. Il est par 37°-54′ N, et par 13°-50′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

DENIA, petite île au S du cap des Aiguilles, tout auprès de l'île Marseveen, qui lui reste au NNO, à peu près à 15 lieues. Denia est par 41°-15′ S. *Carte générale de l'Atlas de la Pérouse.* *Voyez* Marseveen, deux petites îles dont nous avons parlé dans le corps de l'Ouvrage. Le Dépôt de la marine révoque en doute l'existence de ces deux îles; et nous partageons d'autant plus volontiers cette opinion, que ce parage nous est personnellement très-familier, et que nous n'avons jamais eu connoissance de rien qui pût nous annoncer dans tous les environs, le voisinage d'aucune autre terre que la côte d'Afrique.

DESCONOCIDA. C'est un autre nom, sous lequel on connoît le cap Concededo, que nous avons mal à propos fait à l'article Condecedo. C'est une faute qui s'est glissée malgré notre attention. *Voy.* Condecedo, et lisez Concedo.

DESIERTA (la Mira). *Voy.* Mira (la), à l'*Appendix*.

DÉSIRÉ, (port), n°. 2. Nous avons suivi la Carte du dépôt de la marine de l'an 6. La lat. est la même que celle publiée par le Bureau des longitudes; mais il y a une différence un peu forte en longitude; nous rétablissons ici la véritable position, par 47°-45′ S, et par 68°-23′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

DEUIL (pointe du), ou pointe Mourning, sur la côte de l'O de la baie James, dans la partie

Digitized by Google

du S de la baie de Hudson, au S du cap Henriette-Marie. *Voyez* Henrietta-Maria. L'île de l'Ours est au SE de cette pointe; et les îles Cubbs, îles très-petites, sont au N de celle de l'Ours. Le cap Henriette-Marie fait la pointe de l'O de l'entrée de la baie de Hudson, et la pointe Mourning au N de la baie Equan.

DEVERAN-PATNAM. Place sur la côte du NO de Ceylan. Nous avons dit tout ce qui la concerne à l'article Hamon-Hiel. *V. ce mot.*

DIANE (batture de). *Voy.* Batture de Diane à l'*Appendix*.

1 DIEGO (S.-), port sur la côte de l'O de l'Amérique. Nous avons suivi la Carte de l'an 6 du dépôt de la marine, et nous l'avons porté par 120°-20′ à l'O de Paris; Vancouver dans son grand Plan le porte par 119°-13′-15″ à l'O. Ni l'une, ni l'autre de ces positions n'a reçu la sanction du Bureau des longitudes qui place le port St.-Diego par 32°-42′ N., et par 118°-53′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

2 DIEGO DE GARCIA, île. C'est la même que l'île de Chagas. *Voy.* Chagas à l'*Appendix*, et Bassas de Chaga, n°. 1, dans le corps de l'Ouvrage.

3 DIEGO RAMIREZ, n°. 1, île. Nous avons suivi l'autorité de la Carte du dépôt de la marine de l'an 6; mais sur un aussi petit point, une erreur est facile à contracter; la position de cette île est authentique, et nous la rétablissons ici par 56°-27′-30‴ S, et par 70°-59′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

DIGGS, n°. 1, cap. Nous avons dit à cet article que la position donnée par l'Auteur étoit peu précise; nous la rectifions ici: ce cap est situé par 62°-41′ N, et par 81°-10′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

DINDIM (Pulo). *Voy.* Pulo-Dindim, n°. 12, dans le corps de l'Ouvrage.

DING-DING. Lorsque nous avons fait cet article dans le corps de l'Ouvrage, nous avons suivi littéralement l'Auteur anglois, tant pour l'orthographe que pour le détail. Ce n'est qu'à la confrontation que nous nous sommes apperçus qu'il avoit voulu parler de Pulo-Dindim; nous avons été forcé de laisser subsister l'article Din-Ding tel qu'il est; mais nous l'avons rétabli tel qu'il doit être au mot Pulo-Dindim. *Voyez* Pulo, n°. 12, dans le corps de l'Ouvrage.

DISCOVERY, port. Nous avons suivi l'autorité de Vancouver, elle est d'accord avec celle du Bureau des longitudes qui place le port Discovery par 48°-2′-30″ N, et par 124°-57′-56″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

DIUL (pointe). *V.* Divi, c'est la même.

DOGORET, feu sur la côte de l'O de Norwège. Il n'en est pas fait mention sur la grande carte de

Digitized by Google

Pontoppiddan de 1785. Cependant, nous ne sommes pas fondé à nier l'existence de ce feu, qui, peut-être, n'étoit pas établi à cette époque, et qui peut exister aujourd'hui sous plusieurs noms. L'Auteur anglois le place par 58°-56′ N, et par 22°-30′ à l'E. Nous n'avons pu faire quadrer cette longitude qu'avec le méridien de Ténérife. Elle répondroit à 6°-45′-30″ à l'O de Copenhague, méridien sur lequel Pontoppiddan a réduit sa carte, c'est-à-dire par 3°-30′ à l'E de Paris. Cette position est juste et répond à l'entrée du Stavanger.

DOLORES, île de l'Océan Pacifique du Nord, au S du Japon, presque sous le tropique, droit dans l'E de l'île Formose. Le milieu de l'île Dolores est par 23°-50′ N, et par 132° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

DOMNESS ou -Dommesness, dans la Baltique. Les feux sont par 57°-47′ N, et par 20°-7′ à l'E de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

DOMINIS, îles situées au N et tout auprès de la pointe de l'E de Pulo-Lingen, dans les mers de Chine. *V.* Lingen dans le corps de l'Ouvrage.

« Au N de la pointe de l'E de » Pulo-Lingen, et précisément » sous la ligne, on voit plusieurs » petites îles basses entourées de » rochers qu'on nomme les îles » Dominis.

» Quand on revient de Chine » pour chercher le détroit de la » Sonde, en partant de 5 ou 6 lieues » à l'E de Pulo-Aor, il faut d'abord faire valoir la route le SSE, » et cingler 20 lieues à ce rumb » de vent, ensuite le S ¼ SE pour » passer au large des bancs qu'on » dit situés par 30′ latitude N, au » NE ¼ N de l'île Lingen. Quand » ils seront doublés, on gouvernera » au S¼ SO, jusqu'à la ligne équinoxiale, et on continuera ce » rumb de vent, même au delà, » pour passer, suivant l'estime, » 12 ou 13 lieues à l'E de Pulo-Lingen. Je ne conseille pas de » tenir cette route, à cause des » dangers qui environnent la partie » orientale de cette île; il n'y » en a point qui en rendent l'approche dangereuse; je ne l'indique que pour prévenir l'effet » d'un courant, qui, dans cette » saison, (*mousson du NE depuis* » *novembre jusqu'en février*) porte » au SO, de façon que si on » faisoit une route directe, de » Pulo-Aor, pour ranger seulement Pulo-Lingen, à 3 ou 4 » lieues, on risqueroit d'aborder » la nuit, et d'un temps obscur, » les îles Dominis ou la pointe de » l'E de Lingen. J'ai remarqué, en » réduisant dans ce trajet les routes de plusieurs vaisseaux, que » les plus grandes différences vers » l'O n'excédoient pas 8 à 9 lieues » au plus; ainsi, en observant ce » que je viens de prescrire, j'estime » qu'on passera toujours à 3 ou » 4 lieues au large de l'île Lingen ». *Extrait du Neptune Oriental.* Les îlots Dominis sont au nombre de deux, et environnés de récifs; nous

Digitized by Google

observons que la carte du *Neptune Oriental*, n°. 49., n'est pas d'accord avec l'instruction; dans cette dernière, D'*Après* place les îlots Dominis précisément sous la ligne, et sur la carte il les place par 7′-30″ S; ils sont sous le même méridien que la pointe de Lingen. *V. ce mot.*

DOSEL. C'est une faute d'orthographe de l'Auteur anglois. C'est la même que OEsel. *Voy. ce mot*, dans le corps de l'Ouvrage.

DOUGLAS, petite île des mers de Chine, au SO de l'île Pitt, par 10°-40′ N, et par 6°-47′ à l'E de Paris (*Dalrymple*); 2 lieues et ¼ dans le NO de cette île, il y a une chaîne de roches qui gît NE et SO, et dont la longueur est d'à peu près 2 lieues. Les vaisseaux l'*Éléphant* et le *Chameau* ont passé en 1759 entre cette chaîne de rochers et un autre îlot situé à 6 lieues dans le NNO; mais ce n'est pas une raison pour les imiter: nous croyons ce parage trop dangereux pour s'y risquer sans sujet, d'autant plus qu'il y a un haut-fond qui se projette, à 2 lieues au S de l'îlot le plus N, qui lui-même est environné de récifs, et situé à peu près par 11° N (*Dalrymple*); nous croyons donc que dans le NO de l'île Douglas, on ne doit pas l'approcher plus près que 10 lieues.

DOURO, rivière sur la côte du Portugal. C'est sur cette rivière qu'est la ville de Porto. *V.* Porto. *V.* aussi Leichons.

DROVENOY-NOSS, pointe sur la côte du N de la Tartarie Russe. C'est cette pointe qui fait l'entrée du NO du golfe qui précède l'embouchure du fleuve Obi; c'est ce golfe que l'on nomme Obskajaguba. Cette pointe est par 72° - 10′ N, et par 70° - 20′ à l'E de Paris. *Carte générale de l'Atlas de la Pérouse.* La carte générale des *Voyages de Cook* place cette pointe par la même lat.; mais elle fixe sa longitude par 73°-45′ à l'E de Greenwich, ce qui répond à 71°-25′ à l'E de Paris. Ces deux cartes diffèrent donc d'1°-5′; mais quand elles seroient plus d'accord, elles ne nous inspireroient pas plus de confiance sur cette position que nous regardons comme incertaine.

Digitized by Google

E

EARTH-HOLMS, groupe de roches dans la Baltique : nous avons dit, comme l'Auteur anglois, que ces rochers étoient à l'E ¼ SE, 2° S de la pointe du N de Born-Holm ; c'est une erreur. Ces rochers se nomment suivant l'orthographe du pays, EARTHOLMAR. Ils sont situés à 15 milles dans l'E et E 5° N de la pointe du N de Born-holm, dans la Baltique. La pointe du N de l'îlot le plus N est par 55°-19′-45″ N, et par 32°-47′ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire 12°-17′ à l'E de Paris. *Carte suédoise, dressée à Stockholm en* 1786.

EASTHONIA ou EASTLAND. C'est le nom de toute la côte du S du golfe de Finlande, depuis l'entrée du golfe jusqu'à Narva.

ECKERNE-FORDE. La position que nous avons donnée à cet article se rapporte à très-peu de chose près avec celle de la Carte suédoise, dressée à Stockholm en 1785.

ECKHOLM, ou EKHOLMEN. Cet article n'est pas juste dans le corps de l'Ouvrage. Lorsque nous l'avons fait, d'après l'Auteur, nous n'avions pas les Cartes suédoises, et ne pouvant vérifier la position de cette petite île, nous y avons laissé subsister une faute. Elle n'est pas dans l'O, mais dans l'E de l'île Wrango ; mais elle en est à grande distance. L'île Ekholmen est droit au N de la baie Monkvik, qu'elle sert à faire reconnoître, ainsi que la baie Kaspervik. Cette île n'est pas saine, si ce n'est du côté du N. Mais quelque soit la route que l'on fasse, soit en cherchant cette île, soit en la quittant, il ne faut pas perdre de vue qu'il y a une grande queue de dangers qui se projette au NO de la pointe de terre la plus voisine, et qui s'étend jusqu'à 2 lieues ⅓ dans le NO de l'île Ekholmen.

ECOSSAIS (banc des), nous l'avons fait au nom anglois. *Voyez* SCOTSMAN-FLAT.

ECOSSAISE (baie), sur la côte du NE de St.-Domingue. C'est une grande baie, sans abri, située entre le cap Jakson de l'île Samana, et le vieux Cap Français. Il se jette deux rivières, ou plutôt deux ruisseaux, dans cette baie ; la plus N se nomme rivière Salée, celle du S se nomme rivière des Brisans ; il y a mouillage dans le SE

Digitized by Google

de la rivière des Brisans ; mais comme on n'est abrité ni par des bancs, ni par des récifs. La mer y est toujours houleuse, et c'est un mouillage qu'il faut éviter ; il ne convient qu'à quelques embarcations destinées à exploiter les habitations voisines.

ECLUSE. *Voyez* L'ECLUSE à l'*Appendix*.

EGMONT, port aux îles Malouines, par 51°-25′ S, et par 62°-19′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voyez* MALOUINES (îles). *Voyez* aussi FALKLAND, n°. 2.

EINDE. Nous avons dit à cet article que l'île Einde étoit la même que l'île Flores ; il ne faut pas la confondre avec la pointe West-Einde de l'île de Java. *Voy.* WEST-EINDE dans le corps de l'Ouvrage.

ELIE (mont Saint-). *Voy.* cet article au mot ELIE. Nous avons donné la position d'après Vancouver ; nous la donnons ici d'après le Bureau des longitudes : la différence est peu de chose, et provient du pointage. Lat. 60°-21′ N, long. 142°-57′-35″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ELISABETH (Sainte-). *Voy.* l'article ELISABETH, n°. 5. Nous avons pointé cette position sur la Carte à grand point de l'Atlas du Voyage de Vancouver ; nous donnons ici la position de ce cap suivant le Bureau des longitudes : la différence est peu de chose, mais cependant assez considérable pour en tenir compte. Lat. 59°-9′ N, long. 153°-27′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ELKHOLM, ou ELLEHOLM, tout auprès de Carlshamn. Nous rectifions sa position par 56°-10′ N, et par 32°-17′ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire 11°-47′ à l'E de Paris. *Carte suedoise, dressée à Stockolm, en* 1786.

ENFANT PERDU. *V.* PERDU, à l'*Appendix*.

ENFUMÉ (cap). C'est la pointe du S de la baie de Niganiche ; il ne faut pas la confondre avec le cap Fumi, qui fait la pointe du S de la baie d'Aspé. *V.* NIGANICHE et FUMI, dans le corps de l'Ouvrage.

ENTRECASTEAUX, n°. 1, dans le corps de l'Ouvrage. Nous avons traduit littéralement l'Auteur anglois ; et d'après lui, nous avons nommé ce canal *port d'Entrécasteaux*. Nous lui restituons son véritable nom, c'est le *canal d'Entrécasteaux*, grand et superbe passage qui sépare une île très-hachée de la côte du S de la terre de Diemen. Cette île est située dans la baie des Tempêtes de Tasman, et sur la côte de l'O. Elle est presque coupée en deux parties par deux baies, dont l'une est la baie de l'Aventure de Cook, séparée du canal d'Entrécasteaux par un isthme très-étroit. Ce canal gît NNE et SSO, et son entrée doit se chercher immédiatement au NNE du cap S de la terre de Diemen. On peut aussi y entrer par le NE. On trouve dans ce canal plusieurs ports,

Digitized by Google

baies, anses et îles, et sur la côte de l'O, une rivière. Nous ne pouvons donner aucun détail sur ce canal, jusqu'à ce que le voyage d'Entrécasteaux soit publié. Tout ce que nous pouvons dire, c'est qu'il est extrêmement sain, et extrêmement net. Si l'on entre par le SO, on observera de se mettre au large des îles Stériles qui sont dans l'O de la baie de la Recherche, et de ne point les approcher du tout par le S, à cause des récifs qui s'y trouvent. Mais dès qu'on est à l'E du méridien des îles Stériles, on n'en a rien à craindre. Ces détails sont certains. Il ne nous est pas permis de publier de quelle autorité nous les tenons.

EQUINOXIALE. *Voyez* LIGNE ÉQUINOXIALE, à l'*Appendix*.

ER, île à l'entrée de la rivière de Tréguier. *Voyez* TRÉGUIER.

ESCAUT, rivière sur laquelle se trouve la ville d'Anvers; position si favorable au commerce, que les Hollandois étoient parvenus à faire fermer l'entrée de cette rivière pour en interdire l'accès à la navigation; elle est rétablie aujourd'hui, mais les dangers qui se trouvent à l'embouchure du fleuve en rendent les approches assez difficiles pour qu'on y prenne des pilotes. Cependant, si l'on se trouvoit forcé de s'y réfugier, on pourroit consulter les articles TEER-VEER, VELT-KEEL, SCHOWEN, WEÏLING, BODKIL, SPLEET, DOORLOG, WALCHEREN, CADSANT, et FLESSINGUE; on y trouvera tous les détails nécessaires pour l'entrée de cette rivière.

1 ESPÉRANCE (Bonne-). C'est une colonie danoise, sur la côte du Groënland, par 64°-14′ N, *l'Auteur anglois*, 36 lieues au N de la baie du Pêcheur, tout auprès d'un groupe de quelques centaines d'îles renfermé dans un espace de six lieues. A peu près à 30 lieues au N de la Colonie de Bonne-Espérance, on apperçoit près de la côte de grandes taches de verdure. On peut y trouver du bois.

2 ESPÉRANCE (Roc de l'), au NE de la Nouvelle-Zélande, dans la mer du Sud. Cet article se trouve fait au mot Roc. *V.* ROC DE L'ESPÉRANCE.

1 ESPRIT (Saint-). *V.* SAINT-ESPRIT, n°. 24, dans le corps de l'Ouvrage. C'est la pointe du S de l'entrée du détroit de Magellan. Nous en avons donné la position suivant le Bureau des longitudes. C'est encore un nouvel exemple de l'ambition des Anglois qui veulent tout nommer à leur fantaisie, et changer les anciens noms consacrés par un long usage. Ils ont nommé ce cap, *Promontoire de la reine Catherine*; d'autres Cartes lui donnent celui de Promontoire de la reine Charlotte. *V. les Cartes de Cook, premier voyage, planche* n°. 2, *et deuxième voy. planche* n°. 62. Nous avons négligé ces noms anglois, pour ne nous attacher qu'au véritable, celui publié par le Bureau des longitudes.

2 ESPRIT (Saint-). C'est la pointe du NE de l'île de Samar, aux Philippines. *V.* SAMAR.

Digitized by Google

ESQUERQUIS, roches. *Voyez* cet article parmi les Vigies de la Méditerranée.

ESSEQUEBÉ, grande rivière de la Guyanne Hollandoise. Les Cartes étrangères la nomment Issequibo; elle est au S du cap Nassau, et se jette dans une espèce de petite baie qui reçoit aussi la rivière de Démérari. Toute la côte, entre le cap Nassau et la rivière Essequebé, ne nous paroît pas saine, et nous conseillons de ranger de préférence la partie du S, dans les environs de la rivière de Démérari. La pointe qui se trouve au confluent de ces deux rivières est par 6°-41′ N, et par 60°-5′ à l'O de Paris. *Grand Routier du dépôt de la marine de* 1786.

ESTAING (baie d'), sur la côte de l'Ouest de l'île Seghalien, canal de la Tartarie. En faisant cet article au mot Estaing, dans le corps de l'Ouvrage, nous en avons pris la position sur la Carte de la Pérouse; elle diffère de quelques minutes de celle du Bureau des longitudes, mais cette différence peut provenir du pointage, et de ce que le compas ne saisissant pas un point précis, peut ne pas rencontrer dans le vague d'une baie le même point que le Bureau des longitudes a voulu désigner. Quoi qu'il en soit, nous rétablissons ici la position telle que nous la trouvons dans la Connoissance des Temps. La baie d'Estaing est par 48°-59′-38″ N, et par 140°-0′-42″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.*

ESTEVAN (Saint), grande île environnée d'îlots et de récifs, dans l'Archipel des îles Carolines, Océan Pacifique du Nord, au SO du groupe Arrojas. La pointe de l'O de la grande île Saint-Estevan est par 7°-54′ N, et par 149°-58′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Cette position n'a rien d'authentique. *V.* Carolines à l'*Appendix*, et dans le corps de l'Ouvrage.

ESTRATE (Saint-), île de l'Archipel, au S de Lemnos. Cet article est fait au mot Ste.-Estrate. *Voy. ce mot.*

ESTURGEON. C'est le banc de sable et de récifs, situé à ½ mille de la pointe Robert, sur la côte du Nord-Ouest de l'Amérique. *V.* Robert, n°. 5, dans le corps de l'Ouvrage. Ce banc s'étend depuis la baie des Bouleaux, jusqu'à la pointe Grey.

ÉTAT (pointe de l'), sur la côte de l'O de l'île de Jerzey, dans la Manche, au SSO de la pointe de Gros Nez, qu'on reconnoit au château du même nom. La pointe de l'État termine au N, la baie de Saint-Ouen, fermée au S par la pointe de la Corbière. Toute cette baie est saine, et l'on peut accoster hardiment le plomb en main, quand on a doublé les grosses roches qui sont au large de la pointe de la Corbière, en venant du S, et quand on a doublé l'île de l'État en venant du N. Cette île de l'État est un gros rocher, ou îlot, situé à peu près à ¼ de lieue de la pointe de l'État. Les vaisseaux doivent passer

Digitized by Google

en dehors de toutes ces roches. Les bateaux seuls peuvent passer entre les pointes et les écueils. Au surplus, la baie de Saint-Ouen est sans abri, et ne peut servir qu'à un débarquement en temps de guerre.

1 ÉTATS (île des). C'est un nom que les Hollandois ont quelquefois donné à leurs découvertes. Leur gouvernement étant une république, ils ont donné ce nom, comme les autres peuples donnoient celui d'îles du Roi. Il y a plusieurs positions qui portent ce nom. Les principales sont à l'extrémité méridionale de l'Amérique, au NE du Japon, et au Spitzberg. Indépendamment de ces trois principales îles, il y en a une autre sur la côte du Nord-Est d'Amérique. Nous allons rendre compte de ces différentes positions.

2 ÉTATS (île des) se nomme en langue du pays, *Stats-Vorland*. C'est une grande île située au SE du Spitzberg dont elle fait partie. Nous avons peu de détails sur ce qui la concerne. Le capitaine Phipps a donné beaucoup d'observations sur ce parage; c'est d'après lui que Malham a rédigé cet article dans le Gazetteer; nous allons le copier.

« Cette île sert de limite au golfe de Jean-Hyre, suivant la Carte générale de la Pérouse (Malham le nomme golfe de Wybe-Janz). La côte de l'O de cette île s'étend depuis 77° - 15′ N, jusque par 78° aussi N; la côte du N est parallèle à la côte du S de la terre du Sud-Est; sa pointe du NE est par 78°-12′ N, et par 19°-10′ à l'E de Paris De cette pointe, la côte de l'E descend jusque par 77°-30′ N, et 21°-30′ à l'E de Paris. Cette position est prise à la pointe la plus E de toute l'île. De cet endroit, la côte court au SO, jusqu'à la pointe la plus S de l'île, située par 77°-12′, ou 14′ S, et par 19° à l'E de Paris. De cette pointe, le gissement est presque à l'O jusqu'à l'entrée du golfe de Wybe-Janz ».

Du reste, ce climat condamné à des glaces presque éternelles, n'est visité qu'accidentellement par des baleiniers qui ne nous ont rien fait connoître sur le brassiage, sur l'aspect des terres, et sur le détail des côtes.

3 ÉTATS (îles des). C'est une grande île, dont la forme ne ressemble pas mal à celle d'une botte, dont l'ouverture seroit tournée vers le NE, et la pointe du pied vers le SO. Cette île est située entre celle de la Compagnie au NE, et celle de Chica ou Jesso au SO. Elle est séparée de cette dernière par le canal du Pic, qui reçoit son nom du Pic Antoine. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article Pic (canal du) dans le corps de l'Ouvrage. Vers le NE elle est séparée de l'île de la Compagnie par le détroit de Uriés. Cette île nous paroît en général très-saine, nous ne voyons d'écueil que celui que l'on nomme Pyramides; elles sont situées sur la côte du SE, c'est-à-dire sur le devant de la botte. Ces pyramides sont trois îlots dont

Digitized by Google

le plus E est par 45°-15′ N, et par 146°-42′ à l'E de Paris. La pointe la plus N de l'île se nomme le cap Uriés; il est par 45°-58′ N, et par 146°-56′ à l'E de Paris. Le talon de la botte est par 45°-7′ N. La pointe du S de l'île, qui figure la pointe du pied, est par 44°-30′ aussi N. Ces deux dernières pointes sont sous le même méridien, à très-peu de choses près, par 145° à l'E de Paris. (Toutes ces positions sont relevées de la Carte de *La Pérouse*, n°. 46, et nous y ajoutons d'autant plus de foi, que ce navigateur a passé dans les environs, et qu'il a pu les vérifier). Il y a sur la côte du NO de cette île, à l'endroit qui figure le mollet de la jambe, une montagne remarquable, au dessus d'un cap dont le nom n'est pas très-ayéré. *La Pérouse* le nomme sur toutes ses cartes, cap du Trou; *Malham* change le T en I, et l'U en N, il en fait IRON, ce qui voudroit dire cap de Fer: mais comme il a écrit *cape de Iron*, au lieu de dire *cape of Iron*, nous supposons qu'il n'a pas voulu donner un nom anglois, en conséquence il se sera trompé. Nous n'avons par ailleurs aucuns détails sur cette terre qui nous paroît montueuse, excepté sur la côte de l'O, depuis le talon jusqu'à la pointe du pied; c'est un inconvénient quand on vient du Nord, puisque cette pointe du talon, qu'on nomme *Croonberg* est celle qu'il faut accoster. Son nom sembleroit cependant indiquer une montagne, puisque le mot *berg* a cette signification. Quant à la pointe du S, elle est facile à reconnoître à une haute montagne, nommée *Gebaks de Berg*. Cette montagne est immédiatement au N du cap Canal de l'île Jesso Chica. La sonde donne grand fond aux environs de Gebaks de Berg, on trouve 10 brasses dans le N 5° E de cette pointe. La côte y forme un enfoncement qui ressemble à une baie. On trouve bientôt 60, 80 et 100 brasses, pour peu qu'on s'écarte au SE; le fond augmente moins rapidement en allant droit à l'E, on y trouve de 30 à 40 et 90 brasses. Il y en a 100 et 120 droit au S de Boere Schuir. Nous ne pouvons dire si cette île est propre à une relâche.

4 ÉTATS (île des). C'est une petite île située à la pointe de l'O de Long Island, sur la côte du NE d'Amérique, elle est au S de New-Yorck et de l'embouchure de la rivière de Hudson; d'un autre côté, elle est à l'E de Perth-Amboy, et au NE de l'embouchure de la petite rivière de Raritan. C'est entre l'île des États et l'embouchure de cette rivière, que se trouve la petite baie de Raritan; il y a passage tout autour de l'île des États, mais ce passage est obstrué de bancs de sable, et l'on ne doit pas s'y risquer sans pilote. *V.* RARITAN, PERTH-AMBOY, YORCK, N°. 12, et sur-tout SANDY-HOOK, sur la pointe duquel se trouve un fanal dont la position a été déterminée par le Bureau des longitudes.

5 ÈTATS (Terre des) ou ILES DES ÉTATS. C'est une île assez considérable située à l'E de la partie du S de l'Amérique méridionale,

et de la Terre de Feu, dont elle est séparée par le détroit de Lemaire. Nous ne pouvons entrer dans aucun détail sur l'aspect de cette terre, ni sur le brassiage de ses environs. Nous avons dit à l'article du détroit de Lemaire que le cap St.-Antoine et le cap St.-Barthélemy étoient les deux points principaux de la Terre des États, du côté du détroit, c'est-à-dire du côté de l'O; mais en traitant ces articles séparés, nous avons donné à l'article Antoine, N°. 10, la position déterminée par *Belin*, géographe dont nous avons souvent révoqué le témoignage en doute; encore s'est-il glissé une erreur d'à peu près un degré; quant au cap Barthélemy, nous n'avons donné aucune position, de crainte de tomber en quelque erreur, d'après une autorité aussi douteuse. Cependant, pour ne négliger aucunes recherches utiles aux navigateurs, nous observerons que Cook place le cap Barthélemy, par 65°-6′ à l'O de Greenwich, c'est-à-dire par 67°-26′ à l'O de Paris. (Second voyage, plan 62). Sur cette même carte le cap St.-Antoine est par 65°-9′-45″ à l'O de Greenwich, c'est-à-dire par 67°-29°-43″ à l'O de Paris. Position qui diffère de presque un degré avec celle que nous avons annoncée à tort pour être celle de Belin. Pour nous déterminer en faveur de l'une ou de l'autre, nous avons recours au cap du Bon Succès, dont la position est déterminée par le Bureau des longitudes. Cook le place par 65°-48′, méridien de Greenwich, ce qui revient à 68°-8′ à l'O de Paris. Le Bureau des longitudes le place par 67°-37′-30″. L'erreur seroit donc de la part de Cook, de 30′-30″ O, ce qui placeroit le cap Barthélemy par 66°-55′-30″ à l'O de Paris, c'est-à-dire 42′ à l'E du cap du Bon Succès. Cela se rapporte parfaitement avec la carte de Cook; ainsi d'après la correction que nous venons de faire, le cap St.-Barthélemy ou St.-Bartholomé est situé par 54°-52′-30″ S, et par 66°-55′-30″ à l'O de Paris, et le cap St.-Antoine, par 66°-59′-15″ à l'O de Paris; et par 54°-46′ S. Ces positions sont à peu de chose près, aussi exactes qu'elles puissent être.

Le cap St.-Jean qui fait la pointe de l'E de la Terre des États est par 54°-47′-10″ S, et par 66°-2′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. V.* ce mot dans le corps de l'Ouvrage. Le port du Nouvel An situé sur la partie du NE de l'île, et un peu à l'O du cap St.-Jean, au S des îles du Nouvel An qui lui servent d'abri, est par 54°-48′-55″ S, et par 66°-19′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

ETIENNE (St.-) Ce mot s'exprime en anglois par celui de *Stephens*. Voyez Stephens.

ETOILE (banc de l'), sur la côte du SO de Madagascar. Nous avons dit tout ce qui concerne ce banc, à l'article Mozambique, n°. 1. *Voy. ce mot*, paragraphe 9, avec des guillemets, dans le corps de l'Ouvrage. La pointe du S du banc de l'Etoile est par 25°-21′ S; la pointe du N est par 25°-10′

Digitized by Google

S, et la roche la plus O, c'est-à-dire la plus au large, est par 41°-50′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

EUROPE (pointe d'). C'est la pointe du NE du détroit de Gibraltar. C'est elle qui fait l'entrée de la baie de Gibraltar, par 36°-6′ 30″ N, et par 7°-39′-46″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* V. GIBRALTAR. Il y a deux pointes d'Europe : la grande et la petite. *Voyez* ces articles au mot POINTE.

Digitized by Google

F

FAIR-HILL. Nous en avons rendu compte à FAIR-ISLAND.

FAIR-WEATHER. C'est un mot anglois qui signifie *beau temps*. Il y a deux caps fameux de ce nom. Nous en avons parlé à l'article BEAU-TEMPS. *V. ce mot.*

FALCONDE, ou *Falcoude*. C'est une petite île située dans le golfe de Corinthe au NE de l'île Egine ; elle fait la pointe du S de la baie d'Athènes ; il n'y a point passage entr'elle et la terre ; tout l'intervalle qui la sépare de la pointe la plus voisine est rempli par un grand récif sur lequel s'élèvent trois gros îlots ; en conséquence, soit qu'on veuille aller à Athènes, à Mégare, ou dans tout autre endroit du golfe de Corinthe, il faut passer au large de l'île Falconde. Mais cette île n'est pas saine, elle projette dans l'O une batture considérable qui force à lui donner presqu'une lieue de tour. Cette île est une position importante à déterminer pour les vaisseaux qui vont à Athènes. Sa pointe du SE est par 37°-47′ N, et par 21°-47′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

FALSTER. *Voy. ce mot* dans le corps de l'Ouvrage. Nous ajoutons à ce que nous avons déjà dit à cet article, que nous venons d'être informé que le gouvernement Danois vient de faire élever sur la pointe du S de cette île, tout auprès de Gedisby, un phare d'autant plus utile, qu'il servira à faire éviter le banc Gesler-Rif qui lui reste au SE et SE ¼ S, et qui se trouve dans le chemin des vaisseaux qui viennent ranger l'île Femeren, pour entrer dans le Belt. Afin de rendre ce phare aussi utile le jour que la nuit, on a placé une balise noire sur la pointe. Lorsque cette balise restera par le feu, on sera le travers du banc, et quand on les ouvrira l'un par l'autre, on n'aura plus rien à en craindre.

FANOE, île de la mer d'Allemagne, située sur la côte de *Rypen*, en Jutland, entre *Rypen* et *Warde*. C'est au S de l'île *Fanoë* que se trouve le canal qui conduit à la rade de *Rypen*, et c'est au N de cette île qu'il faut passer pour entrer dans la rivière de *Warde*. Il y a bien un petit canal entre l'île et la côte, mais à peine convient-il aux plus petits bateaux du pays. Pour aller à *Rypen*, il y a deux passes au N et au S d'une petite île qui se trouve au milieu, entre les îles

Digitized by Google

Fanoë et *Mandoë*. Il est assez imprudent de se risquer par la passe du S, à moins de la bien connoître, parce qu'il faut rondir avec bien de la précision le grand banc nommé *Coere-Sand*, sur lequel s'élèvent les îles *Mandoë* et *Rom*; ce banc est marqué d'une balise, mais elle ne suffit pas pour guider les marins qui ne sont pas pilotes de l'endroit. En conséquence, à moins d'avoir pris un pilote à *Hélighland*, comme nous l'avons conseillé, nous croyons qu'il faut éviter de donner dans ce passage; et si on le faisoit avec le secours de ce pilote, nous croyons que l'on feroit une imprudence, si l'on n'étoit pas bien sûr de sa capacité: il faut donc accoster l'île de *Fanoë*, et la ranger de près; l'on observera que la petite île du milieu pousse au large un banc de sable qui s'avance à ONO $\frac{3}{5}$ de lieue; on sera paré de ce danger quand on relèvera à l'E du monde le village situé sur la partie du S de l'île *Fanoë*. On ne quittera plus cette île jusqu'à ce qu'on soit N et S de la petite île du milieu, et à l'E de *Rypen*. Ce canal gît au SE $\frac{1}{4}$ E corrigé. On mouillera par-tout où l'on voudra.

Si l'on veut aller à la rivière de *Warde*, il faut passer au N de l'île *Fanoë*. *Voy.* WARDE dans le corps de l'Ouvrage; il y a tout auprès de terre dans l'O de la pointe du NO de l'île *Fanoë*, un danger qu'on nomme *Fanoë-Knut*, entre ce danger et le banc *Wisdic*, se trouve la passe qu'on nomme *Grauve-Diep*; mais ce canal est difficile, et les dangers s'étendent dehors et dedans; il faut prendre un pilote à l'île *Fanoë*, si on en n'a pas pris à *Helighland*. Le banc *Wisdic* est situé au milieu entre l'île *Fanoë* et la pointe *Langhelech*. On sera paré de ce danger quand on relèvera la pointe à l'E corrigé. Nous conseillons de ne point accoster la côte du N en venant du S, avant de relever la pointe de *Fanoë* à l'ESE corrigé, 1 lieue $\frac{1}{2}$ ou 2 lieues. On pourra alors gouverner au N, jusqu'à ce que la pointe de *Langhelech* reste à l'E, on gouvernera alors dessus, en hantant la terre, et on rangera la pointe d'aussi près que l'on pourra la sonde à la main; tout sera paré dès qu'on appercevra *Herlingen*, pourvu qu'on ne se laisse pas répandre au S; le reste est l'affaire du pilote.

FANU. Les anglois donnent ce nom à l'île Fanoë. *Voy.* FANOE à l'*Appendix*

FATIGUE (baie de la). C'est une baie sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande; les Anglais la nomment Weary; nous en avons rendu compte à ce mot. *V.* WEARY.

FAVEAU, haut-fond dans les mers de Chine, au N de Borneo, et dans l'E de Paragua; la pointe du N de ce haut-fond est par 8°-53′ N, et par 113°-54′ à l'E de Paris. *Dalrymple.* A peu près à 10 lieues $\frac{1}{2}$ dans l'E $\frac{1}{4}$ NE 1° E, il y a un banc de roches assez dangereux dont le milieu est juste par 9° N. *Dalrymple.*

FER-A-CHEVAL. Le renvoi du mot *Horse-Shoe* n'est pas juste.

Digitized by Google

Ces articles sont faits dans le corps de l'Ouvrage.

FERAN, île de l'Archipel de Clayocot, côte du NO de l'Amérique. *Voy.* CLAYOCOT à l'*Appendix.*

FERROL, port sur la côte du Pérou. Nous en avons parlé à l'art. FERROL, n°. 1. Il y a plusieurs petites îles à l'entrée du port; on les nomme îles Ferrol; la plus au large est par 9°-7′ S, et par 72°-14′ à l'O de Cadix, ce qui revient à 80°-51′-30″ à l'O de Paris. *Grand plan espagnol par ordre du gouvernement en* 1798. Pour le reste de ce qui concerne le Ferrol, nous nous référons à l'article, tel qu'il est fait dans le corps de l'Ouvrage.

FETTIK, place sur la côte d'Afrique, au SE du cap Vert, à l'entrée de la rivière Bursalum, tout auprès de la rivière Gambie, par 13°-52′ N. *Belin.* Cette place ne se trouve point dans la carte de Fleurieu, dont le dessin nous paroît très-précis. L'endroit qui répond sur sa carte à cette position est au S de l'île Palmarin, en dedans de l'île Sangomar et de l'île Benten, à la pointe de terre qui fait la pointe du N de l'entrée de la rivière Bursalum, par 13°-32′ N. Nous n'avons point de détails sur les canaux qui séparent ces trois îles, et nous ne savons si l'on peut aborder facilement à Fettick.

FEU (Terre de). La grande carte espagnole de 1798 n'a point encore décidé la question de savoir si la Terre de Feu est une réunion de plusieurs îles; c'est-à-dire que les canaux qui sont supposés la traverser ne sont point encore connus. On ne connoît rien de nouveau sur ceux de *Santa-Barbara*, *Texada*, *Santa-Magdalena*, *San Gabriel*, et *Navidad*; il paroîtroit seulement que celui de *San Sébastian* traverse d'un côté à l'autre dans la partie du N de la Terre de Feu. Mais l'intérieur n'en est pas connu. Au surplus, si son existence est authentique, il faut chercher son entrée du côté de l'E, entre deux pointes anonymes, situées toutes les deux sous le même parallèle, par 53°-25′ S. La plus à l'E est par 61°-40′ à l'O de Cadix, ce qui revient à 70°-17′-30″ à l'O de Paris. *Carte susdite.* L'entrée de l'O est entre le cap Saint-Valentin, et le cap del Boqueron. Le premier est par 53°-34′ S, et par 64° à l'O de Cadix, ou 72°-37′-30″ à l'O de Paris. *Même carte.* Le deuxième, celui del Boqueron, est par 53°-42′ S, et par 63°-43′ à l'O de Cadix, ou par 72°-20′-30″ à l'O de Paris. *Même autorité.*

FILIOU. *Voy.* PHILIOU.

FINLANDE (golfe de), FEUX ET PAVILLONS *qu'on y a placés pour y faciliter la navigation.* Nous allons les faire connoître en commençant par la côte du S, et en venant de l'O.

Le premier pavillon qu'on rencontre est placé sur le banc Neckmans, un peu au N du feu de Dangeroort. *Voy. ce mot* dans le corps de l'Ouvrage. Ce pavillon est rouge.

Digitized by Google

De cet endroit si l'on cingle 20 milles à l'ENE 2° N, on trouve le pavillon situé sur le banc d'Apollon, sur lequel il ne reste que 3 pieds d'eau. Ce banc est au N de l'île Dago, et dans l'E du banc Cerbina. Le pavillon d'Apollon est par 59°-14'-40" N; de ce pavillon en cinglant 17 milles à l'E ¼ NE en dépendant du S, on trouve le feu d'Odensholm, par 59°-19'-10" N. Du feu d'Odensholm en cinglant au NO ¼ O 6 milles, on trouve le pavillon de Nygrundet, par 59°-22'-50" N. De ce pavillon, en courant 18 milles ⅛ à l'E 5° N, on trouve le feu de la pointe de Pakeroort, par 59°-24'-35" N. Du feu de Pakeroort, si on cingle à l'E ¼ NE 2° N, 11 milles ¼, on sera le travers du feu de Fyrbak, situé près de la pointe Surepudd, par 59°-28'-50" N. Du feu de Fyrbak, à la pointe du N de l'île de Nargo ou Nargin ou Nargen, il y a 9 milles ⅛ au NE ¼ N 2° E. Cette pointe est par 59°-35' N; mais il ne faut pas la ranger de très-près. Il ne faut pas non plus s'en écarter trop au N, car à 2 milles ⅛, il y a un haut-fond sur lequel il ne reste que 23 pieds d'eau. De la pointe du N de l'île Nargo, 4 milles ¼ au NE, il y a deux pavillons sur un haut-fond qu'on nomme Raguilds-Grund; cette position est au N de Revel; mais comme tout ce parage est hérissé de dangers, on l'a balisé avec soin; nous allons faire connoître tous les pavillons qui s'y trouvent, sans nous attacher à suivre le gissement de la côte que nous interrompons ici pour parler de l'entrée de Revel.

Les deux pavillons de Raguils-Grund sont de couleur différente; celui du N est blanc, celui du S est rouge. A l'entrée de la baie de Revel du côté de l'O, et dans l'ESE de la pointe du N de Nargo, il y a un pavillon blanc, sur un haut-fond, sur lequel il y a 4 pieds d'eau. L'acore est au pavillon, qu'on peut ranger par le N. Il y a un autre pavillon blanc à la pointe de l'E et au large des dangers de l'île du Loup; un peu au SE du premier pavillon blanc, et dans le milieu de l'entrée de la baie, il y a un banc de roches, qu'on nomme Lotti-Grund; son acore du S est marqué de deux pavillons. Celui de l'E est rouge, et l'autre est blanc: on peut les ranger par le S. A la pointe du SE de l'île Nargo, il y a des dangers dont l'acore est marqué par un pavillon blanc, on peut en passer au S. Au milieu de la baie il y a un banc fort dangereux, sur lequel il n'y a que 12 pieds d'eau. On le nomme Merkiwitala. Son acore du N est marqué d'un pavillon blanc; voilà pour les dangers de la baie.

En dehors de cette baie, et à 4 milles ¼ dans le NE ¼ E de Raguilds-Grund, se trouve la pierre de Revel, dont l'acore du S est marqué d'un pavillon rouge situé à 5 milles un ⅛ au N en dépendant de l'E, du pavillon blanc qui marque l'entrée de la baie de Revel du côté de l'E. Du pavillon de la pierre de Revel, si l'on cingle 5 milles à peu près à l'E ¼ SE, on trouve les deux pavillons de l'Oeil du Diable, danger sur lequel il reste 7 pieds d'eau. Au S

Digitized by Google

de ce danger, il y a un haut-fond sur lequel on trouve 20 pieds d'eau. *Voy.* l'art. WRANGLE dans le corps de l'Ouvrage. Il y a un pavillon blanc sur l'acore du N des dangers de l'île Wrangle, par 59°-38′-15″ N. Tous ces pavillons servent à la navigation pour le jour; mais la nuit les marins n'ont d'autres points de reconnoissance, que les feux de Kogskar ou Kock-Sckar, situés par 59°-40′-40″ N; ce phare est composé de deux fanaux placés à 16 milles ½ dans l'ENE 5° E de la pointe du N de l'île Nargo ou Nargen. L'acore des dangers du S de Kogskar est marqué d'un pavillon rouge. Si l'on vient de l'E, on peut approcher ces feux pendant la nuit à volonté; mais il ne faut pas les dépasser. Si l'on vient de l'O, il seroit dangereux de courir à l'E de l'île Nargo pendant la nuit.

Depuis les feux de Kogskar, on ne trouve plus ni feux ni pavillons jusqu'à l'île Seskar. On se guide sur la vue des îles Steenskar, Lilla-Tyters, Stora-Tyters, Lavenskar et Peni. Le feu de Seskar est sur la pointe du N de l'île, à quelques secondes moins de 60° N, et par 46°-4′ à l'E de l'île de Fer ou 25°-34′ à l'E de Paris. L'île Seskar s'élève sur un grand haut-fond assez dangereux; il ne faut pas approcher le feu plus près que 2 lieues dans le S. Entre ce feu et celui de Tollbaken, il y a trois pierres dangereuses qu'on nomme le Diamant; elles sont marquées de trois pavillons, savoir un blanc au N et deux rouges au S et au SO; on peut passer librement en dehors des pavillons. On ne court aucun danger la nuit si l'on tient le feu de Seskar à l'O. Le pavillon blanc est à 12 milles dans l'E 5° S du feu. Le pavillon rouge du S est à la même distance dans l'E ¼ SE.

On se trouve alors à l'entrée du cul-de-sac de Pétersbourg. A 35 milles dans l'E quelques degrés N du feu de Seskar, et 23 milles dans l'E ¼ NE 1° ou 2° E du pavillon blanc du Diamant, se trouve le feu de Tollbaken, par 60°-1′-20″ N, à ½ lieue; dans le SE de ce feu il y a un pavillon rouge, au N duquel il ne faut pas passer. Le canal pour les vaisseaux qui vont à Pétersbourg, est au S de ce pavillon, par 7 brasses, entre lui et un pavillon blanc qui lui reste à 2 milles ½ dans le SO, et qu'on a placé sur la pointe des dangers qui se projettent au large de la côte. L'acore du haut-fond de la côte de Cronstadt est marqué d'un pavillon blanc qu'on peut ranger au S; il est à 4 milles un cinquième, à peu près à l'ESE du pavillon rouge de Tollbaken; quand on relève ce dernier pavillon blanc au N, on est à un peu plus d'un mille du château de Cronstadt.

La côte du N de ce golfe est bien moins balisée que celle du S, parce qu'elle est bien moins fréquentée. Le premier pavillon que l'on rencontre est celui de Grecoba, situé à un peu moins de 25 milles dans l'ONO 5° O du feu de Tollbaken, et à 15 milles ½ dans le NE du feu de Seskar. Ce pavillon est

Digitized by Google

rouge ; on peut le ranger au S. De là si l'on cingle à l'O en dépendant du S 53 milles, on trouvera les feux placés sur la pointe du N de Hogland. *Voyez* cet art. dans le corps de l'Ouvrage. Ce feu est par 60°-4′10″ N ; le danger le plus au large de Borgo se nomme Callbadan, il est marqué d'un pavillon rouge qu'il faut laisser au N ; il se trouve à 40 milles $\frac{5}{8}$ dans l'O $\frac{1}{4}$ SO 4° O du feu de Hogland et à 26 milles $\frac{1}{4}$ dans le NE quelques degrés E des feux de Kogskar. Du pavillon de Callbadan, jusqu'à la pointe de Hango, il n'y a plus ni balises ni feux ; il faut, pour sortir du golfe de Finlande, se conduire sur la vue des feux de Kogskar. Après avoir relevé ces feux au S, si l'on cingle à l'O $\frac{1}{4}$ SO corrigé on sortira du golfe sans danger. Tous les feux et les pavillons de la côte du S peuvent se ranger par le N, à 1 lieue jusqu'à l'île Nargen. *Relevé sur la Carte de Stockolm de* 1788, *communiquée par le Bureau des Cartes.*

FIORENZO. *V.* St.-Florent, c'est le même. Nous en avons déjà rendu compte. A l'article Fiorenzo, et nous en avons donné la position sur la carte d'Italie du dépôt de la marine, à l'article St.-Florent ; nous l'avons rétablie suivant le Bureau des longitudes.

1 FLORES. En rédigeant l'article Flores, n°. 2, dans le corps de l'Ouvrage, nous avons dit que c'étoit un second nom sous lequel on connoissoit l'île Einde. Cette conformité de nom avec la pointe West-Einde de l'île de Java, nous a fait commettre l'erreur de les confondre ; en conséquence nous avons donné pour l'île Flores la position que le Bureau des longitudes a publiée pour la pointe West-Einde. Nous nous empressons de rectifier cette erreur : l'île Flores, que l'on nomme aussi Einde, est par 8°-45′ S, et par 117°-25′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. *V.* Einde, Flores, et West-Einde dans le corps de l'Ouvrage. *Voy.* aussi Einde à l'*Appendix.*

2 FLORES, île de l'archipel de Clayocot côte du NO de l'Amérique. *Voy.* Clayocot à l'*Appendix.*

FORMENTELLI, sur l'île Majorque. *V.* Formenton.

FORTUNE (île de Bonne), sur la côte de l'O du détroit de Davis, qui sépare en cet endroit l'Amérique du Nord, du Groënland. Cette île se termine dans l'O à la baie et au détroit de l'Ours Blanc. Les îles de Cumberland la bornent au NE. A l'E, elle aboutit à une côte qui gît N et S avec le cap Elisabeth, qui forme sa pointe du SE, et qui se trouve dans la partie du NE du détroit de Hudson.

FOURMIGUES ou Formigas, gros îlot environné de rochers, tout auprès du cap de Palos. Pour la position, *voyez* Palos.

FOUX (cap à). C'est la pointe la plus O de la partie du N de St.-Domingue, immédiatement au S de la pointe du Môle de Saint-Nicolas. Toute cette côte est haute et

Digitized by Google

parfaitement saine. Nous avons quelque peine à déterminer la position précise du cap à Foux. Comme cette partie est dessinée dans une forme très-ronde sur la Carte de Chastenet de Puységur, nous ne pouvons saisir la latitude de la pointe du cap. Celle qui nous paroît devoir être la sienne est par 19°-45′ N, et par 75°-54′-30″ à l'O de Paris. *Chastenet de Puységur.* Mais comme on se rappelle que cet auteur est généralement 7′ trop à l'O, il s'ensuit que pour faire cadrer cette position avec celle du Môle Saint-Nicolas, publiée par le Bureau des longitudes, il faudroit la déterminer par 75°-47′-30″ à l'O de Paris, c'est-à-dire 4′-25″ à l'O du Môle St.-Nicolas; ce qui cadre parfaitement avec la carte susdite.

FRANÇOIS (Saint-), île de l'archipel du Nord-Est de Madagascar. « Le vaisseau le » *Lys*, en quittant l'île Alphonse, courut au N ¼ NO, 18 » lieues ½. Il apperçut une petite » île à laquelle il donna le nom » d'île Saint-François. Cette même » île fut rencontrée le 21 septembre 1744, par un petit vaisseau » qui alloit à Mahé; il la rangea » du côté de l'O à ¼ de lieue de » distance, il y trouva 8 brasses » fond de corail. Cette même île » fut également rencontrée en 1756, » par la frégate la *Gloire*». *Extrait du Neptune oriental.*

L'île Saint-François nous paroît faire partie des Amirantes, quoiqu'elle ne soit pas portée sur la carte du Neptune Oriental.

2 FRANÇOIS XAVIER (banc de Saint-). *Voy.* XAVIER à l'*Appendix*.

FRÈRES (les trois). *V.* au mot TROIS, dans le corps de l'Ouvrage, et à l'*Appendix*.

FROC, ou CAPUCHON, haute montagne sur la côte de l'E de Ceylan. Elle sert de marque pour l'entrée de Batacalo. *V.* BATACALO.

FUMÉE (cap de la). C'est une pointe de terre à l'extrémité d'une péninsule située sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande, et droit à l'E ¼ NE du plus N des Trois Frères, à peu près 14 lieues au S des îles Solitaires, par 30°-51′ S. *Cook, premier Voyage, tome 3, planche 16, d'accord avec la Carte du dépôt de la marine de l'an 6.* Sur cette carte, la longitude du cap de la Fumée est par 150°-46′ à l'E de Paris; longitude qui ne diffère que de 5′ de celle de la carte de Cook, sur laquelle ce cap est placé par 206°-49′ à l'O de Greenwich; ce qui revient à 150°-51′ à l'E de Paris. On reconnoît le cap de la Fumée au voisinage des Trois Frères qui lui servent de marque de reconnoissance. La côte est saine dans cet endroit, et on peut la ranger sans crainte.

FUSHU. *V.* l'article SADO.

Digitized by Google

G

GALEGA, île. *V.* Agalega, dans le corps de l'Ouvrage.

1 GALLES (Archipel du prince de). C'est une grande île environnée d'une infinité d'autres plus petites, près de la côte du NO d'Amérique, dont elle est séparée par le détroit du duc de Clarence. Cette île s'étend du N au S, depuis la pointe Colpoys jusqu'au cap de Muzon. Du SSE au NNO, son étendue se mesure depuis le cap de Chacon jusqu'à la pointe Baker, et sa plus grande largeur se mesure de l'O à l'E, depuis le cap Addington jusqu'à la pointe Grindall. Le port Cordova est à la partie du S de cette île, et le port Protection est à la pointe du NO. Le port Buccarelli est sur la côte de l'O. Tous les détails qui concernent cet archipel se trouvent aux articles port Protection, pointe Baker, pointe Colpoys, pointe Grindall, rade Cholmondeley, rade de Moira, cap de Chacon, pointe de Nuñez, port Cordova, cap de Muzon, port de Bazan, port Buccarelli, île de Suemez, cap Saint-Bartholom, cap Addington, et cap Pole. *V. tous ces mots*, soit à l'*Appendix*, soit dans le corps de l'Ouvrage.

2 GALLES (pointe du prince de). C'est la pointe du NO de l'entrée du canal de l'Observatoire, sur la côte du NO de l'Amérique, au N du Sound de Chatham, en dedans de l'île Dundas, et à l'E $\frac{1}{4}$ SE du cap Fox. *V.* Observatoire, n°. 1, dans le corps de l'Ouvrage. La pointe du prince de Galles est par 54°-42'-10" N, et par 132°-48' à l'E de Paris. *Vancouver, grand plan*, n°. 7.

GANGE, petite île dans les mers de Chine, au S de l'île Pitt, par 10°-20' N. *Dalrymple. Voy.* Pitt à l'*Appendix*, pour la longitude. Il y a deux vigies tout auprès l'une de l'autre, à 5 lieues dans le NE de l'île Gange. Le milieu de ces vigies est par 10°-33' N, *Dalrymple.*

De l'autre côté de l'île Gange, à peu près à 13 lieues dans l'OSO, il y a un autre îlot environné de récifs, par 10°-8' N. *Dalrymple.* Il y a deux vigies à 6 lieues $\frac{2}{3}$ au S de cet îlot; et à l'O de l'îlot, 7 l. il y a une autre chaine de rochers qui gît N $\frac{1}{4}$ NE, et S $\frac{1}{4}$ SO dans une longueur d'à peu près 2 lieues $\frac{2}{3}$.

1 GARBANZOS, groupe composé de 4 îles, environnées d'un

Digitized by Google

banc de récifs qui en défend les approches. Ce groupe est disposé de manière à former, avec les groupes Saint-Estevan et Arrojas, un triangle dont il fait la pointe de l'O. Nous ne pouvons rien dire sur le détail de ces îles, parce que tout l'archipel des îles Carolines, dont il fait partie, n'est pas connu. Nous observerons seulement qu'il ne faut pas confondre ce groupe avec un autre du même nom, qui se trouve à l'O des îles Mariannes, et dont la position est peut-être un peu plus avérée; car celle que nous donnons ici n'est que par approximation, et nous ne la regardons pas comme certaine. Latitude du milieu du groupe, 9° N; longitude, 148°-5′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. *V.* Carolines à l'*Appendix*, et dans le corps de l'Ouvrage.

2 GARBANZOS, groupe d'îles et d'îlots situés à l'E des îles Mariannes, dans l'Océan Pacifique du Nord, à peu près à 6¼ lieues dans l'E quelques degrés S de l'île Guahan; il ne faut pas confondre ce groupe avec celui du même nom qui fait partie des îles Carolines. Nous croyons la position de celui-ci beaucoup plus certaine. Le petit îlot du milieu est par 12°-55′ N, et par 139° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

GARCIA Diego de, île. C'est la même que l'île de Chagas. *V.* Chagas, à l'*Appendix*, et Bassas de Chaga, n°. 1 dans le corps de l'Ouvrage.

GARVO (le), écueil composé de plusieurs têtes de roches, situé ½ de lieue dans l'O ¼ SO de la Horaine, au NE de Bréhat. Les marques du Garvo se prenant à l'entrée de la baie de Plempoul, et sur des détails de l'île Bréhat, peuvent échapper au navigateur, pour peu que le temps soit couvert. Nous croyons que la meilleure marque pour cet écueil est de suivre celle de la Horaine. *V.* Horaine dans le corps de l'Ouvrage. Au surplus, comme le Garvo est moins au large que la Horaine, il est peu vraisemblable que l'on vienne dans ses environs, parce qu'en se gardant de la Horaine, on évite nécessairement celui-ci, à moins d'un louvoyage. Dans ce cas, si l'on peut apercevoir la roche Hospic et la Carinorindière, deux rochers élevés, situés à l'entrée de la baie de Plempoul, on sera dans l'alignement du Garvo du moment que ces deux roches resteront l'une par l'autre. Si ce relèvement se fait au bas de l'eau, sa ligne passera sur les Échaudés; au surplus, en ne laissant point courir en dedans de la Horaine, on n'a rien à craindre du Garvo. Un vaisseau qui vient de l'O, doublant Rocarbel au N, n'a rien à craindre du Garvo; mais s'il passoit sur le banc qui réunit Rocarbel aux roches Manducastrec, et s'il prenoit aussitôt sa route pour aller reconnoître le cap Frehel, il courroit risque de rencontrer la Horaine ou le Garvo. Dans ce cas, il faut observer les marques indiquées à l'article de la Horaine.

1 GASPAR, petite île à l'E ¼

Digitized by Google

NE de la pointe de l'E de l'île de de Banca, dans les mers de Chine, et au NO de l'île Billiton. *V.* ce que nous avons dit à l'article Ile de Sel, n°. 2. Il y a une roche un peu au large et au N de la pointe du N de l'île Gaspar; et au NE de cette même pointe, il y a un haut-fond. Ces dangers nous portent à conseiller de ne point ranger la partie du N de l'île Gaspar plus près qu'une lieue et demie. Cette pointe du N de l'île Gaspar est par 2°-15′ S, et par 104°-50′ à l'E de Paris. *Neptune Oriental*, n°. 44.

2 GASPAR. Il y a trois hauts-fonds de ce nom, dont le plus au large est à 8 lieues $\frac{2}{3}$ dans l'E $\frac{1}{4}$ NE de Saubut-Jung. Pour la position, *voy.* Saubut-Jung.

3 GASPAR, petit îlot dans les mers de Chine, à peu près à 20 lieues dans l'E 1° N de l'île Pitt, par 11°-1′ N, et par 113°-30′ à l'E de Paris. *Dalrymple.* Cet îlot Gaspar est environné de récifs au N et au S. A peu près à 8 milles au S de l'îlot, et à 5 milles au S du danger le plus S, il y a un haut-fond environné de récifs. Nous ignorons s'il y a passage entre deux. Il seroit au moins imprudent de le tenter. Le vaisseau le *Sea-Horse* (*Cheval marin*) n'a point déterminé cette difficulté. Nous pensons donc qu'il seroit très-possible que tous ces dangers ne formassent qu'un seul et même groupe, dont la pointe du S est par 10°-47′ N, et la pointe du N par 11°-5′ N. *Dalrymple.*

GASPARD-RICO, île de l'Océan Pacifique du Nord. *V.* Rico à l'*Appendix*.

GEFLE, ville et port dans le golfe de Bothnie, sur la côte de Gothland, en Suède, par 60°-39′-50″ N, et par 34°-42′-20″ à l'E de l'île de Fer. *Carte de Stockholm, de* 1788, c'est-à-dire 14° - 12′-30″ à l'E de Paris. Gefle est au fond d'une baie, dont les approches sont hérissées de dangers. Nous croyons qu'il convient de s'assurer d'un pilote pour y entrer. En conséquence, un vaisseau qui donne dans le golfe de Bothnie, entre la côte de Suède et l'île d'Aland, doit s'élever au N jusqu'au N du feu d'Orskaret, en ayant soin de se tenir au large du banc *Grundkallegrundet*, par les 28 à 30 brasses, et l'on ne prendra pas de l'O jusqu'à ce qu'on soit droit dans l'E du feu d'Orskaret, afin d'éviter plusieurs dangers sur lesquels il ne reste que 10 pieds d'eau. On observera que, dans ce trajet, si l'on hante le côté de l'E, on court risque de trouver plusieurs bancs sur lesquels il n'y a que 3 et 4 pieds d'eau. Il convient donc de ranger de préférence le côté de l'O, et de prendre connoissance d'un îlot marqué sur la carte sous le nom de *Kase under sten*. On fera valoir la route le N depuis cet îlot jusque par la latitude du feu d'Orskaret. Alors on fera valoir la route l'ONO, par 30, 35, 40 brasses, jusqu'au N du feu d'Orskaret, en observant qu'on peut le laisser accoster jusque par 10 brasses sans crainte. Mais cette position, qui convient aux vaisseaux destinés pour Oregrund, seroit contraire à ceux

Digitized by Google

qui se destinent pour Gèfle. Il convient, pour éviter tous les dangers de la côte de Upland, de se mettre de bonne heure par la latitude de Gèlle, et même 2′ ou 3′ plus N, en entretenant de 27 à 30 brasses d'eau, jusqu'à ce qu'on ait connoissance d'un gros rocher balisé nommé *Kase-Eggrund.* On en passera au S par 20 brasses, laissant au N les roches Baden et Graskjals, au S desquels on trouvera de 14 à 18 brasses. On ne doit point entrer plus en dedans que cette position, si l'on n'a pas de pilote, et ceux du lieu doivent se trouver en cet endroit. Nous conseillons d'y mouiller pour les attendre.

1 GEORGES, petite île de l'archipel du NE de Madagascar. Il nous paroît qu'on peut librement l'aborder de par-tout, excepté vers le NE. Sa pointe du N est par 7°-3′ S, et par 58°-34′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette, carte* n°. 22.

2 GEORGES, cap sur la côte du Pérou, par 23°-32′ S, et par 72°-52′ à l'O de Paris. *Relevé du dépôt des Cartes de la marine.*

GIDDEROË, île près de la côte de Halland, en Suède, dans le Scagger-Rack, à l'entrée de la baie de Varberg. Pour entrer dans la baie de Varberg, il faut passer au S de l'île de Gidderoé, entr'elle et la pointe de Buyhuys, par 6 ou 7 brasses. Il y a un village un peu en dedans de la pointe, et immédiatement à l'E de ce village on voit une petite montagne. Dès qu'on relèvera e village au S, on pourra mouiller par 4 brasses, fond net. La pointe du S de Gidderoë est à 4′ plus S, et 14′ plus O que Varberg, c'est-à-dire par 57°-2′-18″ N, et par 9°-41′-45″ à l'E de Paris; *Voy.* VARBERG dans le corps de l'Ouvrage, sa position est publiée par le Bureau des longitudes. Il y a plusieurs bancs au large de Gidderoé, dans toutes les directions. On trouve de 6 à 7 brasses sur le plus élevé, et de 10 à 15 sur les autres. De la bouée du Trindel, si l'on gouverne à l'ESE corrigé, on passera au large de tous les dangers, et l'on viendra sans crainte prendre connoissance de Gidderoé. La distance est d'à peu près 16 lieues $\frac{1}{2}$. *Voy.* TRINDEL.

GOAT. Mot anglois qui signifie Cabri. On trouvera au mot CABRI les articles que l'on pourroit chercher sous le nom de GOAT.

GRACIAS A DIOS. Ceux qui le chercheront sous cette orthographe, le trouveront à l'article GRATIAS A DIOS.

GRAMPUS. Deux petites îles situées droit au N des îles Mariannes, dans l'Océan Pacifique du Nord. La pointe du S de ces îles est par 25° N, et par 143°-35′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

GRANGE (haut-fond de la). C'est un haut-fond situé à 2 lieues $\frac{1}{2}$, dans le NNE de la pointe de la Grange, sur la côte du N de St-Domingue. Un vaisseau qui partiroit de la pointe Isabélique le soir, et qui craindroit d'accoster la Grange, à cause des Sept Frères, et des

Digitized by Google

dangers de la baie de Monte-Christ, feroit une grande faute de faire valoir la route l'O pour se tenir au large; car il rencontreroit à coup-sûr le haut-fond de la Grange. La meilleure manœuvre à faire est donc d'accoster la terre, et de se tenir à 1 lieue tout au plus au large de la Grange, où l'on mettra en panne jusqu'au jour. *Voy.* Grange (la) dans le corps de l'Ouvrage.

GRASON. *Voy.* Grinson à l'*Appendix*, et dans le corps de l'Ouvrage. C'est le même.

GRAYOS ou Garayos, ou enfin Garajos. *Voy.* Corgados à l'*Appendix*.

GRECQUE. Nous l'avons écrit sous une autre orthographe. *Voy.* Greque.

GREGORY, cap sur la côte du NO d'Amérique. *V.* Blanq cap) à l'*Appendix*.

GRENOUILLES (les). C'est un écueil considérable qui se compose de trois îlots environnés de récifs. Cet écueil se trouve à peu près à 29 lieues dans le SO ¼ O du cap Tiburon à Saint-Domingue, et à 12 lieues ⅓ dans le SE de la pointe Morant de la Jamaïque. Ces deux distances sont prises sur l'îlot du NE, dont la pointe la plus N se trouve par 17°-30′-45″ N, et par 78°-10′-10″ à l'O de Paris. *Chastenet de Puységur.* Les vaisseaux qui sont dans le cas de rencontrer cet écueil ne doivent pas oublier que l'auteur que nous citons est 7′ trop à l'O, suivant le Bureau des longitudes. En conséquence, la longitude réelle seroit 78°-3′-10″ à l'O de Paris. Les îlots des Grenouilles ne doivent point s'approcher sur-tout dans la partie du SO. En général, il faut les éviter de tous les côtés, et ne leur donner jamais moins de 5 à 6 lieues de tour, excepté à l'E, partie que l'on peut accoster à une lieue.

GRIFFON. Petite anse à l'entrée du golfe Saint-Laurent, auprès du cap des Rosiers. *V.* Renard, n°. 2.

GRIMS, île, ou l'Ile Verte. C'est une petite île un peu au N du cercle polaire, et dans le Nord de la côte du N de l'île d'Islande, à 5 lieues dans le N ¼ NE 2° E de la pointe de Sigluness, qui forme la pointe de l'E de l'entrée du golfe de Hola. Cette île est située par 65°-36′ N, et par 21°-46′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré. V.* Hola à l'*Appendix*.

Lorsque nous avons rédigé l'article Grims, dans le corps de l'Ouvrage, nous avons donné la position indiquée par Malham. Nous étions bien loin de soupçonner qu'il voulût parler de l'île Grims qui fait le sujet de l'article présent. Une erreur aussi considérable dans la position ne nous permettoit pas de le supposer: en conséquence, nous ne l'avons point corrigé. Ce n'est qu'en portant un œil plus sévère sur tout cet Ouvrage, que nous nous sommes apperçus de sa méprise. Nous la rectifions ici. L'île Grims, ou si l'on veut, l'île Verte, n'est qu'à 5 lieues de la pointe de Sigluness. Cette distance est trop

Digitized by Google

petite pour qu'on puisse se méprendre dans le gissement. En conséquence, nous ajoutons foi à celui que lui donnent MM. Borda, Verdun et Pingré; et d'après ce gissement, la position de cette île cadrant parfaitement, sur la carte de ces Auteurs, avec celle de Hola, publiée par le Bureau des longitudes, nous ne balançons pas à la regarder comme exacte, et nous nous y référons de préférence à celle que nous avons donnée à l'article Grims, dans le corps de l'Ouvrage.

GRINDALL, pointe sur la côte de l'E de la grande île de l'Archipel du prince de Galles, côte du NO d'Amérique. Elle est dans le détroit du duc de Clarence, et fait la pointe du N d'une baie qui n'est pas connue, et sur laquelle nous ne pouvons rien dire. Il y a au large de la pointe une île triangulaire qui nous paroît saine, ainsi que la pointe. La route de Vancouver passe tout auprès de la pointe du NE de cette petite île, et ce navigateur n'y a marqué aucun danger. La pointe Grindall est par 55°-26′-30″ N, et par 134°-10′-45″ à l'O de Paris. *Vancouver, carte* n°. 7.

GRINSON, ou plutôt GRASON, île située sur la côte de Suède, province de Upland, à l'entrée du golfe de Bothnie. C'est en dedans de cette île qu'est situé Oregrund. Les approches de cette île du côté de l'E sont extrêmement dangereuses. *Voyez* ce que nous avons dit à l'article Gelle, à l'*Appendix*. Du côté de l'O, l'île Grason est assez nette. Les vaisseaux qui se destinent pour Oregrund reconnoissent l'entrée de cette rade au feu de Djursten, situé sur l'île Grason, par 60°-22′ N. *Carte Suédoise de* 1788. *Voy.* OSBARET. à l'*Appendix*.

GUADALUPA, groupe considérable d'îles au N de Malabrigo et des îles Mariannes, dans l'Océan Pacifique du Nord. La terre la plus N de ce groupe est par 28°-45′ N, et par 144°-58′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

1 * GUIBERT, port. C'est le nom que *Dixon* a donné au port Bank's, sur la côte du NO de l'Amérique. *Voyez* BANK'S. Il est vraisemblable que le port Guibert de *Dixon* est le même que le port Neker de la Pérouse. C'est l'opinion de plusieurs géographes, et notamment de Malham, auteur dont nous empruntons le cadre de notre Ouvrage. Mais comme la Pérouse les place à 2 lieues l'un de l'autre, nous ne pouvons prononcer sur cette question; nous observons seulement que Vancouver n'en prend aucune connoissance. *Voyez* ce que nous disons à l'article NEKER-PORT.

GUILLAUME (cap du roi). C'est la pointe de l'E de la Nouvelle Guinée. Ce cap est séparé de la Nouvelle Bretagne par le détroit de Dampierre. Il nous paroît assez sain; mais la seule carte que nous puissions consulter est à trop

Digitized by Google

petit point pour que nous osions dire rien de positif sur ce cap. Il y a dans le NNO plusieurs îles anonymes. En général, la navigation nous y paroît fort épineuse, et il est d'autant plus à désirer que l'on acquière des connoissances sur ce parage, que ce seroit une fort bonne route pour aller en Chine, en passant au vent de la Nouvelle Hollande. La pointe du cap du roi Guillaume est par 6°-5′ S, et par 145°-14′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

H

HARD. Ce mot signifie Dur. Il a, par faute d'orthographe dans le texte, été porté à l'article Hurd. *V.* Hurd et Hardened.

HARLING. Baie sur la côte de Chine, environ à 4 lieues au N de la pierre Blanche, c'est-à-dire que dans cet endroit, il y a une pointe qui forme la baie de Harling, où le mouillage est bon. « Pour y entrer, il faut passer en » dehors d'une île voisine de la » terre ferme. On trouve en de» dans deux rochers à côté des» quels on choisira son passage. Le » fond de la baie est bon par-tout. » On y mouille par 10, 8 ou 6 » brasses ». *Extrait du Neptune Oriental.*

En rédigeant cet article, dans le corps de l'Ouvrage, nous n'avons consulté que les cartes de D'après de Mannevillette, Dalrymple, et la Pérouse. Nous n'avons trouvé nulle part la baie Harling; mais en relisant l'instruction du Neptune Oriental, nous avons trouvé cet article tel que nous venons de l'extraire. Nous avons donc commis erreur en disant qu'elle n'étoit connue d'aucun de ces auteurs; nous en convenons de bonne foi en la réparant. Mais la latitude de l'Auteur anglois n'en est pas moins fausse; car en supposant la pierre Blanche par 22°-16′ N, la baie Harling seroit par 22°-28′ N, et si la latitude de Dalrymple étoit juste, cela rejetteroit la baie Harling par 22°-40′ N. Nous ne pouvons prononcer sur cet objet. *Voy.* l'article Pierre Blanche, à l'*Appendix*. D'après ce que nous y avons dit, la baie Harling pourroit bien être par 22°-32′ N; objet à vérifier.

HAZY, Îles. Suivant Dixon ce sont les îles la Croyère de la Pérouse. *V.* Croyère.

1 HECLA, cap sur la côte du S d'Islande, dans l'Atlantique du Nord, à peu près au S ¼ SE du Volcan, et à l'E ¼ NE de îles Westman, par 63°-25′ N, et par 22°-9′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.* Il y a mouillage dans l'O du cap Hécla, et des deux côtés de ce cap il y a des baies assez profondes: celle de l'E est abritée par l'île de la Flore, mais elle n'est pas aussi fréquentée que celle de l'O, à l'entrée de laquelle se trouve une grande île, longue et étroite, qu forme la pointe de

Digitized by Google

l'O de l'entrée de la baie; le cap Hécla forme la pointe de l'E.

2 HÉCLA, volcan. *Voyez ce mot* à l'article VOLCANS à l'*Appendix*.

HÉLÈNE (port Sainte-). Nous en avons rendu compte à l'article SAINTE-HÉLÈNE, n°. 16, au mot port n°. 45, et à l'article HÉLÈNE, n°. 7. *Voy.* la position telle qu'elle est aux deux premiers articles, et les détails de l'article HÉLÈNE, n°. 7, auquel nous nous référons.

HERMITE, n°. 2. *V.* ANACHORÈTES, à l'*Appendix*.

HERMOGÈNES (Sainte-). Nous avons donné la position par Vancouver, à l'article Hermogènes, mais nous l'avons rétablie suivant le Bureau des longitudes, à l'article SAINTE-HERMOGÈNES. *V. ce mot.*

HIGH, ou ILE HAUTE. C'est une des îles Kandang. *V.* KANDANG à l'*Appendix*.

HI FRATELLI. Cet article est fait au mot Frère, n°. 4.

HOANG-HAY. *Voy.* KOANG, c'est le même article.

HOLA, ville sur la côte du N de l'Islande, au fond d'un grand golfe, sur lequel nous n'avons aucun détail capable de guider le navigateur. La ville est située par 65°-44′ N, et par 22°-4′ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.* Mais le marin qui cherche cette position ne peut le faire sur cette donnée; il faut prendre connoissance d'une des deux pointes du golfe. Celle de l'O se nomme Skagen; celle de l'E se nomme Sigluness. Ces deux pointes gissent entr'elles NE ¼ E, et l'opposé, 8 milles. Celle de Sigluness est à 5 l. dans le S ¼ SO, 2° O de l'île Verte, qu'on nomme Grims en langage du pays, par 66°-7′ N, et par 22°-5′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.* Nous croyons que la meilleure manœuvre à faire, si les vents le permettent, c'est de prendre connoissance de l'île Verte par 66°-36′ N, et par 21°-46′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré. V.* VERTE (île), et GRIMS à l'*Appendix*.

HOLLANDE (Nouvelle). Le détroit qui la sépare de la terre de Van-Diemen vient d'être vérifié par le lieutenant *Grant*, sur le vaisseau *Lady Nelson*, de 60 tonneaux. Il a trouvé le cap le plus méridional de la Nouvelle Hollande par 36°-2′ S. La côte est escarpée par tout ce détroit, avec grand brassiage. Il y a trouvé un havre très-abrité et capable de contenir beaucoup de vaisseaux. Le pays abonde en bois et en eau. La géographie attend les détails de ce voyage. *Voyez* l'article DIEMEN, n°. 2, dans le corps de l'Ouvrage.

Notre Dictionnaire étoit à l'instant de paroître lorsque nous avons reçu cette note sur le voyage du lieutenant Grant. Nous nous sommes empressés de la consigner dans notre Appendix, non-seulement pour n'oublier aucun des détails dont la géographie s'enrichit tous les jours; mais encore pour rectifier ce que nous avons dit dans plusieurs articles où nous nous sommes conformé

conformé à l'opinion généralement reçue, en disant que le cap S de Van-Diemen est le cap le plus méridional de la Nouvelle Hollande. Cet énoncé est faux, puisque l'existence du détroit qui sépare la Nouvelle Hollande de la terre de Van-Diemen est aujourd'hui avérée. Cependant il est vraisemblable que la terre de Van-Diemen sera regardée dans la géographie, comme faisant partie de la Nouvelle Hollande, ainsi que la Terre de Feu est regardée comme faisant partie de l'Amérique; et l'on continuera à regarder le cap S de Diemen comme la pointe la plus méridionale de la Nouvelle Hollande parlant génériquement, de la même manière que le cap Horn, à la Terre de Feu, passe pour la pointe la plus méridionale de l'Amérique. La géographie maritime espère sur cet article quelques détails de la part du capitaine Baudin, qui fait en ce moment un voyage de découvertes, par ordre du gouvernement françois.

HUERFANA, petite île de l'archipel des Carolines, dans l'Océan Pacifique du Nord; elle est placée à l'E, et tout auprès des trente-six Islas, par 9° N, et par 161°-40′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6 qui prévient elle-même que toutes les positions de cet Archipel sont fort incertaines. *V.* CAROLINES à l'*Appendix* et dans le corps de l'Ouvrage.

I

INA

IMBRES, trois petites îles au NE du cap Carthage, 3 lieues dans l'ONO, ou O ¼ NO du cap Bon. *Voy.* la position de ce cap.

INATTENDUE, île de l'archipel de Salomon dans la mer du Sud; elle est sur la côte du NE de la plus grande île de cet Archipel, et au N de l'île Carteret. La pointe du N est par 7° – 48′ S, et par 158°-20′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

INE

INÈS (Ste.-), cap sur la côte de l'E de la Terre de Feu, dans le NO du cap St.-Vincent entre le détroit de Lemaire et celui de Magellan. Tout cet enfoncement compris entre le cap Ste.-Inès et le cap Saint-Vincent porte bonne sonde, depuis 46 jusqu'à 20 brasses, tout à terre. Le cap Ste.-Inès est par 54°-8′ S, et par 69°-17′-45″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

Digitized by Google

J

JAGRENAT, fameuse pagode sur la côte de Coromandel. « De » Manikpatnam à Jagrenat, la route » est à l'ENE 5° E, 5 lieues; on » ne court aucun danger le long de » la côte, c'est pourquoi on peut » la ranger à telle distance qu'on » le juge à propos; le fond est de » sable et le terroir roussâtre. Ja» grenat passe pour une des plus » célèbres pagodes des Indiens; c'est » une grande ville éloignée d'en» viron 2 lieues des bords de la » mer; la hauteur de ses édifices la » fait découvrir de loin, sitôt qu'on » est par le travers de Manikpat» nam; on peut l'appercevoir du » haut des mâts dans cet éloigne» ment; elle ressemble à un grand » vaisseau à la voile : en l'appro» chant, elle représente trois grandes » pagodes, près les unes des autres, » celle du SO est très-haute et » ronde; elle a une flèche et sur la » pointe une grosse boule.

» La deuxième, qui joint presque » la première, paroît moins arron» die à son sommet; elle a également » une flèche et une boule, aussi » bien que la troisième qui est la » plus petite, et arrondie comme » la première. Ces trois pagodes, » qui semblent jointes ensemble, » forment un haut et large édi» fice ». *Extrait du Neptune Oriental.* Voyez PAGODE NOIRE. La pagode de Jagrenat est par 19°-48′ N. *D'après de Mannevillette.* Cette position est exactement la même que celle du grand plan de Bartholomew, Plaisted, et John Ritchie.

JAMAR. *Voy.* PULO-JAMAR.

JAMES (cap St-), sur la côte du NO d'Amérique; nous avons fait cet article au mot James, n°. 7, dans le corps de l'Ouvrage, et nous y avons porté la position que nous avons pointée sur le grand plan de Vancouver; ce plan n'est pas d'accord avec le Bureau des longitudes. Nous rétablissons ici sa position, suivant cette dernière autorité, par 51°-57′-50″ N et par 133°-27′-30″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes.*

JARA. *Voyez* PULO-JARA.

JARDINS (les). Ce sont deux îles situées dans l'Océan Pacifique du Nord, à l'E des Mariannes; peut-être font-elles partie de l'archipel des Carolines; elles gissent entre elles NNE et SSO, et sont séparées par un petit intervalle de 5 ou 6 lieues. La pointe du N de ce petit groupe est par 19°-30′ N, et

Digitized by Google

par 150°-52′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Nous ne connoissons aucuns motifs qui puissent engager les marins à naviguer au milieu de cet Archipel; ceux qui pourroient y être conduits par de nouvelles découvertes feront bien d'y naviguer avec la plus extrême précaution, car tout ce parage n'est pas connu.

JAUNE. *Voyez* MER JAUNE, et KOANG. Les sondes de la mer Jaune ne sont pas connues. L'ambassadeur Macartney y est entré avec ses vaisseaux, dans sa route pour Pékin; il n'y a jamais trouvé plus de 42 brasses, et plus il a eu d'eau, plus le fond devenoit de vase; la sonde ne lui a amené que du sable par le plus petit brassiage qu'il ait eu. Il a tombé brusquement de 36 à 17 brasses, fond de sable gris, tacheté de noir, sur la côte de Kiang Nan; d'après la relation de son voyage il paroît que la mer y est assez dure, et qu'il y règne des brumes épaisses, et tout nous porte à croire qu'il s'y trouve des dangers dont la position n'est pas encore connue.

JEAN (St.-), île dans le détroit de Malac. *Voy.* MALAC (détroit de) à l'*Appendix*.

JUNQ, *voyez* SAUEUT.

JURA, petite île de l'archipel de Grèce, au N de l'île de Pira, elle est nette et on peut la ranger tout autour sans crainte. Les vaisseaux qui passent entre l'île de Termie et de Zea en prennent connoissance en allant déboucher entre Andros et le cap Doro. La pointe du SO de l'île Jura est par 37°-40′ N, et par 22°-51′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

Digitized by Google

K

KANDANG. Ce sont plusieurs îles situées dans le détroit de la Sonde, tout auprès de la pointe aux Cochons ou pointe Toca : ces îles sont au nombre de quatre principales, celle du S porte le nom de Kandang ; la plus voisine de celle-ci se nomme *High* ou Haute, immédiatement à l'E de l'île High se trouve la petite île *Woody* ou Boisée, et immédiatement au N de ces deux dernières est l'île Longue ou Remouw, qui termine au N ce petit groupe. L'île Woody est la plus à l'E : indépendamment de ces quatre îles, il y a plusieurs petits îlots, quelques roches et des hauts-fonds ; ces îles sont presque contiguës, mais les canaux qui les séparent, quoique étroits, sont très-profonds. On trouve de 6 à 18 brasses entre Kandang et l'île High. Il y en a de 25 à 32 entre l'île High et l'île Longue ; nous ne connoissons pas le brassiage entre l'île High et l'île Woody. Les roches et les hauts-fonds qui se trouvent mêlés parmi ces îles, sont des écueils d'autant plus dangereux, qu'ils sont très-acores. On trouve dans quelques endroits de 12 à 24 brasses d'eau au pied des roches. Un vaisseau forcé de passer entre ces îles et la terre peut mouiller à l'E et au N de la pointe aux Cochons, dans un petit enfoncement de côte, entre un îlot et la terre. Il y a encore mouillage à la pointe du NO du milieu de l'île Longue, mais si l'on étoit forcé de vider le détroit par le N, il faudroit avoir bien soin d'éviter la pointe du N de l'île Longue, car le petit îlot qu'on y voit est environné de dangers fort au large. Il faut donc ranger de préférence un îlot un peu gros, qui se trouve au milieu du canal, on trouvera tout autour de 10 à 12 brasses ; mais en général il est inutile de s'exposer aux risques de ce passage, à moins d'une nécessité pressante. L'île Woody, la plus à l'E de ces îles, est à 2 lieues dans le N de l'île du milieu du détroit de la Sonde. Il y a dans cet intervalle, à peu près au tiers de cette distance en partant de l'île du milieu, une roche isolée et fort dangereuse ; au surplus les îles Kandang ne sont pas nettes, et quoique les roches qui les environnent soient très-près de terre, il est cependant prudent de s'en méfier. La pointe du S de l'île Kandang est par 5°-49′ S, et la pointe du récif qui s'étend au N de la pointe du N

Digitized by Google

de l'île Longue, est par 5°-45′ et quelques secondes S, *Grand plan* n°. 43 *du Neptune Oriental*. Le gissement respectif de ces îles est parallèle à la côte, c'est-à-dire à peu près NNE et SSO.

KARTEMUNDE est écrit KIERTEMINDE sur les cartes suédoises; nous nous référons à l'art. tel que nous l'avons fait dans le corps de l'Ouvrage, à cela près de la position. Sa lat. est de 55°-29′ N, et sa long. de 28°-12′ à l'E de l'île de Fer; ce qui revient à 7°-42′, à l'E du méridien de Paris. La différence entre les deux Cartes est de 40′ en long. et de 3′ en lat. *Carte Suedoise dressée à Stockholm en* 1785.

KASPERWICH ou KASPERVIK. La baie de Kaspervik n'est pas marquée sur les cartes du Neptune français, elle n'en existe pas moins. Elle se trouve immédiatement à l'E de la baie Monkvik; la description donnée par l'Auteur anglois peut être juste; la position répond en effet à la baie de Wesenburg; mais cette dernière n'est point marquée sur les cartes suédoises; nous nous référons donc absolument à l'article Kasperwich, tel qu'il est fait dans le corps de l'Ouvrage. Le château de Kasper, situé sur la côte de l'O de la baie, est par 59°-34′ N, et par 43°-36′-30″ à l'E de l'île de Fer; c'est-à-dire par 23°-6′-30″ à l'E de Paris. *Carte suédoise dressée à Stockholm en* 1788.

KEUTBOC, place sur la côte de l'E de l'île de Zélande en Danemark, au fond de cet enfoncement que forme la côte au S de Copenhague et de l'île Amak. Keutboc est à peu près à 5 lieues dans le SO de Copenhague, et droit à l'O de la pointe de Falsterborn. Nous ne voyons aucun danger dans la baie, entre la pointe de Steden et l'île Amak, et nous pensons que l'abord de Keutboc est facile.

KIMI, ou KEMI, rivière tout auprès et au SE de Tornea, dans le golfe de Bothnie; l'entrée de cette rivière est à peu près à 3 lieues dans le SE ¼ E de Tornea; pour la position *voyez* TORNEA dans le corps de l'Ouvrage, en ayant égard à passer cette différence par la moyenne parallèle des deux places; ce qui est très-considérable sous une pareille latitude. Les approches de Kimi sont défendues par plusieurs îles et îlots; les plus au large se nomment *Aio* et *Saskaron*. PONTOPPIDAN.

KOCK-SCKAR ou KOGSKAR; *Voy.* FINLANDE (golfe de), à l'*Appendix*.

KOWERWICK, cette petite baie n'est d'aucune importance, et la Carte suédoise n'en fait pas même mention.

Digitized by Google

L

LADA, Pulo Lada, île du détroit de Malac. « Si l'on vouloit aller à » la rade de Queda, il faudroit » laisser Pulo Pera 5 à 6 lieues au S, » et cingler à l'E pour prendre » connoissance de Pulo Lada, qui » est une île fort haute qu'on laisse » du côté du N, cinglant vers un » petit îlot qu'on nomme Pulo Rat, » qui en est éloigné de 3 lieues au » S, d'où l'on gouverne vers deux » autres petits îlots ou rochers » nommés Pyers, distans de 4 l. » à l'O ¼ SO de la rivière de » Queda. En les rangeant on au N » ou au S, on ira mouiller par 6 » brasses, fond de vase, à 1 lieue » de l'entrée de la rivière, qui reste » à l'E ¼ NE; et une grosse montagne » qui est du côté du N, et qu'on » appelle l'Eléphant, au NE 2° ou » 3° N; la principale île de Pyers » à l'O ¼ SO 4° O; Pulo Pinang » au SSE; la grande île de Pulo » Pinang au S; le fort Blanc qui » est à l'entrée de la rivière de » Queda à l'ENE 2° E. Les ma- » rées en cette rade, les jours de » nouvelle et pleine lune, sont à » 10 heures ½; la pleine mer y » marne de 6 pieds.

» Plusieurs raisons autorisent la » préférence de naviguer plutôt le » long de la côte de l'E du détroit » que vers celle de l'O, ces raisons » sont la situation de plusieurs en- » droits propres au commerce, le » cours des marées plus régulières, » principalement un fond moins ra- » pide, et par conséquent bien plus » propre au mouillage que du côté » de Sumatra. Avant d'entrer dans » un plus long détail à ce sujet, il » est bon d'observer que dans toute » l'étendue du détroit de Malac jus- » qu'à celui du Gouverneur, le » jusant qui porte au NO est beau- » coup plus rapide, et de plus » longue durée que le flot qui va » vers le SE; cela fait qu'en toute » saison on passe le détroit bien » plus vite en venant du SE qu'en » venant du NO, même avec la » mousson de l'O. C'est pourquoi » ceux qui conduisent les vaisseaux » doivent être attentifs à toutes les » circonstances qui sont favorables » à la route; comme de mouiller » en cas de calme dès qu'on apper- » çoit que la marée est contraire; » de profiter des brises, des grains » et des orages, quand on peut par » leur secours la refouler, ou bien » de laisser dériver avec la marée » lorsqu'on s'apperçoit qu'elle porte » en chenal, et qu'elle ne jette pas » sur un danger. Tant qu'on aura

Digitized by Google

» ces différentes attentions, on » pourra se flatter de passer promptement le détroit avec sûreté. » Comme cette remarque est générale à cet égard, je me dispenserai de la répéter par la suite.

» Les vaisseaux qui n'ont pas dessein d'aller à Queda, peuvent » passer au S de Pulo Pera, et faire » route vers Pulo-Pinang qui en » est éloigné de 23 lieues à l'ESE. » Le fond en ce trajet diminue graduellement de 58 brasses jusqu'à » 21, que l'on trouve à 3 lieues de » Pulo-Pinang ». *Extrait du Neptune Oriental.*

LAGEDO, pointe de terre qui reçoit son nom d'une place située dans la baie des Cavallos, sur la côte d'Afrique, entre le cap Blanc et le cap Bojador. *V.* Cavallos, n°. 1, dans le corps de l'Ouvrage. La position que nous y avons donnée est celle de la pointe Lagedo.

LAMPION, c'est un gros îlot droit à l'O, 2 lieues de Lampeduse. *V.* la position de Lampeduse.

LAS VIRGENES (baie de) ou baie des Vierges. *V.* Virgenes à l'*Appendix*.

LAURENT (banc de St.-) dans l'archipel du NE de Madagascar. Ce banc est situé au NNO de Jean de Nove; la pointe du S est par 9°-36′ S, et la long. suivant estime 50°-15′ à l'E de Paris. (*Morphey* commandant le *Cerf*, en 1756). C'est un récif sur lequel il y a deux petits îlots de sable; les marées y sont extrêmement violentes, et portent au SO. La frégate le *Cerf*, après les avoir vus, fit des sondes inutiles pour les rallier.

LAVENSKAR, île du golfe de Finlande, elle fait l'extrémité de l'O d'une chaîne qui gît E et O, et que l'île Seskar termine à l'E; l'île Peni avec tous ses dangers est entre deux; l'île Lavenskar n'est nette d'aucun côté: cependant la côte de l'E et les îlots du N sont moins sales que la partie du S, dont il ne faut pas approcher la côte plus près qu'une lieue. L'île Lavenskar est un point de reconnoissance important pour les vaisseaux qui viennent de l'O; sa pointe du N est par 60° quelques secondes; la pointe du S de ces dangers les plus au large est par 59°-54′-15″ N, le milieu de l'île est par 45°-32′-40″ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire 26°-2′-40″ à l'E de Paris. *Carte Suédoise dressée à Stockholm en* 1788.

LAZARA *Dona Maria Lazara*. C'est une petite île au N de l'archipel de Sandwich, dans l'Océan pacifique du Nord, elle est plus longue que large. Sa pointe du N est par 28°-7′ N, et par 160° à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Nous n'avons point de détail sur son aspect.

L'ÉCLUSE, port sur la côte de Flandres, à l'entrée du S de l'Escaut, au NE de Bruges et à l'ENE d'Ostende, par 51°-18′-35″ N, et par 1°-2′-54″ à l'E de Paris. *Bureau des longitudes.* Pour arriver au port de l'Ecluse, il faut franchir les dangers de l'entrée de l'Escaut. *Voyez ce que nous avons dit à*

Digitized by Google

l'article ESCAUT, *et tous les renvois que nous y avons indiqués, et sur-tout ceux de* VALCHEREN *et* CADSANT.

Le port de l'Ecluse est aujourd'hui tellement en décadence, qu'il n'y entre plus que de petits vaisseaux. Il est sur le bras de mer qui sépare l'île Cadsant de la terre. En venant de Nieuport et d'Ostende, on peut se rendre à l'Ecluse, en dedans de tous les dangers et en côtoyant la côte que l'on reconnoîtra facilement par le haut clocher de Tenduyn, situé 2 lieues à l'E d'Ostende. A l'O on verra la tour quarrée de Blankenburg, au dessus de laquelle on apperceura la grande église de Bruges, reconnoissable à ses deux clochers; un peu à l'O on découvrira aussi le clocher de Jean David; il n'est point indifférent d'avoir plusieurs marques de reconnoissance sur cette côte, d'autant plus qu'elles peuvent servir à une multitude de mouillages et même au pilotage de quelques uns des canaux. Pour cette raison nous avertissons les marins que le haut clocher de Heist est une lieue dans l'E de Blankenburg, et qu'en dedans des terres, le clocher quarré qu'on apperçoit entre les deux est celui de Liestog. A l'E de Heist, le clocher en flèche que l'on voit est celui du Knock, et en dedans des terres, à l'E de ce dernier, on apperçoit une tour basse, surmontée d'une flèche très-courte, c'est celle de la Chapelle de l'O, *West Chapel*; à l'E de cette dernière, on découvre le clocher quarré de Sainte-Anne, et le premier que l'on apperçoit à l'E de celui-là est celui de l'Ecluse.

LEME (îles), à l'entrée de la rivière de Canton, en Chine. *V.* l'article SANCIAM dans le corps de l'Ouvrage. Les îles de Leme sont à l'E des Ladrones: il y a passage entre toutes ces îles pour se rendre à Macao; cependant il n'est pas prudent de se risquer entre les îles de Leme sans pilote côtier; le passage ordinaire des vaisseaux est immédiatement à l'E de l'île Montagne. *V.* ce que nous avons dit à l'article MACAO dans le corps de l'Ouvrage.

LIBA ou LIBAN, ville et port sur la côte de Courlande dans la Baltique, par 56°-31′-30″ N, et par 38°-28′-10″ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire 17°-58′-10″ à l'E de Paris. *Carte de Stockholm* 1786. La ville de Liba est sur le bord de la mer, et le mouillage ordinaire est au large de la côte par 5 brasses à 2 milles ½ de terre. Le fond augmente graduellement en s'éloignant de la côte. On apperçoit à peu près à 2 milles au N de la ville, un bouquet de bois vis-à-vis duquel vient se terminer un banc de sable adhérent à la côte, et que l'on nomme *Grof sand och sten*, ou si l'on veut, gros sable mêlé de roches. Ce banc porte une lieue au large en s'avançant vers le N; il convient de ne pas l'approcher plus près que 12 ou 13 brasses; vers le S de Liba il n'y a aucun danger jusqu'à 4 lieues ½. On trouve en cet endroit un petit banc qui porte ⅔ de lieue au large et que l'on nomme *Sand slottet*;

Digitized by Google

par-tout ailleurs le fond est libre. Il y a en dedans de la ville un grand bassin qui s'enfonce au loin dans les terres, mais dans lequel les meilleures cartes ne marquent point de brassiage. Nous sommes fondé à penser que ce n'est qu'une retraite propre aux embarcations. Le canal qui sert d'entrée à ce bassin gît E et O.

LIGNE équinoxiale ou l'ÉQUATEUR. Cette ligne semble être une barrière que les vents ne peuvent dépasser; on diroit qu'elle leur sert de limite, et qu'affranchie de leur empire, elle ne veut admettre que des calmes, des orages et des pluies. En conséquence le passage de cette ligne est toujours une chose épineuse pour la navigation. Assez généralement on ne peut la franchir qu'avec une fin de brise qui vient y expirer, et l'intervalle qui la sépare d'un vent nouveau ne se traverse ordinairement qu'à l'aide des grains et autres causes accidentelles qui prolongent beaucoup ce passage. Cependant il est des saisons et des parages moins contraires, et c'est à la connoissance des uns et des autres que le marin doit s'attacher.

Le passage de la Ligne dans l'Océan indien n'est jamais difficile, parce que les moussons n'étant point subordonnées à l'influence des vents généraux, facilitent souvent ce passage. Par exemple, si l'on veut aller dans l'Inde avec la mousson du SO, cette mousson se fait sentir de très-bonne heure par une latitude S, elle remplace les vents généraux qui cessent alors de souffler, et traversant la ligne, elle conduit le vaisseau à sa destination. Si la mousson souffle du NE, on prend une route différente, et s'élevant bien loin dans l'E on remonte au N avec les vents généraux qui tournent insensiblement, et viennent se confondre avec la mousson du NE. Cependant, règle générale, le passage de la Ligne est accompagné d'irrégularités dans le temps. Dans tout cet Océan ce passage est donc subordonné à la mousson qui souffle.

Mais c'est sur-tout dans l'Atlantique que le passage de l'Equateur est épineux. Les irrégularités qu'on y éprouve tiennent à des causes inconnues, et dont les effets sont eux-mêmes inconnus; car tel vaisseau éprouvera des contrariétés dans la même saison, et au même endroit, auquel un autre vaisseau sera favorisé. En général, les vents alizés de NE ne soufflent plus que foiblement au S des îles du cap Vert, mais leurs limites varient suivant la saison. En résumant plusieurs journaux, il a semblé à des gens très-instruits que, dans le courant du mois de janvier, les vents alizés viennent expirer entre le sixième et le quatrième degré de latitude N. En février on les rencontre entre le cinquième et le troisième degré. En mars et en avril, ils s'étendent depuis le cinquième jusqu'au deuxième degré de latitude. Enfin au mois de mai on les trouve encore entre le sixième et le quatrième degré.

Pendant les mois de juin, juillet, août et septembre, l'état de

l'atmosphère éprouve des changemens qui rendent les vents moins constans, de sorte que, au mois de juin, les vents alizés expirent vers le dixième degré de lat. N; en juillet, août et septembre, ils ne s'étendent pas au delà de treize ou quatorze dégrés, et ce n'est qu'en décembre et janvier qu'ils rentrent dans des bornes moyennes.

En quittant les vents alizés, on fait route pour couper la Ligne équinoxiale, et trouver les vents généraux de SE qui règnent dans l'hémisphère du Sud. Il est à cet égard une remarque générale à faire, c'est que les irrégularités et les variétés que l'on éprouve dans ces parages tiennent toujours des vents réguliers de la région desquels on est le plus voisin, et leur influence est plus ou moins grande, suivant qu'on en est plus ou moins éloigné : c'est-à-dire, pour rendre ceci plus intelligible, que les grains, les orages et les foibles brises viendront plus souvent des points compris entre l'E et le N, si l'on est voisin des vents alizés de NE, ainsi des autres. D'ailleurs, quand on est près de l'Équateur, les vents varient beaucoup plus souvent de l'E vers le S; cependant dans les mois de juillet, août et septembre, on est sujet à éprouver des orages qui donnent des vents de SO, mais cela n'est que passager, et ne dure guère au delà du temps d'un grain.

Les vents de SE n'ont pas de limites plus fixes dans la bande du S; il arrive quelquefois qu'ils se font sentir sous la ligne, et même par 1° ou 2° N.

En général, les vaisseaux qui viennent de la côte d'Afrique, et qui se rendent dans les colonies d'Amérique, ne coupent point la Ligne avant d'avoir atteint le trentième degré de longitude; soit routine, soit raison, l'expérience est en faveur de cette manœuvre.

Les vaisseaux qui viennent du S, et qui se rendent en Europe, dirigent ordinairement leur route de manière à passer à très-petite distance sous le vent des îles du cap Vert; pour cet effet ils coupent la Ligne entre vingt ou ving-quatre degrés à l'O de Paris. Les vaisseaux qui viennent du N et qui se rendent au cap de Bonne Espérance, passent ordinairement à l'E des îles du cap Vert : ils n'ont pas plutôt quitté les vents alizés, qu'ils doivent faire la route qui les rapproche le plus promptement de la bande des vents généraux. Il faut dans cette route tenir un juste milieu, et ne point se répandre trop à l'O, car il pourroit arriver que les vents généraux commençassent de trop bonne heure à souffler du SSE, et alors on courroit le risque de ne pouvoir doubler la côte du Bérsil. D'un autre côté si l'on hantoit trop la bande de l'E, on s'exposeroit à ressentir l'influence de la côte d'Afrique, sur laquelle les vents de SO se font ressentir; il seroit peut-être alors fort difficile de se relever au large, et l'on pourroit fort bien être forcé de revirer au N, ce qui prolongeroit beaucoup une traversée.

Digitized by Google

Il n'en est pas de même des vaisseaux qui vont à la côte d'Afrique en faisant ce qu'on nomme la *Petite route*; il leur suffit de terrir au S du cap Lopez Gonzalvo, en conséquence ils font assez généralement valoir leur route le SE corrigé.

Ce n'est donc point dans les vues d'obtenir plus ou moins de frais, que l'on se décide à couper la Ligne sous un méridien plutôt que sous un autre : l'objet principal que l'on se propose est de s'entretenir dans une position telle, qu'on puisse tirer le parti le plus avantageux possible des vents que l'on doit éprouver en sortant de la région soumise à l'influence de la Ligne.

C'est dans ce cas que l'on doit consulter ce que nous venons de dire des saisons, afin de calculer le parallèle sous lequel on doit espérer de rencontrer plus tôt les vents réguliers.

Règle générale, quand on passe la Ligne avec le soleil, on doit s'attendre à des pluies abondantes.

LINGEN. Nous avons omis dans le corps de l'Ouvrage ce qui concerne cette île pour le retour de Chine; on peut consulter l'article Dominis à l'*Appendix*. On y trouvera le reste de l'extrait du *Neptune Oriental*, relatif à la vue de cette île, et aux routes qu'il convient de faire pour la doubler.

LINGUI, rivière dans le détroit de Malac. *Voy.* Malac (détroit de) à l'*Appendix*.

LISBOA (St.-Jean de), île de l'Océan Indien, dont l'existence a long-temps été révoquée en doute, et qui vient d'être défendue par M. Buache, qui la place entre 27° et 28° de latitude S; mais les Mémoires qui constatent sa découverte n'ont pu rien dire d'assez précis sur sa longitude; en conséquence elle reste encore indécise; on la suppose 10° ou 11° dans l'E du méridien de l'Ile-de-France. Les anciennes cartes portugaises ont parlé de l'île *Romeiros dos Castillanos*; et quelques Géographes ont réuni deux îles sous ce nom; il paroit très-vraisemblable que l'île St.-Jean de Lisboa est la plus orientale de ces deux îles, dont la longitude reste encore à déterminer.

LISBONNE, (rivière de) ou Tage. Nous avons fait renvoi à l'*Appendix*, lorsque nous avons parlé des articles Cascais, Cachops, Julien, n°. 2, cap Laroque, cap Spichel et Tage, mais ayant eu des changemens à faire à la lettre L, nous en avons profité pour faire l'article de la rivière de Lisbonne dans le corps de l'Ouvrage; en conséquence les renvois que nous avons fait à l'*Appendix* deviennent nuls. *Voy.* cet article au mot Lisbonne.

LISBURN. Nous nous référons à l'autorité de l'Auteur anglois, parce que nous n'en avons pas de française sur cette position.

LONG-SHIPS. Nous avons parlé des rochers de Long-Ships dans le corps de l'Ouvrage, et nous avons renvoyé pour de plus amples instructions à l'art. White-

Sand ; mais à ce dernier article nous avons suivi Malham, et nous n'en avons dit qu'un mot. Nous allons donner ici les relèvemens les plus exacts sur ces écueils et sur la pointe de Land's-End. Consultez Land's-End, n°. 1.

La pointe du milieu de Land's-End est tout au plus à 1 mille ½ dans l'E quelque chose en dépendant du N de la plus grosse des roches de Long-Ships. La plus grande partie des autres roches est en dedans et au SE de cette première ; il y en a cependant quelques autres à l'E et à l'ENE, et même un peu plus N.

On compte 3 milles ¼ depuis la pointe de Tol-Peden-Penwith (qu'on reconnoît à sa balise) jusqu'à la pointe de Land's-End ; le gissement est au NO ¼ O 2°-49′ N ; cette même pointe de Land's-End est à 4 milles à peu près au SSO du cap Cornwall.

A peu de distance du cap Cornwall il y a des roches qu'on nomme les Besons, ou Brissons, la pointe de Land's-End est à 3 milles ¼ dans le S ¼ SO 5° O de ces roches.

Cette même pointe de Land's-End est à 3 milles ⅞ au NO de la roche Rundle, située au large de Tol-Peden-Penwith.

Elle est aussi à 7 milles ½ au NNE 2°-30′ N du *Wolf* (le Loup). Enfin cette pointe est droit à l'ENE 8 lieues du feu de Sainte-Agnès aux Sorlingues.

La roche la plus au large de Long-Ships n'est qu'à ½ encablure de la tour sur laquelle on allume le feu de Long-Ships ; ainsi pour peu qu'on donne ¼ de cable, ou tout au plus une encablure de tour au fanal, on est sûr de parer tous les dangers.

On jugera toujours facilement de sa position par le relèvement du feu, en observant seulement que si l'on vient du SO il faut éviter de se trouver dans le relèvement du Loup, dont on se tiendra à l'E ou à l'O. Une ligne passant du cap Cornwal, c'est-à-dire entre lui et les Brissons, et se prolongeant par le milieu des Long-Ships, rencontreroit le Loup, si cette ligne seroit dirigée aux 187 du S vers l'O.

Les Brissons, ou Besons, sont deux hautes roches escarpées, ou si l'on veut deux petits îlots ; on peut en passer au N ou au S, et les marques pour en être au large sont de relever le feu de Long-Ships au S ¼ SO, ou un peu plus S. La variation y étoit de 25°-30′ NO en mai 1795. La latitude de Long-Ships est de 50°-4′-30″ N, instructions et positions suivant Malham ; ce qui cadre assez bien avec la position de Land's-End par le Bureau des longitudes.

LONGUE ou Remouw. C'est une des îles Kandang. *V.* Kandang à l'*Appendix*.

LOPEZ (Sébastien), petite île environnée de brisans dans l'Océan Pacifique du Nord, au NE des îles Mariannes, par 25°-5′ N, et

par 152°-40′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

LOTH (la femme). C'est une petite île de l'Océan Pacifique du Nord, à l'ESE du Japon, et au NE des Mariannes ; elle est presque contiguë à la petite île las Coluras. *V. ce mot à l'Appendix.*

LOUPS-MARINS. *V.* MARINS (Loups).

LOZIN (pulo). C'est une petite île située dans le golfe de Siam, à 14 lieues au large du cap Patani. Les vents de la mousson de l'O demandent qu'on range plutôt la côte de Malaye que l'île Lozin. Cette dernière est droit au N, 17 lieues de la grande île Ridang, par 7°-19′ N. *D'après de Mannevillette.* Les brises sont très-fortes par son travers. *V.* l'article PATANI, à l'*Appendix.*

LULA ou LULEA, place à l'entrée d'une rivière assez considérable sur la côte du NO du golfe de Bothnie, au SO de Torneå. Les approches de cette côte nous paroissent embarrassées d'une quantité de petites îles. Nous ne pouvons donner sur cette position aucun détail satisfaisant pour la navigation. Lula est située par 65°-38′ N, et par 8°-55′ à l'E de Copenhague, c'est-à-dire 19°-10′-30″ à l'E de Paris. *Pontoppidan* 1781.

Digitized by Google

M

MALAC (détroit de). *Voy.* ce que nous avons dit dans le corps de l'Ouvrage, à cet article. Nous avions négligé d'y donner tous les détails de ce détroit, parce que nous avions dit à peu près tout ce qu'on pouvoit dire à ce sujet, en traitant séparément les diverses positions qui s'y trouvent; mais pour la commodité du navigateur, nous allons réunir ici tous ces détails, ou bien indiquer les renvois auxquels on peut avoir recours.

Pour aller à Malac, en venant de la partie de l'Ouest.

« La meilleure route qu'on puisse » tenir, soit qu'on parte de la côte » de Coromandel, ou de la pointe » de Galles, en l'île Ceylan, pendant que la mousson de l'O règne » dans ces mers, c'est d'aller reconnoître les îles qui sont au N » d'Achem, en conservant, autant » qu'il sera possible, la latitude de » 5°–50′. On ne pourra manquer, » par ce moyen, de reconnoître » Pulo-Ronde ou Pulo-Vay; mais » si l'on avoit dessein de relâcher à » Achem, il faudroit atterrer par 5° » de latitude, afin de ne pas manquer les passes pour gagner la » rade ». *Voy.* l'article PULO-RONDE, n°. 23, PULO-VAY, n°. 31, PERA-PULO, PULO-LADA, n°. 15, PULO-PINANG, n°. 20, PINAM, PULO JARA, n°. 14, et PULO-DINDIM, n°. 12.

A la suite de l'article Pulo-Dindim, nous observerons « que les » vaisseaux qui iront à Salangor » rangeront le Sambilang de plus » près que Pulo-Jara, et étant 3 l. » à l'O de ces îles, ils gouverneront à l'ESE pour approcher la » côte de Malaye que l'on peut » côtoyer à 1 lieue ½ par 7 brasses » de profondeur, jusqu'à la pointe » de Caran qui est basse et qu'on » doit ranger par 6 brasses fond de » vase, à 1 lieue ½ de l'entrée de » la rivière qui doit rester à l'E ¼ » NE. La pointe de Caran restera » au NO, et deux petits îlots qui » sont sur le bord du banc du large, » au S ¼ SE à la distance de 2 l. » ½ à 3 lieues.

» Quand on appareille de Salangor pour aller à Malac, il faut » que la route, en partant de la » rade, vaille l'O ¼ NO, pour » doubler le banc du large, d'où » l'on gouvernera au SSO jusqu'à » la vue des îles d'Aru.

» Lorsqu'on va à Malac directe-

» ment, sans toucher à Salangor, » étant à mi-canal entre les Sam- » bilang et Pulo-Jara, il faut faire » valoir la route le S ¼ SE, pre- » nant de l'E, pour traverser aux » îles d'Aru qui sont au SSE 5° » E, distantes de 24 lieues de Pu- » lo-Jara ». *Voy.* îles Daru à l'*Appendix*, Pulo-Janar, n°. 13, et Parcelar (mont) dans le corps de l'Ouvrage. A la suite de l'article du mont Parcelar, *lisez* :

« Il y a 13 lieues au SE 3° E, » depuis la pointe basse qui s'avance » à l'O du mont Parcelar, jusqu'au » cap Rachade. La côte entre les » deux, basse et boisée, forme un » enfoncement dans lequel j'avertis » de ne pas entrer. Le cap Rachade » est une grosse montagne escar- » pée, coupée à pic vers la mer, » et qui semble isolée quand on » commence à l'appercevoir en ve- » nant du NO, à cause de sa si- » tuation sur une terre basse qu'on » ne peut encore découvrir. Devant » cette côte, à 4 lieues au large, » on rencontre l'acore du banc cité » ci-dessus, qui gît SE et NO, et qui » borne le canal de ce côté-là. La » profondeur y est fort inégale dans » toute son étendue. La plus ordi- » naire se trouve de 18 à 25 brasses » le long de la côte, et de 30 à 35 » du côté du banc que l'on re- » garde comme très-dangereux, à » cause de la rapidité du bord. Les » marées, dans ce parage, ont leur » cours SE et NO ; elles vont avec » une grande rapidité, sur-tout » dans les nouvelles et pleines » lunes.

» Quatre lieues au NO du cap » Rachade, et au SE 5° S du mont » Parcelar, à une lieue de la côte, » il y a un banc sur lequel un vais- » seau hollandois s'est perdu en » 1701. Par son travers, on voit » une île qui jette plusieurs bri- » sans vers l'ESE. Plus près du cap » Rachade, on découvre encore » une chaîne de rochers qui y joi- » gnent et s'avancent ¾ de lieue en » deçà, c'est-à-dire vers le NO. Si » l'on va de la pointe Parcelar à ce » cap, on doit ranger la côte à une » lieue et demie de distance ; et » même, pour plus de sûreté, s'en » écarter davantage aux environs » du banc dont je viens de parler, » et après l'avoir doublé, on gou- » verne, pour ranger ce même cap, » à ¾ de lieue, où la profondeur » est inégale de 15 à 30 brasses.

» Si les vents contraires obli- » geoient de louvoyer pour profiter » des marées, qu'on ait attention, » en courant les bordées, à ce que » je viens d'enseigner, tant pour la » côte que pour le banc du large.

» Environ 2 lieues à l'E ¼ SE du » cap Rachade est l'entrée de la » rivière Lingui, où l'on traite beau- » coup de calin. Sitôt qu'on est le » travers du cap Rachade, on ap- » perçoit au SSO la côte de Suma- » tra ; elle semble basse et couverte » de bois. *Voy.* Malac, *ville*, dans » le corps de l'Ouvrage ; on y trou- » vera ce qui concerne les îles aux » Pêcheurs.

Voyage de Malac pendant la mousson de l'Est.

» La traversée de la côte de Co- » romandel à Malac pendant cette saison,

Digitized by Google

» saison, est sujette à des difficultés » qu'il n'est pas toujours possible » de surmonter, sur-tout lorsqu'on » fait voile de Madras, de Pondi- » chéry, ou de quelque autre en- » droit plus méridional. La nature » des vents qui règnent alors dans » toute l'étendue du golfe du Ben- » gale du NNE à l'ENE, et les » courans qui portent vers le S ne » donnent pas l'espérance d'un suc- » cès favorable. Il n'en est pas de » même pour les vaisseaux qui ap- » pareillent de Masulipatan, ou de » quelque autre endroit plus septen- » trional, et du Bengale; c'est pour » ces derniers que cette instruction » est particulièrement faite ».

» Quand on va de Bengale à » Malac, pendant la mousson de » l'E, la route, au sortir des bancs » du Gange, est d'aller prendre » connoissance de la côte de l'O » de la grande île de Negraille; » et s'il arrivoit qu'une erreur im- » prévue dans l'estime fît attérer » plus vers le N, ou éviteroit la » petite île appelée le Buffle, située » au large de la côte d'Ava, par » 17°-6′ N.

« Lorsqu'on sera à la vue de » l'île Negraille, il conviendra de » côtoyer sa pointe de l'O, de ran- » ger sa pointe du S, et de cin- » gler ensuite pour passer 1 lieue ½ » au S de l'île du Diamant. Cette » route est nécessaire pour éviter » la *Negade*, ou l'île Noyée et le » rocher qu'on rencontre entre » deux; même pour plus grande » sûreté il seroit bon de relever » l'île du Diamant au NO ¼ O, » ou 5 lieues, avant de prendre » plus du S.

« Pour s'élever au vent et éviter » les erreurs le plus souvent cau- » sées par les courans qui portent » à l'O, il faut tâcher en quittant » l'île du Diamant, d'aller attérer » aux îles Cabosses ou Tenasserim, » ou à celles de Tores qui sont les » plus occidentales de l'Archipel de » Mergui. Ces îles sont fort élevées » et se découvrent de fort loin en » mer; de plus, le fond qu'on » trouve aux environs en fait fa- » cilement connoître l'éloignement » ou la proximité.

» De la vue de ces îles faites » route au S ¼ SE, et passez au » large de celles qui bordent toute » cette partie du S de la côte de » Tenasserim; elles sont saines et » sans aucun danger, du moins qui » ne soit visible.

» Les cartes anciennes manus- » crites ou imprimées, marquent » deux îles, par 9°-45′ à 50′ de » latitude; éloignées d'environ 30 » lieues à l'O de celles de St.- » Mathieu, quoique les différens » journaux et mémoires que j'ai » examinés n'en fassent aucune » mention, je n'ai pas jugé à propos » de les supprimer sur ces nouvelles » cartes. L'incertitude de leur vé- » ritable situation mérite l'atten- » tion de ceux qui naviguent dans » ce parage ». *Voy.* les art. SEYER, PULO BUTTON, n°. 3, et PERA-PULO, dans le corps de l'Ouvrage. Après ces articles, lisez ce qui suit:

» Les vaisseaux qui, en revenant » du golfe de Siam, de la Chine,

» ou des Philippines, passeront en » février ou en mars par le détroit » de Malac pour aller à la côte de » Coromandel, suivront l'instruc- » tion précédente, et feront route » pour débouquer par les îles Ni- » cobar, ou par le canal Som- » brère ».

» Si, en partant de Malac, on » entreprenoit ce voyage dans les » mois d'avril, de mai ou de juin, » pendant lesquels la mousson de » l'O règne dans ces mers, il fau- » droit des îles Daru cingler vers » les deux Frères, ranger la côte de » Sumatra, et les îles qui sont au N » d'Achem, et de là tâcher d'atterrer » à la côte d'Orixa par 18°-30'.

« Les vaisseaux qui feront voile » de Malac à la fin d'octobre ou » en novembre pour la côte de Ma- » labar, gouverneront de la vue » de Pulo Pera pour passer au S » des îles Nicobar, et feront route » afin de reconnoître la côte de Cey- » lan, au N des Basses, et de ran- » ger la partie du S de cette île ».

Instruction pour aller de Malac à Pulo-Timon, en passant par le détroit du Gouverneur.

« Quand on appareille de la rade » de Malac, il faut gouverner pour » passer au dehors des îles à l'Eau, » dont la plus Sud, éloignée du » mouillage de trois lieues au SE » ¼ S, peut se ranger à ¼ lieue. » Après l'avoir doublée à cette » distance, on gouvernera au SE » pour passer au large de la rivière » Formose, devant laquelle il y a » un banc, dont l'accore s'écarte » une lieue et demie de la côte. En » faisant cette route la profondeur » est de 18 à 22 brasses, fond » mêlé de sable en certains en- » droits.

« Huit lieues ¼ à l'E ¼ SE de la » plus S des îles à l'eau, s'élève le » mont Moor, remarquable en ce » que le terrain des environs du » rivage est bas et couvert de bois. » De là au mont Formose, la côte » court au SE ¼ E. Ce dernier se » distingue encore plus que le mont » Moor. Le banc que je viens » de citer devant la rivière For- » mose, ne permet d'approcher de » la côte qu'à une lieue ⅖ ou deux » lieues. Si on louvoie, on veillera » à son accore en sondant de temps » autre. *Voyez* Pissang-Pulo » dans le corps de l'Ouvrage, lisez ensuite :

« En doublant Pulo-Pissang, » l'île Carimon (ou *Cardamum*) » paroît au SE à 7 lieues d'éloigne- » ment. La route sera alors de gou- » verner au SE ¼ E pour ranger » Pulo Cacob, petite île rase, cou- » verte de bois, et peu écartée de » la côte de Malaye. La pointe de » la terre ferme voisine se nomme » *Tanjong-Bouro*. Le petit Cari- » mon et cette pointe gissent NE » et SO à la distance de 4 lieues » ½ à 5 lieues l'un de l'autre. *Voy.* Pulo-Cacob, n° 4. Dans le corps de l'Ouvrage on y trouvera ce qui concerne l'île des Couleuvres. *A la suite de cet article lisez* :

» L'île Cacob étant doublée, si » l'on gouverne toujours au SE ¼ » E, on ne tardera pas à découvrir

Digitized by Google

» deux petits îlots séparés, de » grandeur et d'élévation à peu » près égales, ils s'appellent *Les* » *Deux Frères*, et gissent du côté » de l'E du détroit de Durion. En » les conservant au SE, on ira » prendre connoissance de l'île aux » Arbres. C'est un banc de sable à » l'uni de l'eau, sur lequel il y a » cinq bouquets d'arbrisseaux. De » pleine mer, il couvre presqu'en- » tièrement, on n'en distingue que » les buissons; son bord est fort » rapide, et il est dangereux d'en » approcher la nuit, parce que la » sonde n'en manifeste pas toujours » la proximité; si, à cause de » l'obscurité, on ne pouvoit l'ap- » percevoir, on n'y cingleroit point » par moins de 15 à 16 brasses. » Quoiqu'entre Pulo-Pissang et le » détroit du Gouverneur les ma- » rées soient fort irrégulières, on » remarque cependant que de cette » île à celle de Carimon, le flot » jette ordinairement du SE ¼ E à » l'E ¼ SE, et porte enfin à l'E » NE lorsque Carimon reste au » SE.

» Une lieue ⅔ à l'E ¼ NE de » l'île aux Arbres est située l'île » Quarrée, autrement appellée » l'île du Passage, et à son Nord » paroissent deux autres, qui gissent » réciproquement S ¼ SE et N ¼ » NO. A la pointe du S, et pres- » que joignant l'île du Passage, » deux gros rochers forment le côté » du N de l'entrée du détroit du » Gouverneur. Le plus S se nomme » la Violè, à cause de sa ressem- » blance avec cet instrument, en » le considérant d'un certain point » de vue.

» La petite île Rouge, distante » d'une lieue au SO ¼ S de cette » dernière, gît de l'autre côté de » l'entrée de ce détroit; elle est » ainsi nommée à cause de la cou- » leur du sable et du terrain. Sur » son sommet s'élèvent plusieurs » arbres verts, et elle sert de re- » marque certaine pour reconnoî- » tre le passage. L'île aux Arbres, » dont j'ai parlé ci-dessus, en est » éloignée d'une lieue et demie au » NO. Dans une nécessité, on peut » mouiller près de l'île Rouge où » on trouve 18 brasses de profon- » deur; mais il faut prendre garde » de ne pas trop l'approcher à cause » de plusieurs rochers qui l'envi- » ronnent ». *Voy.*, pour les gisse- mens des îles et des îlots de ce dé- troit, l'article CARDAMUM dans le corps de l'Ouvrage, et à la suite lisez :

« Pour entrer dans ce détroit, » lorsqu'on aura connoissance de » l'île aux Arbres, on gouvernera » sur la pointe du S du passage; et » en étant tout proche, on fera » route pour doubler le petit îlot, » nommé la Viole, à telle distance » qu'on le souhaitera; ensuite il » faudra gouverner à l'E ¼ NE » vers la pointe du S de l'île Saint- » Jean, qui s'apperçoit à ce rumb » de vent, à la distance de 4 lieues » ½ de l'île du Passage. Qu'on ne » fréquente point dans ce trajet le » côté du S; plusieurs écueils, qui » pour la plupart couvrent de » haute mer, le rendent fort dan- » gereux. La même raison empê- » chera d'entrer dans l'enfonce- » ment placé du côté du N, où se

» trouvent plusieurs petits îlots, » mais on gardera un juste milieu » pour éviter les uns et les autres. » Ce chemin se fait en très-peu de » temps avec la marée qui est d'une » très-grande rapidité. A l'égard » des profondeurs, elles sont très- » inégales, comme de 20, 30, 35 » et 40 brasses entre l'île Rouge et » la Viole; au delà, on trouve » plusieurs fonds différens, de 30, » 50, 80, et 25 brasses près de l'île » St.-Jean ».

Dangers les plus connus du côté du S de ce canal.

» Au S ¼ SE de l'île du Passage, » à une lieue et ½, il y a une chaîne » de rochers qui ne découvrent que » de basse mer. Ils sont à un quart » du chenal du côté du Sud.

» Deux lieues ½ à l'E ¼ SE de la » même île, on rencontre une ro- » che noire, seule sur l'eau, de » la grandeur d'à peu près une cha- » loupe. Elle se trouve environ » au tiers du chenal du côté du S, » et aux deux tiers de celui du N, » elle est fort accore; tout proche » on a 17 brasses, et 30 plus Ouest.

» Au SE 5° S de l'île St.-Jean, » règne une chaîne de rochers à » fleur d'eau; deux lieues plus loin » dans l'O ¼ SO de ceux-ci, on » en voit d'autres au SO 5° S de » la même île.

» A l'O de l'île de St.-Jean se » découvre une autre île, qui, n'en » étant séparée que par un petit » canal, paroît confondue avec » elle; on peut ranger l'île Saint- » Jean à une demie lieue ou trois » quarts de lieue, et de là prendre » son cours à l'E ¼ NE; cette » route conduira à mi-canal de la » pierre blanche à la pointe Roma- » nie, qui toutes les deux forment » l'entrée ou la sortie du détroit » de Malac du côté de l'Est.

» A la partie de l'E de la longue » île Panjang ou Satana, un banc » de sable, fort accore, s'avance » jusque devant l'embouchure de » la rivière de Joor, son extrémité » la plus au dehors y répond di- » rectement, lorsque la pointe Ro- » manie reste à l'E 5° N, 6 lieues; » l'île Saint-Jean est alors à la » même distance dans l'OSO, et » la pointe la plus E de l'île Pan- » jang au NO ¼ N 2 lieues ½. Si » l'on conserve le fond de 20 bras- » ses au plus, la pointe Romanie » à l'E ¼ NE, ou un peu plus N, » et l'île St.-Jean à l'O ¼ SO, ou » un peu plus O, on en passera » assez au large pour n'avoir rien » à craindre.

» L'extrémité de la pointe Ro- » manie est basse, mais en deçà, s'é- » lève une petite montagne, appelée » le mont Barbusset qui, en ve- » nant du N, sert de marque pour » entrer dans le détroit. A l'E de » la pointe Romanie, plusieurs » îlots et rochers paroissent sur » l'eau, environnés de beaucoup » d'autres au dessous, qui, par cet » assemblage, forment un banc » dangereux jusqu'à 3 lieues ½ ou » 4 lieues au large. On trouve un » passage entre la terre ferme et » ce banc; mais selon moi, il ne » faut pas le tenter, même dans un » petit vaisseau, quoique ceux

Digitized by Google

» qui ont passé disent qu'il n'y a » pas moins de 13 brasses et ½ de » profondeur. Le plus sûr sera donc » de passer au S entre ce banc et » la Pierre Blanche, située au S » SE de la pointe Romanie à la » distance de 3 lieues ½. Cette » pierre est un gros rocher escar- » pé, couvert de fiente d'oiseaux, » qui le fait paroître blanc, et que » l'on peut ranger, sans aucun » risque, du côté du N à ½ de lieue » ou à ½ lieue de distance. La pro- » fondeur augmente dans ce canal » depuis 28, 30 jusqu'à 35 brasses.

» Le passage que l'on trouve au » S entre la Pierre Blanche et l'île » Bintam est rempli d'écueils; il » faut choisir celui du N qui n'en renferme aucun.

» En venant de l'île St.-Jean à » la Pierre Blanche, on évitera » aussi de fréquenter le côté du S, » dont le fond est également dan- » gereux. Après avoir doublé la » Pierre Blanche, si elle reste au » SO, on peut gouverner au N » NE pour arrondir et passer à » une distance convenable du banc » de la pointe de Romanie, en pre- » nant soin d'entretenir 16 à 17 » brasses par son travers, il n'y a » rien à craindre de nuit ni de » jour.

»De la Pierre-Blanche ou de son » travers on doit gouverner à l'O » jusque devant la rivière de Joor, » puis à l'O ¼ SO pour ranger la » pointe du S de l'île St.-Jean, » sur laquelle s'apperçoivent quan- » tité d'arbres de haute-futaie et » un îlot du côté du Sud. En fai- » sant ces routes, on fera attention » au banc qui se prolonge de l'île » Panjang dont j'ai ci-devant don- » né les amers. Il n'y a rien à » craindre en conservant la profon- » deur de 18 à 20 brasses; mais » que la crainte de ses approches » n'engage pas les navigateurs à » prendre le côté de bâbord ou du » Sud, où les dangers sont plus » fréquens que vers le Nord.

» L'île St.-Jean étant doublée, » si l'on n'a pas assez de vent, ou » que la marée soit contraire pour » passer le détroit du Gouverneur, » il faudra mouiller à une lieue » dans le SO 5° O de l'île Saint- » Jean; la profondeur est de 18 à » 19 brasses, et un peu plus S, il » y en a davantage, mais le fond » est mauvais, et je ne conseille » pas d'y mouiller.

» En appareillant de cet endroit, » que l'on gouverne à l'O ¼ SO » pour ranger l'îlot nommé la » Viole, qui se voit à la pointe du » S de l'île du Passage, et après » l'avoir doublé, qu'on cingle au » NO, ou un peu plus vers le N, » si la marée portoit sur l'île aux » Arbres; quand elle sera passée, » qu'on porte à l'ONO vers le ca- » nal, ou ouverture formée au SO » par la petite île Carimon, et au » NE par la petite île Cacob, et la » pointe de Rouro. Ce passage est » fort sain, puisque la sonde change » de 16 à 24 brasses.

» Souvent il vaut mieux ranger » le côté du NE que d'entretenir » le milieu du canal, à cause que

Digitized by Google

» les marées qui sortent du vieux » détroit de Sincapour, vont vers » le Sud ; le navigateur remarquera » de quel côté elles le portent, » afin de s'en garantir.

» On compte six lieues du voisi- » nage de l'île Cacob à Pulo-Pis- » sang ; cette dernière doit être » rangée de près. De là la route se » continuera au NO, avec l'atten- » tion prescrite au commencement » de cette instruction, tant pour » ce qui regarde le banc placé à » l'OSO de cette île, que pour » donner tour à celui qui se ren- » contre vis-à-vis la rivière For- » mose ; et ce dernier étant passé, » on rangera de près la plus S des » îles à l'Eau, d'où il faudra gou- » verner au NO ¼ N pour se ren- » dre à la rade de Malac ». *Extrait du Neptune Oriental.*

MALHA. *Voy.* Saya de Malha.

MAMELLES (les petites). Ce sont deux petites montagnes situées sur la côte de l'O d'Afrique, à 14 lieues dans l'ENE du cap Vert, droit à moitié chemin entre la rivière Yof et la rivière Macaye, à peu près à moitié chemin entre la pointe du cap Vert et la barre du Sénégal. Ces petites Mamelles sont très-reconnoissables, en ce qu'elles sont les seules éminences qu'on apperçoive sur la côte ; elles sont situées par 15°-10′ N. *Fleurieu.*

MANUEL-RODRIGUEZ (banc de). *Voy.* Rodriguez à l'*Appendix.*

MARGUERITE (Ste.), pointe. C'est sur la pointe de Ste-Marguerite que se trouve le feu qu'on nomme ordinairement feu des Roches d'Ailly, parce que c'est au large de cette pointe que se trouvent les Roches d'Ailly, dont la plus au large s'étend jusqu'à 2 lieues ⅓ dans le NO ¼ N corrigé du feu. Pour la position exacte, *voy.* Dieppe dans le corps de l'Ouvrage ; le feu de Ste-Marguerite est sous le même parallèle, 7′-40″ plus à l'O. Il faut aussi tenir compte dans cette latitude de toute la profondeur du port de Dieppe, ce qui fait un objet d'à peu près 25″ : ainsi le feu de Ste-Marguerite seroit exactement par 49°-55′-59″ N, et par 1°-23′-11″ à l'O de Paris. *Position réduite sur la carte à grand point du Dépôt de la marine, et la position de Dieppe publiée par le Bureau des longitudes.*

MARIA-LAZARA, île de Dona Maria-Lazara dans l'Océan pacifique du Nord. *Voy.* Lazara à l'*Appendix.*

MARION. La position des îles Marion, telle que nous l'avons indiquée dans le corps de l'Ouvrage, est juste ; mais nous avons dit que ces îles et celles du prince Edouard n'étoient pas les mêmes, cette assertion de notre part reposoit sur une autorité respectable ; on peut s'en convaincre en jetant un coup-d'œil sur la carte que nous avons citée ; nous avons depuis consulté une carte à la précision de laquelle nous ajoutons foi ; cette dernière ne parle point des îles du prince Edouard ; en conséquence nous ne

pouvons décider la question, d'autant moins que le Dépôt de la marine se tait sur la solution de ce problème; cet article reste indécis jusqu'à ce que la Géographie maritime ait reçu des instructions propres à lever les doutes à ce sujet.

MARSEVEEN et Denia. *Voy.* Denia à l'*Appendix*.

1 MARSOUIN, cap sur la côte du NE d'Amérique. *Voyez* Porpoise à l'*Appendix*.

2 MARSOUIN (Pointe du), près des îles des Lions marins, à peu près au milieu de la côte du S des îles Malouines dans l'Atlantique du Sud.

MARTYRS (les). C'est une île environnée de récifs au N et au S; elle est immédiatement au S des îles Mariannes, et au N de l'île de la Subtile, peut-être faudroit-il la ranger au nombre des îles Mariannes; le milieu de cette île est par 9° N et par 141°-43′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. *Voy.* Carolines à l'*Appendix* et dans le corps de l'Ouvrage.

MATELOTE. Il y a trois petites îles disposées en triangle, à quelque distance au N des îles Pelew; celle qui fait la pointe du NE de ce triangle se nomme l'île Matelote; le milieu de cette île est par 10°-45′ N, et par 132°-50′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

MATHEO (Saint) ou S.-Matthieu, petite île de l'Océan pacifique du Nord au SE du Japon; elle est par 30°-35′ N, et par 144° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine.*

MENDIZABAL, groupe considérable d'îles et d'îlots que l'on peut regarder comme faisant partie des îles Lykeuyo, à l'E desquelles il est placé dans l'Océan Pacifique du Nord. Nous disons que c'est le nom du groupe entier; cependant il y a dans la partie du Sud une île qu'on nomme Cordero, et dans le N une autre qu'on nomme les Salines; mais nous comprenons tout le groupe sous le nom de Mendizabal, parce que l'île Mendizabal est la plus considérable; c'est elle qui fait la pointe de l'E, à peu près au milieu de la longueur du groupe. La pointe de l'E de cette île est par 28°-40′ N, et par 133°-35′ à l'E de Paris. *Carte de la Pérouse*, n° 39.

MERS de Chine. *Voy.* Chine à l'*Appendix*.

MICHEL (Saint), banc de St.-Michel dans l'Océan Indien, au NO et si près du banc de Saya de Malha qu'il nous paroît naturel de penser qu'il en fait partie. Nous ne connoissons ni le brassiage, ni les détails relatifs à ce haut-fond que nous ne regardons pas comme dangereux. Il a été reconnu, en 1768, par la flûte *la Digue*, et la réduction de sa route depuis l'île de France placeroit ce banc par 8°-55′ S, et par 57°-30′ à l'E de Paris.

MIRA (*Desierta la*), c'est un nom sur lequel nous trouvons trois

Digitized by Google

Petites îles situées dans l'Océan Pacifique du Nord ; peut-être est-ce là que se termine, vers le N, l'archipel des Carolines, dont les positions sont fort incertaines ; ces trois îles font entr'elles une chaîne qui gît N et S ; elles sont séparées par de fort petits intervalles. Le milieu de la plus N est par 20°, lat. N, mais elle paroît s'étendre 2′ ou 3′ plus au N. La pointe du S de la plus au S est par 19°-12′, N et toutes les trois sont sous le même méridien par 158°-15′ à l'E de Paris. *Carte du Dépôt de la marine de l'an* 6.

MO, îles sur la côte du NE de la Corée. Ces îles sont environnées de plusieurs récifs, et forment un groupe d'îles et d'îlots dont le principal est par 39°-35′ N, et par 126°-26′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

MOBILE (la). Par erreur, il est dit à cet article que le fort de la Mobile est dans la partie du NE de la baie ; *lisez* au contraire dans la partie du NO. Nous ajoutons à ce que nous avons dit à cet article (juste par ailleurs) que la passe est bien à l'E de l'île Dauphine ; mais dans le SE de cette île Dauphine il y a une petite île que l'on nomme île au *Grand Coster* ; cette petite île est réunie à l'île Dauphine par un banc de sable, il n'y a point passage entre deux ; elle est d'ailleurs droit au S de la pointe de la Mobile ; il faut pour entrer dans la baie de la Mobile relever l'île au Grand-Coster à l'O, ensuite cingler de manière à la ranger de très-près par le N ; et aussitôt que l'on relèvera la pointe de la Mobile au N corrigé, 1° ou 2° E, on gouvernera au N en dépendant de l'O pour la ranger ; aussitôt qu'elle est passée, tous les dangers sont doublés.

MOIRA (rade de). C'est une baie assez profonde, et dont l'entrée est embarrassée d'îlots ; elle gît NE et SO, et s'ouvre dans le détroit du duc de Clarence, sur la côte de l'E de la grande île de l'archipel du prince de Galles, côte du NO d'Amérique. Pour entrer dans cette rade il faut ranger par le N l'îlot le plus au N de ceux qui se projettent au N de la pointe de l'E, et quand il sera doublé on accostera, la sonde en main, la côte de l'île, jusqu'à ce qu'on soit dans le mouillage que l'on désire ; mais il faut sur-tout éviter d'approcher de la pointe de l'E ; le petit îlot le plus au N qu'il faut ranger est par 55° – 4′ – 50″ N, et par 133°-58′ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan* n° 7.

MONESTIE, cap ou pointe sur la côte de Barbarie ; c'est cette pointe qui fait l'entrée du SE du golfe de Mahamet ; les îles Conillières sont immédiatement au large de ce cap. *Voyez* Conillières à l'*Appendix* ; lat. du cap 35°-37′ N, long. 8° - 31′ à l'E de Paris. *Carte du Dépôt de la marine de* 1737.

MONI, petite île au S du détroit de la Sonde, par 10°-30′ S, et par 102°-10′ à l'E de Paris. *D'après*

de Mannevillette. Voy. le commencement de l'article SONDE (détroit de la), à l'*Appendix*.

MONTARGENTAL. *Voyez* ARGENTARO.

MOOR, mont dans le détroit de Malac. *Voy.* MALAC (détroit de) à l'*Appendix*.

MOUETTES (île des). C'est la même que l'île Gannet, n°. 2. *V. ce mot.*

MOULEC (basse du). C'est une roche qui ne découvre jamais. Elle est au NE $\frac{1}{4}$ E de Brehat, à 3 lieues $\frac{1}{8}$. Il n'y a point de marque pour la trouver; elle est à 2 lieues $\frac{3}{4}$ dans l'E quelques degrés S de Rocarbel, et dans le NE $\frac{1}{4}$ E quelques degrés E, 2 lieues $\frac{1}{10}$ de la Horaine, par 48° - 56′ - 12″ N. *Grande Carte du dépôt de la marine*, n°. 22. Le Moulec n'est pas dangereux de haute mer.

Digitized by Google

N

NARGO, Nargin, ou Nargen. C'est la même. *Voy.* Revel dans le corps de l'Ouvrage. *Voyez* aussi l'article Finlande (golfe de), à l'*Appendix*.

NARVA, ville sur la rivière du même nom, sur la côte du S du golfe de Finlande, par 59°-21′-40″ N, et par 45°-59′-30″ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire par 25°-29′-30″ à l'E de Paris. *Carte de Stockholm de* 1788. On peut mouiller sans crainte à l'entrée de la rivière de Narva, en n'approchant pas plus près que 5 brasses. On y prendra des pilotes pour entrer dans la rivière. Les vaisseaux qui viennent de l'O peuvent ranger la côte sans crainte, depuis la pointe de Magohamn; mais ceux qui viennent du N doivent passer en dehors des îlots que l'on nomme *Vigrund*, en évitant avec soin de passer entr'eux et la terre. On observera qu'au large de ces îlots il y a un haut-fond sur lequel il ne reste que 10 à 18 pieds d'eau. On n'aura rien à en craindre si l'on se tient par 6 brasses à 3 milles ½ en dehors du plus N des îlots. Le banc qui les réunit à la côte ne permet pas de rapporter à l'E aussitôt qu'on a dépassé les îlots *Vigrund*. Il convient de laisser courir au S une lieue et demie, en s'entretenant par 17 brasses. On pourra alors accoster sans crainte jusque par 5 brasses. La passe de la rivière gît au NO. Il est peut-être prudent de s'en tenir au N, quels que soient les vents qui soufflent.

NICOPEN, ville à la pointe du S de l'entrée du golfe de Roskild, sur la côte du N de l'île de Zélande, en Danemarck, droit au S de l'île Haslin. Toute la côte de Zélande est saine dans cette partie, soit qu'on vienne du Sound ou du Belt; mais il ne faut pas approcher l'île Haslin. *Voy. ce mot.* De la pointe de Nicopen à celle de Kickhaffn, on compte 1 lieue à l'ENE. La pointe de Nicopen est par 55°-50′-40″ N, et par 0°-53′ à l'O de Copenhague. *Voy.* Copenhague pour la longitude. *Carte du dépôt de la marine.* C'est à Nicopen qu'on prend des pilotes pour tout le golfe de Roskild.

NORDKOPING, ou Norrkoping, suivant l'orthographe du pays. Ville et port de Suède, dans la Baltique, au fond d'un bras de mer qui s'enfonce très-avant dans les terres, et que l'on nomme *Braviken*, par 58°-35′N, et par 33°-46′

à l'E de l'île de Fer. C'est-à-dire par 13°-16′ à l'E de Paris. *Carte suedoise dressée à Stockholm en* 1787. Pour les dangers qui environnent ce port, *voyez* l'article NYKOPING et ses renvois.

NOUVELLE HOLLANDE. *V.* HOLLANDE à l'*Appendix*.

NUNEZ (pointe de), sur la côte du S de la grande île de l'archipel du Prince de Galles, côte du NO d'Amérique. C'est la pointe la plus S d'une île assez considérable qui se trouve à l'entrée du port Cordova, dont elle fait la pointe de l'E. Cette pointe est à l'O du cap de Chacon, par 54°-42′ N, et par 134°-16′-30″ à l'O de Paris. *Vancouver, grand Plan*, n°. 7. La pointe de Nunez est saine, et depuis le cap Muzon jusqu'au cap Chacon, il n'existe pas un danger sur la carte de Vancouver; mais comme ce Navigateur n'a pas passé entre l'île de la Reine Charlotte et l'île du Prince de Galles, il est possible que cette partie ne soit pas aussi nette que ses cartes la représentent.

NYKOPING, ville et port sur la côte de Suède, dans la Baltique, par 58°-45′-20″ N, et par 34°-37′ à l'E de l'île de Fer, c'est-a-dire par 14°-7′ à l'E de Paris. *Carte de Stockholm de* 1787. Il en est de Nikoping comme de tous les ports de cette côte, nous ne pouvons donner aucunes instructions sur son entrée. Ce n'est qu'un dédale inextricable de roches et de bancs de sable, au travers desquels les pilotes seuls peuvent trouver des passages. Nous pensons qu'on peut les prendre à l'île Gothland ou à celle d'OEland. Cependant, si les vents régnoient de la partie du N, on pourroit venir les chercher auprès du feu de Land's-Oort. *Voy.* les articles LAND's-OORT, HEIRHAMMERS et HERSTHOCK. *Voy.* aussi l'article TELGE.

Digitized by Google

O

ODENSÉE est porté par 55°-24′ N, et par 27°-54′-45″ à l'E de l'île de Fer, sur la *Carte Suédoise dressée à Stockholm en* 1785; ou par 7°-24′-45″ méridien de Paris. La différence entre cette carte et celle du *Neptune Français* est de 47′-15″ en longitude; la différence en latitude est de 6′.

ODENSHOLM, petite île à l'entrée du golfe de Finlande. Il y a sur la pointe du N de cette île un feu. C'est le premier que l'on rencontre après celui de Dageroort. Il est situé par 59°-19′-10″ N, et par 40°-54′-15″ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire par 20′-24′-15″ à l'E de Paris. *Carte Suédoise dressée à Stockholm en* 1790. *Voy.* l'article FINLANDE (golfe de) à l'*Appendix*.

OESEL. Il est impossible de s'appercevoir à la correction des épreuves de toutes les fautes d'impression qui se glissent dans un Ouvrage tel que celui-ci. En relisant l'article Oesel, dans le corps de l'Ouvrage, nous nous sommes apperçu qu'on avoit mal écrit le nom de l'île Abrik, et qu'on l'avoit transformé en celui d'île à Briques. Nous demandons aux Navigateurs leur indulgence pour des fautes aussi grossières, qui ne peuvent provenir de nous, et que toute notre attention ne pourroit prévenir. *Voy.* l'article ARENSBURG, ou cette île est nommée ABRACKAN, son vrai nom dans le pays.

OLD. Tous les endroits qui se nomment ainsi en anglois, ou dont le nom se compose du mot Old, sont traités à l'article Vieux. *Voy.* VIEUX à l'*Appendix*.

OLD-STAIRS-BAY, ou BAIE DES VIEUX ESCALIERS. C'est une baie située sur la côte de Kent, en Angleterre, et qui sert de marque aux vaisseaux pour entrer dans les dunes par le passage de Gull. *V.* l'article GULL-STREAM, n°. 9.

ONS, c'est une île située sur la côte du NO d'Espagne, à l'entrée de la grande baie qui se trouve entre le cap Corrobedo et le cap Silleiro; cette île est au N des îles Ciés ou Bayonna; on ne navigue point autour de l'île Ons, à cause des rochers dont elle est environnée; il n'y a point passage entr'elle et l'île Onza, et l'intervalle qui la sépare au NO de la pointe de *Arre* sur le Continent, n'est praticable que pour des pilotes très-expérimentés; il y a au milieu de

Digitized by Google

cet intervalle un gros rocher qu'on nomme *Golferas*. La pointe de *Arre* pousse au large des battures fort dangereuses ; mais entre ces battures et Golferas il y a un petit passage fort étroit, dans lequel on trouve 9 brasses, et dont on peut profiter dans un cas très-pressé: il y a mouillage en dedans de l'île de Ons, vis-à-vis de la plage de Mélidé : ce mouillage peut convenir à un vaisseau destiné pour Vigo, et contrarié par des vents de SE. Le piton de l'île de Ons est par 42°-23'-6" N. *Don Vincente Toffino*. Un vaisseau qui vient du large par cette lat., et qui ne peut voir le cap Corrobedo par un temps de brume, doit sur-le-champ porter au S dès qu'il a connoissance de ce piton, afin de passer au S de l'île Onza.

ONZA, c'est une petite île située au S de l'île Ons. *Voyez* Ons à l'*Appendix* ; il ne faut pas confondre l'île Onza avec l'île Osas; cette dernière est collée à terre, tout auprès de la pointe de Couso; elle est à une lieue et ⅛ dans le SE de la pointe du S de l'île Onza. C'est dans cet intervalle que passent les vaisseaux qui se destinent pour Ponte-Vedra et le port Marin : la petite île Onza n'est pas saine surtout dans le SO, cependant on n'aura rien à craindre tant qu'on ne l'approchera pas plus près qu'un tiers de lieue. C'est entre l'île Onza et les îles Ciés ou Bayonna qu'est le passage des vaisseaux qui veulent se rendre à Vigo en entrant par le N des îles Bayonna ; mais dans cette passe, il faut avoir soin de ranger l'île Onza tout au plus à ⅔ de lieue ; à cette distance, on sera à moitié chemin entre l'île et la basse *Bidridos* ou *Birvidos* : si l'on étoit à une lieue de l'île Onza on seroit déjà trop près de la basse qui lui reste droit au S, et qui n'en est éloignée que d'une lieue ⅔. Le milieu de cette basse est à ¼ lieue dans le NO ¼ N de la pointe *Del Caballo*, qui termine au N l'île du N des îles Bayonna. Le milieu de cet intervalle est occupé par la basse Roncosa ; en conséquence, à moins du danger d'un naufrage évident, il ne faut point chercher à passer entre les îles Ciés et la basse Birvidos. On sera paré de ce danger dès qu'on relèvera l'île Onza au N corrigé, et on pourra dès ce moment gouverner au SE si le vent le permet, pour passer à la distance qu'on voudra du cap del *Hombre* et de la pointe de *Subrido*. La pointe du S de Onza est par 42°-21' N, l'accore du S du danger le plus au large est par 42°-20'-48" N ; l'accore du N de la basse Birvidos est par 42°-17'-30" N, et c'est au milieu de ces deux positions qu'il faut donner d'un temps de brume ou de nuit. *Don Vincente Toffino*.

OPSLO, petite place au fond du cul-de-sac de Christiania, et un peu à l'E de cette ville. Les vaisseaux qui se destinent pour Opslo, feront bien de toucher à Christiania pour y prendre des pilotes. *Voy.* Christiania. La Carte de Pontoppidan fait mention d'Opslo, mais ce Géographe regarde cet endroit comme si peu considérable qu'il ne l'a pas

Digitized by Google

défini, quoique sa carte soit à grand point.

OREBACKE, port sur la côte du SO d'Islande dans l'Atlantique du N, à peu près à ONO du volcan Hécla, et dans l'E de Bessested. Quand on veut aller à Orebacke en venant du SE, il faut se tenir à bonne distance de terre, même après avoir doublé les dangers des îles Westman, et l'on n'accostera pas la côte avant de relever le volcan à l'E ¼ SE, encore faut-il user de précaution, et n'approcher que la sonde en main. Orebacke est par 64°-4′ N, et par 23°-28′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda Pingré.*

ORFORD, cap sur la côte du NO d'Amérique; nous en avons parlé au mot Orford n° 3 dans le corps de l'Ouvrage. *Voyez* Blanc (cap) à l'*Appendix.*

ORO (Rica de) ou Roche d'Or. C'est un îlot situé dans l'Océan pacifique du N, il est à l'E du Japon, et au NE des îles Mariannes, par 32°-30′ N, et par 157°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

OROWENBERG. C'est un endroit où l'on va charger sur la côte de Suède, dans la Baltique, dans le canal de Wester-Wick; il convient de prendre un pilote à Oeland.

ORSKARET, petite île située au N de l'île Grason dans le golfe de Bothnie; il n'y a pas passage entre les deux, mais on peut en passer à l'E et au N, un mille de distance; du côté de l'O, on peut l'approcher d'aussi près que l'on veut. Il y a un feu sur la pointe du NO de cette île, situé par 60°-31′-30″ N, et par 35°-56′-25″ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire par 15°-26′-25″ à l'E de Paris. *Carte suédoise dressée en* 1788, *à Stockholm*

OSAS. *Voyez* Onza à l'*Appendix.*

OSTENDE. Nous ajoutons à ce que nous avons dit à cet article, qu'on vient d'établir un phare situé au N d'Ostende à 15 toises du pied de la digue, et à 110 toises de l'extrémité O de la jetée du port; son élévation au dessus de la pleine mer est de 80 pieds. Il est composé de trois réverbères renfermés dans une lanterne de forme hexagone de 5 pieds de diamètre, dont les trois faces du côté de la mer sont garnies en vitrage. D'un temps clair, on peut l'appercevoir à trois lieues de distance; ce phare est extrêmement important, puisqu'il est pendant la nuit le seul point de reconnoissance qui existe entre l'île de Walcheren et le Pas-de-Calais.

OUTCHOU (Pulo), petite île sur la côte de Chine. *Voyez* les articles Sanciam, et Pulo-Taya. » Vers l'E de Pulo-Taya on voit » Pulo-Outchou, petite île fort « haute, qui en est séparée par un » très-petit canal. On peut con» noître aisément la proximité de » ces îles par la sonde que l'on » rencontre au large ». *Extrait du Neptune Oriental.*

Digitized by Google

P

PAIX (la). C'est une roche au SE de la côte de Camboje, et au SSE de Pulo-Sapate, par 9°-5′ N, et par 106°-5′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Cet écueil peut être dangereux pour les vaisseaux qui passent au large de Pulo-Sapate, dont il est éloigné de 17 lieues.

PAMPLONA, groupe de roches découvert par les Espagnols sur la côte du NO d'Amérique, à 26 lieues dans le SO quelques degrés O de la pointe Manby qui fait l'entrée de la baie de Behring; et à peu près à 4 ou 5 lieues dans l'E d'un écueil qui a 5 milles de long. Il y a passage entre deux; mais nous croyons que le plus prudent est d'en éviter les approches. Le milieu de la roche Pamplona est par 59°-2′ N, et par 144°-11′ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan n°. 3.*

PANECA, volcan. *Voy.* SANSONATE.

PAPEMBURG, port qui devient tous les jours plus considérable, sur la côte du N d'Allemagne. Il ne nous est encore parvenu aucunes lumières sur cette position, sur laquelle nous ne pouvons rien dire.

PARACEL. On nomme ainsi 1 banc de Sofala, sur la côte du SE d'Afrique « Le Paracel au banc de » Sofala commence aux îles Baza- » rute, et s'étend jusqu'aux îles » Primeira. Quoiqu'on ait la sonde » on ne voit pas la terre, qu'on ne » soit par 20 brasses; mais il n'y a » rien à craindre dans toute l'éten- » due de ce banc, et la diminution » de la profondeur indique l'appro- » che de terre. Le cours des vents le » long de cette côte est du S au » SSE, et le courant y est très- » fort; c'est pourquoi les bâtimens » qui naviguent dans ce parage, » fréquentent ce banc pour y mouil- » ler en cas de calme. » *Extrait du Neptune Oriental.*

PASSAROS. C'est une petite île dans l'ENE des îles Sandwich, Océan Pacifique du Nord, par 26°-12′ N, et par 140°-55′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.* Passaros est une espèce de roche isolée, à grande distance de toute terre quelconque; nous n'avons point de détails sur ce qui la concerne.

Digitized by Google

1 PASSION, petite île de l'Océan Pacifique du Nord, à quelque distance au large de la côte du Mexique, à peu près au SO du cap des Courants, par 16°-25′ N, et par 111°-5′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Nous ne connoissons ni son aspect, ni son brassiage.

2 PASSION (roche de la). C'est une vigie de l'Océan Pacifique du Nord, à peu près à 125 lieues au S quelques degrés O de l'île de la Passion. Cette vigie est par 10°-15′ N, et par 111°-48′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

PATANI, cap sur la côte de Malaye. Le cap Patani n'est pas sain, il pousse au N une batture assez considérable, d'autant plus dangereuse, qu'après avoir passé les îles Ridang, il faut venir prendre connoissance de ce cap pour faire route vers Pulo-Cara, laissant Pulo-Lozin à grande distance à tribord. » Ecoutons le *Neptune Oriental.*

Extrait d'un journal.

» Le 24 à midi, la latitude se » trouva de 6°-36′ N; d'ici nous » commençâmes à découvrir la » terre, vers le cap Patani; toute » cette côte est basse près de la » mer, et dans le terrain ce sont » de hautes montagnes qui ont la » même direction que la côte; on » a dans cet endroit 20 et 24 brasses » fond de vase ».

M. *D'après* continue:

» Si l'on cingle au large des îles » Ridang, il faut, après avoir » doublé les plus au N, se rallier » de la terre ferme qui s'étend au » NO depuis 6°-30′ N, jusqu'au » cap Patani situé par 7°-4′ lat. » N. Cette côte forme plusieurs an- » ses; elle est basse vers le rivage, » et elevée en montagnes sur le » terrain. Au large, à la distance » de 14 lieues, on rencontre Pulo- » Lozin; les vents de la mousson » de l'O demandent qu'on range » plutôt la côte de Malaye que cette » dernière. Au dedans du cap Pa- » tani, la côte forme un grand en- » foncement qui porte peu d'eau. » Les brises sont fortes par son » travers. Quand on approchera » de 4 ou 5 lieues à l'O le cap » Patani, on fera route pour se » rallier de la côte de l'île Tanto- » lam, qu'on rangera par 12 ou 14 » brasses. La pointe du N de cette » île forme le côté de l'E de l'anse » de Ligor. » *Extrait du Neptune Oriental.*

La ville de Patani est au fond de la grande anse, située à l'O du cap Patani. *Voy.* PATANI dans le corps de l'Ouvrage.

PATRAM (basse de), dans l'Océan Indien, au N ¼ NO de Madagascar, entre la côte de Zanzibar et les Amirantes, par 4°-30′ S, et par 45°-20′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.* Cette basse a été vue par le vaisseau le *Pitt*, en 1758.

PAUL (île St-.), petite île de la mer du S, dans le NE des Marquises de Mendoce; elle est isolée

isolée, et ne nous paroît environnée d'aucun danger; nous n'avons point de détails sur son aspect. Le milieu de cette île est par 4°-58′ S, et par 129° à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

PÉCHEURS (île aux), près de Malac. *Voy.* Malac (ville), dans le corps de l'Ouvrage.

PENA DE LOS PICOS. *Voyez* Picos à l'*Appendix*.

PENSACOLA, baie, sur la côte de la Floride, dans le golfe du Mississipi, dans l'E de la baie de la Mobile, dont elle est séparée par un intervalle de 43 milles. Toute cette côte est nette depuis la baie de St.-Joseph. On trouve de 20 à 25 brasses tout auprès de l'entrée de la baie. La passe est à la pointe de l'O de l'île Ste-Rose, qu'on peut ranger à la sonde, par 28 à 30 brasses. Aussitôt que cette pointe sera doublée, on cinglera à l'E, jusqu'à ce que la pointe de Vigio reste à l'O du N; on sera alors dans la baie, et l'on pourra mouiller par-tout où l'on voudra, par 20 et 25 brasses. La seule difficulté qui se présente, c'est celle de confondre l'entrée de la rivière Perdidi, avec celle de Pensacola; cette rivière est à 2 milles ½ dans l'O de l'entrée de Pensacola. Pour la position de Pensacola *voy.* l'art. de la Mobile dans le corps de l'Ouvrage.

1 PENTECOTE (cap de la), sur la côte du NO de l'Amérique, au S de l'entrée de Cook, 14′ à l'O de la pointe du S de l'île Ste-Hermogènes, c'est-à-dire par 58°-7′-25″ N, et par 153°-40′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes, et grand plan de Vancouver*, n°. 10. Le cap de la Pentecôte est la pointe du SE d'une île située au NE de la grande île Kodiak, et qui fait partie du groupe.

2 PENTECOTE, île de l'archipel du St.-Esprit, entre l'île Aurore, et l'île Ambrim, et très-près de l'une et de l'autre; elle est à l'ESE de l'île du St.-Esprit. Sa pointe du N est droit à l'E du cap Cumberland, c'est-à-dire par 14°-39′-30″ S. *Bureau des longitudes*, et par 165°-52′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

3 PENTECOTE (passage de la), ou White-Sunday. C'est une espèce de canal, par lequel le capitaine Cook a passé, entre le cap Conway et les îles Cumberland, sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande. *Voyez* Conway et Cumberland, n°. 11. Ce canal peut avoir 1 lieue ½ ou 2 lieues de large. Le brassiage ordinaire y est de 20 brasses. Le flot porte au N et suit la côte; tout le canal nous paroît sain, et il y a mouillage par-tout.

PERNAU se nomme sur quelques cartes Parnout. Nous rectifions ici la position de cette ville, elle est portée sur la carte Suédoise de 1787, par 58°-20′-30″ N, et par 41°-54′ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire par 21°-14′ à l'E de Paris.

PERDU (l'Enfant), petite île 11 lieues de côte à côte, au N de l'île Horn, dans la mer du Sud,

entre les îles des Navigateurs, et celles du St.-Esprit. *Voy.* l'article Horn, n°. 6, dans le corps de l'Ouvrage. Le milieu de l'Enfant Perdu est par 14°-15′ S et par 179°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

PHILIPPE, baie sur la côte de Cochinchine. *Voy.* Phipps, n°. 1.

PICOS (Pena de los), île au SE du Japon dans l'Océan Pacifique du Nord, par 31°-43′ N, et par 145°-35′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

1 PIERRE (île de St-.) dans l'archipel du NE de Madagascar, au NO de Jean-de-Nove, par 9°-22′ latitude S. *Morphey, commandant le Cerf.* « Cette île n'est qu'un plateau de roches à chaux, et de corail blanc, qui peut avoir environ » 3 lieues de tour, et qu'on peut » découvrir de 5 à 6 lieues. Le peu » de terre qui s'y trouve n'est que » de bois pourri et de feuillages, et » les plus forts arbres n'y ont tout » au plus que 10 pieds d'élévation. » On y voit un grand nombre d'oiseaux pêcheurs, et plusieurs autres » avec des tourlouroux ou grosses » crabes; le bord en est rapide, et » on ne rencontre le fond qu'à ½ » encablure par 20 brasses. M. Morphey ne trouvant cette île marquée sur aucune carte, la nomma » l'île des Cerfs, quoiqu'il y ait » toute apparence, suivant les variations observées, que ce soit » l'île St.-Pierre, vue par plusieurs » de nos vaisseaux en allant aux » Indes. C'est sur ce pied-là que je » l'ai marquée sur ma carte, par » 49°-30′ de longitude, relativement à la route de ceux qui l'ont » rencontrée en partant de Madagascar ». *Extrait du Neptune Oriental.*

2 PIERRE BLANCHE. Indépendamment de ce que nous avons dit à cet article dans le corps de l'Ouvrage (*Voy.* l'art. Blanche, n°. 15), nous ajouterons que la Pierre Blanche est éloignée de 12 à 13 lieues dans l'E des îles de Leme. Cette Pierre Blanche est une petite île, ou si l'on veut un gros rocher, haut, escarpé, que la blancheur et l'éloignement de la côte rendent fort remarquable; il est sain tout autour: on peut le ranger de jour et de nuit sans danger, et passer en dedans ou en dehors comme on le voudra. Au S, la sonde porte 25 à 30 brasses; on en trouve de 20 à 15 à mi-canal au N. Nous avons dit à l'art. Blanche, n°. 15, que cette Pierre étoit par 22°-16′ N; c'est ainsi qu'elle est portée sur la Carte de D'après de Mannevillette: cependant dans son Instruction, le même Auteur la place par 22°-6′ N; nous croyons d'autant plus volontiers que c'est une faute d'impression, que Dalrymple la place par 22°-28′ N sur sa Carte à petit point, et par 22°-26′-30″ N sur celle à grand point. D'ailleurs la Pierre Blanche est à peu près à 7′ plus N que Macao. Cette ville est portée par le Bureau des longitudes sous le parallèle de 22°-12′-44″ N; il nous semble donc évident que la Pierre Blanche est entre 19′-50″ et 20′-30″, au N du 22e. degré de latitude.

3 PIERRE DE CUIVRE, dans la Baltique. *Voy.* Cuivre.

PITT, île dans les mers de Chine, pas tout-à-fait à la moitié de la distance comprise entre la côte de Cochinchine et l'île de Paragua. Tout ce parage est rempli d'une infinité de dangers qui environnent l'île Pitt en tous sens et à une très-grande distance. Les principaux sont l'île Douglas, l'île Gange, l'île Gaspard, les bancs Gaspard, et Saubut Jung. *Voy. ces mots.* L'île Pitt est dessinée sur les cartes dans une forme d'à peu près 9 lieues de long, du NNE au SSO. La pointe du N est par 10°-58′ N, et par 112°-31′ à l'E de Paris. *Dalrymple.*

PLATA (Rica de), ou Roche d'Argent. C'est une île située dans l'Océan Pacifique du Nord; c'est la plus au large de toutes celles qui sont à l'E du Japon; elle est par 33°-40′ N, et par 163°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

1 POINTE BOISÉE, sur la côte de l'O de la Nouvelle Zélande. *V.* Boisée à l'*Appendix.*

2 POINTE DE ROMANIE, dans le détroit de Malac. *V.* Romanie (pointe) à l'*Appendix.*

POLVEREIRA, île de l'Océan Indien, au NE ¼ E 5° E de l'Ile de France. L'existence de cette île ne nous paroît pas douteuse; mais sa position nous paroît incertaine. Elle est portée sur toutes les cartes, mais il n'en est question ni dans l'Instruction, ni dans le supplément du *Neptune Oriental*, ni dans les Mémoires qui y sont relatifs. En conséquence nous n'en parlons qu'avec une extrême défiance. Nous la trouvons portée sur la Carte n°. 22 du *Neptune Oriental*, par 9°-40′ S, et par 76°-20′ à l'E de Paris, position prise à la pointe de l'Est: la pointe de l'Ouest est à 12′ plus O.

PONTEVEDRA. C'est ce que *Malham* nomme *port Deverde. Voy.* les art. Vigo et Corrobedo dans le corps de l'Ouvrage, et Silleiro à l'*Appendix.* Pontevedra est à l'embouchure de la rivière du même nom, tout au fond de la branche du milieu de la grande baie qui se trouve comprise entre le cap Silleiro et le cap Corrobedo, près du cap Finistère, côte du NO de l'Espagne. *Voy.* ce que nous avons dit aux articles Cies et Bayonna, n°. 1 et 2; *voyez* aussi les articles Ons et Onza à l'*Appendix.* Le milieu du golfe de Pontevedra est sain; il n'y a aucun danger depuis l'île Onza (qu'il ne faut pas confondre avec l'île Osas) jusqu'au cap de Udra: c'est entre ce cap et la pointe de Cabicastro qui lui reste au N, que se trouve le passage des vaisseaux qui vont à Pontevedra. Ces deux pointes de terre ne doivent pas se ranger de près, à cause de plusieurs rochers dont elles sont environnées. Le plus petit fond se trouve du côté de la pointe Cabicastro; il n'y a que 5 et 7 brasses au large des roches de cette pointe: on en trouve 19 à peu près à micanal, il y en a 23 un peu plus au S, et on en trouve 16 au large des dangers du cap de Udra. Il est dé-

Digitized by Google

ficile de penser qu'on parvienne jusque là sans prendre un pilote ; si cependant on y étoit contraint par un coup de vent d'O, on peut laisser courir sans crainte en tenant toujours le milieu de la baie, et en rondissant comme la côte, on naviguera régulièrement par 20, 19, 18, 15, 16 et 12 brasses, jusque près de la petite île Tamba ; on aura un seul coup de plomb par 9 brasses, à peu près au SSO de la pointe de *Festinanzo*, mais il n'y a rien à craindre. On évitera seulement de lancer sur tribord, et en se rapprochant un peu de la pointe on retombera sur-le-champ par 20 brasses.

On évitera de passer au N de l'île Tamba, à moins qu'on ne soit d'un très-petit tirant d'eau : le bon canal est entre cette île et le port Marin. On mouillera en dedans par-tout où l'on voudra. Pontevedra est par 42°-26′-35″ N, et par 10°-55′-30″ à l'O de Paris. *Don Vincente Toffino.*

PORPOISE, cap sur la côte du Nord-Est d'Amérique, par 43°-23′-15″ N, et par 72°-22′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1780, ordre de Sartine.* Le mot Propoise signifie *Marsouin* Ce cap est environné d'îlots et de dangers. C'est lui qui sépare la baie de Wells de celle de Saco : on le reconnoît au petit village d'Arundel, qu'on apperçoit à quelque distance au dessus.

PORT CORDOVA, à l'archipel du Prince de Galles. *V.* Cordova à l'*Appendix*.

PRIMEIRA, îles sur la côte du SE d'Afrique, à peu près au SE. de Mozambique. Nous allons copier l'article du *Neptune Oriental*.

« Vingt-six lieues au NE et » NE ¼ E de la rivière de Quicungo, » où les bateaux de Mozambique » vont traiter, et au devant de cette » rivière, est l'île du Feu, ainsi nommée à cause du feu qu'on y faisoit par ordre du roi de Portugal, depuis le premier juillet jusqu'à la fin d'octobre, pour servir » de signal aux vaisseaux qui passoient ce qui ne se fait plus aujourd'hui. Une lieue ½ avant d'arriver à l'île du Feu, il y a un » banc de sable : on peut passer » entre l'île et ce banc par 14 et » 15 brasses d'eau, en rangeant l'île » plus près que le banc.

» A l'ENE de ce canal, il y a » deux autres îles, dont la première » s'appelle l'île aux Arbres, et entr'elles et l'île du Feu il y a un » autre banc qui forme deux canaux, avec le même fond, et 1 » lieue plus loin est l'île Raze, ou » des Palmiers. Entre ces îles et la » terre, il y a un canal qui s'étend » à l'E ¼ NE, par lequel tous les » vaisseaux peuvent passer en rangeant de plus près les îles, de » façon qu'il y ait les deux tiers du » canal du côté de la terre. Le fond » y est de 10 brasses, et il n'y a » rien à craindre que ce qu'on peut » découvrir.

» A l'ENE de l'île Raze, à la » distance d'environ 8 lieues, il y » a un banc qu'on appelle le banc » de Moma. Entre ce banc et l'île

Digitized by Google

» Raze, il y a un récif sur lequel » la mer brise en beaucoup d'endroits ; entre le récif et le banc, » il y a un canal pour entrer et » sortir. On découvre de ce parage » la première des îles Angoxa, » qu'on appelle l'île Caldeira, qui » est par la hauteur de 17°-40'. » Entre ce banc et l'île, il y a également passage pour entrer et » sortir, le fond étant de 8 à 10 » brasses ». *Extrait du Neptune Oriental.*

PRINCE DE GALLES. *Voy.* GALLES à l'*Appendix.*

PROVIDENCE (île de la), dans l'archipel du NE de Madagascar. « La frégate l'*Heureuse*, capitaine Campis, s'est perdue sur » le récif de cette île. Voici les détails que les naufragés nous ont » fait connoître. Cette île a 1 lieue » de longueur du N au S, et environ 300 toises de large vers son » milieu ; le sol est de sable et de » corail, ou madrepore blanc. Le » récif dont elle est entourée commence pour ainsi dire à toucher » sa partie du N ; il s'en écarte ensuite en allant vers le S, de façon » qu'à la pointe du S de l'île il en » est distant d'environ 1 lieue. Ce » récif se prolonge de 6 à 7 lieues » au S, et sa plus grande largeur, » à peu près au milieu de son étendue, est d'environ 2 lieues ; tout » l'espace qu'il contient est rempli » de bancs de sable et de corail, » dont plusieurs sont hors de l'eau, » en sorte que de basse mer un » canot ne peut guère y naviguer ; » on échoue même de pleine mer » sur quelques uns d'entr'eux, si » on n'y fait pas attention.

» L'île de la Providence est couverte de cocotiers sur la partie du » S, et sur celle du N d'un bois » spongieux qui ressemble au figuier d'Europe. Les arbres en sont » droits, élevés de 40 à 50 pieds ; » ils ont des nœuds comme les » bamboux, à 6 pieds les uns des » autres ; le fruit ressemble à de » petites mangues. On y trouve » aussi un bois rampant, de couleur rouge, qui est fort dur ; mais » une chose singulière, c'est que la » cendre des bois qu'on brûloit étant » imbibée d'eau de pluie, se pétrissoit de telle sorte qu'on ne pouvoit ensuite la casser qu'avec un » marteau, et l'intérieur paroissoit » luisant comme un coquillage.

» La tortue s'y trouve en abondance ; il y a une espèce de crabes » fort grosses, bonnes à manger : » on en prit qui pesoient six livres ; » on y voit aussi un grand nombre » de rats qui nichent sur les cocotiers.

» La latitude de l'île, suivant » quatre observations faites avec un » octant de réflexion, dont deux » lorsque le soleil étoit du côté du » N de l'île, et les deux autres » lorsqu'il étoit au S, a été conclue » de 9°-7' S. La variation y a été » observée de 11°-45' NO ». *Extrait du Neptune Oriental.*

PUANTES (îles). Ce sont de petites îles situées au large du cap Fréhel, sur la côte du NE de Terre-Neuve, au N de la baie de Bonavista. Le milieu de la plus

grande est par 49°-25′ N ; et la plus au large, qui est toute petite, et située par le travers du milieu de la plus grande, est par 55°-22′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Mémoires de Chabert, Verdun, et autres.* Les îles Puantes sont nettes ; il y a 36 brasse d'eau tout auprès.

Q

QUIE (cap de). C'est la pointe du N du golfe de Roses; il est tout auprès et au SSE du cap de Creux, avec lequel il ne faut pas le confondre. On le reconnoîtra facilement à un gros îlot qui lui reste au N, et qui se trouve entre lui et le cap de Creux. Le cap de Quie nous paroît sain, et nous ne voyons aucun danger entre lui et la ville de Rose. *Voy.* Rose, n°. 2, et Roses, n°. 8 dans le corps de l'Ouvrage. *Voy.* aussi Begu à l'*Appendix*. C'est du cap de Quie au cap Begu que se mesure le golfe de Roses; nous croyons qu'on peut y donner hardiment la sonde en main. Ce cap est par 42°-18′ N, et 0°-57′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1737. *Voy.* Creux dans le corps de l'Ouvrage.

Digitized by Google

R

RACHADE (cap), dans le détroit de Malac. *Voy.* MALAC (détroit de) à l'*Appendix*. *Voy.* aussi MALAC, ville, dans le corps de l'Ouvrage.

RAGERVIK. C'est un port sur la côte du S du golfe de Finlande; il est situé entre la côte et l'île *Ostra-Ragone* ou *Ragoarne*. L'entrée de ce port se reconnoit au feu de Pakerort. *V. ce mot* dans l'art. FINLANDE (golfe de) à l'*Appendix*. La baie de Ragervik est nette par-tout; il y a un fort sur la côte de l'E, aux environs duquel le mouillage est excellent. Le fond monte graduellement jusqu'à l'entrée de la rivière, et l'on mouille par-tout où l'on veut à la sonde.

RAPHAEL (pointe de), à l'entrée du N de l'archipel de Clayocot, sur l'île de Quadra et Vancouver, côte du NO d'Amérique. *Voy.* CLAYOCOT à l'*Appendix*.

RATS (île aux), dans le golfe de Manar, et sur la côte de la Pêcherie, tout auprès et au large de Tuticorin. Pour la position, *voyez* TUTICORIN dans le corps de l'Ouvrage. L'île aux Rats est saine dans la partie du NO; mais de tous les autres côtés, elle est hérissée de dangers; elle pousse au S une batture de récifs, sur laquelle s'élèvent deux petits îlots qu'on nomme Alelanden. Quelque dangereux que soient ces écueils, c'est cependant entr'eux et la terre que se trouve l'entrée du port de Tuticorin. La passe la plus profonde et la plus large est au S d'Alelanden; elle est d'autant plus difficile, qu'il y a un récif au large de la côte, et qu'il faut passer entre ce danger et les écueils qui environnent Alelanden. La pointe la plus S du récif d'Alelanden est par 8°-41′-30″ N. *D'après de Mannevillette*, n°. 30. Il faut prendre un pilote pour entrer dans ce port.

RÉAL-RIO, rivière sur la côte du Brésil, sur laquelle nous ne pouvons rien dire de précis. Nous aimons mieux n'en pas parler; nous ne trouvons sur toute cette côte rien de satisfaisant.

REMOUW, ou l'ILE LONGUE. C'est une des îles Kandang. *Voy.* KANDANG à l'*Appendix*.

1 RICA DE ORO. *Voy.* ORO à l'*Appendix*.

2 RICA DE PLATA. *Voy.* PLATA à l'*Appendix*.

RICO (Gaspard), petite île de l'Océan Pacifique du Nord, au N des îles Mulgrave. Nous croyons qu'elle peut être comprise dans l'archipel des îles Carolines, dont les positions sont fort incertaines. L'île de Gaspard Rico est par 15°-45′ N, et par 169°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

ROCARBEL, roche dans la Manche, dans ce qu'on nomme ordinairement le Raz, droit au N de l'île de Brehat, près de la côte de Bretagne. C'est le danger le plus au large de toute cette partie. Il y a long-temps qu'un ancien préjugé dans la navigation de ce parage a fait regarder la Horaine comme le danger le plus redoutable de tous ceux qui s'y trouvent; cependant Rocarbel nous paroît encore plus dangereux parce qu'il est plus au large, et parce qu'il est plus isolé. Entre Rocarbel et le Mandu-castrec, la sonde donne de 5 à 12 brasses : ainsi il y a passage pour de petits vaisseaux, et même pour de gros en choisissant le brassiage convenable. Nous ne pouvons donner de marques pour juger quand on sera au large ou à terre de Rocarbel; tout ce que nous pouvons dire, c'est que cette roche est à 1 lieue $\frac{2}{3}$ de l'île de Brehat. Ses marques sont de tenir la pointe Corbin de Brehat par l'église, ou le milieu du petit îlot situé à la pointe du NE de l'île Saint-Mandé par le bout de l'E de l'île Verte; et si le temps est beau, on doit appercevoir dans la même direction le moulin neuf situé sur la grande terre; la distance est d'un peu moins de 3 lieues. Ces deux marques viennent se rencontrer droit sur le milieu de la roche. On observera que le moulin neuf est le plus O de trois moulins qu'on apperçoit au N de Plempoul.

RODRIGUEZ (banc de Manuel). C'est un banc situé dans l'Océan Pacifique du Nord, au S de l'archipel de Sandwich, par 11°-20′ N, et par 160°-50′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Nous croyons ce banc d'autant plus dangereux, qu'il y a une roche au milieu.

RODSKAR, petit îlot dans le golfe de Finlande, situé à 11 milles dans le SO du feu de Hogland; il y a entre ces îlot et ceux de Wiringen en haut-fond, dont la pointe du S est dangereuse, car il n'y reste que 2 brasses $\frac{1}{2}$ d'eau : le passage est net entre Rodskar et Hogland.

ROGGEWIN, et suivant quelques autres Roggewein. Ce sont deux petites îles situées dans la mer du Sud, au N des îles de Bauman, et dans le SSE des îles Groningue et Tienhowen. Tous ces noms sont hollandois, et furent donnés par le navigateur Roggewin, qui les découvrit. Les deux îles Roggewin sont disposées N et S. Nous croyons qu'il faut naviguer dans ce parage avec beaucoup de prudence, car les courans, comprimés dans les canaux étroits que forme cette multitude d'îles, y redoublent de vitesse; et comme ce parage est dans la bande des vents généraux, on

Digitized by Google

peut être chargé par le vent et la marée sur quelques dangers inconnus, sans pouvoir s'en relever. Le milieu des îles Roggewin est par 11°-5′ S, et par 158°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

ROMANIE (pointe de), dans le détroit de Malac. Indépendamment de ce que nous avons dit à cet article dans le corps de l'Ouvrage, *voyez* MALAC (détroit de) à l'*Appendix*.

RONCOSA, basse au NO de la pointe del Caballo des îles Bayonna. Il y a 14 brasses à l'acore de cette basse. *Voy.* l'article ONZA à l'*Appendix*.

ROQUEPIZ, île de l'Océan Indien, à l'E de Saya de Malha. Il ne faut pas la confondre avec celle du même nom qui lui reste au NO, et qui se trouve à l'ESE des îles Séchelles. Nous en avons parlé dans le corps de l'Ouvrage; *voyez* ROQUEPIZ. Il convient de les distinguer sous le nom de Roquepiz du Nord et Roquepiz du Sud. Elle a été vue par l'amiral Lancaster en 1602, dans sa route de la baie d'Antongil à la côte de l'Inde. Il la place par 10°-30′ S, et D'après de Mannevillette la place par 62° à l'E de Paris. Mais la frégate *le Cerf*, la goëlette *le St.-Benoît*, et la flûte *la Digue*, l'ont inutilement cherchée sous ce méridien; en conséquence, nous regardons sa position comme incertaine.

ROUGE (île), dans le détroit de Malac. *Voy.* MALAC (détroit de) à l'*Appendix*.

Digitized by Google

S

SAC-DE-LAINE ou la BALLE DE LAINE. *Voy.* les VIERGES.

1. SAINT-ANTOINE, cap à la terre des États. *V.* ANTOINE (cap Saint-) à l'*Appendix*.

2 SAINT-BARTHÉLEMY, cap à la terre des États. *Voy.* BARTHÉLEMY (cap Saint-) à l'*Appendix*.

3 SAINT-BARTHOLOMEO, roche de l'Océan Pacifique du Nord. *Voy.* BARTHOLOMEO à l'*Appendix*.

4 SAINT-BARTHOLOMÉO, île de l'Océan Pacifique du Nord. *Voy.* BARTHOLOMEO à l'*Appendix*.

5 SAINT-ESTEVAN, aux îles Carolines. *Voy.* ESTEVAN à l'*Appendix*.

6 SAINT-FRANÇOIS, île. *V.* FRANÇOIS (Saint-) à l'*Appendix*.

7 SAINT-FRANÇOIS-XAVIER (banc de). *Voy.* XAVIER à l'*Appendix*.

8 SAINT-LAURENT. *Voy.* LAURENT (Saint-) à l'*Appendix*.

9 SAINT-MATHEO. *Voyez* MATHEO à l'*Appendix*.

10 SAINT-MICHEL, banc dans l'Océan Indien. *V.* MICHEL (banc de Saint-) à l'*Appendix*.

11 SAINT-PAUL, petite île de la mer du Sud. *Voy.* PAUL à l'*Appendix*.

12 SAINT-PIERRE. *Voyez* PIERRE (Saint) à l'*Appendix*.

13 SAINT-THOMAS. *Voy.* THOMAS à l'*Appendix*.

SALANGOR, dans le détroit de Malac. *Voy.* MALAC (détroit de) à l'*Appendix*.

SALUT (îles du). On nomme ainsi un petit groupe d'îles situé sur la côte de la Guyane Française, entre Cayene et Sinnamary. Les îles du Salut et celles du Connétable sont les meilleurs points de reconnoissance pour atterir sur cette côte. Le plus O des îles du Salut est par 5°-28′ N, et par 52°-35′ à l'O de Londres, c'est-à-dire par 55°-0′-47″ à l'O de Paris. *Stedman*. Il est inutile d'observer aux Navigateurs qu'il faut toujours atterir, en raison des vents et des courans, et au dessus de l'endroit pour lequel on se destine.

SAMBILANG, dans le détroit

Digitized by Google

de Malac. Voyez MALAC (détroit de) à l'*Appendix*.

SAN-CARLOS, île dans le golfe de Chonos. *V.* CARLOS (San) à l'*Appendix*.

SANCTOS (Todos). C'est une île de l'Océan Pacifique du Nord, au SE du Japon, par 30°-15′ N, et par 140°-30′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

SARMIENTO (îles de PEDRO). C'est cet amas d'îles encore inconnues qui est situé au N de l'entrée de l'O du détroit de Magellan, entre l'île *Madre de Dios* et le cap *Victoire*. Les Anglois, qui n'ont pas craint de donner des noms de leur pays à des positions connues sur la côte de Chine, n'ont pas hésité à donner à ces îles le nom d'îles du duc d'York. C'est une innovation que nous rejetons, et si nous en faisons mention, c'est parce qu'il seroit possible qu'un navigateur, guidé par un géographe anglois, les cherchât sous le nom d'York. Des cartes espagnoles postérieures à Sarmiento, nomment ce groupe d'îles Archipel de *Tolède*.

SAUBUT-JUNG, petit îlot, ou si l'on veut gros rocher dans les mers de Chine, entre la côte de Cochinchine et les îles Calamianes. Ce danger n'est pas sur la route ordinaire des vaisseaux ; cependant, en venant de Manille pour chercher le détroit de Malac, on peut diriger sa route de manière à passer dans ses parages. Sa position a été déterminée en 1759, et deux ans après, en 1761, par la goëlette *le Goudelours*, par 11°-33′ N, et par 2°-40′ à l'O de Banguey. *Dalrymple*; c'est-à-dire par 112°-30′ à l'E de Paris.

SAYA DE MALHA. Grand banc situé dans l'Océan Indien, dans l'archipel du NE de Madagascar. On le représente sur les cartes peu près dans la forme d'un écusson moderne. L'acore du S de ce banc est par 11°-33′ S. *D'après de Mannevillette*, n°. 22, *suivant les Observations du chevalier de Grenier*. Pour le reste de sa description, nous ne pouvons mieux faire que de copier l'extrait d'un journal pris dans le pilote anglois, et inséré dans le Neptune Oriental. « La » partie la plus N de Saya de » Malha est par 9°-55′ de latitude » S, et par 11°-40′ à l'O du méri- » dien de Bombay. Je tombai sur » la partie de l'O de la pointe du » N, où je trouvai 15 brasses fond » de corail à la première sonde, et » à la seconde 8 brasses seulement, » ce qui me fit porter au N 5° O ; » et quoique la brise fût très-légère, » chaque fois que je jetois une » ligne de sonde, la profondeur » augmentoit de 12 à 15, 22, 25, » 32, 60 et 85 brasses, après quoi » je perdis fond. Je revins à la » charge, et je trouvai comme la » première fois, 15 brasses fond de » corail; ensuite 12, puis 10, et » craignant d'échouer, je portai » au NNE, où j'eus 11, 12, 13, » 14, 17 et 22 brasses; et après » avoir cinglé environ un mille et » demi, je perdis entièrement

Digitized by Google

fond. On dit qu'à la partie du S » de ces écueils, il y a plusieurs » bancs qui, dans quelques en- » droits sont à sec et à découvert. » La variation y étoit alors de 16°- » 40′ NO ». *Extrait du Neptune Oriental.*

SEBASTIEN-LOPEZ. *V.* Lopez à l'*Appendix*.

SESKAR, île du golfe de Finlande, sur la pointe du N. de laquelle il y a un feu. *V.* ce qui le concerne au mot Finlande (golfe de) à l'*Appendix*.

SILLEIRO, ou Sillero. Nous avons renvoyé à Vigo. *V.* Vigo. Nous répétons ce renvoi, à cause de la différence d'orthographe, ayant écrit Sillero dans le corps de l'Ouvrage.

SMOAKI, cap. *V.* Fumée (cap de la) à l'*Appendix*.

SÖDER-KOPING, ville et port sur la côte de Suède dans la Baltique, par 58°-29′ N, et par 33°-54′ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire par 13°-24′ à l'E de Paris. *Carte susdite de* 1787. Pour les dangers qui environnent ce port, *voyez* l'article Nykoping et ses renvois.

SONDE (détroit de la). Nous avons dit à cet article, dans le corps de l'Ouvrage, que les détails sur ce qui le concerne étoient trop étendus pour trouver place dans notre Dictionnaire; cependant, en y réfléchissant, nous avons pensé que plusieurs marins pourroient se trouver dépourvus du Neptune Oriental, qu'il leur seroit plus commode de trouver ici réunie toute l'instruction nécessaire pour y naviguer avec sûreté, et qu'il leur seroit pénible de chercher les articles à leur nom, à cause de la nommenclature qu'ils ne connoitroient peut-être pas; en conséquence, nous copions ici tout le passage du Neptune Oriental.

Description du détroit de la sonde en venant du SO.

« Soixante-dix-sept lieues au S » de la pointe occidentale de l'île » de Java, par 10°-30′ de latitude, » gît l'île nommée Noël par les » Anglois, et Moni par les Hol- » landois. Il y a quelques années » qu'un vaisseau de cette nation y » aborda et y fit naufrage. Sa si- » tuation est mal indiquée sur les » cartes des uns et des autres. Je » l'ai déterminée sur les remarques » que j'ai tirées des journaux de » plusieurs navigateurs, qui l'ont » rencontrée tant en allant au dé- » troit de la Sonde qu'en reve- » nant.

» Cette île est haute, bien boi- » sée et de fort belle apparence; » on y trouve de l'eau douce, des » tortues de terre, et des cochons » marrons ou sauvages. On assure » qu'elle est saine tout autour, et » que du côté du N, il y a un fort « beau mouillage par 14 à 15 bras- » ses de profondeur.

« Lorsqu'on atterre du côté du S » de l'île de Java, on ne peut guère » juger avec certitude, faute de bon- » nes remarques, de la distance où

» l'on est du détroit de la Sonde. Il » n'y a que l'habitude que donne » l'expérience, qui puisse faire distinguer celles qui s'y trouvent. Le » terrain des environs du rivage » paroit en général fort boisé. On » y découvre plusieurs baies ou enfoncemens, et quelques îlots ou » rochers qui cernent la côte, et » semblent en rendre l'abord dangereux. Le fond n'est propre » pour ancrer qu'à une fort petite » distance de terre. L'intérieur de » l'île est couvert de hautes montagnes, principalement la partie » orientale, où plusieurs d'elles » s'élèvent en forme de pics.

» La côte étant reconnue, et s'en » trouvant à la distance de 4 ou 5 » lieues, il faut la ranger ou suivre » son gissement, qu'on peut fixer en » général de l'E ¼ NE à l'O ¼ SO, » excepté aux environs de la pointe » de Wineroux, qu'il prend un » peu plus du N et du S.

» Il est bon d'observer ici que » depuis le mois d'août, le long » des côtes de Sumatra, de Java, » et autres îles vers l'E, lorsqu'on » est à la vue de ces terres, les » courants portent à l'E avec assez » de vitesse pour faciliter aux vaisseaux qui tomberoient sous le » vent, le moyen de regagner en » louvoyant les détroits de la » Sonde, de Bally et autres, quoique la mousson soit contraire.

» La pointe de Wineroux, située » par 7°-28′, est remarquable en » ce que venant de l'E, la côte » semble s'y terminer; les doubles » terres voisines du rivage s'abaissent vers cette pointe, qui est » basse et couverte de bois; à son » extrémité se trouve un petit îlot » de sable au raz de l'eau, et le rivage en cet endroit paroît environné de brisans qui s'avancent » un quart de lieue en mer.

» Depuis la pointe de Wineroux, la côte fuit au N ¼ NE » pendant trois lieues; et après » avoir formé une anse vers l'E, » elle refuit ensuite à l'O ¼ NO, » jusqu'à l'entrée du détroit de la » Sonde. Dans cette dernière étendue, à deux lieues au large de la » côte, on voit une petite île basse » couverte de bois, nommée par » les Hollandois, *l'île Trowers*; » et 3 lieues ½ à l'O ¼ SO, on rencontre celle des Brisants, basse » et boisée comme la première; » on peut mouiller aux environs » par 25 ou 30 brasses de profondeur.

» Après avoir doublé la pointe » de Wineroux, on gouvernera à » l'ONO vers cette dernière île, » d'où l'on compte 20 lieues à ce » rumb de vent. En l'approchant, » on apperçoit au NO la pointe occidentale de l'île de Java, sur laquelle se voit une montagne de » moyenne hauteur, dont le bout » de l'O s'abaisse plus rapidement » que l'autre extrémité.

» A l'E de cette montagne on en » découvre une autre à peu près » de la même élévation et de la » même figure: entre les deux est » un terrain bas, couvert de bois. » Si l'on vient du large, et qu'on » soit trop éloigné pour reconnoître

» cette dernière, la plus occiden-
» tale des montagnes paroîtra iso-
» lée, l'intervalle entre l'une et
» l'autre semblera former l'entrée
» du détroit; ensuite se montreront
» les arbres et le rivage de la terre
» basse qui les unit.

» On compte environ sept lieues
» au NO ¼ O de l'île des Brisants
» à la pointe occidentale de l'île de
» Java, qui semble se terminer par
» un grand morne escarpé, qui n'est
» simplement qu'un gros rocher
» séparé du pied de la montagne,
» avec laquelle il paroît confondu
» en venant du S. Il y a autour
» quelques petits rochers sur l'eau,
» et au SE plusieurs autres au des-
» sous, sur lesquels la mer se brise;
» ces derniers sont à ¼ de lieue de
» terre.

» Trois lieues au NNO de cette
» pointe on rencontre la première
» pointe du détroit, et à son extré-
» mité un rocher où est planté un
» arbre que les navigateurs nomment
» le Capucin, la côte forme une anse
» entre ces deux pointes, et tout le
» long ce sont plusieurs rochers
» élevés, qui de loin ressemblent
» à des bateaux à la voile. Au N,
» on découvre les terres de l'île
» du Prince, dont la partie du SE
» fait le côté du N d'un petit dé-
» troit par où l'on entre dans celui
» de la Sonde. A la pointe du SO
» de cette île, et deux lieues au
» NO ¼ N du Capucin, plusieurs
» gros rochers nommés les Char-
» pentiers s'étendent à l'OSO
» l'espace d'un quart de lieue; ils
» sont très-accores et presqu'adja-
» cents les uns aux autres; la pro-
» fondeur au pied va à 60 brasses.
» toute la côte de l'île du Prince
» est également rapide.

» Une lieue à l'O de la pointe,
» dans un enfoncement de la côte,
» on trouve la petite île Cantaye,
» plusieurs vaisseaux relâchent
» dans cet endroit pour y faire de
» l'eau et du bois. Quelques cartes
» marquent un banc qui s'avance
» à l'O de la pointe du N de cette
» île, mais un navigateur expéri-
» menté assure qu'à ½ de lieue de
» cette pointe, il a trouvé 6 brasses
» ½. Cette raison suffit pour ne
» rien craindre en louvoyant dans
» ce parage.

» Dans l'intervalle, de l'île Can-
» taye à la première pointe, on
» rencontre un gros rocher ou pe-
» tit îlot.

» Comme les vents, pendant
» cette mousson, soufflent ordi-
» nairement du SSE à l'ESE, si
» on veut entrer dans ce détroit, il
» faudra cingler vers la côte de
» Java, et ranger le Capucin le
» plus près qu'il sera possible. Ce
» rocher est sain, il ne présente
» aucun danger lorsqu'on s'en tient
» éloigné d'une longueur de cable;
» quand on l'approche, et qu'il
» reste au NNE, on apperçoit au
» delà de la même direction une
» montagne fort élevée, en forme
» de pain de sucre, située sur l'île
» Cracata: alors la pointe orientale
» de l'île du Prince, où s'élève
» aussi une montagne, reste un
» peu plus N.

» Ceux qui auront dessein de re-
» lâcher à l'île Cantaye aitôt qu'ils

Digitized by Google

» auront doublé le Capucin, feront » route au plus près du vent pour » ranger la pointe du N de cette île, » dont l'extrémité présente un gros » rocher escarpé et sain tout autour, » séparé seulement par un petit » canal. Pour faciliter le trajet des » bateaux, on mouillera à mi-ca- » nal entre cette petite île et la côte » de Java par 18 brasses, fond de » sable ; on aura sa pointe du N à » l'O à la distance d'une ½ lieue.

« L'île Cantaye n'est point ha- » bitée ; les cases ou villages sont » sur Java, et on ne peut y aller » qu'en s'éloignant du rivage. Les » rafraîchissemens qu'on tire de » cette relâche, consistent en tor- » tues de mer, en poules et en co- » cos, que les habitans de l'île du » Prince transportent avec leurs » pirogues à bord des vaisseaux » qui arrivent. Ces denrées sont » pour l'ordinaire en petit nombre, » et le prix en est exorbitant. Sur » cette île, il y a une pierre gra- » vée aux armes des États de Hol- » lande, avec une inscription qui » apprend qu'ils en ont pris pos- » session. On fait le bois sur la » petite île, et l'eau vis-à-vis sur » celle de Java ; elle tombe par » cascades de la montagne sur le » bord de la mer ; c'est tout ce » qu'on peut avoir aisément de ces » deux endroits.

« Il est également nécessaire » de préférer, en cette saison » (mousson du NE), le pe- » tit détroit entre la côte de Java » et l'île du Prince, à celui qu'on » voit au N de cette dernière ; » parce qu'en entrant par celui-ci » il seroit très-difficile, à cause des » vents qui règnent dans ce temps- » là, de se rallier de la côte de » Java qu'on ne doit point aban- » donner, non-seulement pour se » conserver l'avantage du vent, » mais encore pour trouver un » mouillage en cas de calme et de » courant contraire ; c'est à quoi » on ne pourroit pas réussir du » côté de Sumatra.

« Si plusieurs vaisseaux après » être tombés sous le vent du dé- » troit de la Sonde ont été assez » heureux d'y rentrer par le grand » canal, il leur a fallu employer » bien du temps à louvoyer pour » vaincre l'opposition des vents ou » des courants ; c'en est assez pour » ne point le choisir de plein gré.

« Quiconque fera voile de la rade » de l'île Cantaye, cinglera le long » de la côte jusqu'à la seconde » pointe qu'il pourra ranger à » ½ de lieue de distance, et même » plus près s'il le juge à propos ; il » découvrira au dedans la baie de » Bonne-Arrivée avec plusieurs » îlots dans le fond ; elle s'étend » jusqu'à la baie du Poivre, qui » fait la troisième du détroit, et » git 6 lieues au NE ¼ E 3° E de » la seconde. A l'ENE de celle-ci il y a un banc sur lequel a » touché un vaisseau anglois ; il est » bon que ceux qui se trouvent » obligés de louvoyer dans ce pa- » rage y fassent attention.

« Quand on a atteint le N de la » seconde pointe, on prend son » cours au NE pour approcher la » 4e, distante de 14 lieues à ce

rum-

rumb de vent. Après avoir cinglé environ 9 lieues, on découvre au NE ¼ N une île peu élevée et fort inégale, nommée par les navigateurs l'île du Milieu, à cause qu'elle occupe à peu près cette place entre la côte de Sumatra et celle de Java; cette île s'étend environ une lieue ½ du NO ¼ N au SE ¼ S; à la pointe du SE un récif s'avance ½ de lieue au large.

« L'île Cantaye ne pouvant fournir que de foibles secours aux vaisseaux qui auroient besoin de rafraîchissemens, ou dont les équipages demanderoient à être rétablis, ceux qui se trouveront dans le cas feront bien de relâcher à Sérigni, situé au NE de la baie du Poivre, au pied de plusieurs hautes montagnes qui sont de ce côté-là.

« Pour se rendre à cet endroit, la 3e pointe du détroit étant doublée, on fera route pour ranger la troisième; cette dernière a beaucoup plus d'étendue que l'autre. elle forme plusieurs petites anses, et comprend environ trois lieues de circuit. On découvre au dedans la baie du Poivre avec un îlot, au NO duquel il y a des brisants qui en rendent l'approche dangereuse comme le reste de la baie.

» Lorsqu'on sera par le travers de la 3e pointe, à une lieue d'éloignement, on remarquera à l'E ¼ NE la petite île Sérigni, qui de cette position semble confondue avec la côte de Java dont elle est voisine. On peut cependant la reconnoître à plusieurs grands arbres plantés sur son terrain, épais en quelques endroits, dispersés et moins confus dans d'autres. En cinglant vers cette île, il faut tâcher de la découvrir toujours du côté de tribord, pour aller mouiller à son NNO dans l'éloignement de ½ de lieue, par 15 brasses de profondeur. On se trouve dans la même distance et vis-à-vis le village de Sérigni situé sur la côté de Java, au bas de la pente de la seconde montagne de la baie du Poivre; il y a beaucoup d'habitans dans ce village, et le marché s'y tient presque tous les jours. Le gouverneur qui y réside dépend du roi de Bantam, et tout le pays des environs appartient à ce prince. Les Hollandois s'en réservent seulement le commerce. Ces peuples sont en général fort intéressés; toutes sortes de marchandises leur conviennent, pourvu qu'on veuille les leur vendre à un très-bas prix, et payer en échange leurs denrées bien cher. Ils sont en apparence affables, mais pour n'en point être dupes, il faut s'en donner de garde; on peut dresser des tentes et débarquer les malades sur la petite île ⅗ du côté du N un récif s'avance d'un tiers de lieue en mer, et remplit l'intervalle jusqu'à la côte.

« On compte 4 lieues ½ au N ¼ NE de Sérigni à la quatrième pointe; le terrain du bord de la mer est rempli de cocotiers qui

» sont la principale richesse du » pays ; en quelques endroits et » sur-tout au dessus du village de » Negeri, on rencontre plusieurs » brisants, dont le plus écarté se » prolonge à ½ de lieue de la côte : » après avoir appareillé du mouil- » lage, la route sera à une lieue » de distance du rivage. Malgré » l'inégalité des profondeurs qui » augmentent en s'écartant, le fond » est toujours propre pour mouil- » ler à 20 ou tout au plus à 30 » brasses ; ce qu'il faut faire toutes » les fois que le vent manque ou » qu'il n'est pas assez fort pour que » le vaisseau surmonte la force du » courant qui porte ordinairement » au SO en cette saison (*Mousson* » *de l'E*).

» La quatrième pointe n'a rien » de remarquable, sinon qu'audelà, » la côte fait environ une lieue ½ » au SE, jusqu'à celle d'Anger ou » d'Anière. Le principal village à » qui les navigateurs ont donné ce » nom est situé près du bord de la » côte, à ⅔ de lieue en deça. On y » trouve facilement des buffles, » des cochons, des poules et des » canards ; les vaisseaux qui auront » besoin de vivres pourront y re- » lâcher. On sera vis-à-vis de cet » endroit, quand on aura, dans le » même alignement, l'île du Mi- » lieu par les hautes terres qui sont » sur l'extrémité de l'île Sumatra, » aux environs de la pointe des » Cochons. J'avertis que le fond » n'est pas de bonne tenue entre » les deux pointes dont je viens de » parler, et qu'un fort courant » suffit pour faire chasser.

» Une lieue ½ au NNE de la » pointe d'Anger, et environ à la » même distance à l'ESE de la par- » tie du S de l'île du Milieu, gît » un petit îlot rond, couvert de » bois, appellé communément le » Bonnet ou la petite Toque ; ce » nom lui a été donné pour le dis- » tinguer d'un autre semblable » mais plus grand et plus élevé, » qu'on nomme la Grande-Toque. » Ce dernier est éloigné du Bon- » net de 2 lieues ½ au N 5° O.

» Comme depuis la pointe d'An- » ger jusqu'au delà de ces îlots, » on ne trouve de fond que pour » mouiller par une grande pro- » fondeur, il sera prudent de n'ap- » pareiller de la côte de Java pour » passer entr'eux qu'avec une » bonne brise formée, et non pas » comme ont fait plusieurs vais- » seaux à la première apparence » de vent, qui souvent ne dure » pas assez pour donner le temps » de joindre le mouillage au N de » la pointe St.-Nicolas, ou aux » environs de l'île du Nord. Sans » cette précaution, lorsque le calme » survient, on est transporté et » jeté de côté et d'autre par l'effet » ordinaire des courants qui en cet » endroit sont très-rapides, parce » que les petits canaux par lesquels » ils prennent leurs cours en ac- » célèrent la vitesse.

» Au NE de la petite Toque, » on fait mention d'un banc dan- » gereux qu'on dit s'étendre à ce » rumb de vent le long de la côte » de Java ; c'est pourquoi, soit » qu'on appareille du mouillage » d'Anière, ou de quelqu'autre en

» deçà, il faut toujours laisser cet » îlot à tribord, cingler entre lui » et la pointe du S de l'île du Mi- » lieu, et ranger la grande Toque » du côté de l'E, à telle distance » qu'on le juge à propos. De la » partie du SO de celle-ci, à ½ » de lieue, il y a une roche à » 14 pieds sous l'eau, sur laquelle » un vaisseau anglois a endom- » magé sa contre-quille. Les na- » vigateurs ont long-temps ignoré » ce danger, plusieurs même ont » rangé cet îlot de tous côtés sans » s'en être apperçus, d'où on con- » jecture qu'il n'est pas étendu.

» La pointe St.-Nicolas, que » quelques-uns nomment pointe » de Bantam, par rapport à sa » proximité de la ville de ce » nom, est éloigné d'environ 3 » lieues à l'E 5° N de la grande » Toque; je ne crois pas qu'il » faille porter vers cette pointe que » sur les apparences d'un calme » prochain, afin de s'assurer d'un » mouillage prompt et commode. » Excepté ce cas, après avoir dou- » blé la grande Toque, on gou- » vernera au NNE pour prendre » connoissance des Deux-Sœurs, » éloignées de 17 lieues à ce rumb » de vent, et situées par 5° de lat. » S: ce sont deux petites îles voi- » sines l'une de l'autre, d'une » grandeur et d'une élévation à » peu près égales; elles se décou- » vrent de six à sept lieues, plutôt » par la hauteur des arbres qui y » sont plantés que par celle de leur » terrain. Quand on les relève au » N ¼ NE elles semblent n'en for- » mer qu'une à cause qu'elles se » trouvent alors dans la même di- » rection.

» Aux deux extrémités de ces » îles, on voit deux chaînes de » rochers à fleur-d'eau, qui s'en » écartent de ⅛ de lieue au N et » au S; et quoiqu'ils cernent aussi » les parties de l'E et de l'O, on peut » cependant les ranger, sur-tout » la dernière, sans courir aucun » risque; il convient même de ne » pas beaucoup s'en éloigner au- » delà, afin d'éviter deux écueils qui » en sont tout proche; l'un nommé » *le Chabandar*, du nom d'un » vaisseau hollandois qui manqua » de s'y perdre, gît à 2 lieues ½ » à l'O ¼ NO 2° N de l'île la plus » méridionale. L'existence de ce » banc est si certaine, que le vais- » seau *le Jupiter*, commandé par » M. Dessaudrais Dufresne y tou- » cha en revenant de la Chine; il » y eut 17 pieds de sa contre- » quille emportés, et fut obligé » d'aller caréner à Batavia ». (*Extrait du Neptune Oriental*).

SONSONATE. *Voy.* SANSONATE.

1 SORCIERS, ou si l'on veut WITCHES, nom que les Anglais ont corrompu de celui de *Witzhués*. Le véritable mot est *Jane-Hatch-Withzés*. Ce sont trois petites îles situées dans l'E de l'entrée du golfe de Siam, à peu près à 50 lieues dans le S de Pulo-Cecir de mer. On les dit si accores que la sonde ne trouve point de fond dans les environs. Il y a une roche au dessus de l'eau, à peu près 2 milles à l'O de ces îles; il y en a une autre à fleur-

d'eau, à peu près à 2 milles dans le SO. Nous ne révoquons pas en doute l'existence de ce danger, mais nous croyons sa position fausse, car nous ne trouvons rien de pareil sur la carte de D'après, ni sur celle de Dalrymple. Nous trouvons bien le rocher de la Paix au S ¼ SE de Pulo-Sapate; et dans le SO de cet écueil il y a deux petits hauts-fonds, mais qui ne sont qu'à 40 lieues dans le S ¼ SE de Pulo-Cecir de mer; et la sonde donne par-tout dans les environs de 30 à 45 brasses. Nous regrettons de ne pouvoir donner la situation des 3 îles des Sorciers, afin de les confronter avec les dangers que nous connoissons dans ces parages. *Voy.* l'article 98, aux Vigies; peut-être est-ce la même position.

2 SORCIERS (île des). On nomme ainsi une petite île tout auprès de terre, au NE du cap Sud du Spitzberg. *Voy.* SPITZBERG, dans le corps de l'Ouvrage.

STADT-LAND, péninsule sur la côte de l'O de Norvège. La pointe du NO de cette péninsule se nomme *Staalet*; elle est par 62°-17′ N, et par 7°-15′ à l'O de Copenhague, c'est-à-dire par 3°-0′-30″ à l'E de Paris. *Pontoppidan.* Des deux côtés de cette péninsule il s'enfonce dans les terres de grands bras de mer connus sous le nom de Sound, et dont nous avons rendu compte à leurs différents articles. La pointe de Staalet, dans la péninsule de Stadtland étant nette, c'est un des points d'atterrissage que viennent chercher les vaisseaux qui se destinent pour Drontheim.

STENSKAR, îlot du golfe de Finlande, et qu'il ne faut pas approcher plus près qu'une lieue du côté du S. Cet îlot est à peu près à 16 milles dans l'O de *Lilla Tyters. Voy.* TYTERS à l'*Appendix.*

SUEMEZ, île située au milieu de l'entrée du port Bucarelli. *Voy.* BUCARELLI, et cap ST.-BARTOLOM, *tant à l'Appendix que dans le corps de l'Ouvrage.* L'île de Suemez est nette à l'E et à l'O; mais la partie du S est garnie d'une chaine de récifs dont il faut se donner de garde; il y a au N un îlot environné de battures; mais en se tenant à ½ lieue ou ⅔ de lieue la côte de Suemez, on n'aura rien à craindre. Le canal pour entrer dans le port Bucarelli est entre l'île Suemez et le cap Bartolom; il y a un autre canal à l'E de Suemez; on le nomme canal d'Ulloa, mais nous ne pouvons le conseiller, parce qu'il n'est pas assez connu, et qu'il est embarrassé de plusieurs îlots qui nous le font paroître dangereux.

SURINAM. *Voy.* ce que nous en avons dit dans le corps de l'Ouvrage. Nous observons ici que le nom de la rivière de Surinam a prévalu, et qu'il se donne généralement à toute la colonie, même à la ville de Paramaribo qui en est la capitale. La citadelle de cette ville se nomme le fort Zélande; il est par 5°-49′ N, et par 55°-11′ à l'O de Londres, c'est-à-dire par 57°-36′-47″ à l'O de Paris. *Capitaine Stedman.* Nous

Digitized by Google

sommes forcé de nous en rapporter à l'autorité de ce militaire, qui s'est plutôt attaché aux détails géographiques, qu'à ceux qui concernent la navigation. Nous ne pouvons, d'après ses plans, rien dire sur la navigation de la rivière de Surinam ; et nous nous bornons à observer que la pointe de l'E de l'entrée de cette rivière se nomme pointe *Bram*. C'est cette pointe qu'il faut attaquer, quand on territ à Surinam ; elle est par 6° N, et par 55°-10′ à l'O de Londres, c'est-à-dire par 57°-35′-47″ à l'O de Paris. *Stedman*. La carte de cet auteur n'annonce aucun danger sur la côte, depuis les îles du Salut ; mais comme toute cette côte est hachée de rivières et de criques, on ne sauroit prendre trop de précautions pour ne pas se tromper sur les différentes entrées de rivières. Depuis les îles du Salut on en rencontre successivement plusieurs assez considérables pour occasionner des méprises : telles sont Sinamary, Amaribo, Maroni, Conamana qui se joint à Iracouba ; mais on sera à l'abri de toute erreur, si l'on se ressouvient qu'il y a 62 lieues depuis la plus O des îles du Salut, jusqu'à la pointe Bram. *V.* SALUT (îles du) à l'*Appendix*.

Digitized by Google

T

TANTALAM, grande île, tellement près de terre, qu'il faut bien la connoître pour ne pas la prendre pour le Continent. Elle est sur la côte de Malaye, et fait la pointe du SO de l'entrée du golfe de Siam. L'intervalle qui la sépare de terre n'a que la largeur d'une rivière. Les vaisseaux qui viennent du détroit de Malac, et qui se destinent pour le golfe de Siam, viennent ranger l'île Tantalam, pour passer entre elle et Pulo-Cara, après avoir doublé le cap Patani. *Voy.* CARA-PULO à l'*Appendix*. La pointe du N de Tantalam est mal saine; elle pousse au N une grande batture à laquelle il faut donner du tour quand on veut aller à Ligor. Nous pensons qu'il ne faut pas l'approcher plus près que trois lieues. *Voy.* LIGOR; cette pointe est par 8° – 28′ N. *D'après de Mannevillette.*

TAYA-PULO. Indépendamment de l'île Pulo-Taya, située au N de l'île Banca, il y en a d'autres situées à l'E de l'île Aynan, près de la côte de Chine. « Les îles de Pulo-Taya » sont stériles, et les terres, basses; » on en compte 9 ou 10, outre » plusieurs rochers. La plus N est » située par 19°-42′ de latitude N, et » éloignée de 11 lieues à l'E de la » partie du NE de l'île Aynan. On » peut passer entre deux; mais il » suffit, quand on va dans la rivière » de Canton, de les laisser 4 ou 5 » lieues vers l'O. De cette position, » la route jusqu'à l'île Sanciam est » au NNE 5° E 45 lieues». *Extrait du Neptune Oriental.*

TCHERIKOW, ou TSCHIRIKOW, île près de la côte du NO d'Amérique, à peu près 25 lieues dans le SO du cap de la Trinité de l'île Kodiac, c'est-à-dire dans le SSO de l'entrée de Cook, dans l'E des îles Aleutiennes. Le milieu de l'île Tschirikow est par 55°-49′ N, et par 157°-16′-15″ à l'O de Paris. *Bureau des longitudes. Voy.* ce que nous en avons dit à l'article OMANEY, sur l'inconvénient de donner des noms semblables à des endroits différents.

TERRE (basse), PETITE TERRE, CABESTERRE. *Voy.* les articles GUADELOUPE, BASSE TERRE, PETITE TERRE.

THOMAS (Saint-), petite île de la mer Pacifique du Nord, à peu de distance dans le SO de Saint-Matheo, et au SE du Japon, par 29°-38′ N, et par 143°-10′ à l'E de

Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

TIENHOWEN, petite île de la mer du Sud. *voyez* GRONINGUE, n°. 1 dans le corps de l'Ouvrage. Ces deux îles sont contiguës; on n'en connoit que la pointe du S, le reste n'est pas même dessiné sur les cartes.

TOCA, pointe à l'île de Sumatra, se nomme aussi pointe aux Cochons. *Voy.* COCHONS à l'*Appendix.*

TODOS SANCTOS. *V.* SANCTOS à l'*Appendix.*

TREPIED (le). On nomme ainsi trois îlots disposés en triangle, et tous voisins les uns des autres, situés dans la mer du Sud, entre le tropique du Capricorne et la Ligne, et à peu près au tiers de la distance entre la côte du Pérou et l'archipel Dangereux. Le milieu de ce trépied est par 17°-45′ S, et par 99°-40′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Nous ne pouvons donner aucun détail sur l'aspect et sur les sondes du Trépied; nous ne savons pas même s'il y a mouillage entre les îlots; mais nous présumons que la ligne doit trouver fond à quelque distance dans les environs; cet objet reste à vérifier.

TROIS (les Trois Frères). Ce sont trois montagnes très-distinctes, situées sur la côte de l'Est de la Nouvelle Hollande, et dont l'aspect sert à faire reconnoître les approches de la pointe de la Fumée. *Voyez* FUMÉE à l'*Appendix.*

TYTERS. Il y a deux îles de ce nom dans le golfe de Finlande; elles gissent E ¼ NE, et O ¼ SO; elles sont éloignées l'une de l'autre de 8 milles et ¼. Celle de l'O se nomme *Lilla-Tyters*; celle de l'E se nomme *Stora-Tyters*; elles ne sont saines ni l'une ni l'autre; et dans aucun cas on ne doit les approcher dans la partie du S; mais entre deux le passage est net et beau. L'accore du S des dangers les plus S de *Stora-Tyters* est par 59°-47′ N, et par 44°-59′ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire 24°-29′ à l'E de Paris. La pointe de l'O de *Lilla-Tyters* est par 59°-47′-40″ N, et par 44°-37′ à l'E de l'île de Fer, c'est-à-dire 24°-7′ à l'E de Paris. *Carte Suédoise dressée à Stockholm*, en 1788.

Digitized by Google

V

VEN VER

VALENTIN (Saint-), cap à la terre de Feu. *Voy.* Feu (terre de) à l'*Appendix*.

VASQUES, petite île, ou plutôt gros rocher situé dans la mer du Sud, au NNE de l'île de la Recherche, et au S de Pilstart, une des îles des Amis. L'îlot Vasques est par 25°-58′ S, et par 178°-30′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Nous n'avons pas de détail sur cet îlot; nous invitons les marins à nous transmettre ceux qui parviendront à leur connoissance.

VENTS. Les navigateurs les distinguent en trois espèces, généraux, plizés, et variables; les généraux sont les vents du SE, qui se font sentir au S de la ligne, et qui enveloppent le globe dans toute sa circonférence. Ces vents soufflent perpétuellement et constamment d'un bout de l'année à l'autre, des points compris entre le S et l'E.

Les vents alizés se font sentir dans l'hémisphère du N, mais leur régularité n'est sensible que dans l'Atlantique; ils soufflent perpétuellement et constamment des points compris entre le N et l'E.

Les vents variables règnent dans la région de la ligne, entre les vents alizés et les vents généraux; ils soufflent aussi au S de ces derniers et au N des autres. *Voyez l'Introduction.*

VERRERIE (baie de la), sur la côte de l'E de la Nouvelle Hollande, mer du S, un peu en dedans du cap Morton qu'il faut ranger par le N pour y entrer. *Voy.* l'article Morton, n°. 2. On reconnoit la baie de la Verrerie à trois petites montagnes, dont celle du N est la plus haute et la plus grosse. L'aspect de ces petites montagnes leur a valu le nom des trois Verreries. Au surplus, toute la partie du S de la baie de la Verrerie n'est pas encore connue, depuis le cap Morton jusqu'à la partie de la côte située immédiatement au S de la Verrerie du S. Tout ce que nous en connoissons nous paroît très-sain et exempt de toute espèce de dangers.

1 VERT (banc à). Petit banc dont la pointe du NO est à 7 lieues $\frac{1}{2}$ au S de la côte du S de Terre-Neuve, c'est-à-dire de la pointe de cette péninsule qui sépare la baie de Fortune de la baie de Plaisance. A proprement parler, le banc à Vert fait partie du grand banc de Terre-Neuve. On trouve de 20 à 22 brasses sur le sommet de ce petit

Digitized by Google

banc, et la profondeur générale en dedans de son accore est d'à peu près 40 brasses. Ce banc n'est nullement dangereux; il ne renferme aucun écueil, et comme il est environné de plusieurs autres, sa sonde ne peut être que d'une très-petite utilité. *Voy.* l'article Banc, Grand Banc, n°. 2.

2 VERT, port sur la côte du SO du Spitzberg. En 1613, Baffin détermina sa latitude par 77°-40′ N; c'est-à-dire 45′ au N de Horn-Sound.

3 VERT, (château) sur la pointe de tribord de l'entrée du lough de London-Derry, côte du N d'Irlande. Ce château est à un mille de la pointe de Magellan, qui fait la pointe de l'E, ou si l'on veut, de bâbord. Quand on veut y entrer en venant de l'E, et en doublant le banc de Tuns, il faut se tenir à bonne distance au large, jusqu'à ce qu'on découvre une petite baie sablonneuse sur la côte de l'O. Il faut l'amener presqu'à raser la pointe du N de la rivière, pointe que l'on apperçoit sur la haute terre. On les tiendra un peu ouvertes, et l'on cinglera dans cette marque jusqu'à ce qu'on soit tout auprès de terre. Alors on gouvernera au SO sur le château Vert. Quand on vient de l'O ou du N, on peut hardiment et sans crainte accoster la terre au plomb et doubler la pointe; mais on n'approchera pas de la ville. On peut mouiller dans les environs du château Vert, lorsqu'en dehors de la pointe de ce château on apperçoit le château Blanc; mais si l'on veut remonter jusqu'au château Vert, il faut accoster la côte de l'O, plomb en main, en prenant garde d'approcher un banc d'huîtres qui prolonge toute la côte depuis le château Rouge.

4 VERT, port sur la côte de la Nouvelle Écosse. Il forme une des nombreuses hachures situées entre le cap la Hève et le cap de Sable, au S du port à l'Ours et au N du port Joli.

1 VERTE, baie sur la partie du SO d'Irlande, presque droit à l'O des roches Shellocks ou Skelligs'; elle s'enfonce au N de l'entrée du Nord du Sound de Kilmore, et se trouve droit au fond et dans la partie de l'E de la baie de Ballin Skelligs. C'est une assez bonne rade, mais ouverte au vent de SO, qui y rend la mer dure.

2 VERTE, baie sur la côte du NE de Terre-Neuve, un peu à l'E de la baie Blanche. C'est une baie étroite et profonde, au large de laquelle sont les îles de Sainte-Barbe. La baie Verte est séparée de la baie Blanche par le cap Partridge. Elle est ouverte au N, et son gissement est à peu près N et S.

3 VERTE, baie. Petite baie sur la côte de l'E de Terre-Neuve, dans la partie du N de la baie de la Conception, un peu au S et tout auprès des îles Baccalao. La pointe du S de cette baie se nomme pointe Guillaume. Elle est à peu près par 48°-15′ N, et par 55°-11″ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine, sur les Observations de*

Grandchain, Verdun, Fleurieu, et autres. Je dis à peu près, parce que sur une position si peu importante, la pointe St.-Guillaume peut-être confondue sur la carte avec les pointes adjacentes, et que l'on ne peut se flatter de pointer un si petit détail avec précision.

4 VERTE, île en dedans du Frith de Stronsa, aux Orcades. Lorsque l'on veut entrer dans le Sound de Wire, on laisse l'île Verte à tribord, et celle de Shapinsha à bâbord. Quand ces deux îles sont passées, il faut gouverner pour passer entre trois îles qu'on nomme *Wire, Eglesha* et *Rowsay*. Ces trois îles renferment entr'elles un espace qui forme une bonne rade. C'est ce mouillage qu'on nomme Sound de Wire.

5 VERTE, île à la pointe du N du Sound de Brasey, qu'on nomme aussi Sound du Nord, aux îles Shetland. Les vaisseaux qui sortent de ce Sound par le passage du N, passent près de l'île Verte, entre elle et l'île Beoster. Il y a un bon canal entre ces deux îles, en rangeant de préférence la pointe du N de l'île Verte. Ce canal conduit au large de tous les dangers.

6 VERTE, petite île sur les bords du fleuve de Saint-Laurent, au N du port de Tadoussac. Elle fait partie d'une chaîne considérable d'îles qui gissent à peu près au NE, en prolongeant les rives du fleuve.

7 VERTE, petite île, à 2 lieues de l'entrée du port Bonaventure. *V.* Bonaventure, cap et port, n°. 5.

8 VERTE, pointe sur la côte de l'O d'une péninsule qui se trouve à la pointe du S de l'île Saint-Christophe, aux Antilles, au S du grand Goulet.

9 VERTE, île tout auprès de l'île du petit Dégrat, à la partie du SE de l'île Madame, c'est-à-dire au S du port Toulouse, dans la partie du S de l'île du cap Breton. L'île Verte est saine. On peut la ranger au large sans crainte.

10 VERTE, pointe. C'est un nom que les Anglois ont inutilement voulu donner à la pointe des Pendus qui fait l'entrée de la baie de la Table, au cap de Bonne-Espérance. *Voy.* ce que nous avons dit à l'article Pendus (pointe des). Jamais le nom de pointe Verte ne fut plus mal donné que dans ce cas-ici; car la pointe des Pendus termine une petite plaine grillée, sur laquelle on voit à peine quelque végétation pousser sur un fond de sable au commencement du printemps.

11 VERTE, île située à ½ lieue de la côte du SE de l'île Wallis, à ½ lieue de la pointe du NO du port Gower. Cette position est auprès de la pointe du SE de la Nouvelle Irlande, dans l'Océan Pacifique du Sud.

12 VERTE, île sur la côte du NE de la Nouvelle Hollande, 3 ou 4 lieues dans le NE ¼ E 5° E du cap Crafton. *Voyez* Grafton. Il y a passage entre lui et cette petite île qui se trouve au large d'une petite anse, dans laquelle Cook a

Digitized by Google

mouillé à l'entrée du S de la baie de la Trinité. *La carte à très-grand point de Cook, tome* 3, n°. 16, *premier Voyage*, ne place aucune île auprès de l'île Verte, et cependant le nom de l'île Fitz-Roy s'y trouve porté; il se pourroit faire que ces deux noms appartinssent à la même île.

13 VERTE, baie sur la côte de la Jamaïque, à bâbord de l'entrée du port Royal. Il y a 7 brasses au large de la côte dans cet endroit. On y est à l'abri des montagnes.

14 VERTE, petite île tout auprès de terre, presqu'en dedans de la pointe du SO de Long-Island, côte du NE d'Amérique; elle s'étend vers la pointe du NE de l'île Sullivan, à l'entrée de Charles-Town. Il y a plusieurs bancs de sable, séparés par de petits canaux praticables pour des bateaux, entre ces deux îles. On trouve 7 pieds d'eau de basse mer dans celui de ces canaux qui est le plus voisin de l'île Sullivan, c'est-à-dire dans celui qui part de la pointe du SO de l'île Longue, et dont le gissement est à l'O.

15 VERTE, petite île à la pointe de l'E d'Antigue, aux Antilles, en dehors de la pointe du SE du port Sans-Pareil. Le meilleur canal pour entrer dans ce port est entre la terre et la pointe de l'O de l'île Verte. On n'y trouve jamais moins de cinq brasses. Le côté du N de l'île est mal sain. On n'y trouve guère que de 6 à 8 pieds d'eau, si l'on excepte un petit passage fort étroit et fort difficile.

16 VERTE, petite île située entre l'île Montagu et l'île du Chevalier, droit vis-à-vis le port Chalmers, à l'entrée de la rade du prince Williams, sur la côte du NO d'Amérique; il y a mouillage entre cette île et le port Chalmers. *Voy.* CHALMERS à l'*Appendix*. *Voyez* aussi MONTAGU, île, n°. 5, dans le corps de l'Ouvrage.

17 VERTE, île. Petite île qui délace du côté de terre, au large de Roscoff et en dedans de l'île de Bas. *Voyez* BAS (île de). Il convient de ne point passer entre la roche Peros et l'île Verte; mais il y a passage entr'elle et la roche Piquet. Quand on range le Château aux Anglois, pour entrer à l'île de Bas par la passe de l'E, il faut tenir le milieu du canal entre le Château aux Anglois et l'île Verte.

18 VERTE, anse. Il y a mouillage vis-à-vis par 14 brasses, une lieue à O ¼ NO de la pointe du S de Torbay, sur la côte de l'E de Terre-Neuve, entre le havre de Saint-Jean et le cap de Saint-François. *Voy.* TORBAY.

19 VERTE (île), dans le N de l'Islande, *voyez* GRIMS à l'*Appendix*. *V.* aussi HOLA à l'*Appendix*.

20 VERTES (pierres); c'est une espèce d'île, ou si l'on veut un amas de rochers situés à l'entrée de la rivière de Saint-Pol de Léon, sur la côte du N de la Bretagne. On les voit, elles sont saines, en conséquence elles ne sont point dangereuses; il faut les laisser à tribord en entrant, et les ranger de très-

Digitized by Google

près pour éviter le Goëlan et le Querès, deux dangers qu'on laisse à bâbord.

21 VERTES (îles), trois petites îles au large du cap *Disapointment*, Georgie du Sud, c'est-à-dire au SO des îles au Tonnelier (*Cooper*). L'île Pickersgill en est à 9 lieues, à 60° du N vers l'O. On y a observé à peu près 11°, variation NE.

VESER, s'écrit en langue du pays *Weser*. C'est une rivière considérable d'Allemagne, sur laquelle se trouve la ville de Brême, ville très-commerçante; en conséquence il s'y fait une grande navigation; son embouchure est tout auprès de celle de l'Elbe, et son abord est soumis aux mêmes difficultés que celui de l'Elbe. Il faut pareillement prendre connoissance de l'île Héligh-Land. Il y a deux passes principales pour entrer au Veser. Ces deux canaux sont des deux côtés du banc Roode-Land. La pointe du NO de ce banc est à 5 lieues $\frac{5}{8}$ droit au S de Héligh-Land. Tous ces dangers sont marqués de bouées comme ceux de l'Elbe; il seroit cependant imprudent de s'y risquer sans le secours d'un pilote; et cette faute seroit d'autant plus impardonnable qu'on en peut facilement trouver à Héligh-Land. Quoique nous recommandions de prendre connoissance de cette île, cependant si les vents étoient au Sud, ce seroit une mauvaise manœuvre, parce qu'on seroit obligé d'y mouiller pour attendre un vent plus favorable. Dans ce cas, on peut ranger la côte de Frise, en se tenant à une lieue et demie ou deux lieues des petites îles qui la bordent. On sera à l'entrée du Veser, quand on relèvera au Sud la petite île Wangeroogh; on peut l'approcher à une petite lieue, ou $\frac{1}{4}$ de lieue, et mouiller pour y prendre un pilote.

VESPER, petite île de la mer du Sud: elle a été découverte et nommée par Roggevin, en 1722. Ce navigateur la place tout auprès et à l'O de l'île Aurore, qu'il ne faut pas confondre avec l'île Aurore des Nouvelles Hébrides. Le nom des deux îles dont nous parlons ici provient de ce que Roggevin les vit, l'une le matin, l'autre le soir. Il place la pointe la plus S de l'île Vesper, par 15°-35′ S, et par 150°-12′ à l'O de Paris. *Recherches par Fleurieu, tome IV, planche XV.*

1 VIEILLARD (*port du*), sur la côte du Pérou, Océan Pacifique du Sud, au N de la rivière de Lima, et 8 ou 9 milles au N de la rivière Cadavaïllo. Depuis cette rivière jusqu'au port on trouve de 5 brasses à 7 brasses. Mais dans le NO du port il y a plusieurs îlots, ou si l'on veut des roches très-petites, autour desquelles on trouve de 9 à 12 brasses. Elles s'étendent depuis 2 jusqu'à 3 milles au large, et l'on trouve de 20 à 30 brasses d'eau tout auprès de celles qui sont le plus en dehors.

2 VIEILLARD (baie du). *Voy.* VEJO.

1 VIEILLE (coque). C'est un des principaux dangers de l'entrée de la rade du Cap François à Saint-Domingue. *Voy.* CAP, n°. 1.

Digitized by Google

2 VIEILLE RADE (baie de la). C'est une petite baie sur la côte du SO de l'île de Saint-Christophe, aux Antilles. Il y a mouillage tout auprès de terre, mais à $\frac{1}{4}$ mille au large il y a trop grande eau pour y laisser tomber l'ancre. Il y a de 5 à 15 brasses tout auprès de terre, et un peu moins en approchant le fort.

3 VIEILLE (roche), sur la côte de Norvège. C'est un rocher très-élevé, environné de plusieurs autres plus petits. Une chaîne de roches partant de cet écueil s'avance au SO, à près de deux lieues en mer. Elle est située à trois lieues de terre, et à 4 lieues $\frac{1}{2}$ au N des roches Outery, Outweers, ou Outer, trois noms qui désignent le même écueil; dans cet intervalle on trouve le port de Southford.

4 VIEILLE (ville), se nomme dans le pays *Old-Town*. Cette petite ville possède un port dans l'île de Martha's-Vineyard, sur la côte du NE d'Amérique.

1 VIEUX CANAL. Se nomme dans le pays *Old-Channel*. C'est un petit canal de la Tamise, qui passe entre la bouée *Rouge* du Wool-Pack, et la bouée de l'E du Spell. Son étendue n'est pas de plus d'une encablure. On y trouve par-tout 6 pieds, au bas de l'eau; si l'on amène au SO $\frac{1}{4}$ O quelques degrés O celle du milieu des trois maisons Copperas, on parera l'accore du large du Spell, et du Wool-Pack; cette marque conduira droit en dedans du trou du Fer à Cheval, en bon canal pour chercher la bouée du Wedge.

2 VIEUX CAP. C'est la pointe la plus S des Orcades; les marées y sont de 11 heures. Elle est par 58°-40′ N, et par 5°-35′ à l'O de Paris, *Verdun*, *Borda*, *Pingré*. *Voyez* RONALDSHA du Sud.

3 VIEUX CAP, sur la côte du S d'Irlande, une lieue au S du port de Kinsale; c'est ce qu'on appelle ordinairement vieille pointe de Kinsale (*old head of Kinsale*); c'est un point de reconnoissance très-connu des marins. On y allume un feu, qui se projette fort au large du gissement général de la côte. La pointe du S la plus au large est très-haute, et escarpée; et soit qu'on l'attaque par l'E ou par l'O, elle paroît d'abord comme une île. On mouille par-tout tout autour. De cette pointe à Castle Haven on compte 9 lieues à l'ENE. Cette pointe est par 51°-31′ N, et par 11°-12′ à l'O de Paris, *Malham*. *Voy.* KINSALE.

4 VIEUX CAP FRANÇAIS. C'est la pointe du NE de l'île Saint-Domingue; nous en avons rendu compte à l'art. FRANÇAIS, n°. 1.

5 VIEUX CHATEAU (*old castle*), sur la côte du SO d'Irlande, en dedans de Beer-Haven, ou de l'entrée de la baie de Bantry; il est au delà d'un vieux château ruiné près duquel les vaisseaux mouillent fréquemment. Depuis le vieux château on peut gouverner pour passer au N de Beer-Haven.

Digitized by Google

6 VIEUX ESCALIERS (baie des). *V.* Old-Stairs à l'*Appendix*.

7 VIEUX FORT (baie du), à la pointe du S de l'Ile de Ste.-Lucie, aux Antilles; la baie Citron et la rivière d'Or en sont à l'Ouest, l'île et la baie de Sainte-Marie en sont à l'Est.

8 VIEUX FORT (îles du). Ce sont des îles situées dans la baie des Esquimaux. *V.* Esquimaux. n°. 3.

9 VIEUX FORT (pointe du). C'est la pointe la plus méridionale de la Guadeloupe ; c'est elle qu'il faut doubler au S, quand on veut passer entre la Guadeloupe et les Saintes. C'est entre cette pointe et celle des Trois qu'est la rade de la Basse terre. La pointe du vieux Fort est à peu près à 2°-50′ au S de la Basse terre, et 45″ plus E que la Basse terre. Sa position est par conséquent facile à déterminer. *Voyez* l'article Guadeloupe. Nous y avons donné la position de la Basse terre, déterminée par le Bureau des longitudes.

10 VIEUX fort Saint-Louis. C'est un fort situé au fond du Port Saint-Louis, sur la côte du S de Saint-Domingue. *Voyez* l'article Louis (Port), n°. 15.

11 VIEUX PORT, sur la côte du S de la Jamaïque, aux Antilles, à l'O du Port Royal. On trouve son entrée après avoir doublé la pointe Cabarita et les Douze Apôtres, dans le NNE, ou NE ¼ E du Pic de Portland. Cette entrée est hérissée de dangers, mais les canaux en sont sains et profonds, et on y entre facilement avec le secours d'un pilote.

VIGIES. On nomme ainsi toutes les petites roches isolées qu'on trouve au milieu de la mer tant au dessus qu'au dessous de l'eau. La connoissance exacte des vigies est de la plus grande importance pour la navigation, puisque ces dangers inopinés peuvent à chaque instant faire courir aux vaisseaux le risque d'un naufrage, qui seroit d'autant plus terrible, qu'il n'y auroit aucun espoir de salut, vu la distance considérable où l'on seroit de toute terre, et la privation absolue de tout secours; malheureusement toutes ces positions ne sont pas très-avérées. L'existence de quelques uns de ces écueils, n'est pas même très-constatée, il en résulte une *sécurité pernicieuse* de la part des marins, qui souvent ne se tiennent pas assez en garde contre la rencontre de ces vigies; non seulement parce qu'ils n'ont pas de foi à leur existence, ou à leur position, mais encore parce qu'elles occupent dans la mer un espace si petit, que l'on regarde comme extrêmement difficile de les trouver à point nommé sous le beaupré, pour y faire naufrage. Cependant, si des vues d'utilité publique ont fait porter sur les Cartes des dangers qui ne sont pas très-authentiques, la prudence veut que l'on prenne toutes les précautions possibles pour les éviter ; car, lorsqu'on s'habitue à les négliger, on a aussi peu d'égards pour celles qui sont véritables que pour celles qui ne le sont pas. D'ailleurs il est im-

Digitized by Google

pardonnable de compromettre la sûreté d'un vaisseau et de tout son équipage, quand, pour éviter un danger, il suffit d'une altération d'une pointe dans la route que l'on cingle. Nous allons récapituler ici pour l'utilité des marins le nom et la situation des principales vigies, en indiquant les Cartes sur lesquelles nous les avons relevées.

Observation.

Toutes les vigies qui sont marquées douteuses sur les cartes, ne doivent pas toujours être regardées comme telles, quant à leur existence, mais seulement quant à leur position, car si l'on se rappelle le peu de connoissances nautiques que possédoient les premiers navigateurs qui fréquentèrent ces parages, on ne sera point surpris qu'en découvrant des dangers, ils en aient mal donné la situation, qu'ils ont estimée par aire de vent, et chemin, sans autre observation, et leurs estimes ont été d'autant plus fausses qu'ils ont trouvé le temps plus ou moins favorable depuis leur dernière vue de terre jusqu'à l'écueil découvert; voilà pourquoi les roches à l'E de la Bermude ont été prises pour la Bermude; c'est aussi la raison pour laquelle la vigie de cinq Palmes a été prise pour la vigie douteuse qui lui reste au N¼NO, parce que le pilote portugais partant de l'île Brava a trouvé un écueil à 95 lieues au large, un autre navigateur a trouvé le même écueil à la même distance, mais le vent et les marées ayant influé sur la direction de leur route, l'un a dit avoir vu le danger à l'O de Brava, et l'autre au SO ¼ O, erreur dans l'aire de vent de la route qui a produit deux vigies pour une. L'erreur contraire peut avoir eu lieu dans la découverte de Fonseco regardé comme douteux; d'anciens navigateurs espagnols partant de la côte de Comana ou Cumana, ont pu s'élever au vent assez pour avoir connoissance de cet écueil, et ne se trompant que sur la distance, mais d'accord avec d'autres sur l'aire de vent, ils ont pu confondre Fonseco avec le banc ou haut-fond qui se trouve dans le NE de Fonseco, et dont nous parlons à l'article Malstroom. Cette manière de juger l'existence des vigies nous paroît assez certaine, et si l'on en excepte les positions avérées, il est assez généralement vrai que lorsque deux vigies se trouvent à égale distance d'un point connu, quoiqu'à deux aires de vent différens; ou lorsqu'elles se trouvent au même aire de vent, à des distances différentes elles ont été prises l'une pour l'autre, et l'une des deux est fausse.

Atlantique du Nord, au dessus de 48°.

N°. 1. Il y a deux petits rochers au S de l'île de Jean Mayen, par 70°-53′-45″ N. Leur longitude moyenne, c'est-à-dire un point pris au milieu des deux, est par 12°-25′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

N°. 2. Il y a au N de l'Islande un gros rocher qu'on nomme Rocher des Mouettes, situé par 67-

25′ N, et par 21°-20′ à l'O de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*.

N°. 3. Il y a une petite île isolée et anonyme au S de l'Islande, par 62°-7′ N, et par 25°-5′ à l'O de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*.

N°. 4. Il y a au large de la côte du SO d'Islande plusieurs rochers qu'on nomme rochers des Oiseaux; le plus au large est par 63°-43′ N, et par 25°-3-7′ à l'O de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*.

N°. 5. Au N des Hébrides, la petite île Sulisker peut être regardée comme une vigie; elle est par 59°-10′-30″ N, et par 9°-8′ à l'O de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*.

N°. 6. Le banc Kraamer est un banc d'une étendue considérable, et dont nous n'avons pas le brassiage. Suivant la carte de Verdun, Borda, Pingré, un point situé par 59°-45′ N, et par 19° à l'O de Paris, seroit à peu près sur le milieu de ce banc. Nous ne le croyons pas dangereux.

N°. 7. Nous avons parlé de la petite île Rokol à l'article Rockol. A peu près à 24 lieues dans le SO de l'île Rokol, il y a un autre banc dont l'existence n'est pas certaine; on en marque le milieu par 56°-36′ N, et par 18°-5′ à l'O de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*.

N°. 8. A peu près au milieu de cet Océan se trouve la petite île Bus; elle est douteuse: on dit qu'elle est par 58°-2′ N, et par 28°-14′ à l'O de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*.

N°. 9. A une très-grande distance dans l'O de l'Angleterre, il y a une roche douteuse, qu'on dit avoir été vue en 1746; on la dit située par 55°-25′ N, et par 27°-1′ à l'O de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*.

N°. 10. A une grande distance dans l'O du canal Saint-Georges, il y a une roche isolée qu'on appelle *Brasil*, mais ce danger est très-douteux; cependant, comme il est à peu près par la latitude du cap Clear, les vaisseaux qui viennent de l'O terrir sur ce cap, feront bien de prendre leur précaution pour ne pas rencontrer ce danger. On le dit placé par 51°-1′ N, et par 19°-27′ à l'O de Paris. *Verdun*, *Borda*, *Pingré*.

Atlantique du Nord, depuis 48° jusqu'au tropique du Cancer.

N°. 11. La roche de la Chapelle est regardée par quelques marins comme douteuse, et par d'autres comme très-certaine; elle est portée comme telle sur toutes les Cartes. Il y a quelques exemples de vaisseaux qui ont passé sur le point où elle est marquée sans la rencontrer; mais cela ne prouve rien, parce que sa position peut être mal portée sur la Carte, ou bien les vaisseaux qui la cherchoient n'étoient peut-être pas bien certains de la leur. Quoi qu'il en puisse être, il y a toujours de la prudence de s'en méfier; nous avons donné sa position à l'article Roche de la Chapelle, dans le corps de l'Ouvrage.

N°. 12. Vigie du cap Ortegal; cette vigie n'est portée sur aucune Carte,

Carte, et cependant nous en croyons l'existence très-certaine. Le vaisseau *la Cigogne*, de la Rochelle, y a touché; nous y avons reçu nous-mêmes un coup de mer sur le vaisseau *la Jeune Créole*, que nous commandions en 1789. Nous ne pouvons rien dire sur sa position, mais nous croyons qu'on peut la chercher du N au NNE du cap Ortegal, à la distance de 6 à 12 lieues.

N°. 13. Vigie vue en 1764; son existence nous paroît sûre : elle est par 46°-22′ N, et par 15°-35′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

N°. 14. Vigie des cinq Grosses Têtes. Ce sont cinq têtes de roches posées deux à deux, et la cinquième au S; elles sont dans le NE des Açores, et leur existence est certaine. Le milieu de ce groupe est par 44°-17′ N, et par 21°-45′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

N°. 15. Vigie dans le NNO des cinq grosses têtes, située par 48°-6′ N, et par 23°-22′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786. Il en est de cette vigie comme de toutes celles qui sont situées au N des Açores, entre Terre-Neuve et la côte d'Europe : les meilleures autorités les regardent comme douteuses; cependant, nous ne partageons pas cette opinion, mais nous devons prévenir les navigateurs que souvent on a supposé une vigie dans un parage, parce qu'on y a reçu inopinément et de beau temps un coup de mer : il est certain qu'un accident pareil annonce un haut-fond, et nous ne sommes point étonnés qu'ils aient été si fréquens dans le parage dont nous parlons, car nous sommes convaincus de la vérité d'une ancienne tradition orale qui existe parmi les vieux marins, c'est qu'on trouveroit constamment le fond entre Terre-Neuve et l'Europe à des profondeurs commensurables, c'est-à-dire de 300 à 400 brasses, plus ou moins, suivant le parage. Cette opinion nous paroît confirmée par la quantité de vigies qu'on y suppose, ou qu'on y connoît, ainsi que par la quantité de haut-fonds que différens coups de mer ont fait soupçonner, et auxquels nous ajoutons foi.

N°. 16. Vigie réputée douteuse, à l'O de la précédente, par 47°-53′ N, et par 32° à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 17. L'île Jacquet, regardée long-temps comme très-douteuse, même par Verdun, Borda, Pingré, a été revue en 1789, et passe aujourd'hui pour constante. Elle est située par 46°-55′ N, et par 41°-47′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

N°. 18. Vigie sur laquelle on ne dit rien, à peu près 40 lieues dans le SE de l'île Jacquet, par 45°-41′ N, et par 39°-40′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 19. Vigie réputée douteuse, à l'O des cinq Grosses Têtes, et droit au N des Açores, par 44°-52′ N, et par 28°-49′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

N°. 20. Vigie assez dangereuse, sur-tout pour les vaisseaux qui viennent en Europe après avoir passé sous le vent des Açores. Elle est à peu près à moitié chemin entre les îles Corves et Flore, et les cinq Grosses Têtes, par 42°-27′ N, et par 26°-25′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 21. Vigie sur laquelle on ne dit rien : sa position n'est pas très-avérée ; mais, d'un autre côté, il n'est pas certain qu'elle soit fausse. Elle est à l'E de la partie du S du grand banc de Terre-Neuve, par 42°-40′ N, et par 40°-35′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 22. Vigie douteuse, au NNO de la précédente, par 44° N, et par 41°-34′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 23. Il y a trois vigies douteuses dans l'O des Açores : la première est par 38°-9′ N, et à peu près par 36°-22′ à l'O de Paris ; la seconde est par 38°-22′ N, et par 41°-41′ à l'O de Paris ; la troisième est par 39°-40′ N, et par 43°-43′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 24. Il y a deux vigies, l'une à l'E, l'autre à l'O de la pointe du S du grand banc de Terre-Neuve. Celle de l'E est par 41° N, et par 31°-4′ à l'O de Paris. Celle de l'O est par 40°-50′ N, et par 57°-15′ à l'O de Paris. *Même autorité.*

N°. 25. La vigie des Açores, située dans l'OSO de ces îles à peu près à 3°-30′ de l'île St.-Michel, est par 36°-51′ N, et par 23°-20′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 26. Au N de l'île Porto-Sancto, il y a de grosses roches à fleur-d'eau, dont le milieu est par 34°-25′ N, et par 18°-39′ à l'O de Paris. *Même autorité.*

N°. 27. Dans l'OSO de Madère il y a une vigie douteuse qu'on nomme Steen-Grund ; comme elle n'est pas fort éloignée de la roche de Josina, il est possible que les navigateurs qui l'ont vue l'aient placée sur leur estime, quoique ce pût être la même ; douteuse ou non, on fera bien de faire plier la route pour ne pas passer dans sa position, d'autant qu'elle n'est pas éloignée du chemin des vaisseaux destinés pour le S du Tropique, et qui passant au large de Madère, négligent d'en *prendre connoissance*. Elle est par 32°-15′ N, et par 23°-17′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 28. La roche Josina est une vigie dans l'O ¼ SO de *Madère* à ONO 5° N de l'île de Palme des Canaries, par 31°-43′ N, et par 26°-2′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 29. Il y a à 99 lieues dans l'E de la Bermude, des roches qu'on a prises pour cette île, et qui ont fait long-temps douter de l'exactitude de sa position ; elles sont exactement par la lat. de la côte du S de la grande île Bermude ; circonstance qui a quelquefois fait penser que la longitude des Bermudes étoit fausse. Ces roches sont par 32°-7′-30″ N, et par 60°-5′ à l'O de Paris. *Carte susdite.* On

peut les nommer vigies des Bermudes.

N°. 30. A peu près à 80 lieues dans le N quelques degrés O des Bermudes, il y a une vigie découverte en 1787, située par 36°-15′ N, et par 66°-30′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 31. A peu près au S des Bermudes à 154 lieues, il y a une vigie vue en 1773, par 24°-30′ N, et par 65°-45′ à l'O de Paris. *Même autorité.* Cette vigie n'est pas fort dangereuse, elle n'est sur la route d'aucun vaisseau; elle est au vent des débouquemens de St.-Domingue, et sous le vent des vaisseaux qui partent des îles du Vent, on ne peut guère la rencontrer que par accident.

N°. 32. Presqu'au milieu de l'Atlantique, il y a une vigie douteuse, mais assez dangereuse si elle existe, parce qu'elle est sur la route des vaisseaux qui, venant de l'Inde, éprouvent des vents de NE opiniâtres, après avoir doublé les îles du cap Vert. Elle est par 25° N, et par 36°-47′ à l'O de Paris. *Même autorité.*

N°. 33. La vigie du cap Bojador est douteuse, cependant nous pensons que ce parage n'est pas exempt de hauts-fonds, car nous avons toujours observé, dans cinq voyages consécutifs, que la mer prenoit une teinte blanche, immédiatement au S de la latitude du cap Bojador, et cette teinte continuoit jusqu'au S du cap Blanc; trompé par la blancheur étonnante de l'eau, nous avons plusieurs fois mis en travers pour sonder, mais jamais nous n'avons trouvé de fonds avec 120 brasses de ligne; nous croyons cependant que la sonde doit le trouver à une plus grande profondeur; on suppose que la vigie du cap Bojador est à 50 lieues dans l'O ¼ SO quelques degrés O du cap Bojador, par 26°-5′ N, et par 19°-34′ à l'O de Paris. *Même autorité.*

Vigies de l'Atlantique, depuis le Tropique du Cancer jusqu'à la Ligne.

N°. 34. Voyez ce que nous avons dit aux articles Wib et Bonetta. Ce sont des vigies situées entre le cap Vert et les îles du cap Vert.

N°. 35. Il y a une vigie dans l'O ¼ SO des îles du cap Vert; on la regarde comme douteuse, et ce parage est si fréquenté par les vaisseaux qui viennent du cap de Bonne-Espérance, et qui pendant la guerre y voyagent en convoi, que si elle existoit vraiment, sa position seroit avérée, et même authentique, quoi qu'il en soit, il convient toujours de se tenir sur ses gardes, il est possible que des barques portugaises naviguant grossièrement, aient fait mention de cette vigie, en la plaçant suivant l'aire de vent de leur route et leur distance depuis les îles du cap Vert, sans égard à la latitude; elles auroient bien pu dans ce cas la confondre avec la vigie de cinq Palmes qui nous paroît plus certaine. La vigie douteuse est supposée par 14°-48′ N, et par 32° à l'O de Paris. *Carte susdite*, et la vigie de cinq Palmes qui auroit pu produire cette

erreur, est placée par 12°-3′ N, et par 31° à l'O de Paris. *Même autorité.*

N° 36. Les Hollandois ont donné le nom de Malstroom à une vigie qu'on n'a plus revue depuis, et qui passe en conséquence pour douteuse; et telle est le peu de confiance que l'on a dans les navigateurs qui l'ont appercue, qu'on a pensé que ce pourroit bien être le même danger que le banc situé par sa même lat., à 240 lieues plus à l'O; au surplus que ce soit le même ou non, l'existence de l'un ni de l'autre n'est prouvée, et tous les deux passent pour douteux. Malstroom est par 16° N, et par 39°-29′ à l'O de Paris. *Carte susdite.* L'autre haut-fond est par 15°-56′ N, et par 52° à l'O de Paris. *Même autorité.* Voy. MAELSTROM dans le corps de l'Ouvrage. on écrit indifféremment Maëlstrom ou Malstroom.

N°. 37. La vigie de la Guadeloupe, passe pour douteuse, elle est à peu près à 44 lieues au vent de cette île, par 16°-39′ N, et par 61°-1′ ou 2′ à l'O de Paris. *Même autorité.*

N°. 38. Il y a une vigie au N de Porto-Rico, et dans l'E des débouquemens de Saint-Domingue, par 20°-50′ N, et par 68°-15′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786.

N°. 39. La vigie située au large de la côte de Caraccas, sur la côte de Terre-Ferme, est par 13° N, et par 68°-7′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de* 1786. Elle nous paroît certaine, et quand elle ne le seroit pas, tout ce parage est assez dangereux pour qu'on doive y naviguer avec la plus grande prudence.

N°. 40. La vigie du cap Aguja est à peu près au N de ce cap, sur la côte de Terra-Firma, à 21 lieues de terre, elle est située par 12°-35′ N, et par 76°-46′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 41. La vigie qu'on nomme Fonseco, est regardée comme douteuse, elle est placée par 13°-9′ N, et par 57°-11′ à l'O de Paris. *Même autorité.*

N°. 42. Il y a une vigie que l'on regarde comme douteuse dans le SO ¼ S des îles du cap Vert. Elle est située par 7°-58′ N, et par 32° – 34′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

N°. 43. La vigie *Française* passe pour certaine. Elle est à peu près dans l'OSO du cap Tagrin, à grande distance de terre et sur la route des vaisseaux qui vont ou qui viennent de l'Inde. Elle est par 3°-55′ N, et par 22°-55′ à l'O de Paris. *Même autorité.*

N°. 44. Il y a dans le SO de cet écueil des brisants qu'on a vu en 1730. Ces dangers portent assez de caractères authentiques pour les croire certains; cependant nous ne pouvons assurer que ce ne soit pas le même brisant que la vigie Française; mais nous nous empressons de prévenir que ce n'est qu'une supposition de notre part, et la prudence veut qu'on se tienne en garde contre l'un et l'autre. Ces brisants sont par 2° N, et par 24°-42′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

Digitized by Google

N°. 45. Il y a presque sous la ligne un bas-fond qui paroît avoir été vu plusieurs fois. Il est à peu près par 0°-2′ S, et par 23°-25′ à l'O de Paris. *Même autorité.*

N°. 46. Il y a une petite île de sable à l'E du bas-fond dont nous venons de parler. *Voyez* ce que nous avons dit dans le corps de l'Ouvrage à l'article SABLE, n°. 3.

N°. 47. Penedo de Saint-Pedro a long-temps été regardé comme douteux; mais enfin cet écueil a été vu et décrit. Son existence est aujourd'hui certaine. C'est un petit rocher qui s'élève au dessus de la mer, à peu près à la hauteur d'un vaisseau. Il paroît tout blanc, à cause de la fiente des oiseaux dont il est couvert. Lat. 0°-55′ N, long. 29°-35′ à l'O de Paris. *Carte susdite.*

Nous prévenons les Navigateurs que les deux cartes dont nous venons de donner le relevé sont faites pour mériter leur confiance. En conséquence, toutes les positions que nous avons citées sont justes ou à peu près. Il n'en est pas de même de celles que nous allons citer. Nous n'avons d'autre autorité sur l'Atlantique du Sud, que celle de Belin, et nous avons plus d'une fois annoncé que cet Auteur n'avoit pas eu de bons mémoires.

Atlantique du Sud.

N°. 48. Il y a une vigie à 17 l. dans le NO de l'île Fernand-Noronho. Comme la position de cette île est déterminée par le Bureau des longitudes, il est facile d'après la distance et le relèvement que nous venons d'indiquer, d'estimer la situation de la vigie assez bien pour se tenir en garde quand on est dans son parage. *V.* FERNAND-NORONHO.

N°. 49. Il y a un très-grand groupe de roches anonymes à peu près à 40 lieues droit dans l'O de l'île de Fernand-Noronho. *Voyez* ce que nous avons dit à l'article ROCHES, n°. 11.

N°. 50. Il y a une grande vigie à peu près à 70 lieues dans l'OSO du cap Nègre, sur la côte d'Afrique. Nous ne pouvons assurer ni son existence, ni sa position. Nous la trouvons par 18°-4′ S, et par 4°-40′ à l'E de Paris, *sur la grande Carte dressée au dépôt de la marine, pour les Voyages de la Pérouse.*

N°. 51. Il y a une vigie à 33 ou 34 lieues dans l'OSO de Saxembourg. On n'en garantit pas l'existence. On la place par 31°-40′ S, et par 23°-55′ à l'O de Paris. *Même autorité.*

Méditerranée, Archipel, mer Noire, etc.

N°. 52. Il y a une vigie considérable au large de la côte du NO de Majorque, par 39°-57′ N, et par 0°-25′ à l'O de Paris. *Carte du dépôt de la marine de 1737.*

N°. 53. Il y a une autre vigie au N du cap Fromentelli de l'île Majorque, dont elle est éloignée d'un peu moins de 6 lieues. Elle est placée par 40°-15′ N, et

Digitized by Google

par 1°-7′ à l'E de Paris. *Même autorité.*

N°. 54. Il y a une vigie au large de la côte de Catalogne, presqu'à l'O de Barcelonne, par 41°-31′ N, et par 0°-35′ à l'E de Paris. *Même autorité.*

N°. 55. Il y a un banc de sable au large du golfe de Lion, droit au S des Bouches-du-Rhône. Ce banc gît NE et SO dans une longueur d'à peu près 3 lieues ½. Le milieu est par 42°-38′ N, et par 2°-10′ à l'E de Paris. *Même carte.* Nous ignorons le brassiage de ce danger. Nous ne savons pas même si c'est un danger; peut-être est-il assez recouvert d'eau pour qu'on puisse y passer sans crainte.

N°. 56. Il y a une vigie à 10 l. dans le NE de l'île Minorque, et une autre à 12 lieues ½ dans le SE. La première est par 40°-18′ N, la seconde par 39°-23′ N. Elles sont toutes les deux à peu près sous le même méridien; c'est-à-dire dans les environs de 3° à l'E de Paris, quelques secondes plus ou moins. *Même autorité.*

N°. 57. Il y a un grand banc de sable long et étroit qui gît E et O, droit à l'O du cap de la Casse de l'île de Sardaigne. Le milieu de ce banc est par 40°-28′ N. La pointe de l'O est par 4°-8′, et la pointe de l'E par 5°-8′ à l'E de Paris. *Même autorité.* Nos cartes se taisent sur le brassiage de ce banc.

N°. 58. Il y a un autre petit banc entre celui dont nous venons de parler et le cap Falcon, à peu près à 5 lieues ½ de terre. Nous ne savons s'il est dangereux.

N°. 59. Il y a une vigie au large du cap Saint-Marc, sur la côte de Sardaigne, à peu près à 8 lieues de terre, par 39°-43′ N. *Carte susdite.*

N°. 60. Les roches nommées les Moines, situées entre l'île de Corse et la Sardaigne, peuvent être regardées comme une vigie. Elles sont par 41°-25′ N, et par 6°-55′ à l'E de Paris. *Seconde feuille de la Carte du dépôt de la marine de* 1737. *Voy.* MONAQUI.

N°. 61. Il y a au S de l'île d'Elbe, entre l'île Planose et celle de Monte-Christ, des roches qu'on nomme les Fourmis. Elles sont à peu près à 2 lieues ½ de l'une et de l'autre de ces *îles, et droit* à l'O des Fourmis. Entr'elles et la côte de l'île de Corse, à peu près à 2 lieues ½ de terre, il y a une roche située par 42°-19′ N. *Carte susdite.*

N°. 62. Il y a deux vigies sur la côte de l'E de Sardaigne, droit à l'E de la Guillastre, et toutes les deux par la même latitude, l'une à 3 lieues ½, l'autre à 8 lieues ½ de terre.

N°. 63. Il y en a une autre assez considérable, et dont l'existence nous paroît certaine, à peu près à 2 lieues ½ de la côte de Sardaigne, dans les environs de Porto-Cavallo, dans le NE du cap Carbonnaire, par 39°-14′ N. *Même autorité.*

N°. 64. Il y a une roche droit à

l'O, 12 lieues de l'île Castelun, située près du cap Carbonnaire de l'île de Sardaigne.

N°. 65. Il y a une grosse roche environnée de brisants, par 37°-56′ N, et par 8°-11′ à l'E de Paris. *Même carte.* A peu près à 18 lieues au NNO du cap Bon de la côte d'Afrique, et à 23 lieues au SSE du cap Carbonnaire de Sardaigne.

N°. 66. A peu près à 13 lieues dans le N du cap Bon, sur la côte de Barbarie, il y a un groupe de roches qu'on nomme Esquerquis. Le milieu de ce groupe est par 37°-47′ N, et par 8°-40′ à l'E de Paris. *Carte susdite.*

N°. 67. Il y a deux vigies à l'OSO et O ¼ SO de la Galite. La première en est à 2 lieues ½, et la seconde à 3 lieues ½ de l'île.

N°. 68. Il y un danger ou vigie à 8 lieues droit dans le NE du cap Bon, sur la côte d'Afrique. Ce par danger est 37°-24′ N, et par 9° à l'E de Paris. *Carte susdite.*

N°. 69. Il y a un groupe très-dangereux à 4 lieues droit dans le NE de la pointe du NE de la Pentelerie, par 37° N, et par 10°-8′ à l'E de Paris. *Carte susdite. Voy.* PENTELERIE.

N°. 70. Il y a une vigie au large du cap Mezurat, sur la côte de Barbarie. *Voy.* MEZURAT.

N°. 71. Il y a vers le milieu de la Méditerranée, à peu près dans ce parage, un gros rocher à fleur-d'eau, que l'on nomme Ouvre-l'OEil. *Voyez* OUVRE-L'OEIL dans le corps de l'Ouvrage.

N°. 72. A peu près à 29 lieues ½ dans le NE d'Ouvre-l'OEil, on trouve un haut-fond, dont nous ignorons le brassiage.

N°. 73. Il y a un groupe de roches droit à l'O de la grande Céphalonie. Le milieu de ce danger est par 38°-21′ N, et par 17°-44′ à l'E de Paris. *Carte susdite.*

N°. 74. A 5 lieues ½ de ce dernier danger, il y a un haut-fond dont nous ne connoissons pas le brassiage.

N°. 75. Il y a une vigie au large du cap Razat, sur la côte de Barbarie. *Voy.* RAZAT.

N°. 76. On en trouve une autre au large du cap Bonandre. *Voy.* BONANDRE, cap, dans le corps de l'Ouvrage.

N°. 77. Il y a un îlot environné de roches dans le golfe de Tarente; mais il est tout auprès de terre, entre l'île Gallipoli et le cap Ste.-Marie.

N°. 78. Il y a une autre vigie qui se trouve à une lieue ½ de terre, entre le cap Colone et le cap Lisso. *Voy.* l'article COLONE, n°. 2.

N°. 79. La vigie du cap Matapan est située à trois lieues droit au S de ce cap. *V.* MATAPAN.

N°. 80. Il y a une vigie 4 lieues ½ droit au S. des Goses de Candie. *V.* GOSES.

N°. 81. Il y a un écueil droit au S du golfe de Laernique de l'île

Digitized by Google

de Chipre, par 34°-23′ N, et par 31° - 50′ à l'E de Paris. *Carte susdite.*

N°. 82. On trouve une roche au large du cap Carmel. *V.* CARMEL.

N°. 83. Il y a une vigie très-dangereuse à moitié chemin entre le cap Saint-Albifane de l'île de Chipre, et le cap Celidonia de la côte de Caramanie, au S du golfe de Setalie, par 35°-57′ N, et par 29°-28′ à l'E de Paris. *Même autorité.*

N°. 84. Dans l'Archipel, il y a une vigie droit au milieu du canal, entre l'île Schate et le cap Saint-Georges, au N de la pointe du NO de l'île de Nègrepont.

N°. 85. Il y en a une très-dangereuse à 2 lieues ½ ou environ dans le NE de l'île Samandrachi. *Voyez* SAMANDRACHI.

Océan Pacifique et mers des Indes.

N°. 86. La roche de la Passion est une vigie. *V.* PASSION (roche de la) à l'*Appendix*.

N°. 87. Il y a une roche isolée située au milieu de la chaîne des Mariannes, entre l'île Saypan et l'île Anatajan. *Voyez* SAYPAN et ANATAJAN. Cette roche est par 16° N. *Voyez* les MARIANNES pour le méridien. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

N°. 88. Il y a une vigie à l'O des îles Mariannes, au NE de Garbanzos, à l'O des îles Tinian et Sarpan, *Voyez ces deux mots.* La vigie est par 14°-20′ N, et par 140°-25′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. C'est la même que la Perouse nomme Mira-por-Vos, et dont nous avons rendu compte à ce mot. *Voy.* MIRA-POR-VOS, n°. 2. Comme la longitude est différente, nous rendons compte des deux autorités.

N°. 89. Il y a une vigie à peu près à 90 lieues dans l'O ¼ NO 2° N de l'île d'Urac, qui termine au N les îles Marianne. Cette vigie est dangereuse, en ce qu'elle est sur le chemin des vaisseaux qui viennent de l'Amérique, et qui se rendent aux Philippines ou sur la côte de Chine. Elle est par 21°-28′ N, et par 138°-10′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. C'est la même qui est nommée Vela sur la carte de la Pérouse, n°. 39, et dont nous avons rendu compte au mot VELA, n°. 3. Comme les positions sont différentes, nous citerons les deux autorités.

N°. 90. Il y a un banc à 8°-40′ de longitude dans l'O de l'île Urac, qui termine au N l'archipel des Mariannes. Nous ne pouvons donner aucuns détails sur ce banc, ni sur son brassiage. Le milieu est par 20°-32′ N, et par 134°-5′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

N°. 91. Il y a deux groupes d'îles anonymes à l'E de l'île Niphon du Japon, dans l'Océan Pacifique du N; le plus N de ces deux groupes se nomme îles de 1716, et le plus S se nomme îles de 1664; ces deux groupes étant à peu près

Digitized by Google

sous le même méridien, et très-voisins l'un de l'autre, nous ne pouvons déterminer s'ils sont vraiment distincts et séparés, ou bien s'il ne font qu'un. Il faudroit pour porter un jugement sur cette question, connoître les mémoires d'après lesquels on les a placés sur la carte, savoir quelle route faisoient les vaisseaux qui les ont apperçus, quel temps ils avoient, et quelles observations ils ont pu faire. Dans une incertitude pareille la prudence veut qu'on en fasse deux groupes différens pour que les navigateurs se tiennent en garde dans leur voisinage. La pointe du S de l'île du Sud du groupe de 1664 est par 34° N, et par 141°-30′ à l'E de Paris. La pointe du N de l'île du Nord du groupe de 1716 est par 35°-30′ N, et par 141°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

N°. 92. Il y a une vigie sur la côte du Nord-Ouest d'Amérique, que les Espagnols ont nommé Pamplona. *Voyez ce mot à l'Appendix.*

N°. 93. Il y a un écueil de 15 milles de long, découvert par les Russes, sur la côte du Nord-Ouest d'Amérique, à 23 lieues de terre, dans le SO du mont Saint-Élie, à peu près à 5 lieues des roches Pamplona. Le milieu de cet écueil est par 59°-4′ N, et par 144°-47′ à l'O de Paris. *Vancouver, grand plan* n°. 3.

N°. 94. A peu près à 24 lieues dans le S de Pulo-Sapate, il y a deux haut-fonds, voisins l'un de l'autre, ce pourroit bien être ces dangers que les Anglois nomment Iles des Sorciers; mais ce n'est qu'une conjecture de notre part à laquelle nous ne nous référons pas. Quoiqu'il en soit, comme nous ne connoissons point la position des îles des Sorciers, nous donnons celle de ces hauts-fonds, afin qu'on se tienne en garde contre les uns ou les autres. Ces deux dangers sont disposés NNE et SSO; la pointe du N du plus N est par 8°-40′ N, et par 105°-45′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

N°. 95. Il y a deux écueils considérables et séparés l'un de l'autre par un intervalle d'environ 6 lieues dans le NO de l'île Douglas. *Voy.* Douglas, à l'*Appendix*.

N°. 96. Il y a plusieurs dangers épars dans l'OSO de l'île Gange, dans les mers de Chine. *V.* Gange, à l'*Appendix*.

N°. 97. Il y a des roches et des hauts-fonds dans le S de l'île Gaspard, dans les mers de Chine. *Voyez* Gaspard, à l'*Appendix*.

N°. 98. Il y a dans les mers de Chine plusieurs dangers situés sur la route des vaisseaux qui se rendent du détroit de Saincapour à Manille, et *vice versâ*. Le premier est un îlot anonyme et environné de récifs; il est par 9°-5′ N, et par 109°-50′ à l'E de Paris. *Dalrymple*; et à 7 lieues dans l'E de ce danger il y en a un autre; le troisième danger se trouve à peu près à 36 lieues dans l'ENE du premier. Le milieu du troisième danger est par 9°-24′ N, et par 111°-36′ à l'E de Paris. *Dalrymple.* Ces trois dangers ont

Digitized by Google

été vus et déterminés par les vaisseaux, l'*Éléphant* et le *Chameau*, en 1759.

N°. 99. Il y a un danger à trois têtes de roches, à peu près à 10 lieues ½ dans l'E ¼ NE du banc Faveau, dans les mers de Chine. *V.* FAVEAU à l'*Appendix*.

N°. 100. Il y a au S du canal de Mozambique « un banc de roches » découvert par les Hollandois, en » 1748, sur le vaisseau de la Com» pagnie, *Sout-Van-Capel*; il est » situé par 37°-20′ lat. S, et par » 20°-20′ à l'E du cap de Bonne» Espérance. Ce vaisseau le cô» toya un jour entier, et remarqua » qu'il s'étendoit 26 lieues de l'E à » l'O; et 13 ou 14 du N au S. Quoi» qu'on n'ait eu depuis ce temps là » aucune confirmation de l'exis» tence de ce banc, je crois qu'il » est prudent de s'en méfier ». *Extrait du Neptune Oriental.*

N°. 101. Il y a un banc de brisants dans l'Océan Indien; il est à 13 lieues dans le NO de Roquepiz du N; le milieu de ces brisants est par 5°-29′-30″ S, et par 57°-4′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette*, n°. 22. *Voy.* ROQUEPIZ, dans le corps de l'Ouvrage.

N°. 102. Il y a un banc semé de roches dans l'Océan Indien, 4 lieues ½ dans le SO de l'île Alphonse. *Voy.* ALPHONSE à l'*Appendix*. Ce danger a 3 lieues de long du NNO au SSE.

N°. 103. Il y a trois grands bancs de roches dont le gissement est E et O, droit dans l'O de l'île Anjouan aux îles Comore. *Voyez* ANJOUAN dans le corps de l'Ouvrage. Ces récifs sont droit au S des îles d'Aldabra, et à l'O ¼ SO du cap d'Ambre; dans l'ENE de Mayotte; ils sont d'autant plus dangereux qu'il ne s'y élève aucunes sommités qui puissent les faire appercevoir de loin.

N°. 104. Au SSE des récifs de l'article 107, 11 lieues ½ se trouve un banc sur lequel on peut mouiller depuis 10 jusqu'à 30 brasses. C'est un indice qui se trouve heureusement placé pour annoncer l'approche des récifs dont nous avons parlé à l'article 107.

N°. 105. Il y a une basse au large de la côte de Zanzibar, dans l'Océan Indien, par 4°-22′ S, et par 41°-30′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

N°. 106. A 23 ou 24 lieues dans le NE de cette basse il y a un banc situé par 4°-13′ S, et par 42°-28′ à l'E de Paris. *D'après de Mannevillette.*

N°. 107. Il y a une autre basse dans l'ESE de ces dangers: c'est ce qu'on nomme la basse de Patram. *Voy.* PATRAM à l'*Appendix*.

N°. 108. La balle de laine est une vigie située à peu près sous le méridien du milieu du golfe de Bengale, et à peu près, de l'ESE au SE de la pointe du Sud de l'île Ceylan. Quelques navigateurs récents ont accrédité l'existence de ce danger sur lequel nous ne savons rien de positif; le Neptune Oriental n'en parle pas.

Digitized by Google

VILLALOBOS (banc de). C'est un danger situé dans l'Océan pacifique du Nord, au SO des îles de Sandwich, et à O ¼ NO du banc de Manuel Rodriguez; nous ignorons le brassiage de ce banc; c'est cependant une des choses les plus importantes pour la navigation, de savoir quand il y a passage sur un banc, c'est-à-dire, s'il y a assez d'eau pour n'en rien craindre; parce qu'alors au lieu de l'éviter on le cherche comme un point de reconnoissance, sur-tout lorsque la situation en est avérée. Nous regrettons de n'avoir aucuns détails sur celui-ci. Le milieu est par 13°-20′ N et par 168°-33′ à l'O de Paris. *Carte du Dépôt de la marine de l'an* 6.

VINCENT (Saint-). Cap tout auprès du cap Saint-Diègue sur la Terre de Feu, à l'entrée du NO du détroit de Lemaire, par 54°-35′ S, et par 67°-35′ à l'O de Paris. *Communiqué par le Dépôt des cartes de la marine.*

VIRGENES (baie des las) ou BAIE DES VIERGES. C'est un enfoncement de terre sur la côte du NO d'Amérique, compris entre la pointe de Zuniga et le cap Colnett, position d'autant moins importante qu'on n'y trouve pas d'abri; cette baie se termine au S à l'île Cenizas. *Voy. ce mot* à l'*Appendix*, et dans le corps de l'Ouvrage.

VOLCANS. Ce sont autant de phares naturels dont la vue peut être utile aux navigateurs auxquels elle annonce l'approche de terre, et ceux dont la position est parfaitement déterminée leur sert à rectifier leur point; nous n'avons pas de mémoires assez étendus pour les indiquer tous; nous nous bornerons à citer les principaux jusqu'à ce que nous ayons ramassé les matériaux nécessaires pour une plus grande nomenclature.

Dans la liste de ceux que nous connoissons, l'Europe ne nous en fournira que trois; il y en exista jadis un plus grand nombre dont les cratères subsistent encore aujourd'hui. Ces volcans sont éteints, et c'est à l'histoire naturelle qu'il appartient d'en donner connoissance, notre Dictionnaire ne doit parler que de ceux qui peuvent s'appercevoir de la mer.

N°. 1. L'Etna, sur la côte de l'E de Sicile, tout auprès de Catane. *Voy.* CATAGNIA.

N°. 2. Le Vésuve, sur la côte du SO d'Italie, tout auprès de Naples. *Voyez* NAPLES.

N°. 3. L'Hécla, en Islande, Atlantique du N, au N ¼ NE des îles West-Man. *Voyez* WEST-MAN, et au N ¼ NO du cap Hécla. *Voyez* HÉCLA à l'*Appendix*. La vue de ce volcan est utile aux vaisseaux destinés pour Bessested, et qui viennent chercher à passer au large des rochers des Oiseaux, pour entrer dans le golfe de Saxa-Fiord. Le plus au S des rochers des Oiseaux est droit à l'O du volcan. Tout est doublé, et l'on peut gouverner sur le volcan quand on le tient à l'ESE du monde. Cette marque conduit droit à Bessested.

N. 4. Le petit volcan de Paneca,

Digitized by Google

auprès du volcan Del-Vejo. *Voy.* SANSONATE.

N°. 5. Le volcan del Vejo, au Mexique. *Voyez* l'article VOLCAN, n°. 1, dans le corps de l'Ouvrage; *voyez* aussi CONSIBINA et SANSONATE.

Toute la partie du globe située entre la côte de Chine et la côte d'Amérique, est extrêmement volcanisée : aussi a-t-on donné le nom de volcan à une quantité de petites îles situées dans l'Océan Pacifique.

N°. 6. Volcan, petite île sur la côte du NE de la Nouvelle Guinée, au S des Anachorettes, par 4° S, et par 142°-15′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

N°. 7. Volcan, petite île sur la côte de la Nouvelle Guinée, plus à l'E que celle de l'article précédent; elle est par 3°-25′ S, et par 140°-52′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

N°. 8. Volcan, petite île au NE de l'île de Soufre, entre Malabrigo et Grampus, dans l'Océan Pacifique du Nord, par 26°-30′ N, et par 145°-18′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6.

N°. 9. Volcan, petite île de l'Océan Pacifique du N, au SE du Japon, et droit au S des îles de 1664, dont nous avons parlé à *l'Appendix* à l'article VIGIES. Ce volcan est par 33°-15′ N, et par 141°-23′ à l'E de Paris. *Carte du Dépôt de la marine de l'an* 6.

N°. 10. Volcan, petite île à peu de distance au SE de la côte de l'île Niphon, au Japon, presqu'au S du cap Bosho, entre l'île Fatsisie et la ville de Meaco, par 34° N, et par 137°-20′ à l'E de Paris. *Carte du Dépôt de la marine de l'an* 6.

N°. 11. Volcan, aux îles Salomon. *Voyez* dans le corps de l'Ouvrage VOLCAN, n°. 2.

N°. 12. Volcan de l'île de la Réunion, ci-devant l'Île Bourbon, sur la montagne des Salazzes. *Voy.* BOURBON, n° 2.

N°. 13. Volcan sur la côte de l'O de l'entrée de Cook, côte du NO de l'Amérique, à peu près au NO du cap Elisabeth, et au N ¼ NE de l'île et montagne St.-Augustin, situées à l'entrée de la baie Bourdieu; les relèvemens de ce volcan peuvent être utiles la nuit pour naviguer dans ce golfe.

N°. 14. Il y a beaucoup de volcans dans les Andes; il y en a 4 dans les environs du golfe de Chonos; le plus S se nomme volcan de Saint-Clément; il est par 46°-25′ S. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Quand on le relève droit dans l'E corrigé, on est le travers du cap des trois Montagnes.

N°. 15. En remontant vers le on trouve le volcan de Guyatéca, par 44°-15′ S. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Quand on le relève à l'E corrigé, on est le travers de l'entrée du golfe de Chonos.

N°. 16. En continuant vers le N on trouve le volcan Osorno, par

41°-29′ S. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Ce volcan est tout auprrs et dans le SSE de celui de Guaneque. *Voyez* l'article 17.

N°. 17. Le volcan de Guaneque tout auprès et au NO du volcan d'Osorno, par 41° S. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Quand on relève ces deux volcans l'un par l'autre, on est à l'entrée de la rivière Impériale; et lorsqu'on relève le volcan d'Osorno un peu ouvert au S de celui de Guaneque, on est le travers de l'entrée de Baldivia.

Nous ne donnerons pas la suite des volcans que les Andes renferment parce que nous ne savons pas s'ils sont visibles de la mer; d'ailleurs nous n'avons rien trouvé de satifaisant à cet égard au Dépôt de la marine.

Digitized by Google

W

WAKE, petite île de l'Océan Pacifique du Nord à l'E des îles Mariannes, et au NNO des îles Mulgrave, peut être fait-elle partie de l'archipel des Carolines, dont toutes les positions sont fort incertaines; nous n'osons même donner celle-ci pour sûre, elle est placée par 19°-5′ N, et par 164°-15′ à l'E de Paris, *sur la carte de l'an* 6 *du dépôt de la marine.*

WAL'S-BACK ou Dos de Baleine, rocher sur la côte du SE de l'Islande, atlantique du N, à 5 lieues dans le NE ¼ E des îles d'Arnar. Wal's-back est par 64°-22′ N, et par 18°-20′ à l'O de Paris. *Verdun, Borda, Pingré.*

WATTIOU, petit îlot de la mer du Sud, presque contigu à la petite île Wenoua, à peu près à 15 lieues dans le SE de l'île Hervey. *V.* Hervey, n° 1er. dans le corps de l'Ouvrage. Wenoua et Wattiou gissent SE et NO, elles sont si près l'une de l'autre que l'on n'en peut pas mesurer l'intervalle sur la carte. Un parallèle tiré par 20° de lat. passe entre les deux, leur longit. moyenne est de 160°-37′ à l'O de Paris. *Carte du depôt de la marine de l'an* 6. Nous ne pouvons donner des détails sur la manière d'aborder ces îlots.

WENOUA, petit îlot de la mer du S. *Voy.* Wattiou.

WHALE, ce mot signifie Baleine, tous les noms anglois que l'on cherchera à de mot se trouveront à l'art. Baleine.

WHIT-SUNDAY. Ce mot signifie *Pentecôte.* Pour tous les articles qui se nomment ainsi *voyez* Pentecôte dans le corps de l'Ouvrage et à l'*Appendix.*

WILLIAM, ce nom signifie Guillaume, les articles de ce nom sont faits aux lettres G et W.

WIRINGEN. On nomme ainsi deux petits îlots situés dans le golfe de Finlande, à moitié chemin entre l'île Hogland et Lilla-Tyters; ces deux îlots gissent NNO et SSE, renfermant une espace de 2 milles, dont le milieu est par 59°-55′ N. *Carte Suédoise dressée à Stockolm en* 1788.

WOODY ou Boisée (île). C'est une des îles Kandang. *Voy.* Kandang à l'*Appendix.*

WRANGER ou Wrangle, ou Wrango, c'est le même. *Voyez* cet article au mot Wrangle dans le corps de l'Ouvrage.

Digitized by Google

X

XAV

XAVIER (banc de Saint-François). C'est un banc situé dans l'Océan Pacifique du Nord, à peu près à moitié chemin entre les îles Philippines et les Mariannes. Nous ne connoissons point son brassiage, et nous ne savons s'il faut l'éviter ou le chercher. Le milieu de ce banc est par 16° N, et par 131°-45′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an 6.*

XAV

Digitized by Google

Y

YSL YSL

YSLAS (trente-six). C'est un groupe considérable d'îles, d'îlots, et de dangers de l'archipel des Carolines, dans la mer Pacifique du Nord. Ce groupe paroit environné d'une bande de récifs qui en défendent les approches. Le milieu de la plus grande de ces îles est par 9° N, et par 160°-25′ à l'E de Paris. *Carte du dépôt de la marine de l'an* 6. Position dont nous ne répondons pas. Il est à desirer que de nouvelles découvertes et des observations dignes de foi, nous fassent mieux connoître l'intérieur de cet archipel, sur lequel nous n'avons aucuns détails qui méritent notre confiance. *Voyez* CAROLINES, à l'*Appendix*, et dans le corps de l'Ouvrage.

Z

ZUN ZUN

ZUNIGA, pointe qui ferme vers le S la baie de las Virgenes ou des Vierges, sur la côte du NO d'Amérique ; elle est immédiatement en dedans de l'île Cenizas. *V. ce mot* à l'*Appendix* et dans le corps de l'Ouvrage.

FIN.

Digitized by Google

ERRATA

A L'INTRODUCTION.

ARTICLES.		Au lieu de	*Lisez*
Page 2,	ligne 34,	En faire une,	Un.
7,	13,	Excesder,	Excéder.
Ibid.	23,	Connue,	Connues.
34,	1,	Cartes,	Côtes.
51,	1,	Braquant,	Abraquant.

DANS LE DICTIONNAIRE.

ARTICLES.	Au lieu de	*Lisez.*
ACADIE.	Et de la nouvelle Écosse,	Ou.
ARCASSON.	Qu'on nomme Terry,	Teray.
Ibid.	L'île Terry,	Teray.
ARENGSBURG.	L'OEsel,	L'île OEsel.
Ibid.	Celui de l'OEsel,	D'OEsel.
ASSAN.	La ville de Salé.	Sallé.
AJACCIO.	Le nomment Hiace.	La nomment, etc.
ALGHER.	. . . . .	ALGUER.
ALGERI.	ALGHER,	ALGUER.
ALTEN-SOLEN.	Le cap N de Laponie en forme,	Laponie forme.
BAN.	BAN et BATO,	BAN et BATA. Supprimez le renvoi de BANN.
BANN.	*Voyez* BANN,	Supprimez le renvoi.
BANCHES VERTES.	Il y a 58 brasses à l'O,	68.
Ibid.	46,	46 degrés.
BANTAM.	Par une rivière et deux villes,	En deux villes.
BARBADES.	Carlish,	Carlisle.
BAS (île de).	Second paragraphe, que l'on voit *sous* l'eau,	Sur.
BAWDSEY.	De Ben,	Deben.
BELEM.	. . . . .	Supprimez au renvoi CARRICK.
BOAT, n°. 1.	Il reste deux pieds,	Deux brasses.
BONAVENTURE, n°. 2.	Au renvoi MIRACHI,	MIRAMICHI.

Digitized by Google

ERRATA.

ARTICLES.	Au lieu de	*Lisez.*
BORDEAUX.	Ligne 42, les passer,	Le passer.
BRAIM, pointe.	Gervelle,	Cervelle.
BRAVO, n°. 2.	Magadaxo,	Magadoxo.
BREHAT.	Tusclet,	Tuselet.
BRETT.	Au renvoi,	La Baie des Ilzs.
BRIELL.	Maës,	La Meuse.
Ibid.	On lassera,	On laissera.
BROAD, n°. 12.	Knomles,	Knowles.
CAMARINES.	Lucon,	Luçon.
CAPLAN.	S'enfonce à l'O,	S'enfonce au moins 2 l. au NNO.
	. . . . .	
CARAMANIE.	Aujourd'hui connu,	Etoit autrefois connue.
CASTOR.	Chibouctou,	Chibouctou.
CAUTION.	Vancouver ou Quadra,	Et.
CHAT.	Iles au Chat,	Ile.
CHATELAILLON.	Pointe de Coursil,	Courcil.
COBERS.	Au titre,	Cobler's-Alley.
COCHIN.	Entre les deux récifs,	Entre deux récifs.
CONDADILLO.	Cousibina,	Consibina.
CACHOPS.	Au renvoi,	Supprimez Carrick.
CALIMÈRE.	Cette intervalle,	Cet intervalle.
Ibid	On approchera,	On *n'approchera.*
CANGALLAN.	Lebos,	Lobos.
CAPS (les sept).	Celvaux,	Baie des Chevaux.
CARIOUACOU.	5 lieues de la grande,	De la Grenade.
CARLSHOFF.	C'est une ville,	C'est une ile.
CARTHAGENE.	Cap Galara,	Galeta.
CAETTEMAIN.	Baie Degin,	Begin.
CEBU, n°. 1.	Vers le S de leur Archipel,	Vers le S de l'Archipel.
CECIR, n°. 3.	Steen-Chippen,	Steen Clippen.
CECIR, n°. 5.	Cécir mer,	Cecir de mer.
CLOUCESTER, n°. 2.	. . . . .	GLOUCESTER.
COCHON, n° 3.	Barboter,	Barbeter ou Barbayer.
CONICHIN.	Hitty rocs,	Hilty rocs.
COSIA DI DONNA.	. . . . .	COSTA-DI-DONNA.
CULPERER.	Chateau. Au renvoi,	Chatham.
CUMA, n°. 1.	Pointe du Brésil,	Côte du Brésil.
DANIA.	D'Embia,	Dembia.
DENNET.	Ou plutôt d'ENOT,	D'ENIT.
DIEPPE.	Est située,	Situé.
DUNMANUS.	*Voyez* Doneau,	Donéan.
ELBOW, n°. 3.	Banc de l'Épaule,	Banc du Coude.
ENIT.	C'est la même.	C'est le même.
	. . . . .	
FARINA-PORTO.	6 lieues au S $\frac{1}{4}$ SE,	Au N $\frac{1}{4}$ NO.
FARO, n°. 1.	57°-56°,	57°-56′.
FERILLON.	Ces roches ne découvrent jamais,	Ne couvrent jamais.

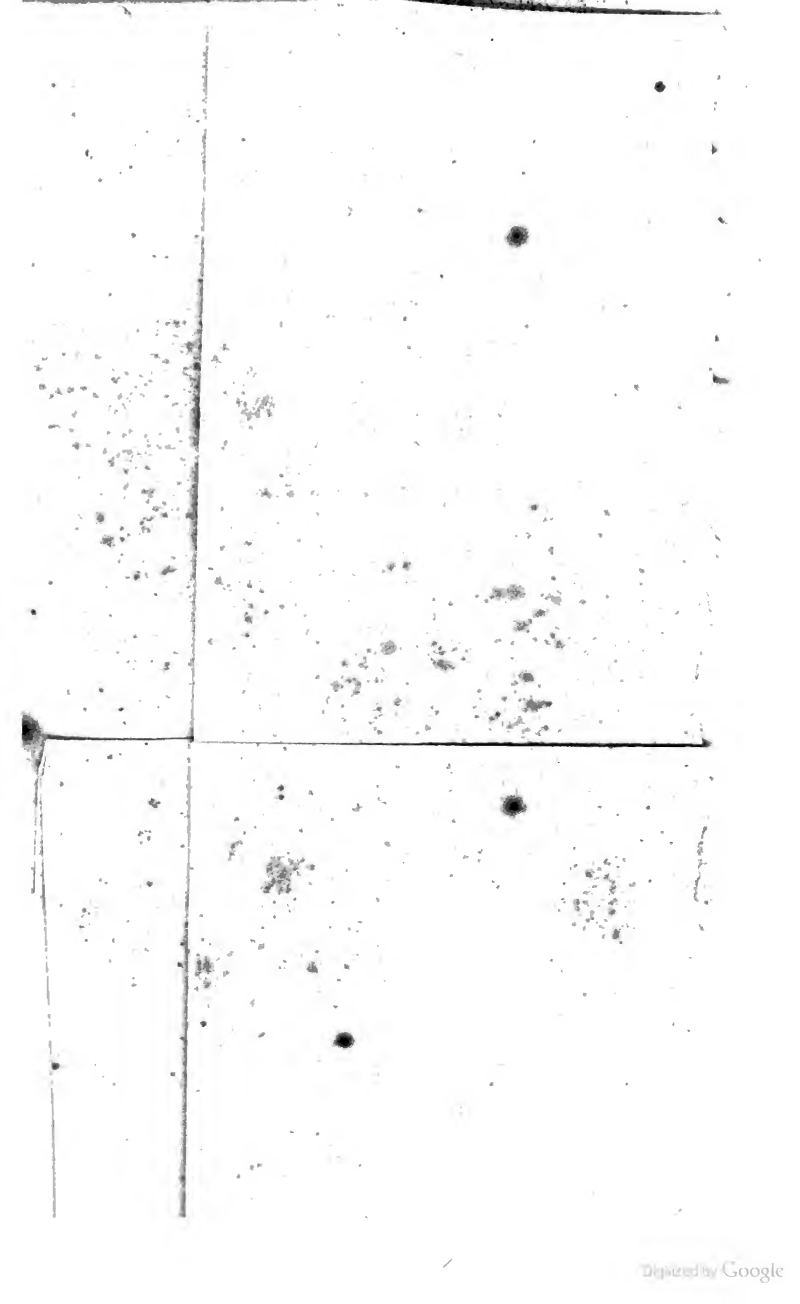
Digitized by Google

ERRATA.

ARTICLES.	Au lieu de	*Lisez.*
FLATERIE, n°. 1 et 2.	. . . . .	FLATTERY.
FRANCA-VILLA.	Elle est à l'abri,	Il est.
GEORGES, n°. 2.	NO de l'Amériboue,	De l'Amérique.
HAVERFORD.	West, rivière d'Ongledye,	Dunledy.
HERNOSAND	15′-33°.	15°-33′ à l'E.
KINSALE.	14 brasses ½,	4 brasses ½.
NIKOPIN.	. . . . .	Nikoping.
SINCAPOUR.	Mont Barbustet,	Barbusset.

Digitized by Google

Digitized by Google

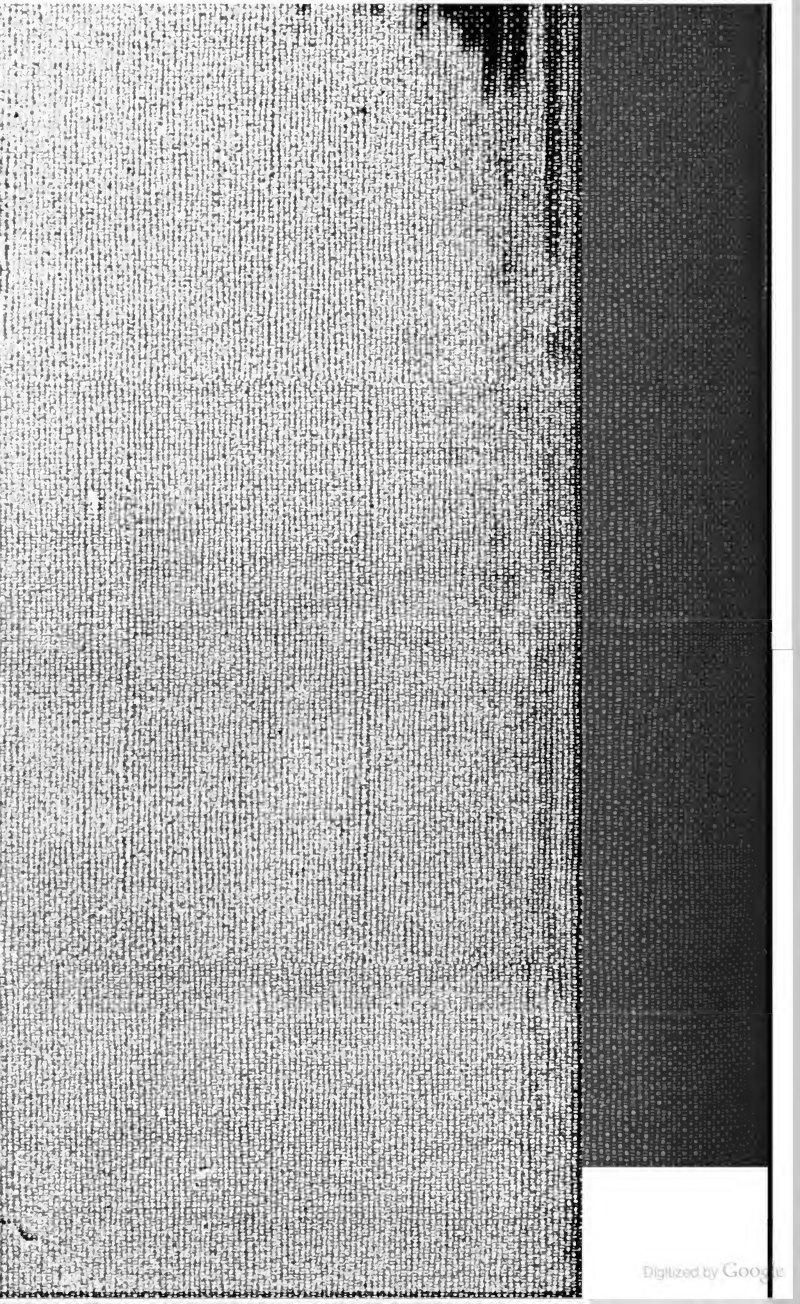

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

BIBLIOTECA DE CATALUNYA
1001985248
Digitized by Google


Digitized by Google

BIBLIOTECA CENTRAL
A. 97-8.º
-465-

INSTITUT
D'ESTUDIS CATALANS
BIBLIOTECA DE CATALUNYA
Núm. 45345
Armari
Prestatge